

Содержание

Стр. 3	1. Спецификация системы а) Передатчик б) Приёмник в) Серво г) Опционные детали
Стр. 4	2. Функции передатчика и управление им а) Выключатель питания б) Светодиодный индикатор батареи с) Двойные расходы на рулевом управлении
Стр. 5	д) Триммирование руля и газа е) Декоративное покрытие ф) Переключатели реверсирования серво г) Крышка батарейного отсека h) Антенна и) Накладка на рукоять
Стр. 6	j) Кварц к) Разъём зарядки l) Рулевое колесо m) Курок газа 3. Установка батарей в передатчик 4. Зарядка батарей
Стр. 7	5. Соединения приёмника и серво а) Приёмник б) Серво в) Батарея
Стр. 8	6. Устранение проблем 7. Предупреждения 8. Подсказки для гонщиков



Введение

Поздравляем вас с покупкой радиосистемы пистолетного типа **Aggressor AM**. Aggressor AM оснащена множеством отличных функций, которые существенно расширят ваш опыт в радиоуправлении. Пожалуйста, внимательно прочтите это руководство, чтобы ознакомиться с управлением вашим новым Aggressor. После прочтения сохраните инструкцию, чтобы иметь возможность обращаться к ней впоследствии.

Свойства системы

- Экономичная 2-канальная система радиоуправления АМ пистолетного типа
- Реверсирование серво (на всех каналах)
- Двойные расходы на рулевом управлении (возможность регулировать во время движения)
- 3 светодиодных индикатора состояния батареи
- Съёмные кварцы для лёгкой смены каналов (если это разрешено в вашей стране)
- Заменяемые резиновые накладки на ручку для ладоней всех размеров
- Разнообразные цветные накладки и покрытия для индивидуализации вашей системы
- Рулевое колесо из пенорезины для удобного управления
- Зарядный разъём для опционных аккумуляторов
- Приёмник с системой ВЕС
- Стандартные серво HS-311 либо 322
- Держатель батарей приёмника

1. Спецификация системы

А) Передатчик:

Мощность на выходе: 500мВт
 Расход тока: 180мА
 Модуляция: АМ/PPM
 Питание: 8АА алкалиновые, NiCd или NiMh батареи
 Частоты: 27МГц (6 каналов), 75МГц (30 каналов)

Б) Приёмник:

НАS-02МВ
 Габариты: 30,5x48,3x17,8мм
 Расход тока: 30мА +/- 0,3мА
 Максимальный выход на ВЕС: 3,0А

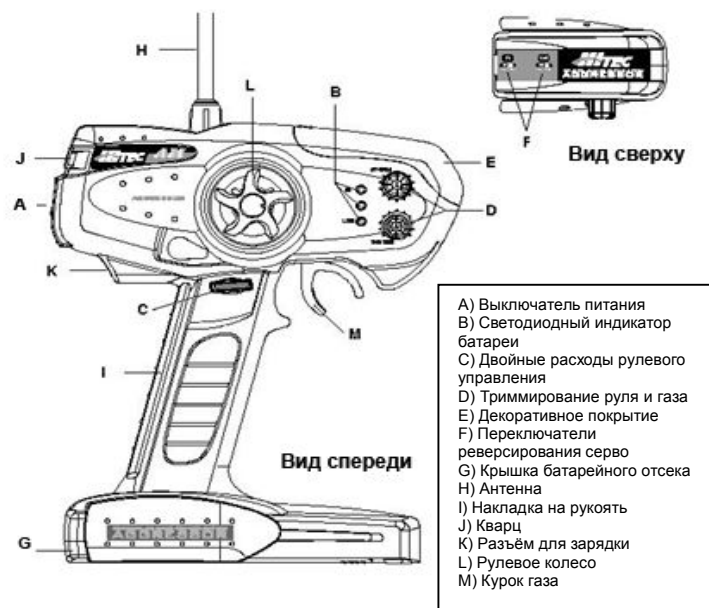
В) Серво:

HS-322
 Уровень напряжения: 4,8 – 6В
 Скорость поворота на 60 град.: 0,16сек (при 6В)
 Усилие на валу: 3,7 кг-см (6В)
 Вес: 48,5гр
 Габариты: 41x20x37мм

Г) Опционные детали:

Красные, синие и чёрные накладки на рукоять двух размеров
 Покрытия красного, синего и чёрного цветов, а также под дерево (кап), серебристый карбон и камуфляж (продаются отдельно).

2. Управление передатчиком и его функции



A) Выключатель питания

- Передвиньте выключатель вверх, чтобы включить передатчик, и вниз, чтобы его выключить
- **Внимание:** всегда включайте передатчик, прежде чем включить приёмник. Это может предотвратить случайные сбои.

B) Светодиодный индикатор батареи

- Зелёный свет означает средне-высокий заряд
- Янтарный свет означает средний заряд (очень скоро вам придётся заряжать или менять батареи)
- Красный свет означает низкий заряд (немедленно прекратите управление!)

