



# INSTRUCTION MANUAL GEBRAUCHSANWEISUNG



**C3-STX**  
PRO 24 F.H.S.S.

# **C3-STX** **pro 2.4 F.H.S.S.**

*Dear customer,*

*thank you for your trust in this LRP product. By purchasing the LRP C3-STX Pro 2.4GHz F.H.S.S. you have chosen one of the most advanced and successful transmitters of today. This transmitter with all its high-tech features and specially selected electronic components is one of the best transmitters currently available on the market.*

*The LRP C3-STX Pro 2.4GHz F.H.S.S. is a 2.4GHz system featuring the state-of-the-art F.H.S.S. technology! In keeping with the LRP motto "Blue is better", the LRP C3-STX Pro 2.4GHz F.H.S.S. provides unique reliability and highly secure transmission - problems with busy frequencies are history!*

*Sehr geehrter Kunde,*

*vielen Dank für Ihr Vertrauen in dieses LRP Produkt. Mit dem Kauf der LRP C3-STX Pro 2.4GHz F.H.S.S. haben Sie sich für eine Fernsteuerung der Spitzenklasse entschieden. Die Fernsteuerung stellt mit all ihren High-Tech Features und selektierten Elektronikkomponenten die Spitze der heutigen Fernsteuer-Technik dar.*

*Die LRP C3-STX Pro 2.4GHz F.H.S.S. ist ein 2.4GHz System ausgestattet mit der neuen F.H.S.S. Technologie! Getreu dem LRP Motto „Blue is better“ besticht die LRP C3-STX Pro 2.4GHz F.H.S.S. durch extreme Zuverlässigkeit und Übertragungssicherheit - Probleme mit belegten Frequenzen gehören endlich der Vergangenheit an.*

**Content/ Inhalt**

|   | Page/Seite |
|---|------------|
| 1. Safety Precautions / Sicherheitshinweise ..... | 02         |
| 2. Before Operating / Vor Inbetriebnahme .....    | 03-06      |
| 3. Initial Setup / Grundeinstellungen .....       | 07         |
| 4. Transmitter / Sender.....                      | 08-12      |
| 5. Function Guide / Funktionsguide.....           | 13         |
| 6. References / Hinweise .....                    | 14-15      |

**Safety Precautions / Sicherheitshinweise**

- **DO NOT OPERATE YOUR SYSTEM IF SOMEONE ELSE IS ON YOUR FREQUENCY AT THE SAME TIME.**  
Betreiben Sie die Fernsteuerung nicht, solange jemand anderes die gleiche Frequenz belegt.
- **YOUR MODEL CAN CAUSE SERIOUS DAMAGE OR INJURY SO PLEASE USE WITH CAUTION AND COURTESY AT ALL TIME.**  
Ihr Modell kann ernsthafte Verletzungen und Schäden verursachen, fahren Sie daher stets vorsichtig und rücksichtsvoll.
- **DO NOT EXPOSE THE RADIO SYSTEM TO WATER OR EXCESSIVE MOISTURE.**  
Setzen Sie Ihre Fernsteuerung niemals Wasser oder Feuchtigkeit aus.
- **PLEASE WATER PROOF THE RECEIVER AND SERVOS BY PLACING THEM IN A WATER PROOF RADIO BOX WHEN OPERATING YOUR R/C MODEL IN WATER.**  
Schützen Sie Empfänger und Servos in einer wasserdichten RC-Box, wenn Sie Ihr RC-Modell im Wasser betreiben.
- **IF YOU HAVE LITTLE OR NO EXPERIENCE OPERATING R/C MODELS, WE STRONGLY RECOMMEND YOU ASK FOR THE ASSISTANCE OF EXPERIENCED MODELERS OR YOUR LOCAL HOBBY SHOP FOR GUIDANCE.**  
Falls Sie nur geringe oder überhaupt keine Erfahrung mit ferngesteuerten Modellen besitzen, empfehlen wir dringend den Rat eines erfahrenen Modellbetreibers einzuholen, oder sich bei Ihrem lokalen Fachhändler beraten zu lassen.

