

Полноприводный электрический монстр-трак масштаба 1/16 EXM-16 от NIMOTO

Инструкция по использованию

Замечания:

- Перед сборкой или управлением гоночной автомодели внимательно прочтите инструкцию и разберитесь в ней.
- Спецификация может изменяться без предупреждения, и полученная вами модель может отличаться от изображений и/или описаний в этой инструкции.

Опционные детали для апгрейда улучшат технические характеристики вашей модели. Просмотрите список деталей и найдите подходящие вам.

Спецификация:

Длина: 251мм

Ширина: 216мм

Высота: 120мм

Клиренс: 18мм

Колёсная база: 174мм

Передаточное соотношение: 11.1:1

Ширина колёс: 40мм

Диаметр колеса: 77мм

Общий вес: 1кг

Мотор: RC380

Батарея: 7,2В 1100мАч



Замечания по сборке

Детали, необходимые для запуска вашей модели



Следующие предметы, не входящие в комплект, требуются для сборки модели. Они продаются в местных хобби-магазинах. Прочтите инструкцию и разберитесь в ней, прежде чем собирать модель.

Инструменты, требуемые для технической поддержки



Эти инструменты НИМОТО мы крайне рекомендуем



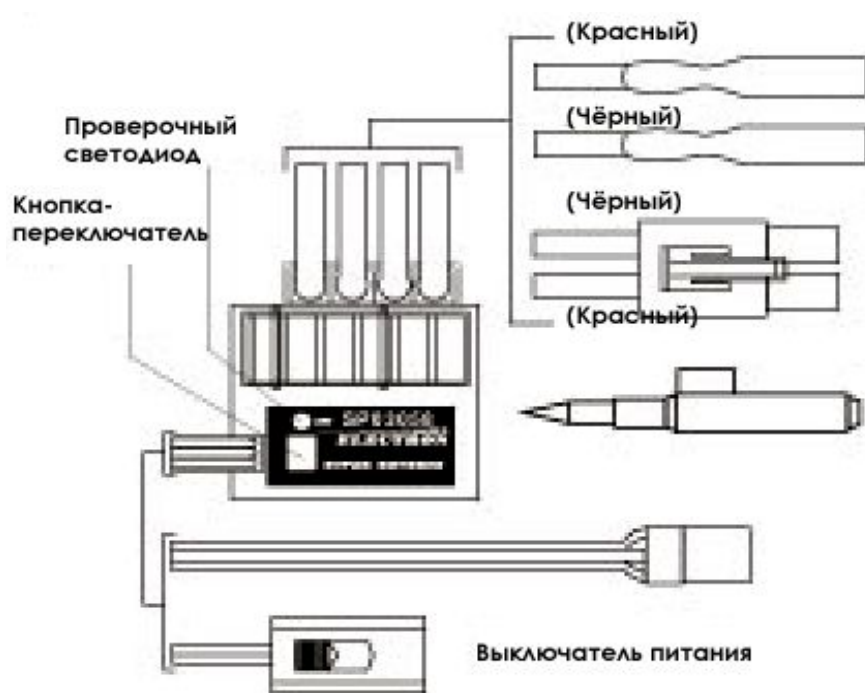
Электронный регулятор скорости (SP-03058)

В отличие от моделей на ДВС, хорошая работа электромоделей зависит от электронного регулятора скорости и мотора. Новый электронный регулятор скорости (SP-03058) работает с моделями 1/16. Он разработан для автомоделей и представляет собой новый тип усилителя на полевых транзисторах с высокой частотой и функцией обратного хода. Это устройство легковесно и компактно, а также имеет простую цифровую систему настройки.

Особенности

- Питание от NiCd батареи 6-7 банок (7,2В – 8,4В)
- Высокочастотная система
- Линейные операции для движения вперёд, назад и торможения
- Перевод в нейтральную позицию, позицию высоких оборотов или позицию торможения с помощью одного нажатия
- Защита от превышения допустимого значения тока
- Защита от перегрева
- Функция защиты от низкого напряжения
- Индикатор нетипичного сигнала на входе
- Функция проверки с ЖК-дисплеем и регулируемым звуковым сигналом
- SP-03058 следует использовать с моторами 13Т и более

Подключение



Разъём двигателя. Обратите внимание: красный цвет – «+», чёрный – «-». Перекиньте контакты, если мотор крутится не в том направлении.

