

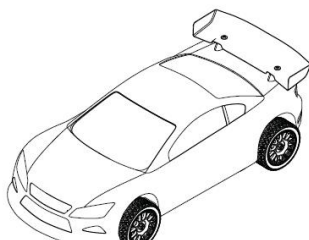


Радиоуправляемая модель в масштабе 1/10
Русская инструкция

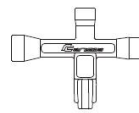
Комплект



Передатчик СТХ-2710



Модель M40S



Мульти-ключ



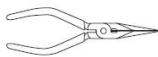
бти-гранник



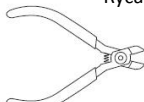
Диск

Необходимые инструменты

Плоскогубцы



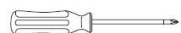
Кусачки



Кисть



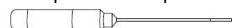
Малая отвёртка



Большая отвёртка



бти-гранная отвёртка



УТИЛИЗАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ

Изделие не должно быть выброшенным в общий мусор. Существуют специальные пункты приёма отработанных источников питания. Пожалуйста, узнайте местонахождение подобного пункта в вашем городе и прибегните к его услугам.

Для передатчика



1,5В 4 АА элемента



Для модели



Батарея

7,2В 1400мАч NiMH

Безопасность



Эта модель не предназначена для пользователей младше 14 лет.

Радиоуправляемая модель – не является игрушкой.

Новичок должен обратиться за помощью к опытному моделисту по вопросам сборки модели и наладки.

* Осуществляйте сборку модели и её деталей в недосягаемости для детей. Соблюдайте технику безопасности при работе с моделью. Пользователь несёт полную ответственность за свои действия и за возможные последствия неправильной эксплуатации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- Всегда управляйте моделью вдали от скопления людей/животных.
- Не управляйте моделью вблизи закрытых объектов (аэропорты, воинские части и т.д.).
- Модель должна находиться в прямой видимости пилота, дабы исключить помехотворные обстоятельства.
- Храните модель, ещё запасные части и химические элементы вдали от детей/животных.
- При повреждении модели необходимо прекратить её эксплуатацию и проверить модель на работоспособность. В случае повреждений механических деталей, химических и электронных компонентов, необходимо произвести ремонт, или замену.
- Эксплуатируйте модель вдали от воды, влаги, грязи и других факторов, способных нанести серьёзный вред компонентам радиоуправляемой модели.

ВСТУПЛЕНИЕ

Модель является сложносоставной техникой, включающей в себя механические, электронные и химические элементы. Пользователю необходимо иметь базовые технические навыки и руководствоваться здравым смыслом на всех этапах работы с моделью. Пожалуйста, прочтите руководство полностью перед началом сборки, обслуживания и эксплуатации модели.

КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ГАРАНТИИ

Производитель гарантирует работоспособность изделия в течение гарантийного срока только при условии использования изделия в тех целях, для которых оно предназначено производителем, при надлежащем соблюдении правил предстартовой подготовки и настройки, бережного обращения с изделием и аккуратного хранения, своевременного обслуживания и диагностики возможных неисправностей и отсутствие механических повреждений частей и механизмов изделия. Производитель гарантирует отсутствие брака в материалах деталей изделия и в его сборке. В случае обнаружения заводских дефектов (брака) в деталях или в сборке изделия, немедленно прекратите использование изделия и обратитесь в сервис-центр ООО Планета Хобби.

Для проданных изделий устанавливается гарантийный срок – 6 (шесть) месяцев с момента приобретения.

Гарантийный ремонт осуществляется сервис-центром компании ООО «Планета Хобби» при предъявлении следующих документов:

1. Наличие заполненного гарантийного талона с датой продажи и печатью организации-продавца.
2. Наличие сопроводительной документации, входящей в комплект с изделием.
3. Наличие квитанции (или платежного поручения) об оплате изделия.



О Радиоаппаратуре

Carisma CTX-2710 2.4ГГц FHSS технология

Ниже следует описание разнообразных функций настройки радиоаппаратуры CTX-2710. Пожалуйста, прочтите руководство полностью прежде чем начинать работать с радиоаппаратурой.

