

ПРОВЕРКА МОДЕЛИ:

Внимательно осмотрите модель — она должна быть симметричной, а плоскости не должны быть искривлены.

УСТАНОВКА РАДИОАППАРАТУРЫ:

- Проверьте работу радиоаппаратуры.
- Расположение устройств радиоаппаратуры в модели показано в данной инструкции.
- Аккумуляторная батарея послужит для балансирования модели.
- Пожалуйста изучите инструкцию к регулятору оборотов, чтобы корректно настроить электрическую силовую установку.
- Перед установкой сервоприводов вы можете обернуть их в двустороннюю липкую ленту. Это предохранит их от возможных ударов. Затем поместите сервоприводы в прорезанные пазы на модели. Зафиксируйте сервопривод на месте при помощи нескольких капель циакрина. Циакрин наносится между двусторонней липкой лентой и материалом модели.

ПОЛЕТ:

- Пожалуйста, включайте сначала передатчик, после чего приемник.
- Выключение производится в обратном порядке.
- Если вблизи места полета вам встретятся другие радиолюбители — непременно узнайте у них радиочастоту и сообщите свою, согласуйте с ними регламент полетов, если потребуется. Радиочастоты не должны совпадать (желательно различие по частоте не менее 70 кГц).
- Перед полетом, пожалуйста, убедитесь в том, что управление функционирует корректно (рычаги и расходы настроены и не требуется реверс).
- Проверьте тягу двигателя.
- Для полетов вам понадобится поле около 50 м², без деревьев и других препятствий.



Pilotage

Hot Pepper



ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

www.pilotage-rc.ru

PILOTAGE PEPPER — это модель для сверхаэробатического 4D пилотажа. Модель разработана и изготовлена по современной технологии из сверхпрочного материала EPP и обладает повышенной ударпрочностью. Дизайн модели Pilotage Pepper выполнил Дэвид Кижовски (чемпион Чехии по пилотажу в помещении) основываясь на собственном опыте пилотажных выступлений.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

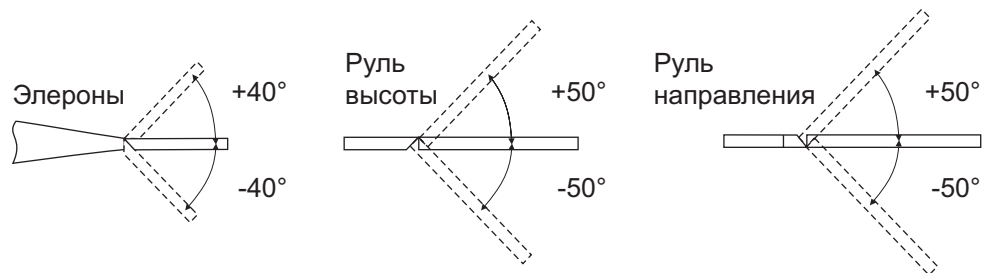
- Размах крыльев: 1000 мм;
- Нагрузка на крыло: 18,5 г/дм²;
- Силовая установка выдает около 600 г тяги, в то время как масса модели всего 430 г. Это делает модель способной летать в сильный ветер, а так же позволяет выполнять силовые бочки, полеты на ноже, полеты вертикально в верх и другие фигуры высшего пилотажа.

*Пожалуйста, внимательно изучите инструкцию перед сборкой.
Тщательно подгоняйте детали, если необходимо.*