Разъём Ni-Cd батареи. Обратите внимание: красный цвет – «+», чёрный – «-».

Мини-отвёртка. Используйте, чтобы нажимать на кнопку-переключатель.

Разъём приёмника. Подключается к каналу газа приёмника.

Технические характеристики:

Частота широтно-импульсной модуляции: 1,5кГц (фиксированная)

Допустимая нагрузка по току (диапазон полевого транзистора): вперёд = 200А, назад – 100А

Габариты корпуса: 33x27x17мм (не считая выпирающих деталей)

Типоразмер силиконового корда: эквивалентен AWG 12

Вес: 4,5гр (с разъёмом и переключателями)

Напряжение ВЕС: 3,0В

Защитные цепи

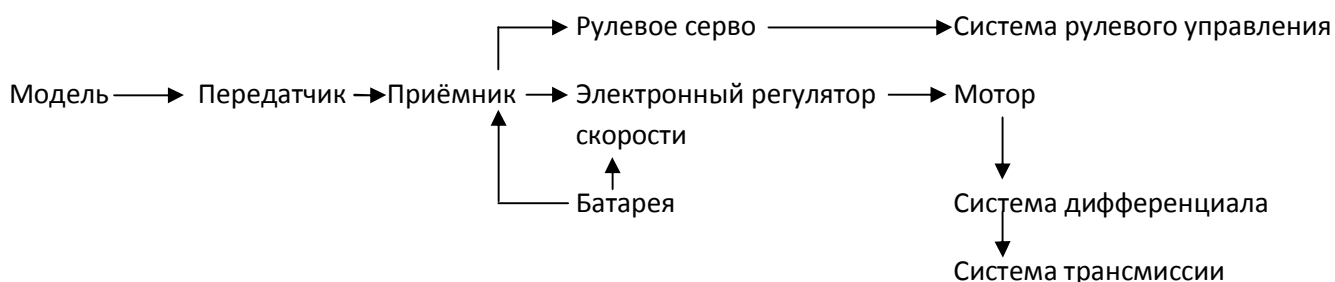
Следующие защитные цепи встроены в SP-03018. SP-03018 автоматически активирует защитную цепь в случае возникновения определённой неполадки. Пожалуйста, обратите пристальное внимание на причины неполадок, прежде чем вернуться к работе.

Защита от превышения значения тока. Защитная цепь автоматически активируется, чтобы защитить транзистор до тех пор пока превышение значения тока вызывается коротким замыканием и пр.
=> Уберите причину короткого замыкания и пр., прежде чем снова работать с моделью.

Защита от перегрева. Если транзистор перегревается из-за высокой скорости движения, начинает автоматически работать защита от перегрева, чтобы постепенно снизить скорость.
=> Защита от перегрева автоматически отключится, после того как температура транзистора упадёт. Пожалуйста, устраните причину перегрева, прежде чем снова управлять моделью.

Работа при низком уровне напряжения. Эта система ограничивает ток на выходе мотора и гарантирует нормальную работу рулевого механизма, если вольтаж NiCd батареи падает.

Схема работы системы радиуправления



Замечание:

Пожалуйста, поддерживайте одинаковую частоту приёмника и передатчика.

Проверяйте, правильно ли подключены все разъёмы (CH1 – рулевое серво, CH2 – электронный регулятор скорости).

В качестве ИП используйте батарею 7,2В 1100мАч

После того, как вы всё подключили, включите передатчик, а затем приёмник.

Приёмник получит сигнал, который после расшифровки будет содержать две различные команды от передатчика.