# C3-STX pro 2.4 F.H.S.S.

## BEFORE OPERATING / Vor Inbetriebnahme

### Features / Merkmale des Systems

- Large LC-Display
- Four edit keys for setup
- 10 model memory (#0-9)
- Modelname
- Dual Rate Steering
- Expo Function
- Low-Voltage warning
- ABS Function
- High-performance 3 Channel Micro Receiver
- Charge-Socket
- Beep (On/Off)
- Failsafe
- Unique and functional Pistolgrip-Transmitter-Design
- Well-balanced for precise steering
- Well placed, digital Trim-Shifters
- Großes LC-Display
- Vier Einstell-Tasten
- 10 Modellspeicher (#0-9)
- Modellname
- Lenkwegbegrenzung
- Exponential-Funktion
- Warnton bei nachlassender Batterie
- ABS Funktion
- Hochleistungs-3-Kanal-Mikroempfänger
- Ladebuchse für Akku im Sender
- Piepton (Ein-Aus)
- Failsafe Modul
- Einzigartiges und funktionales Pistolengriff-Sender-Design
- Gut ausgewogen für präzises Steuern
- Gut platzierte, digitale Trimmhebel

### TX Specifications / Merkmale des Systems

#### Transmitter / Sender:

Model/Modell: C3-STX Pro 2.4GHz F.H.S.S.  
Power supply/  
Stromversorgung: 8AA alkaline dry cells DC 12V  
or 8 cell NiCd pack/  
8 AA Alkaline Batterien 12V  
oder 8 Mignon Akkus AA  
Weight/Gewicht: 405g  
Frequencies/Frequenz: 2.4GHz F.H.S.S.

#### Receiver / Empfänger:

Model/Modell: C3 RX 2.4GHz F.H.S.S.  
Frequency/Frequenz: 2.4GHz F.H.S.S.  
Power supply/  
Stromversorgung: DC 4.8 ~ 6.0V  
Weight/Gewicht: 9.5g  
Dimensions/  
Abmessungen: 2.7x3.0x1.6cm

### Binding (Receiver to Transmitter) / Binding (Sender zu Empf.)

After installing the FHSS Receiver, you are now ready to bind them together. Binding is the process that will match the FHSS Receiver to Transmitter electronically. You can bind additional FHSS Receiver to your Transmitter to operate many other models.

Throttle Fail Safe is a feature that will move the throttle servo (CH2) to a preset position that you set. If no user preset is added the Fail Safe will set it-self to the neutral throttle position.

#### BINDING:

1. Turn the power switch to the ON position on the Transmitter.  
Transmitter LED will turn on after 6 seconds.
2. Depress and hold the FHSS Receiver Binding button.
3. Turn the power switch to the ON position on the FHSS Receiver and continue holding the Binding button.  
The FHSS Receiver LED will flash slowly.
4. Release the Binding button on the FHSS Receiver after 2 seconds.
5. Depress and hold the Binding button on the transmitter until the LED on the FHSS Receiver flashes rapidly.
6. Binding is now completed. Both Transmitter and Receiver LED will now stay on.
7. Operate the controls to confirm.

Nach dem Anschließen des FHSS Empfängers ist er bereit an den Sender „gebunden“ zu werden. Dieser sogenannte „Binding“-Vorgang ist notwendig, damit Sender und FHSS Empfänger als Einheit funktionieren. Sie können zusätzlich weitere FHSS Empfänger an ihren Sender anlernen um mehrere Modelle zu betreiben.

#### BINDING:

1. Den Sender einschalten.  
Die Sender LED leuchtet nach 6sec.
2. Drücken Sie am FHSS Empfänger den Binding Schalter und halten ihn gedrückt.
3. Schalten Sie nun die Empfängerstromversorgung ein und halten weiter den Binding Schalter gedrückt.  
Die Empfänger LED fängt an langsam zu blinken.
4. Lassen Sie den Binding Schalter nach 2sec wieder los.
5. Drücken und halten Sie nun den Binding Schalter auf der Senderrückseite, bis die LED am FHSS Empfänger schnell blinkt.
6. Das „Binden“ ist abgeschlossen. Sender und Empfänger sind nun einsatzbereit.
7. Betätigen Sie die Lenkung um die Funktion zu bestätigen

## BEFORE OPERATING / Vor Inbetriebnahme

### Fail Safe Setting / Fail Safe Einstellung

After binding of the Transmitter and Receiver, you can set the Throttle Fail Safe feature.