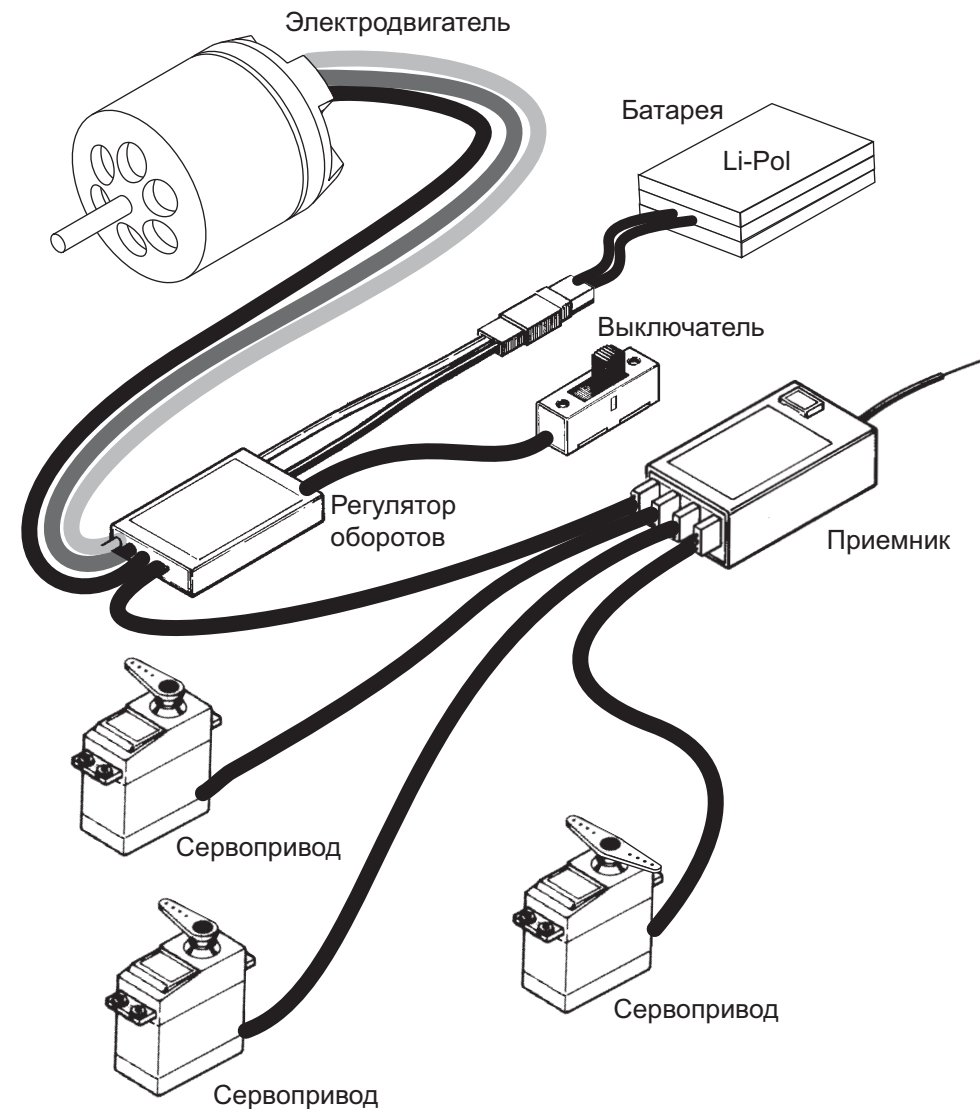
ОБОРУДОВАНИЕ, НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ СБОРКИ:

- 4-х канальная радиоаппаратура с 3-мя микро сервомашинками;
- бесколлекторный электродвигатель;
- регулятор оборотов для бесколлекторных электродвигателей;
- воздушный винт;
- аккумуляторная батарея.

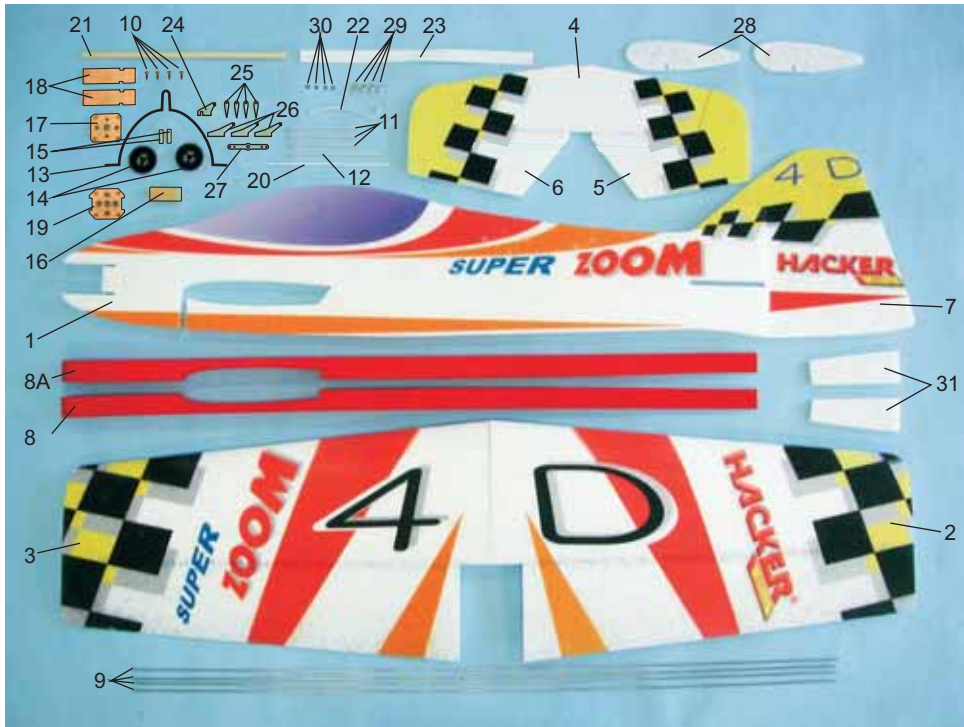
УГЛЫ ПОВОРОТОВ ЭЛЕРОНОВ И РУЛЕЙ УПРАВЛЕНИЯ:



4-Х КАНАЛЬНАЯ РАДИОАППАРАТУРА

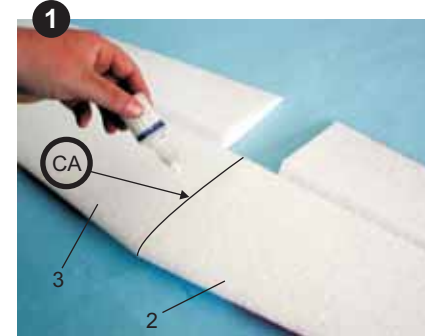


КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

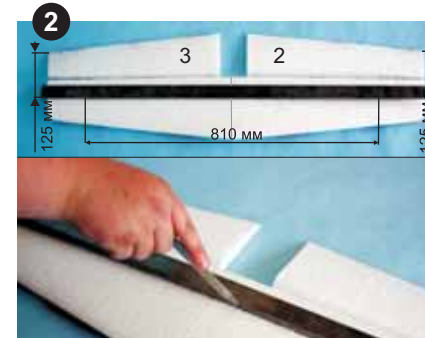


№	Кол-во	Наименование
1	1	Фюзеляж
2	1	Правое крыло
3	1	Левое крыло
4	1	Стабилизатор
5	1	Руль высоты, правый
6	1	Руль высоты, левый
7	1	Руль направления
8	1	Лонжерон фюзеляжа, правый
8А	1	Лонжерон фюзеляжа, левый
9	4	Проволока 1,6×810 мм
10	4	Деревянный винт 2,9×9,5 мм
11	3	Z-образная тяга 1,6×110 мм
12	1	Z-образная тяга 1,6×145 мм
13	1	Посадочное шасси
14	2	Колесо 32 мм
15	2	Трубка 2×0,5×12 мм

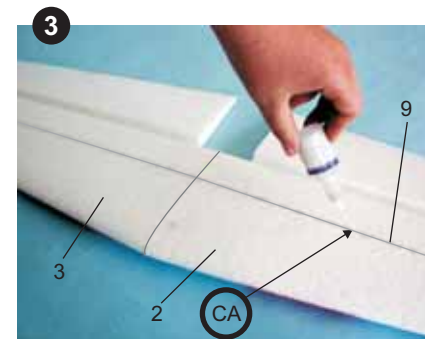
№	Кол-во	Наименование
16	2	Крепление шасси
17	1	Крепление мотора 1
18	2	Крепление мотора 2
19	1	Крепление мотора 3
20	1	Проволока 1,6×95 мм
21	1	Рейка 3×6×250 мм
22	1	Костыль
23	1	Пленка 15×270 мм
24	1	Кабанчик
25	4	Петля
26	3	Кабанчик
27	1	Удлинитель качалки
28	4	Обтекатель шасси
29	4	Крепление тяг
30	4	Стопорные шайбы
31	2	Обтекатель шасси



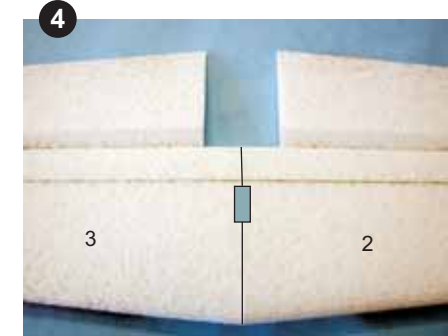
Поместите крылья (2 и 3) на плоскую поверхность нижней стороной вверх. Склейте крыло при помощи жидкого циакрина и примените активатор. Придерживайте крыло до полного высыхания клея.



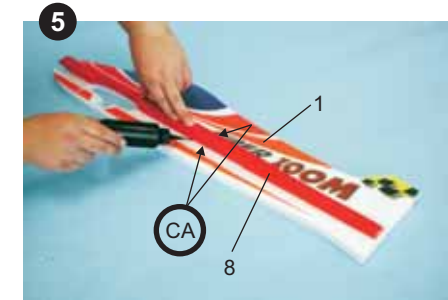
Острым ножом прорежьте паз длиной 810 мм и глубиной 3 мм, как показано на рисунке.