1) Рулевое серво, подключённое к системе рулевого управления, получит направление для движений

Замечание: Отрегулируйте триммер для руля таким образом, чтобы передние колёса располагались ровно по центру, когда рулевые колеса передатчика расположено по центру

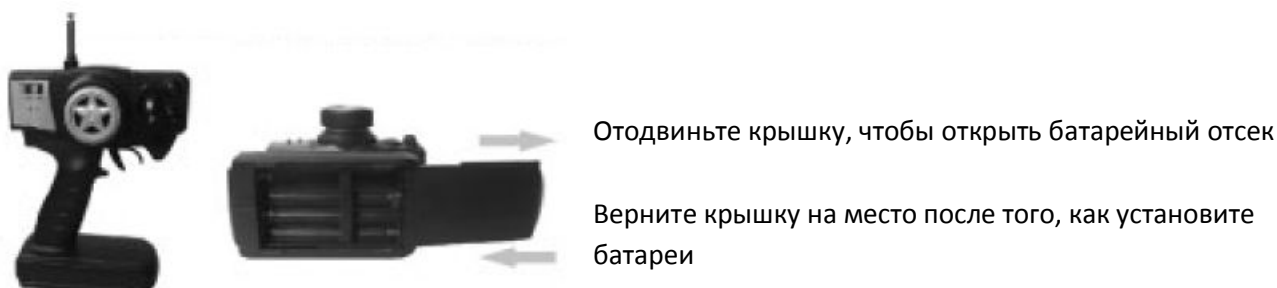
2) Серво электронного регулятора скорости позволит моторной шестерне двигаться по часовой или против часовой стрелки. Автомодель поедет вперёд при вращении моторной шестерни против часовой стрелки. Автомодель поедет назад при вращении моторной шестерни по часовой стрелке.

Серво электронного регулятора скорости также может снизить скорость вращения моторной шестерни и обеспечить быстрые движения колёс модели.

Замечание: в силу большой инерции движений модель может проехать совсем короткий участок пути перед остановкой, после того как вы быстро отпустите газ.

Используйте передатчик для управления вашей моделью

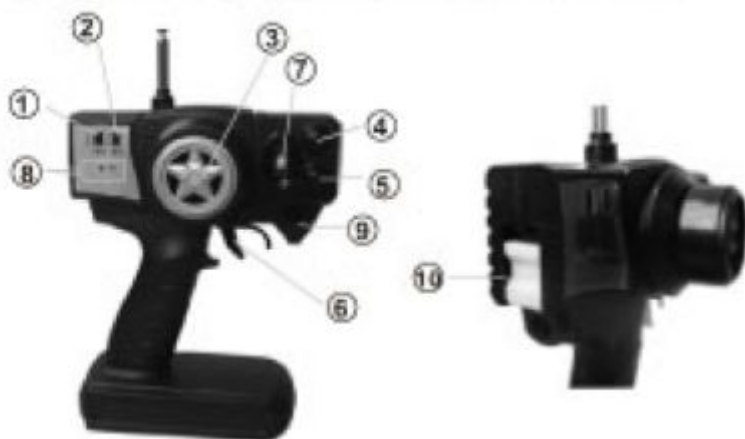
Такой передатчик рекомендуется для управления электро-моделями масштаба 1/16. Пожалуйста, вставьте восемь батарей AA в передатчик.



Предостережения относительно батарей:

1. Для поддержания хорошей работоспособности мы настоятельно рекомендуем вам использовать алкалайновые батареи 1,5В вместо аккумуляторов 1,2В.
2. Батареи могут вытечь, если вы не соблюдаете полярность при установке
3. Не используйте батареи разных типов
4. Не используйте одновременно старые и новые батареи
5. Не оставляйте батареи в устройстве, если не используете его долгое время
6. Пожалуйста, замените батареи, если индикатор мощности слабеет

Функции переключателей данного передатчика (HIMOTO 80119)



1. Переключатель реверсирования газа
2. Переключатель реверсирования руля
3. Руль управления
4. Триммер руля
5. Триммер газа
6. Курок
7. Кварц (для замены вытяните)
8. Индикаторы мощности
9. Триммер настройки курка
10. Выключатель питания



Курок передатчика

- Надавите назад, чтобы ваша модель поехала вперед
- Нажмите от себя, чтобы модель затормозила
- Триммер настройки курка часто используется для регулировки количества движения

Рулевое колесо передатчика

- Чтобы модель поворачивала влево или вправо





Триммер руля (чтобы выравнивать настройку руля)

Триммер газа (чтобы выравнивать настройку газа)

- Если вы активно пользуетесь реверсированием, пожалуйста, нажмите на переключатель реверсирования перед запуском модели.