1. Turn the power switch to the ON position on the transmitter. Confirm Transmitter LED is on.
2. Turn the power switch to the ON position on the FHSS Receiver. Confirm FHSS Receiver LED is on.
3. Move controls to confirm connection between transmitter and receiver.
4. Move throttle lever to your desired Fail Safe position.

**NOTE: If the throttle lever is left in the neutral position, Fail Safe will be set at that position.**

5. Depress the binding button on the FHSS Receiver for 4 seconds. LED will flash slow.
6. Release the throttle lever after the receiver LED starts to flash rapidly, and discontinue pressing the Binding button on the receiver.
7. Confirm that the Throttle Fail Safe is working properly by turning the transmitter power switch OFF. The servo (CH2) should move to the preset fail safe position. Turn the transmitter power switch back on to confirm full control.

Das FailSafe ist eine Einstellung, die den Kanal 2 auf eine vorher festgelegte Position stellt, um bei schwachem oder keinem Signal den Kontrollverlust über das Modell zu verhindern. Wenn keine separate Einstellung vorgenommen wird, stellt das Fail Safe den Kanal 2 auf Neutral.

1. Schalten Sie den Sender ein. Die Sender LED leuchtet.
2. Schalten Sie die Stromversorgung des FHSS Empfängers ein. Die Empfänger LED leuchtet.
3. Bringen Sie den Gashebel in die gewünschte Position und halten Sie ihn dort.

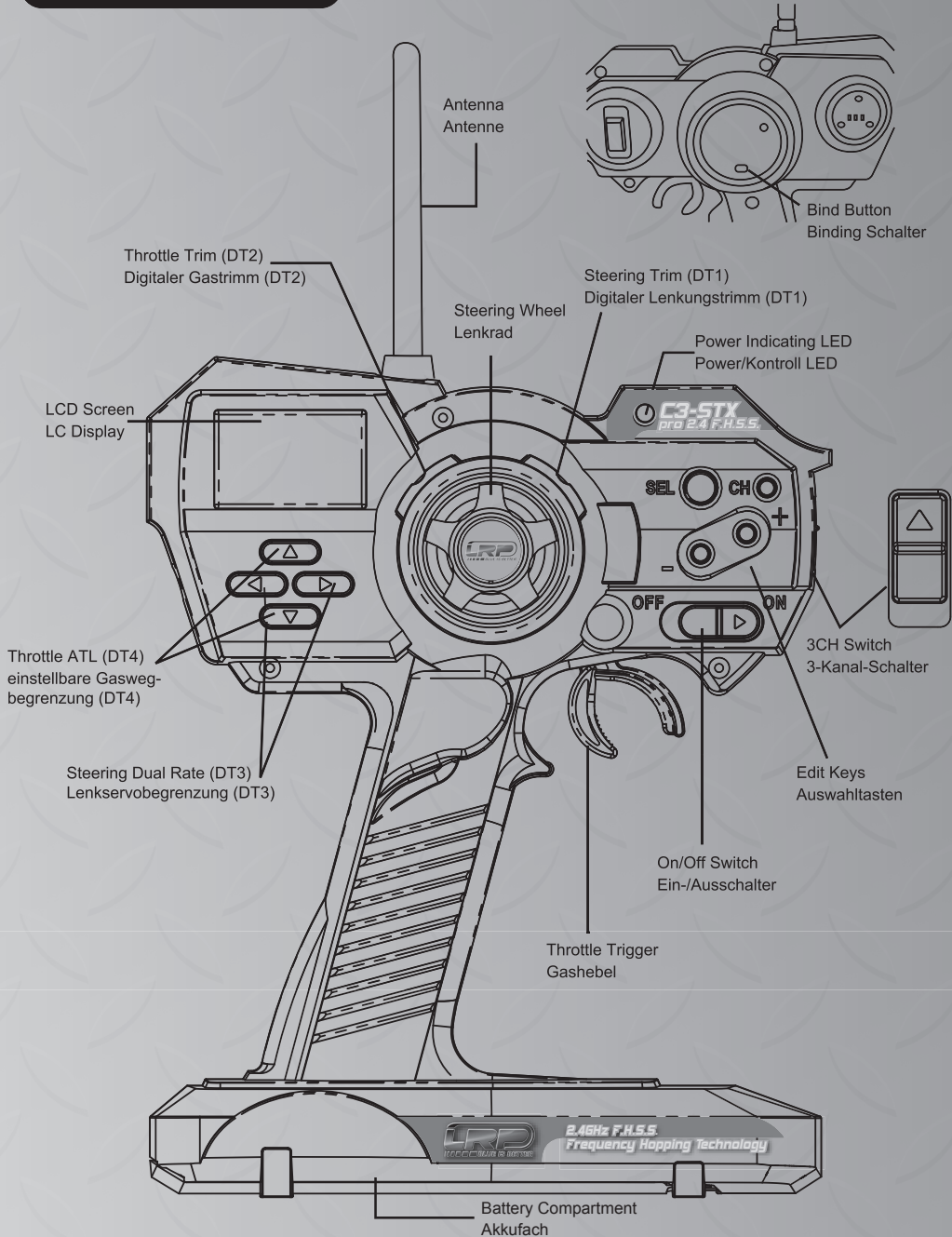
**BEMERKUNG: Wenn der Gashebel in der Neutralposition bleibt wird das Fail Safe darauf eingestellt.**