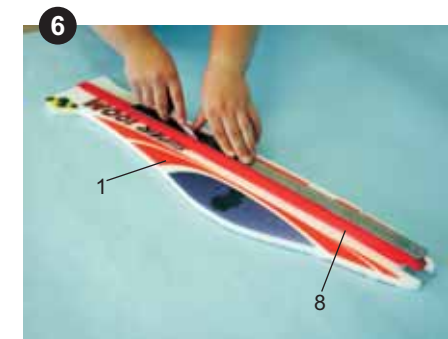
Поместите крыло на плоскую поверхность. Проложите и вклейте цакрином проволоку (9) в паз, прорезанный в крыле. После того, как высохнет клей, аналогичным образом прорежьте паз и вклейте провод с верхней стороны крыла.



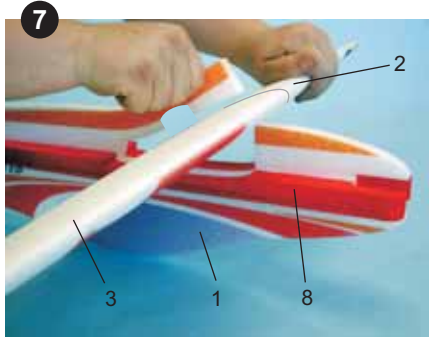
Поместите крылья (2 и 3) на плоскую поверхность нижней стороной вверх. Склейте крыло при помощи жидкого циакрина и примените активатор. Придерживайте крыло до полного высыхания клея.



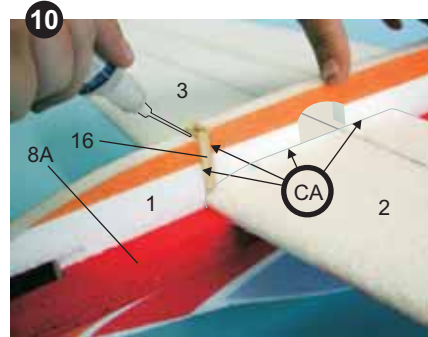
Поместите фюзеляж на плоскую поверхность. Ровно приклейте боковой лонжерон фюзеляжа (8) таким образом, чтобы прорези на лонжероне и фюзеляже точно совпадали. После того как клей высохнет, проделайте аналогичную операцию со вторым боковым лонжероном (8А).



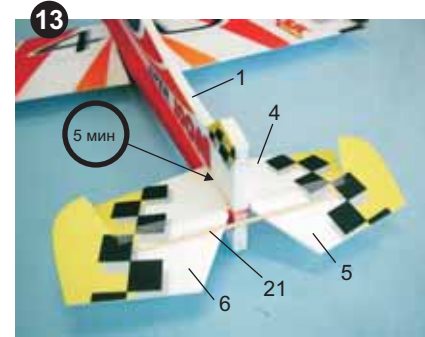
Сделайте острым ножом прорезь 3 мм в глубину в боковом лонжероне. Поместите и вклейте проволоку (9) в прорезь по всей длине бокового лонжерона. Выполните операцию с обеих сторон аналогично.



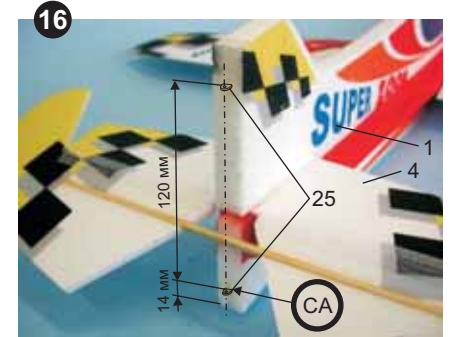
7 Аккуратно присоедините крыло к фюзеляжу, как показано на рисунке.



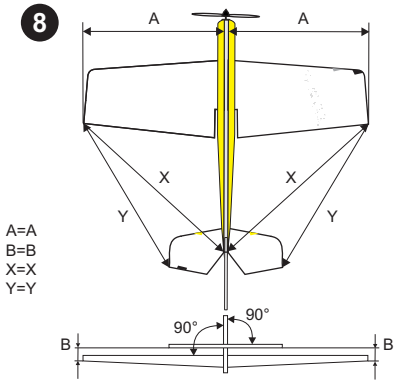
10 Установите крепление шасси в паз на фюзеляже (1). Приклейте крепление (16) и примените активатор.



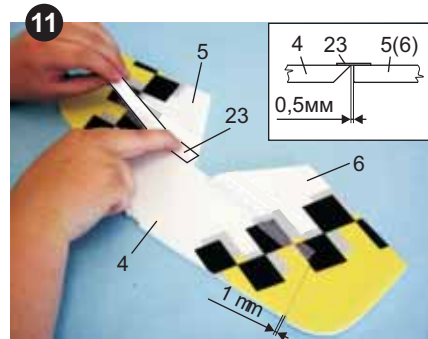
13 Вклейте стабилизатор (4) в фюзеляж при помощи эпоксидного клея. Стабилизатор и крыло должны быть строго параллельны.