C) Двойные расходы рулевого управления: не отображенная на картинке информация

- Регулировка значения полного хода рулевого серво
- Покрутите колёсико ногтем от себя, чтобы установить максимальный ход
- Покрутите колёсико ногтем к себе, чтобы уменьшить ход
- Используйте для того, чтобы максимально отстроить адаптацию вашей модели к трассе
- Используйте большие значения хода для трасс с хорошим сцеплением и меньшие – для трасс с плохим

D) Триммирование руля и газа

- Эти триммеры используются, чтобы отстроить точку, где серво возвращаются к центральной позиции
- Используйте триммер руля, чтобы ваша модель ехала абсолютно прямо, когда рулевое колесо в центральной позиции. Если вы установили триммер на максимум, а модель не едет прямо, передвиньте качалку серво на одну-две выемки в выводном пазе серво или отрегулируйте тяги, чтобы обнаружить проблему. В идеале качалка серво должна иметь одинаковый ход во всех направлениях.
- Используйте триммер газа, чтобы отрегулировать «схватывание» тормоза; это сила того торможения, которое возникает, когда вы отпускаете курок газа. Помните, что слишком большая сила торможения может негативно сказаться на конечных точках серво, не дав получить максимальную мощность.
- **Подсказка №1:** Не закрепляйте качалку серво, пока вы не включили радиосистему и не отцентрировали триммеры.
- **Подсказка №2:** Всегда производите триммирование перед вождением.

E) Декоративное покрытие

- Снимите покрытие, чтобы достать до переключателей реверсирования серво
- Это также заменяемая деталь с разными цветами и разного дизайна на выбор, так что вы можете придать вашей радиосистеме такой вид, какой пожелаете. Посмотрите раздел «Оptionные детали» для получения более подробной информации.

F) Переключатели реверсирования серво

- Они используются для того, чтобы поменять направление хода серво, если того требует управление.
- Если вы крутите руль направо, а колёса поворачивают налево, переставьте переключатель «ST» (руля) из положения «NOR» в положение «REV» или наоборот. То же касается переключателя газа.
- (**Внимание:** Вам не нужно переставлять переключатель "THR" (газа) из положения «NOR», если вы используете электрический регулятор скорости.)

G) Крышка батарейного отсека

- Снимите её, чтобы поменять батареи



H) Антенна

- Всегда выдвигайте антенну перед включением передатчика
- Вашу антенну можно снять, крутя против часовой стрелки
- Внимание: убирая антенну, никогда не давите на неё сверху, или она может погнуться

I) Накладка на рукоять

- Съёмная накладка предотвращает скольжение вашей руки на рукояти, так что вы лучше контролируете движение модели
- Она также доступна в разных цветах и размерах, что позволяет вам индивидуализировать внешний вид и ощущения от вашего передатчика.



Ж) Кварц

- Кварц расположен над выключателем питания и может заменяться на кварцы других каналов совместно с кварцем приёмника, чтобы избежать наложения сигналов от других радиосистем
- Заводской номер АМ-кварца передатчика 67475XX, где XX – номер канала
- **Внимание:** используйте только превосходные кварцы Hitec. Кварцы других производителей не будут правильно работать с этой системой!

К) Разъём для зарядки

- Разъём для зарядки расположен под выключателем питания и используется с опционным зарядным устройством Hitec CG-25 (только 110В) при пользовании аккумуляторами. (Посмотрите раздел "Зарядка батарей" для получения более подробной информации.)

Л) Рулевое колесо

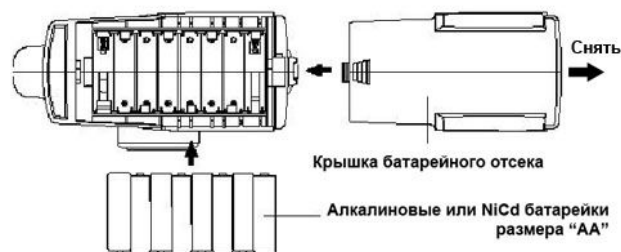
- Используется для управления поворотами вашей модели

М) Курок газа

- Используется для управления ускорением и торможением вашей модели
- Давите на курок для того, чтобы разогнать модель, и толкайте его для того, чтобы затормозить или дать задний ход (только для использования с регулятором скорости, обладающим данной функцией)

3. Установка батарей в передатчик

- Нажмите на крышку батарейного отсека и потяните в сторону, как показано на рисунке
- Снимите крышку и вставьте батареи, как показано
- Обратите особое внимание на полярность каждой батарейки, иначе передатчик не будет работать
- Поставьте крышку на место, убедившись, что она закрыта надёжно



4. Зарядка батарей

- Вы должны использовать отдельные аккумуляторы размера AA
- Используйте только типы Nicad либо NiMh. (Алкалиновые батарейки не перезаряжаемы).
- Подключите опционное «ночное» 3/У Hitec CG-25 к разъёму для зарядки, расположенному под выключателем питания. В зависимости от ёмкости батареек:
- Полная зарядка типичной батареи NiCd займёт 12-16 часов
- Полная зарядка типичной батареи NiMh займёт 24-36 часов