4. Drücken Sie den Bindingschalter am Empfänger bis die LED anfängt langsam zu Blinken.
5. Bewegen Sie den Gashebel in Neutralposition, nachdem die Empfänger LED anfängt schnell zu blinken, und lassen den Binding Schalter los.
6. Um die Fail Safe Funktion zu überprüfen schalten Sie den Sender aus. Das Servo (Kanal 2) sollte nun in die programmierte Position fahren. Schalten Sie den Sender wieder an um die Kontrolle zurück zu erlangen.

# C3-STX pro 2.4 F.H.S.S.

## BEFORE OPERATING / Vor Inbetriebnahme

### Transmitter / Sender



**BEFORE OPERATING / Vor Inbetriebnahme**

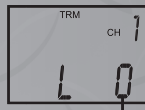
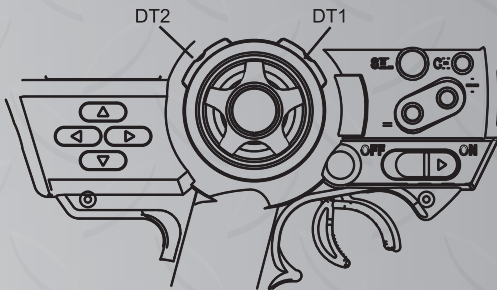
**TURNING THE TRANSMITTER OFF / Sender ausschalten:**

Wait at least 2 seconds before turning off the transmitter if any adjustments were made using the trim switches or edit keys. If power is turned off less than 2 seconds after any adjustments were made, they will not be stored in memory.  
 Warten Sie mindestens 2 Sekunden nachdem Sie Einstellungen vorgenommen haben, bevor Sie den Sender ausschalten. Wenn sie den Sender zu früh ausschalten werden die geänderten Einstellungen nicht gespeichert.

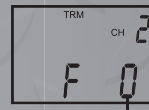
**Digital Trim Switch Operation (Throttle Trim and Steering Trim)**

**Digitale Trimmung (Gas- und Lenkungstrimmung):**

(Initial setting: DT1 - Steering Trim; DT2 - Throttle Trim)  
 (Grundeinstellung: DT1-Lenkungstrimmung; DT2- Gas/Bremstrimmung)  
 Move the switch left or right to adjust the setting.  
 Bewegen Sie den Schalter nach links oder rechts um die Einstellung zu verändern.