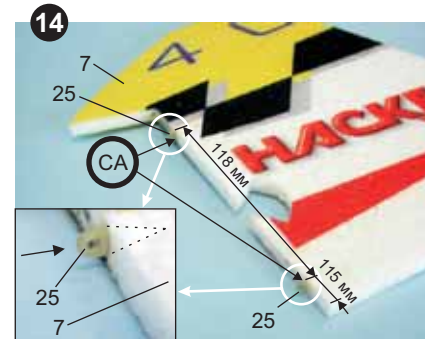
16 Вклейте петли (25) в фюзеляж (1) при помощи циакрина, как показано на рисунке.



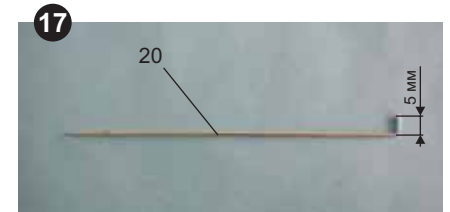
8 Убедитесь в том, что крыло установлено ровно. Крыло должно быть установлено строго перпендикулярно фюзеляжу.



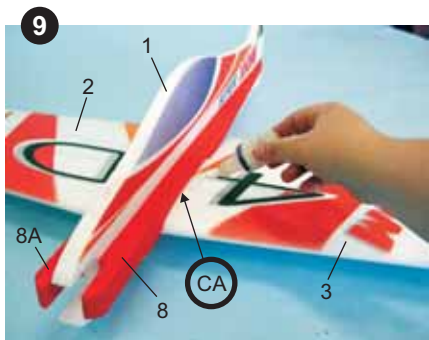
11 Приклейте пленку (23) на рули высоты и стабилизатор, как показано на рисунке.



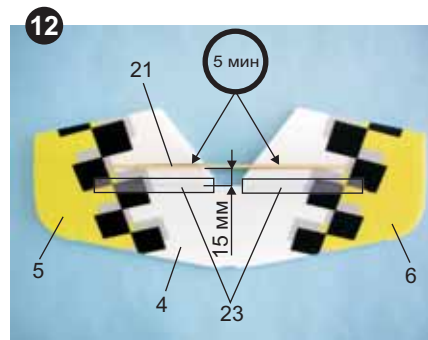
14 Вклейте петли (25) при помощи циакрина в руль (7) как на рисунке. Используйте активатор для быстрого застывания клея.



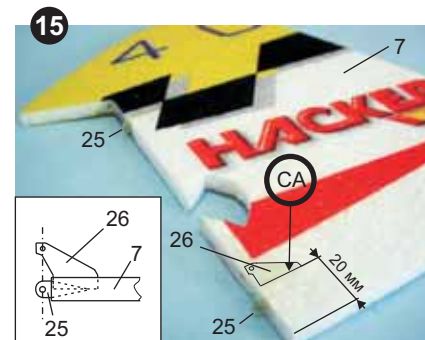
17 Согните проволоку (20), как показано на рисунке.



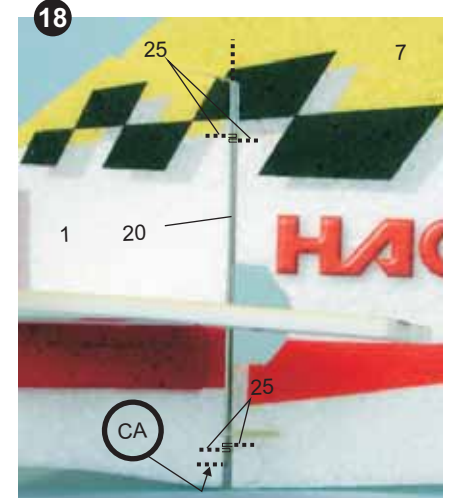
9 Приклейте крыло к фюзеляжу жидким циакрином. Примените активатор и удерживайте, пожалуйста, детали в правильном положении до высыхания клея.



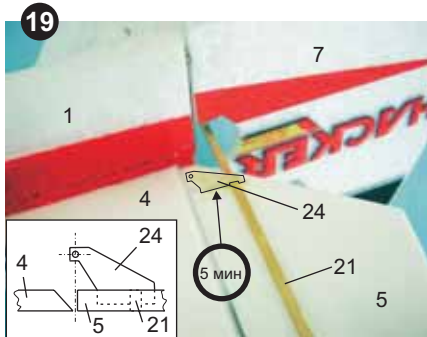
12 Поместите стабилизатор на плоскую поверхность. Разметьте и сделайте прорез под соединительную рейку. Затем вклейте рейку эпоксидным клеем.