5. Соединения приёмника и серво



а) Приёмник:

- Приёмник в вашей системе Aggressor включает ВЕС (цепь устранения батареи), которая устраняет необходимость в отдельной батарее приёмника, когда используется механический или электрический регулятор скорости. Напряжение на входе не должно превышать 8,4В (7 банок)
- Вы можете использовать отдельную батарею приёмника, если это требуется для конкретной модели. Подключите её, как показано.
- Проследите за тем, чтобы антенна находилась, как минимум, в пяти сантиметрах от любых проводов питания, чтобы предотвратить помехи
- Вставьте антенну в антенную трубку, как показано в инструкциях к вашей модели
- **Внимание:** не подрезайте какой-либо из проводов антенны, даже если вам он кажется слишком длинным – это уменьшит радиус её действия.

б) Серво:

- Во время установки серво обратитесь к инструкции к модели для правильной установки
- После того, как ваши серво правильно установлены, вам потребуется проверить, правильно ли они отцентрированы. Для этого снимите качалки и включите передатчик, а после него – приёмник. Помните: приёмник всегда надо включать первым и выключать последним. Другая последовательность может вызвать потерю управления и повреждение серво и/или тяг.
- Теперь, когда питание включено, проверьте, работают ли серво надлежащим образом
- Теперь поставьте в центральное положение рычаги триммирования на передатчике и расположите качалки так, чтобы они были отцентрированы.
- Не беспокойтесь, если они не отцентрированы идеально, в этом нет ничего страшного. Просто расположите их так близко к центральной позиции, как сможете. Затем используйте триммеры для окончательной отстройки.

в) Батарея

- Держатель AA-батарей приёмника, входящий в комплект вашей системы, должен использоваться в неэлектрических моделях, требующих двух серво.
- Подключите держатель AA-батарей приёмника к проводу питания (в комплекте), а затем воткните провод в гнездо канала «Batt» для питания приёмника.
- Вам не потребуется подключать эту батарею, если вы используете электрическую модель с электрическим регулятором скорости или механический регулятор скорости с ВЕС.

6. Устранение проблем

Вопрос: Я вставил батарейки в передатчик, но огоньки-индикаторы мощности не загорелись

Ответ:

- Проверьте, правильно ли установлены батареи, посмотрев полярность (+ и -).

Вопрос: Питание радиосистемы включено, но я не могу управлять моделью

Ответы:

- Убедитесь, что выключатель питания в положении «вкл», и приёмник подключён

- Убедитесь, что батареи заряжены (замените или зарядите их, если потребуется)

- Убедитесь, что вы используете подходящие кварцы

Вопрос: Моя модель движется некорректно или серво и/или регулятор скорости действуют с перебоями

Ответы:

- Проверьте, не работают ли другие радиосистемы на вашем канале

- Убедитесь, что ваш электромотор оснащён конденсаторами, мотор чистый и щётки не стёрлись.

Замените мотор, если это необходимо.

- Проверьте систему на наличие разболтанных винтов и контактов металла с металлом, могущих вызвать интерференцию.

- Убедитесь, что антенна вашего приёмника не повреждена и не порвана

- Убедитесь, что питающие провода находятся, по меньшей мере, в 5 см от приёмника

- Замените кварцы, если это необходимо

- Если ничто не помогает, отправьте систему в сервис-центр, так как в ней могут быть внутренние повреждения.

7. Предупреждения

- Не водите вашу автомодель на заполненной людьми улице с дорожным движением

- Всегда выдвигайте антенну передатчика во время управления

- Всегда проверяйте индикатор состояния батареи перед началом использования

- Не управляйте двумя или более моделями на одной частоте в одно время

- Не водите модель под дождём или по лужам

- Не управляйте моделью ближе, чем за 1,5км от трассы для Р/У-гонок

- Не управляйте моделью в состоянии алкогольного или наркотического опьянения

- Всегда сначала включайте передатчик, а затем приёмник, чтобы не потерять управление

- Убирая антенну, не давите на неё сверху: она может погнуться

8. Подсказки для гонщиков

- Тише едешь – дальше будешь. Не производите «переуправление». Плавная траектория на трассе делает вашу модель быстрее, чем зашкаливающие значения скорости. Не срезайте углы.

- Снизьте значение двойных расходов рулевого управления, если ваш автомобиль «переруливает» или «дёргается»; увеличьте значение, если автомобиль «недоворачивает» или «застрывает».

- Увеличьте силу схватывания тормоза (см. раздел «Триммирование руля и газа»), если ваш автомобиль «застрывает» в поворотах. Передвиньте триммер в другом направлении, чтобы ваш автомобиль тихонько двигался вперёд при нейтральном положении газа, если автомобиль «дёргается», входя в поворот.

- Не допускайте аварий! Лучше выбрать более консервативный стиль вождения, чем перевернуться вверх дном и ждать, пока вас перевернут обратно.

- Важнейшая вещь, о которой надо помнить – это получать удовольствие!