Steering Trim Position  
 Nullstellung der  
 Lenkungstrimmung



ThrottleTrim Position  
 Nullstellung der Gas-/  
 Bremstrimmung

A tone will sound to indicate each step.  
 Jeder Schritt wird mit einem Ton bestätigt.

**Trim operation/  
 Trimmungseinstellungen:**

When using the digital trim, adjustments have no influence on maximum servo traveling.  
 Änderungen der digitalen Trimmungseinstellungen haben keinen Einfluss auf den maximalen Servo-Ausschlag.

When D/R Steering or Throttle ATL value is less 100% , the digital trim adjustments may affect servo travel end point.

Wenn die Servowegbegrenzung für Lenkung oder Gas/Bremse (D/R CH1 + CH2) auf unter 100% eingestellt wird, können Änderungen an der digitalen Trimmung den Servo-Endpunkt beeinflussen.

**Rocker Switch Operation (D/R Steering and Throttle ATL)**

**Servowegbegrenzung für Lenkung, Gas und Bremse:**

Initial setting: DT3 - D/R Steering; DT4 - Throttle ATL  
 Grundeinst.: DT3 - Dual Rate Lenkung; DT4 Ausschlagbegr.  
 Gas/Br. Push the switch to left/right or up/down to adjust the current value.

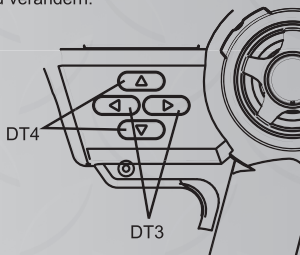
Drücken Sie die Tasten nach links/rechts oder oben/unten, um den Wert zu verändern.



Steering D/R rate  
 Lenkwegbegrenzung



ATL Position  
 Gas-/Bremswegbe-  
 grenzung



A tone will sound to indicate each step.  
 Jeder Schritt wird mit einem Ton bestätigt.

# C3-STX pro 2.4 F.H.S.S.

## BEFORE OPERATING / Vor Inbetriebnahme

### Battery Replacement / Batteriewechsel

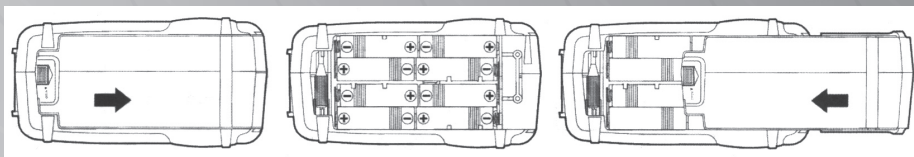
Load the eight batteries in accordance with the polarity marker on the battery tray (8 AA size batteries)  
Legen Sie acht Batterien mit der richtigen Polarität entsprechend der Markierung in den Akkuschacht (8 AA Batterien)

#### Battery Replacement:

1. Remove the battery cover from the transmitter.
2. Remove the old batteries.
3. Insert eight new AA batteries according to the polarity markings.
4. Close the battery cover.
5. Slide the power switch to the ON position and check the LCD for the battery voltage. If voltage is low, make sure the batteries are properly inserted and have sufficient contact.

#### Batteriewechsel:

1. Öffnen Sie das Batteriefach.
2. Entfernen Sie die alten Batterien.
3. Legen Sie acht neue AA Batterien entsprechend der Polaritäts-Markierungen ein.
4. Schließen Sie das Batteriefach.
5. Schalten Sie den Sender an und überprüfen Sie die Spannungsanzeige auf dem Display. Wenn „LOW“ angezeigt wird, überprüfen Sie, ob die Batterien richtig eingelegt wurden und ausreichend Kontakt haben.



- ! Always check the voltage of the transmitter before use.  
Überprüfen Sie die Senderspannung vor jedem Gebrauch.