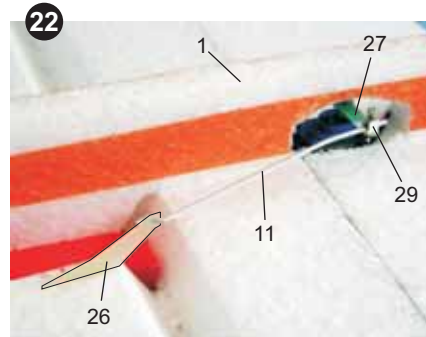
15 Прорежьте паз для кабанчика (26) в руле (7). А затем вклейте кабанчик (26) при помощи циакрина.



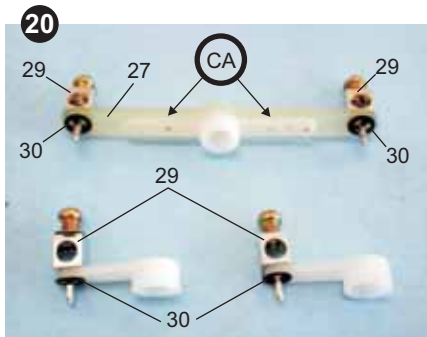
18 Присоедините руль (7) к фюзеляжу (1). Поместите проволоку (20) в петли (25). Проволока должна пройти через петли и зафиксироваться сверху руля, а нижний конец проволоки поместите в паз в фюзеляже.



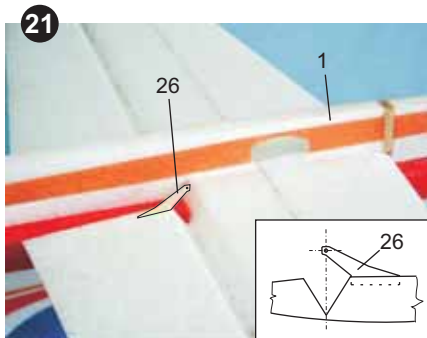
19 Прорежьте паз под кабачник руля высоты (24). Приклейте кабачник циакрином.



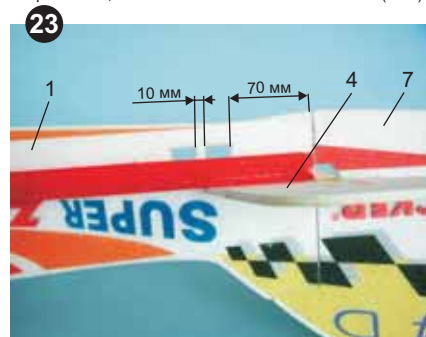
22 Поместите сервопривод элеронов в прорезанный паз. Установите качалку. Присоедините тяги элеронов (11) к кабачнику элеронов и качалке. Установите элероны и сервопривод в нейтраль, после чего укоротите тяги элеронов так, чтобы оставался небольшой запас (5мм).



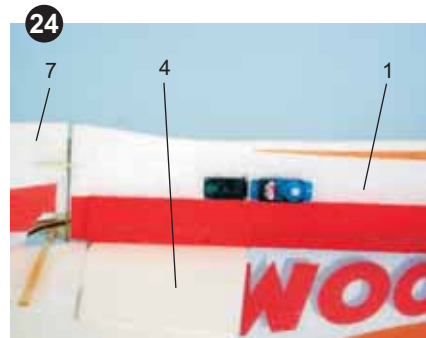
20 Приклейте удлинитель (27) на качалку элеронов циакрином (для усиления можно использовать нитки). Установите крепления тяг (29) в удлиненную качалку и закрепите их стопорными шайбами (30).



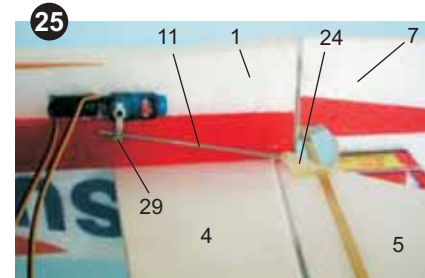
21 Прорежьте пазы под кабачники (26) в элеронах. Затем вклейте кабачники при помощи циакрина.



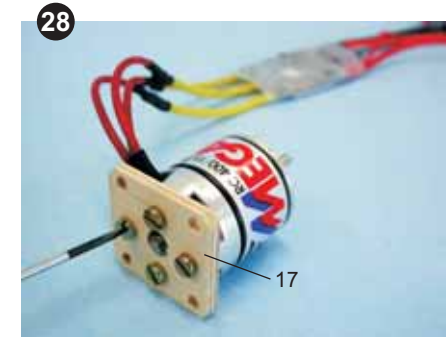
23 Прорежьте пазы острым ножом для сервоприводов хвостового оперения таким образом, чтобы паз был на 1 мм уже в длину и высоту, чем сервопривод.