ФУНКЦИИ

Передатчик CTX-2710

Рулевое колесо: отвечает за поворот модели (вправо/влево)

Рычаг газа: ускорение, торможение, задний ход.

Антенна: передача сигнала

ВКЛ/ВЫКЛ: включение/выключение передатчика

Индикатор 1/2: зелёный диод показывает синхронизацию передатчика с приёмником и статус батареи

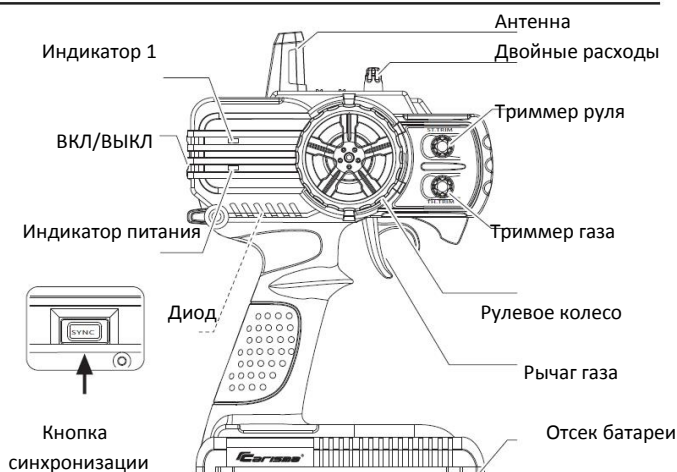
Двойные расходы: подстройка амплитуды управления

Триммер руля: подстройка нулевой точки серво управления

Триммер газа: подстройка нулевой точки мотора

Отсек батареи: аккумуляторная батарея передатчика

* Пилоту необходимо упражняться в контроле скорости при рулении. Очень важно соблюдать правильный баланс.



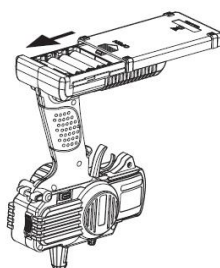
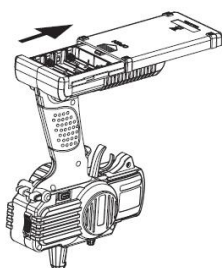
ВНИМАНИЕ: Никогда не разбирайте элементы питания и не допускайте соприкосновения их с огнём. Утилизация батарей: После разрядки элемента, извлеките их. Не выбрасывайте элементы в общий мусор, но только в специально предназначенные места.

УСТАНОВКА БАТАРЕИ

В комплекте поставляется 4 AA элемента питания. Снимите крышку отсека батареи.

Установите элементы соблюдая полярность.

Затем установите крышку отсека батареи обратно.



ИНДИКАТОР БАТАРЕИ

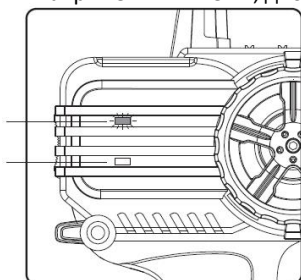
Зелёный диод, расположенный впереди на левой стороне передатчика, указывает на заряд батареи. При полном заряде диод горит зелёным, при падении напряжения ниже 4В, диод будет мигать.