Проверяйте вашу модель перед каждой поездкой!

1.

Переключатели передатчика

Выключатель питания передатчика



Выдвиньте антенну!



Внимание!

Убедитесь, что антенна правильно вставлена и прикручена к передатчику.

Технические характеристики и дальность действия передатчика могут зависеть от этого.

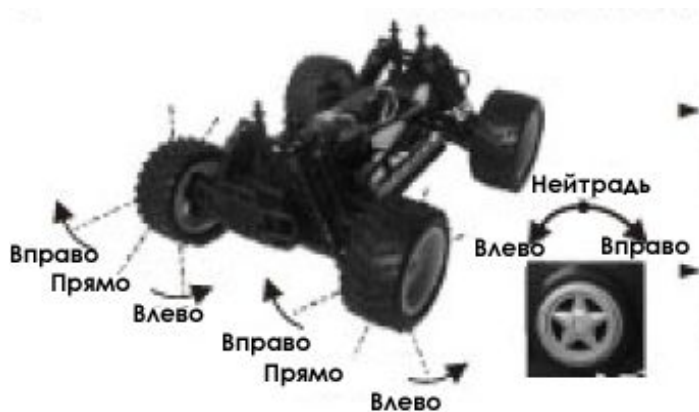
2. Переключатель на шасси



Включите систему радиуправления на модели!

3. Проверьте работу рулевого управления

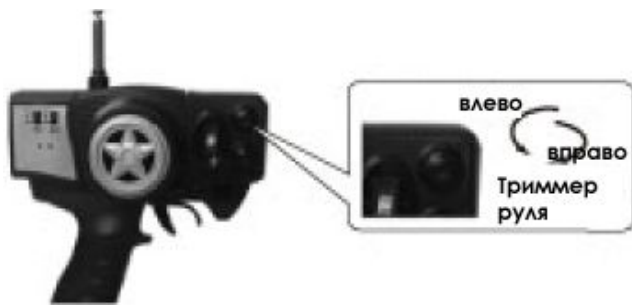
Подвигайте рулевым колесом, чтобы проверить, правильно ли движутся передние колёса



Движением передних колёс можно управлять с помощью рулевого колеса. Если вы поворачиваете рулевое колесо влево, передние колёса тоже должны повернуться влево.

Если направление колёс противоположно указанному выше, пожалуйста, поменяйте положение переключателя реверсирования руля.

4. Настройка триммера руля

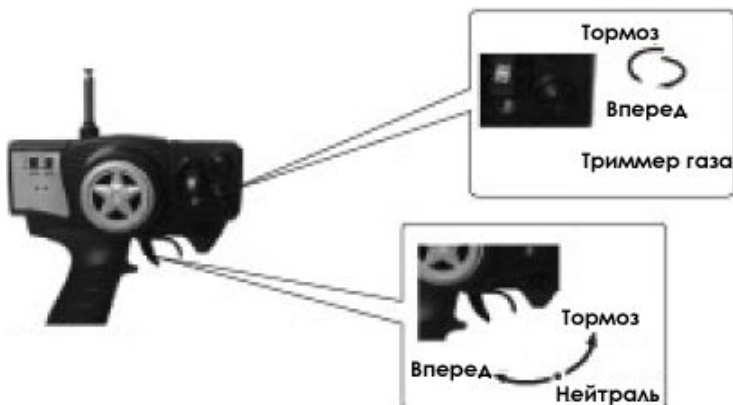


Аккуратно приподнимите передние колёса во время настройки триммера руля

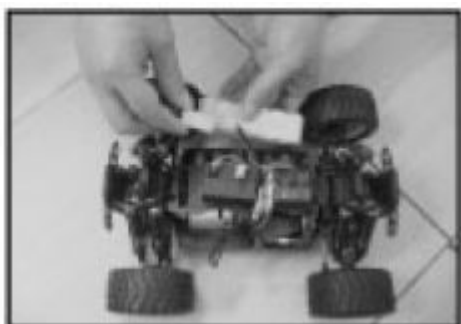


Замечание: регулируйте триммер руля, чтобы отцентрировать передние колёса, когда рулевое колесо в центральной позиции