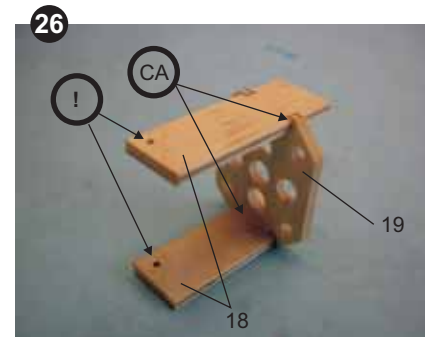
24 Установите сервоприводы хвостового оперения в проделанные пазы.



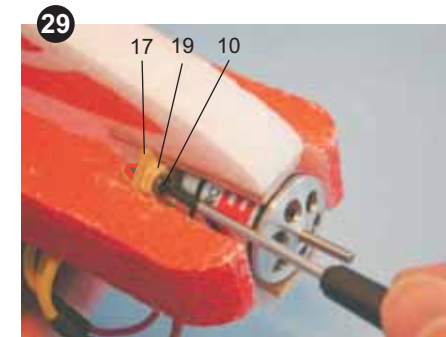
25 Присоедините тягу руля высоты (11) к кабачнику руля высоты. Установите качалку на сервопривод. Присоедините тягу к качалке при помощи крепления 29. Укоротите тягу если необходимо.



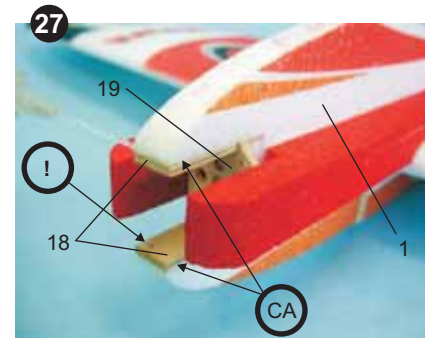
28 Зафиксируйте двигатель на пластине крепления.



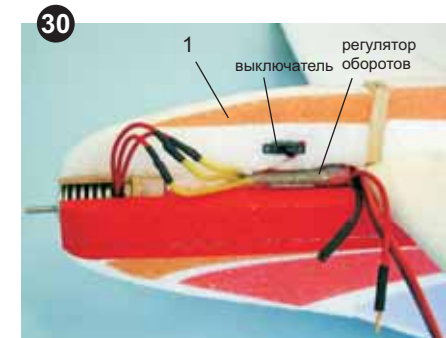
26 Соберите моторную установку из деталей 18 и 19. Склейте их циакрином как показано на рисунке. Пожалуйста, обратите внимание на положение отверстий.



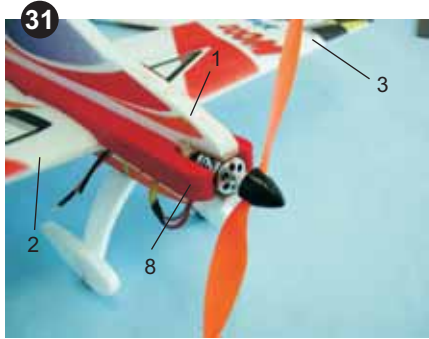
29 Привинтите пластину крепления двигателя (19) к мотораме (17).



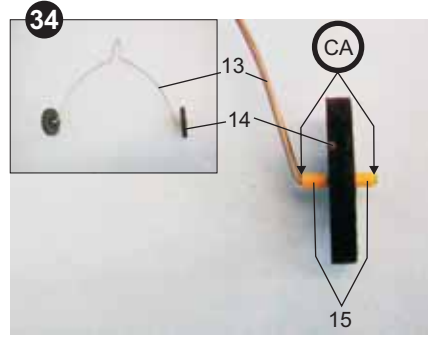
27 Установите мотораму на фюзеляж таким образом, чтобы она была строго параллельна оси фюзеляжа. В конструкции моторамы предусмотрен выкос оси двигателя вправо на 2°. Отверстия на передней стороне моторамы должны быть справа. Приклейте мотораму к фюзеляжу циакрином.



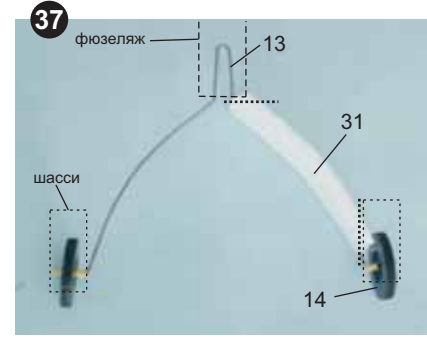
30 Прорежьте пазы для регулятора оборотов и выключателя таким образом, чтобы пазы были уже устройств примерно на 1 мм.