Горит зелёным

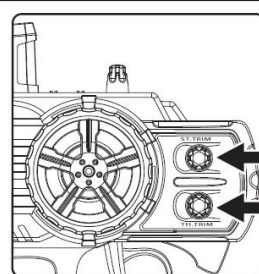
Заряд нормальный

Мигает

Замените батареи



ПРЕДПУСКОВАЯ ПОДГОТОВКА



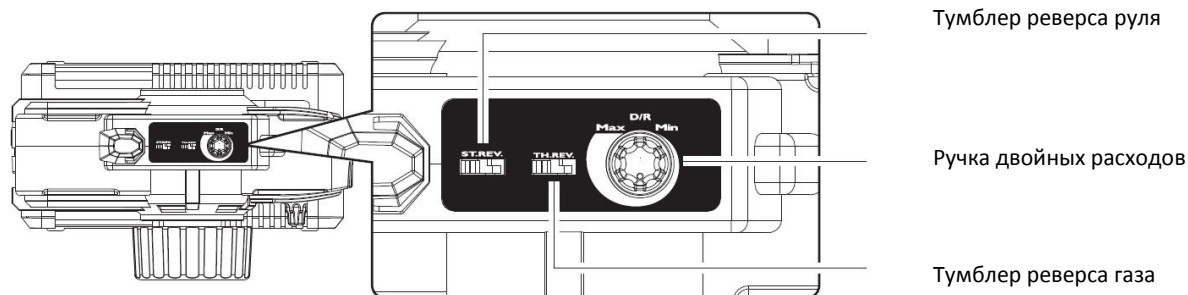
1. Руление: Подстройте триммер руля так, чтобы колёса стояли по центру

2. Газ: Подстройте триммер газа так, чтобы мотор находился в нейтральном положении.

Всегда включайте передатчик в первую очередь, а выключайте в последнюю. При включении, загорятся оба диода (зелёный и красный). Если нет, проверьте правильность установки батарей.

О Радиоаппаратуре

КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ



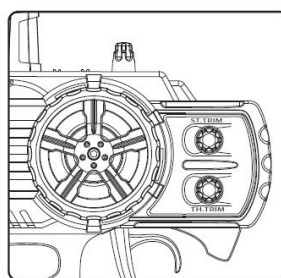
ДВОЙНЫЕ РАСХОДЫ

Двойные расходы позволяют подстраивать амплитуду управления. Поворотом ручки в минус, вы увеличиваете амплитуду колеса управления и одновременно снижая амплитуду поворота колёс модели.

РЕВЕРС

Реверс используется для смены направления работы серво, или мотора. В СТХ-2710 две функции реверса – реверс рулевого колеса и реверс рычага газа. При включённой функции реверса, колёса модели выворачиваются вправо, в то время как вы поворачиваете рулевое колесо влево. То же самое с газом.

ТРИММИНГ



С помощью функции тримминга, вы можете установить колёса, или мотор в нейтральное положение. Если колёса немного отклонены от продольной оси, воспользуйтесь триммером руля, чтобы выставить их ровно.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИЁМНИКА И УСТАНОВКА

Приёмник Carisma 2,4ГГц MRX2800



Дополнительный порт (резервный)

Порт руления: подключение серво руля

Порт газа: подключение регулятора скорости

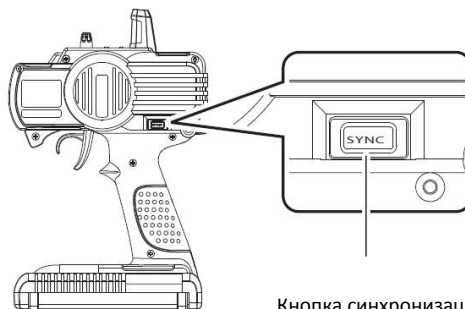
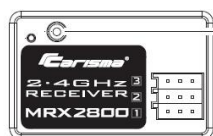
Кнопка привязки: синхронизация приёмника и передатчика

ВНИМАНИЕ:

- * Не сгибайте металлические штырьки
- * Не обрезайте кабель антенны
- * Устанавливайте антенну вертикально
- * Антенна должна находиться как можно дальше от мотора и регулятора скорости.

!) Оберните приёмник в диэлектрический материал, или в прорезиненную ткань, это снизит вибрации. Поместите приёмник в воздушный шар, это защитит его от воды. !) Расположение антенны и приёмника влияет на приём сигнала и дистанцию приёма.

