

**PD**  
**PILOTAGE**



**PILOTAGE**

**FIGHTER**

**ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ**

*[www.pilotage-rc.ru](http://www.pilotage-rc.ru)*

**Технические характеристики:**

- Размах: 810мм;
- Взлётный вес: 300—320г;
- Площадь: 22 дм<sup>2</sup>;
- Двигатель: Pilotage DT2213/20 Delux;
- Питание: 7,4—11,1В;
- Органы управления: элевоны для управления по крену и высоте, газ. (требуется функция микширования для элевонов).

**Рекомендуемая комплектация:**

- Передатчик: минимум трехканальный с функцией микширования для элевонов.
- Сервомашинки: 5—11 грамм, например — Pilotage C-02CT.
- Приемник: Pilotage-6 Digital.
- Аккумуляторы: 2—3 литий-полимерных элемента 600—1300мА/ч.
- Регулятор оборотов: для бесколлекторных двигателей до 20А, например — Pilotage Stamina 20A V2.

**Понадобится для сборки:**

- Двухкомпонентный эпоксидный клей;
- Циакрин средний;
- Активатор;
- Армированный скотч шириной 25мм.

**Термины:**

- Отрицательный угол V-образности крыла — вид крыла спереди или сзади подобен перевернутому V.
- Элевоны — объединенный орган управления летательным аппаратом типа «летающее крыло», выполняет функции аналогичные элеронам и рулю высоты на самолете классической компоновки.

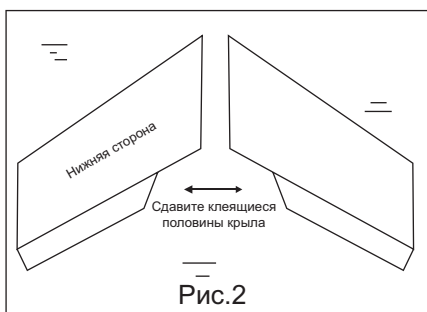
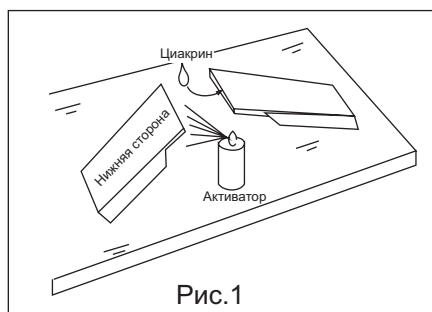
**Радиоаппаратура:**

- Включите передатчик, включите функцию микширования для элевонов, установите триммеры в нейтральную позицию.
- Установите прямые качалки на сервомашинки. Качалки должны быть перпендикулярны нижней поверхности крыла.
- Сделайте прорезь в крыле под антенный провод приемника.

# ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

## Сборка крыла:

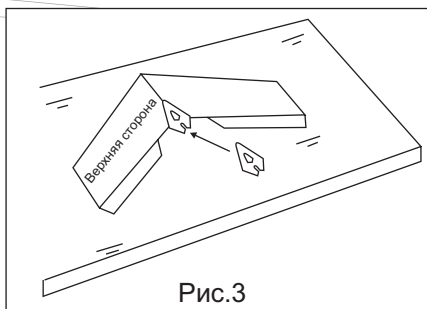
- Нанесите циакрин средней жидкости на корневой торец одной половины крыла и активатор — на корневой торец другой половины (см. рис.1). Если предпочитаете, Вы так же можете использовать для сборки крыла двухкомпонентный клей.
- Поместите крыло на плоскую поверхность неокрашенной стороной вверх, предварительно проложив пленку или фольгу под крыло в месте склейки.
- Затем сдавите клеящиеся половины крыла вместе и зафиксируйте в таком положении (например, при помощи грузов) до высыхания клея или отверждения эпоксидного клея.
- В этом случае Вы автоматически получите корректный угол отрицательного V-профиля летающего крыла (см. рис.2).