### ⚠ Caution / Achtung

- ! Always be sure to insert the batteries correctly according to the markings, or the transmitter may be damaged.  
Vergewissern Sie sich, dass die Batterien übereinstimmend mit der Markierung eingelegt wurden, um Schäden am Sender zu vermeiden.
- ! When the transmitter will not be used for a long time, remove the batteries to prevent leaks and corrosion. If a leak should occur, clean the battery compartment and the contacts thoroughly, making sure all contacts are corrosion free.  
Entnehmen Sie die Batterien, wenn die Fernsteuerung längere Zeit nicht benutzt wird um ein Auslaufen der Batterien zu vermeiden. Wenn Batterien ausgelaufen sind reinigen Sie das Batteriefach gründlich und überprüfen Sie ob die Kontaktflächen korrosionsfrei sind.

### Low battery alarm / Unterspannungsalarm

An alarm will sound if the transmitter voltage drops below 8.5V. This alarm is meant as a safety feature only. The transmitter should not be operated below 9.0V. If the low battery alarm sounds, replace batteries to prevent loss of control.

Ein Warnsignal ertönt, wenn die Spannung unter 8.5V fällt und das Display zeigt „LOW“ an. Der Warnton ist nur ein Sicherheitshinweis. Der Sender sollte nicht unter 9.0V betrieben werden. Wenn der Unterspannungsalarm ertönt, schalten Sie so schnell wie möglich erst das Modell und dann den Sender aus um Kontrollverlust zu vermeiden.

### Setting Memory / Einstellungsspeicher

The data for every function of the transmitter is stored in a memory chip that does not require battery backup. The transmitter can be used without worrying about backup battery life.

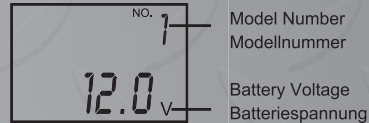
Die Einstellungen des Senders bleiben während des Batteriewechsels weiterhin gespeichert.



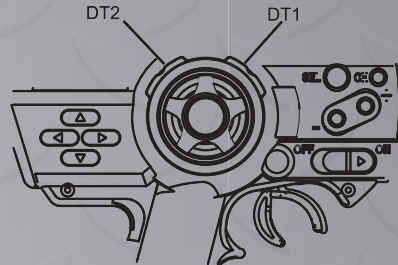
## INITIAL SETUP / Grundeinstellung

### Transmitter Setup / Sender-Setup

- **Slide the on/off switch to the ON-position / Sender einschalten:**  
Display when power is turned ON  
Grundansicht LC Display



- **Model Number Check / Modellnummer:**  
When the power is turned on the currently selected model number is displayed. To setup a different model number, please use the Model Setup Function found on page 13.  
Wenn der Sender eingeschaltet ist wird im Display die aktuelle Modellnummer angezeigt. Um ein anderes Modell zu programmieren, nutzen Sie bitte die Einstellungen auf Seite 13.

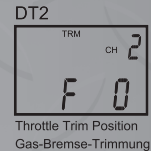
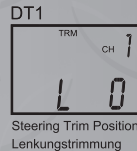


- **Digital Trim Setup / Digitales Trimmungssetup:**

#### Steering Trim / Lenkstrimmung

Initially, steering trim is assigned to DT1 (page 4). Manipulate the DT1 switch to make sure that the steering trim value is displayed and operates. After verifying that the value changes, reset trim value to center (0).

Mit den Tasten DT1 kann man die Neutral-Position der Lenkung einstellen. Probieren Sie, ob die Werte sich ändern, und stellen sie dann auf ,0' zurück.



#### Throttle Trim / Gas-Bremse-Trimmung

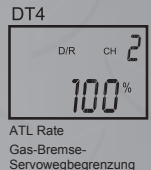
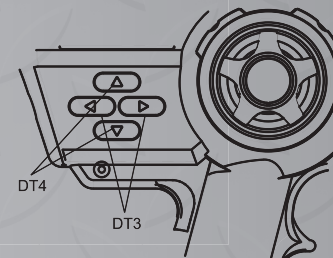
Initially, throttle trim is assigned to D2 (page 4). Manipulate the DT2 switch to make sure that the throttle trim value is displayed and operates. After verifying that the value changes, reset trim value to center (0).