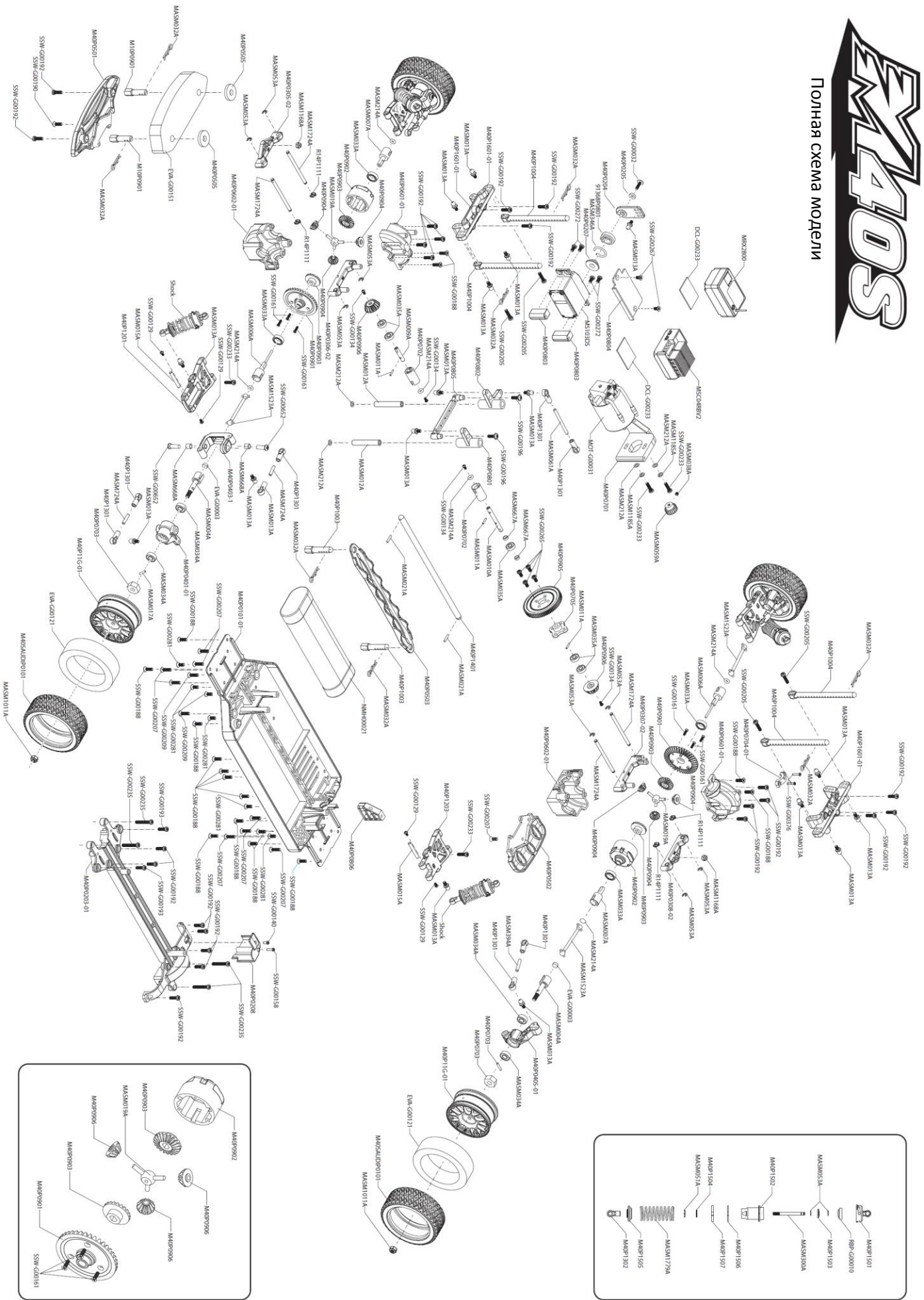
СИНХРОНИЗАЦИЯ & ПОДСТРОЙКА ЧАСТОТЫ



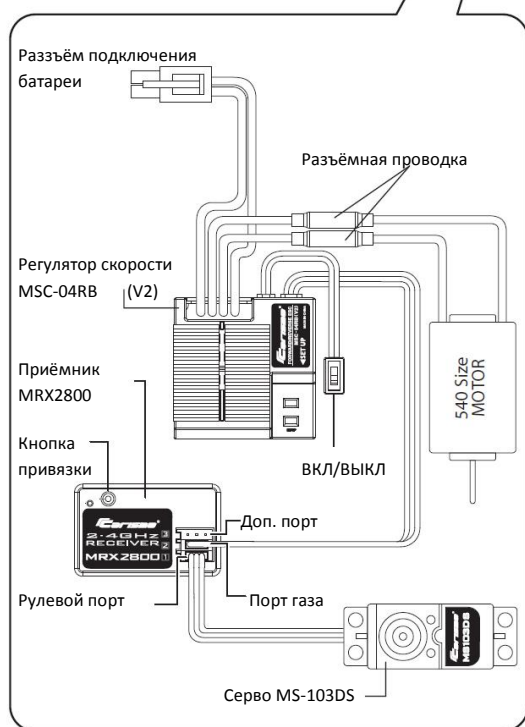
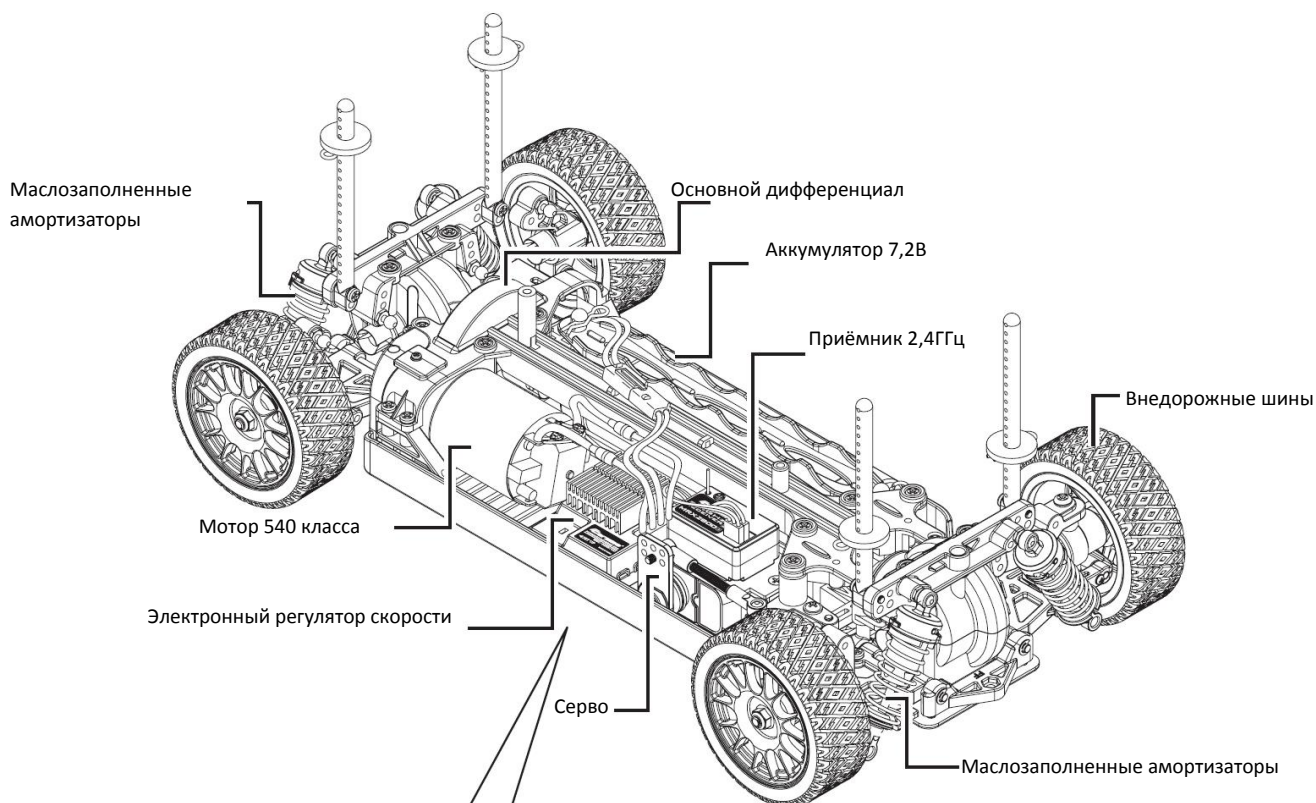
- 1) Перед любыми операциями, убедитесь, что приёмник и передатчик выключены.
- 2) Нажмите и удерживайте кнопку привязки, потом включите приёмник.
- 3) Отпустите кнопку, замигает зелёный диод.
- 4) Нажмите кнопку привязки для выбора частоты обновления сигнала:
 - быстрое мигание: высокая частота (7мс) для цифровых серво
 - медленное мигание: низкая частота (15мс) для аналоговых серво
- 5) Включите передатчик. Рулевое колесо и рычаг газа в нейтральной позиции (стоп/направление строго вперёд), нажмите на передатчике кнопку SYNC.
- 6) По окончании синхронизации, зажгутся зелёные диоды на приёмнике и передатчике.