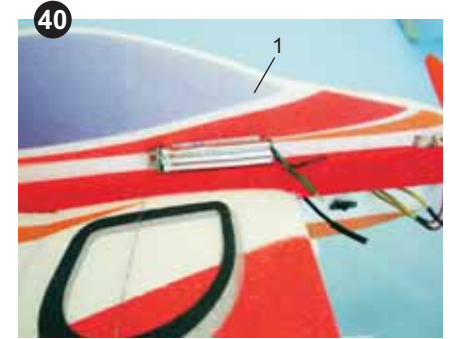
31 Установите цапгу воздушного винта и кок на электродвигатель. Зафиксируйте.



34 Подготовьте 4 отрезка по 5 мм пластиковой трубки (15). Соберите конструкцию шасси. Зафиксируйте отрезки пластиковой трубки (15) при помощи капли циакрина.



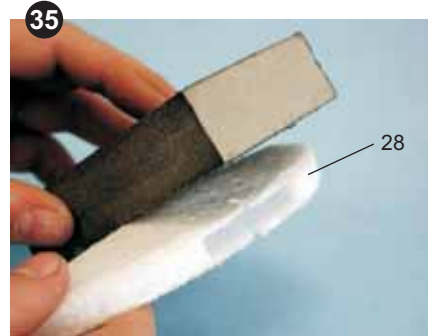
37 Установите обтекатели (31) с прорезанными пазами на шасси. Зафиксируйте циакрином.



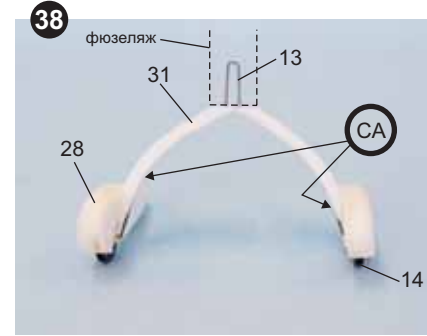
40 Сделайте паз под аккумуляторы в таком месте, чтобы центровка соответствовала схеме на картинке 41. Паз должен быть уже батареи на 1 мм по длине и высоте.



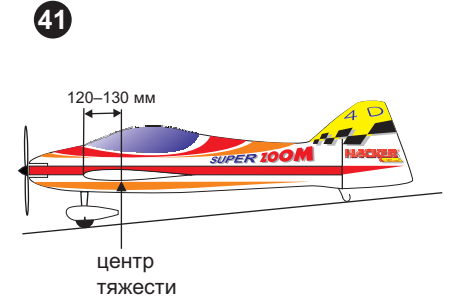
32 Необходимо расположить приемник таким образом, чтобы не мешали провода других устройств. Прорежьте паз для приемника. Прорежьте пазы для проводов бортовых систем. Проложите провода в пазы.



35 Закруглите углы обтекателей шасси при помощи шкурочки.



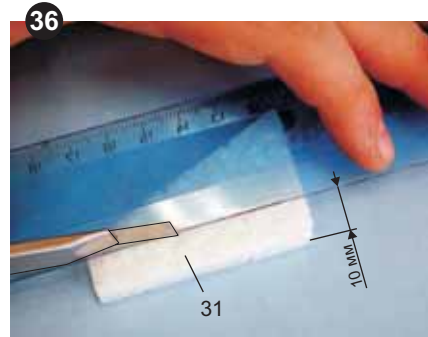
38 Прикрепите обтекатели шасси (28) и соберите конструкцию шасси целиком. Используйте циакрин и активатор.



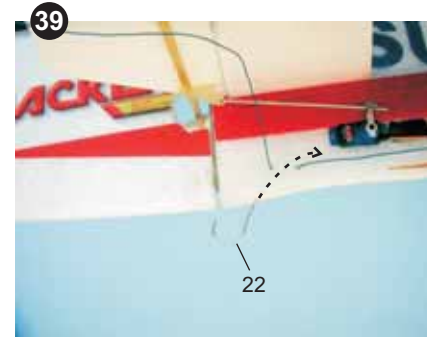
41 Найдите центр тяжести, удерживая снаряженную модель на кончиках пальцев. Центр тяжести должен быть на 120–130 мм позади передней кромки крыла.



33 Прodelайте 4 отверстия для антенны в фюзеляже. Проложите антенну таким образом, как показано на рисунке.



36 Вырежьте пазы в обтекателях шасси при помощи острого ножа. Паз должен быть 10 мм в глубину.



39 Прикрепите костыль (22) к фюзеляжу при помощи циакрина.