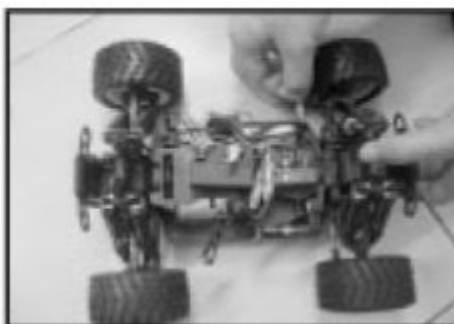
5. Настройка триммера газа



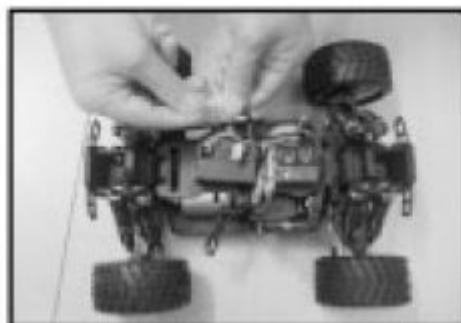
Установка батареи на вашу модель



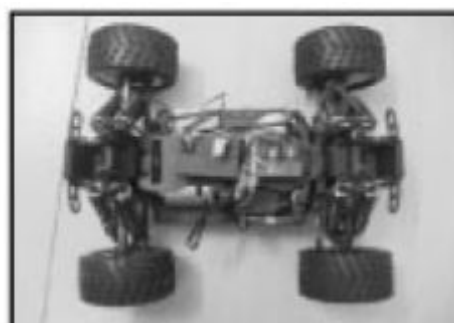
1. Правильно установите батарею на шасси, как показано на рисунке



2. Используйте клипсы, чтобы зафиксировать держатель батареи после её установки



3. Подключите разъём батареи к разъёму мотора, чтобы система работала корректно



4. Пожалуйста, внимательно проверьте провода. Подключение должно быть надёжным. Вы должны использовать стяжки для закрепления проводов.