EX140S

Полная схема модели



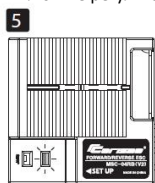
О системе радиоуправления



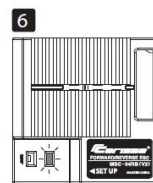
Особенности регулятора скорости

Настройка регулятора

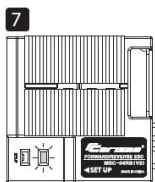
1. Газ и триммеры в нейтральное положение
2. Подключите батарею к регулятору (питание регулятора ВКЛ)
3. Включите передатчик
4. Включите регулятор скорости



5. Нажмите кнопку для входа в режим программирования (горят зел+крас диоды)



6. Рычаг газа в положение «полный газ», нажатием кнопки зафиксируйте значение (горит зелёный диод)



7. Рычаг газа в положение «полный реверс», нажатием кнопки зафиксируйте значение. (горит красный диод)



8. Отпустите рычаг газа в нейраль/стоп и нажмите кнопку для завершения (горит зелёный диод)

* Каждый шаг настройки нужно производить тщательно. При совершении ошибки, вам придётся повторить всю процедуру целиком. Зелёный диод будет гореть при положении рычага газа в нейтральном положении и модель не будет двигаться.

РЕГУЛЯТОР СКОРОСТИ РАЗРАБОТАН ДЛЯ ПОСТАВЛЯЕМОГО В КОМПЛЕКТЕ МОТОРА. НЕ УСТАНАВЛИВАЙТЕ ДРУГОЙ МОТОР. ЕСЛИ МАШИНА ДВИЖЕТСЯ БЕЗ КОМАНДЫ – ТРИММИРУЙТЕ КАНАЛ ГАЗА.

БАТАРЕЯ И ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

ВНИМАНИЕ!

Для минимизации риска получения удара током и травм, соблюдайте следующие рекомендации:

- 1) Внимательно прочтите руководство перед эксплуатацией изделия.
- 2) Вставьте з/у в розетку. Подключите 7,2В батарею к разъёму з/у. Разъём можно подключить только одной стороной. Оценочное время зарядки около 2х-3х часов. По окончании процесса, выньте з/у из розетки, отсоедините разъём з/у от батареи.

7,2В батарея поставляется не заряженной, зарядите её перед эксплуатации модели. Во время зарядки батарея может нагреться – это нормально. Заряжайте аккумулятор вдали от огнеопасных и легко-воспламеняющихся материалов. По истечению предела циклов зарядка/разрядка, аккумулятор необходимо заменить на новый. Утилизируйте аккумулятор корректно, не выбрасывайте его в общий мусор.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- При первой зарядке NiMH батареи, проведите 3 цикла разрядка/зарядка. Это существенно продлит его жизнь.
- В помещении с низкой температурой аккумулятор не сможет зарядиться полностью.
- Перед зарядкой батареи дайте ей остыть. Также после зарядки.
- Не оставляйте з/у в розетке, если оно не используется.