## Монтаж силовой установки:

Силовая установка не входит в комплект и поставляется отдельно.

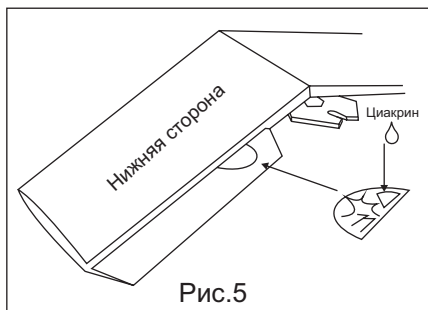
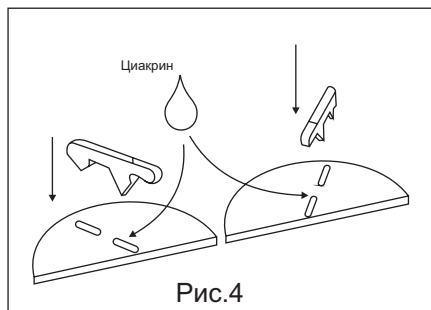
- Перед вклейкой моторамы, пожалуйста, убедитесь в том, что коллекторный двигатель с редуктором или бесколлекторный двигатель помещается в мотораме таким образом, чтобы направление тяги совпадало со швом крыла и зазор между крылом и воздушным винтом составляет не менее 3мм.



- Выбрав правильное положение моторамы, сделайте соответствующую метку при помощи ручки или карандаша.
- Затем снимите двигатель и приклейте мотораму согласно сделанной метке (см. рис. 3).

### Кабанчик элевонов:

- Соберите два кабанчика элевонов, склеив детали 1 и 2 циакрином (см. рис. 4).
- Затем вклейте готовые кабанчики в элевоны таким образом, чтобы тяги элевонов были параллельно направлению полета модели (см. рис. 5).
- Установите сервомашинки в пазы и зафиксируйте их при помощи двусторонней липкой ленты и/или армированного скотча.

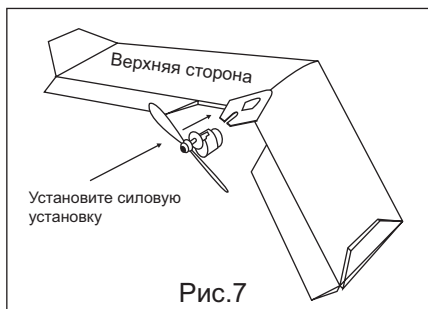
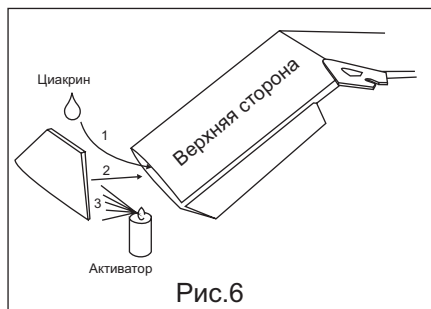


### Установка вертикального оперения:

- Приклейте вертикальное оперение к торцу каждой половины крыла при помощи циакрина. Сдавите детали, зафиксировав их в правильном положении. (см. рис. 6).

Для укрепления передней, задней кромок и носа используйте армированный скотч, шириной 25мм.

Установите силовую установку на модель — электродвигатель с редуктором или бесколлекторный электродвигатель (см. рис. 7).

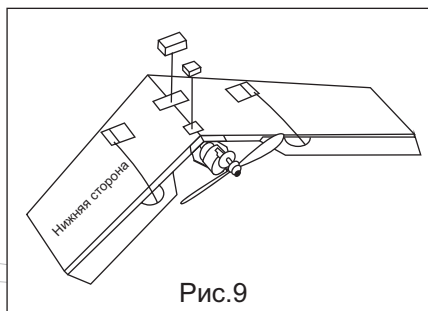
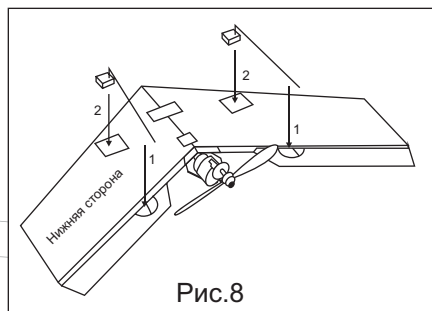


# ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

## Регулировка тяг:

- Для уменьшения трения и увеличения надежности, тяги помещаются в пластиковые трубки, которые приклеиваются к крылу на циакрине.
- Рекомендуемое соотношение плеч: качалка сервомашинки — кабанчик элевона — 1:1.
- Присоедините качалки сервомашинки и кабанчики элевонов к тягам (см. рис. 8).  
Возможно, потребуется сделать прорезы под кабанчики, для увеличения максимальных углов отклонения элевонов.
- Элевоны должны быть подняты вверх на 3—5мм при нейтральном положении сервомашинки.
- Для ориентира поместите крыло с сервомашинкой в нейтральной позиции на плоскую поверхность и замерьте расстояние от края нижней кромки элевона до плоской поверхности, 3—5мм — это норма.

Установите приемник и регулятор хода в соответствующие пазы на модели и зафиксируйте двусторонней липкой лентой и/или армированным скотчем (см. рис.9).

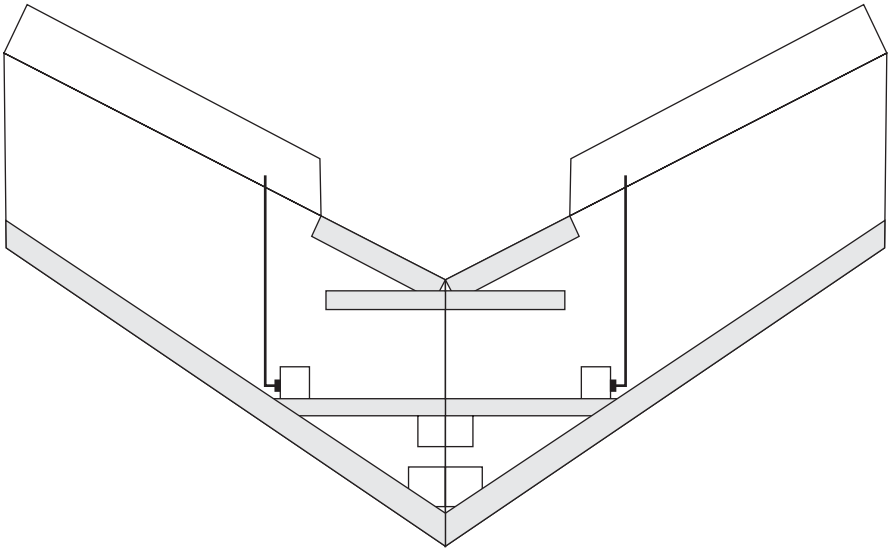


## Настройка:

- Включите передатчик, проверьте сервомашинки — они должны быть в нейтральной позиции.
- Присоедините двигатель.
- Убедитесь, что направление вращения электродвигателя корректно.
- Убедитесь в том, что микширование элевонов работает корректно.
- Затем задайте величину максимального отклонения элевонов (замеряйте от задней кромки элевонов):
  - в случае элеватора (руль высоты) : +/- 15мм.
  - в случае элеронов : +/- 20мм.

**Балансировка:**

Наилучшие характеристики полета данной модели достигаются в случае расположения центра тяжести в 180—185мм от передней кромки крыла. В случае некорректной центровки, произведите балансировку при помощи груза. Пожалуйста, будьте внимательны, поскольку летательный аппарат схемы «летающее крыло» более чувствителен к нарушению центровки, чем самолет классической схемы со стабилизатором.

**Конечный вид модели:**



**1D**  
***PILOTAGE***

PILOTAGE  
**FIGHTER**