Mit den Tasten DT2 kann man die Neutral-Position von Gas und Bremse einstellen. Probieren Sie, ob die Werte sich ändern, und stellen sie dann auf ,0' zurück.

#### Dual Rate Steering / Lenkwegbegrenzung

Initially D/R steering is assigned to DT3 (page 4). Manipulate DT3 switch to make sure that the D/R steering value displays and operates. After verifying that the value changes, reset the D/R steering rate to 100%.

Mit den Tasten DT3 kann man die Lenkwegbegrenzung einstellen. Probieren Sie, ob die Werte sich ändern, und stellen sie dann auf 100% zurück.



#### Adjustable throttle ATL /

#### Gas-/Bremswegbegrenzung

Initially ATL is assigned to DT4 (page 4). Manipulate DT4 switch to make sure that the ATL value displays and operates. After verifying that the value changes, reset the ATL rate to 100%.

Mit den Tasten DT4 kann man die Gas-/Bremswegbegrenzung einstellen. Probieren Sie, ob die Werte sich ändern, und stellen sie dann auf 100% zurück.

# C3-STX pro 2.4 F.H.S.S.

## INITIAL SETUP / Grundeinstellung

### Servo Reverse (REV) / Servodrehrichtungsumkehr (REV)

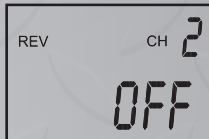
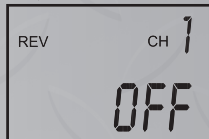
REV reverses the direction in which the servos respond related to transmitter operation. (steering and throttle)  
REV kehrt die Drehrichtung, in der die Servos ansprechen, um. (Lenkung und Gas/Bremse)

After reversing servos, all trim adjustments will shift to the opposite side accordingly.  
Nach dem Ändern der Servodrehrichtung werden alle Trimmungseinstellungen ebenfalls der geänderten Drehrichtung angepasst.

(Initial screen)



(Setup screen)



Press „SEL“ key to select desired function screen  
„SEL“-Taste drücken um in den gewünschten Modus zu gelangen.



Press „CH“ key to change the channel  
„CH“ Taste drücken um den Kanal zu wechseln

Servo direction  
OFF: normal  
REV: reversed

Servodrehrichtung  
OFF: normal  
REV: umgekehrt



Press „+/-“ key to change setting  
„+/-“-Taste drücken um Einstellung zu ändern

### Servo Reverse (REV) Setting / Einst. der Servodrehrichtungsumkehr

1. Press the „SEL“ key to select the desired function, REV (see drawing above)
  2. Select channels 1, 2 or 3 using the „CH“ key. (Channel 1 corresponds to steering, channel 2 to throttle/brake/reverse)
  3. Use the „+“ or „-“ key to reverse the servo direction. (Use the same method to change either channel)
  4. After finishing adjustments, press the „SEL“ key to return to the initial screen.
1. „SEL“-Taste drücken um in den gewünschten Modus zu gelangen
  2. „CH“ Taste drücken um den Kanal zu wählen (1 - Lenkung; 2 - Gas/Bremse)
  3. Mit der „+“ oder „-“ Taste können Sie die Drehrichtung wechseln (auf die gleiche Weise verfahren Sie mit allen Kanälen)
  4. Nachdem alle Einstellungen abgeschlossen sind, kehren Sie mit der „SEL“-Taste wieder zur Grundansicht des Displays zurück.

## TRANSMITTER FUNCTIONS / Senderfunktionen

### End Point Adjustment (EPA) / Endpunktjustierung (EPA)

EPA should be used when adjustments are being made to left/right steering angle and throttle high/brake side during linkage setup.  
EPA sollte verwendet werden, wenn der Lenkeinschlag links und rechts sowie Max Gas und Bremse eingestellt wird.

EPA adjusts the maximum angle causing a different turning radius.  
EPA verändert den maximalen Lenkwinkel, was eine Veränderung des Wendekreises bewirkt.

EPA is used to adjust the maximum servo travel for each channel. Always check linkages while adjusting EPA.