ВНИМАНИЕ!

- * Зарядное устройство – не игрушка
- * З/У предназначен для зарядки NiMH батарей. Другие типы батарей могут взорваться, или воспламениться
- * Не позволяйте З/У намокать
- * Не превышайте номинальное напряжение батареи, или батарея повредится. Следите за индикацией времени зарядки
- * Регулярно проверяйте батареи на утечку
- * Не заряжайте одноразовые элементы питания
- * Не разбирайте з/у. В случае поломки, обратитесь в сервис-центр
- * Не перезаряжайте батареи сразу после эксплуатации, дайте им остыть
- * Используйте только рекомендуемые батареи, или батареи идентичного качества
- * Не допускайте замыкания проводки. При необходимости используйте изоляцию (не в комплекте)
- * Не оставляйте батарею без присмотра во время зарядки
- * Берегите разъёмы от перемыкания
- * Сохраните упаковку для дальнейшего использования
- * Не используйте з/у во влажной среде
- * Не используйте з/у, если оно было повреждено, получило резкий удар, или упало с большой высоты. Сначала проверьте его работоспособность
- * Для снижения риска повреждения проводки, отключайте з/у взявшись за разъём, а не за кабель
- * Не используйте удлинитель
- * Не используйте з/у, если проводка или разъём повреждены. Не натягивайте и не скручивайте проводку
- * Аккумулятор может взорваться, если он заряжается непрерывно продолжительное время
- * Всегда следите за полярностью аккумулятора при подключении

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Таблица быстрых решений (вопрос/ответ)

Проблема	Возможная причина	Решение
Малое время езды/ медленная еда	* Батарея заряжена не полностью * Упала мощность * Мотор загрязнён, или неисправен * Гайки колёс слишком перетянуты * В шестерни попала грязь/инородное тело * Изогнутый привод	* Зарядите батарею * Замените батарею * Очистите/замените повреждённые части мотора * Ослабьте гайки * Очистите шестерни * Проверьте детали привода на повреждения
Не едет прямо	* Неправильно выставлен триммер руля	* Оттриммируйте канал рулевого управления
Модель не останавливается при рычаге газа в нейтральном положении.	* Неправильно настроен триммер газа	* Оттриммируйте канал газа
Модель не работает	* Батарейки передатчика сели * Передатчик не включён * Приёмник/регулятор не включены * Бортовая батарея села * Плохая синхронизация приёмника с передатчиком	* Замените элементы питания передатчика * Включите передатчик * Включите приёмник/регулятор * Замените бортовую батарею * Синхронизируйте приёмник с передатчиком
Реверсирован канал рулевого управления	* Неправильно выставлено значение реверса	* Проверьте тумблеры реверса на передатчике
Реверсирован канал газа	* Неправильно выставлено значение реверса	* Проверьте тумблеры реверса на передатчике
Малая дальность работы	* Батареи передатчика сели * Антенна передатчика не направлена вверх * Села бортовая батарея * Антенна приёмника обрезана, или скручена	* Замените батареи передатчика * Выпрямьте антенну передатчика * Замените бортовую батарею * Замените/распрямите антенну приёмника
Потеря управления	* Села батарея * Антенна приёмника обрезана, или скручена	* Проверьте и замените батареи * Замените/распрямите антенну приёмника
Руление не работает	* Повреждены шестерни серво * Сломан сервосейвер	* Замените серво рулевого управления * Замените сервосейвер на новый
Вопрос: Почему аналоговое серво не работает с СТХ-2710?		Ответ: Высокая частота обновления влияет на работу серво. Выберите частоту обновления 15м/сек (стр. 3)
Вопрос: Какая разница между высокой и низкой частотой обновления		Ответ: Высокая частота обновления делает время отклика короче. Рекомендуется использовать высокую частоту обновления.

Carisma[®]