Важная информация касательно безопасности

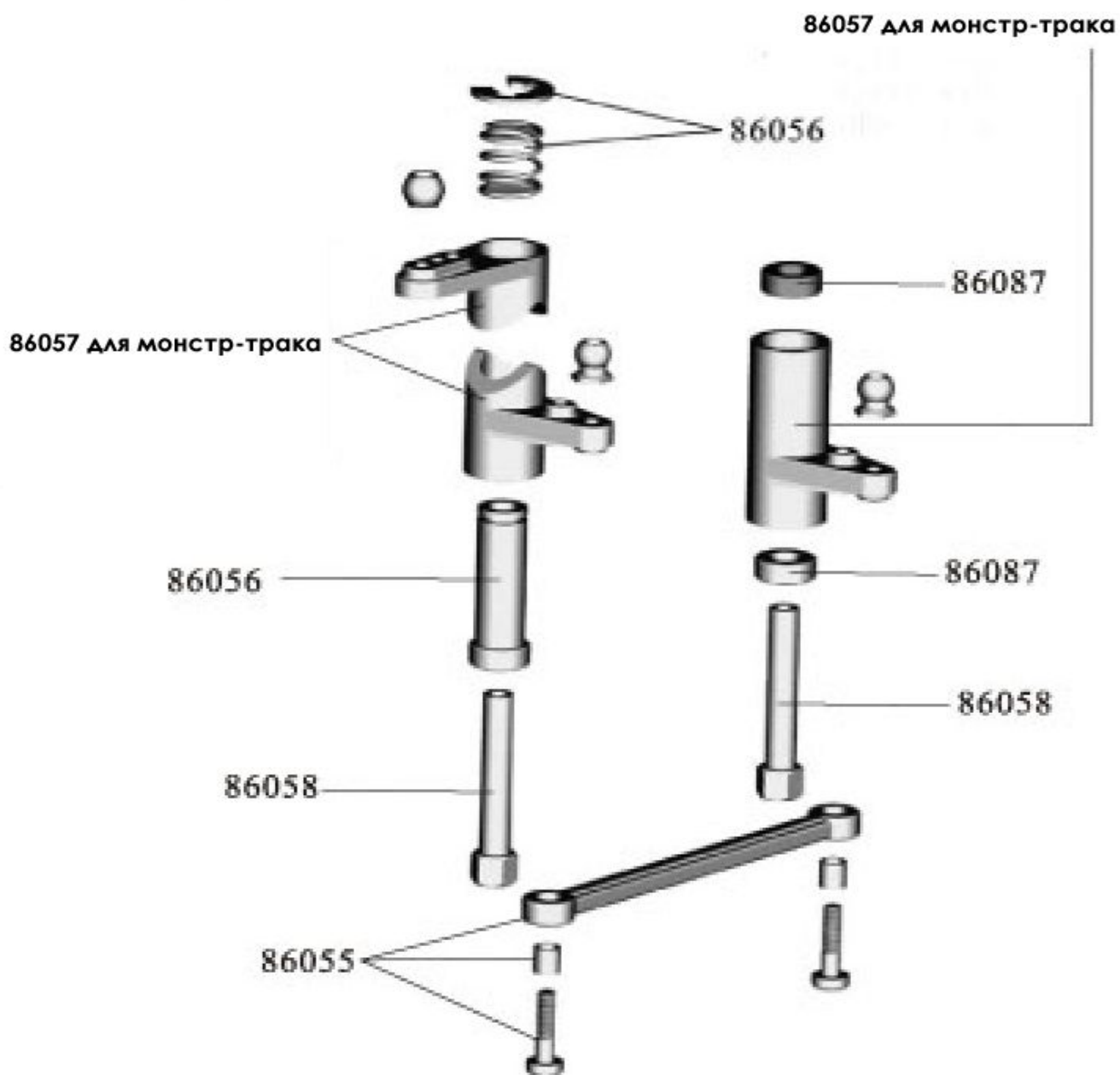
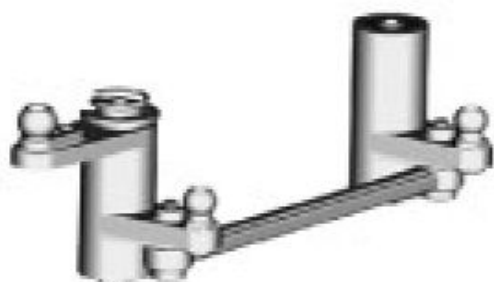
Это довольно мощная радиоуправляемая модель, которой требуется управлять с осторожностью и разумно. Отказ следовать инструкциям по обеспечению безопасности вероятнее всего приведёт к травмам и/или повреждению имущества.

- Всегда запускайте модель с прикреплённым корпусом
- Не изменяйте скорость рывками во время езды
- Не запускайте модель среди толпы людей
- Внимательно проверяйте, все ли винты и гайки затянуты, и не разболтались ли они после поездки
- Всегда проверяйте уровень заряда батареи передатчика
- Не бросайте использованные батареи в огонь! Иначе они могут взорваться.
- Если модель ведёт себя не нормально, остановитесь и проверьте её.
- Нельзя пользоваться моделью, пока вы не разрешите все проблемы с ней.
- Используйте нейтральное чистящее средство и мягкую ветошь, чтобы очищать поверхность модели.
- Проверьте, все ли элементы крепежа хорошо зафиксированы перед поездкой (винты, гайки, болты и клипсы)
- Проверьте правильность функционирования руля и тормоза.
- Должным образом смажьте все подшипники и втулки и следите за хорошим состоянием амортизаторов.
- Используйте систему радиоуправления с полностью заряженными батареями; произведите проверку дальности действия/проверку свободной частоты.
- Исследуйте ландшафт на предмет твёрдых/неперемещаемых объектов, которые могут представлять опасность для вашей модели.
- Не управляйте моделью в присутствии домашних животных (собак и/или кошек).
- Не управляйте моделью на общественных трассах или получите специальное разрешение.

Сборка амортизаторов



Сборка системы рулевого управления



Передний/задний дифференциалы