Mit EPA stellt man den maximalen Servoweg für jeden Kanal ein. Behalten sie bei der Einstellung jeder Zeit die Anlenkungen im Auge.

Dual-Rate-Trim Steering and Throttle/Brake (DT3 and DT4)  
Lenkungs- und Gas-/Bremswegbegrenzungs Trimmung (DT3 und DT4)

Dual-Rate-Trim adjusts the overall steering- and throttle-/brake value. Therefore the dual-rate-trim must be considered when setting EPA trim

Die Lenkungs- und Gas-/Bremswegbegrenzungs Trimmung legt den gesamt verfügbaren Lenk- bzw. Gas-/Bremsweg fest und muss daher bei der Endpunkt-Einstellung berücksichtigt werden.

#### **Warning / Warnung**

The servo may malfunction and the model may lose control if unreasonable force is applied to the servo horn during steering operations.

Servos können beschädigt werden, wenn ungewöhnlich starke Kräfte oder Stöße einwirken. Dies kann zum Kontrollverlust über das Modell führen.

#### **Screen Check / Display Check**

(Initial screen)



**SEL** Press "SEL" key to select desired function screen  
SEL-Taste drücken bis Sie in den gew. Modus gelangen  
(Setup screen)



Left side steering  
Linke Seite Lenkanschlag



Right side steering,  
Rechte Seite Lenkanschlag

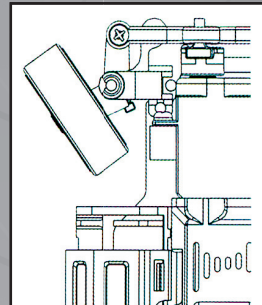
**CH** Press "CH" key to select the channel to be changed  
CH Taste drücken um den Kanal zu wechseln



Forward side throttle  
Max Ausschlag Gas



Brake side throttle  
Max Ausschlag Bremse



Maximum EPA value at the contact point  
Maximaler EPA Wert am Anschlagpunkt

#### **EPA Range / EPA Einstellbereich**

0 - 120% for each channel and direction /  
0 - 120% für jeden Kanal und jede Richtung

#### **Adjustment buttons / Einstelltasten**

Use the „+“ and „-“ keys for changing values. Pressing and holding the key will increase the speed of value change.  
Einstelltasten „+“ und „-“ drücken um Werte zu verändern. Durch gedrückt halten der Tasten erhöht sich die Durchlaufgeschwindigkeit.

### EPA Steering Adjustment / End-Punkt-Justierung Lenkung (EPA)

1. Set the D/R steering switch (initial DT3) to its maximum rate (100%)
2. Press the „SEL“ key to select the desired function, EPA (see drawing above)
3. Select channel 1 using the „CH“ key
4. **Left side steering:** Make sure the display shows „CH1“. Turn the steering wheel all the way to the left and then use the „+“ and „-“ keys to adjust the steering angle.
5. **Right side steering:** Make sure the display shows „CH1“. Turn the steering wheel all the way to the right and then use the „+“ and „-“ keys to adjust the steering angle.
6. After finishing adjustments, press the „SEL“ key to return to the initial screen.

1. Stellen Sie Dual Rate auf 100%. (DT3)
2. „SEL“-Taste drücken bis Sie im gewünschten Modus sind, EPA (siehe Zeichnung oben)
3. Mit „CH“ Taste Kanal 1 wählen
4. **Lenkausschlag links:** Vergewissern Sie sich, dass das Display „CH1“ anzeigt. Drehen Sie das Lenkrad ganz nach links und halten es. Dann stellen Sie mit „+“ und „-“ den Anschlagpunkt ein.
5. **Lenkausschlag rechts:** Vergewissern Sie sich, dass das Display „CH1“ anzeigt. Drehen Sie das Lenkrad ganz nach rechts und halten es. Dann stellen Sie mit „+“ und „-“ den Anschlagpunkt ein.
6. Nachdem alle Einstellungen abgeschlossen sind kehren Sie mit der „SEL“-Taste ins Hauptmenü zurück.

# C3-STX pro 2.4 F.H.S.S.

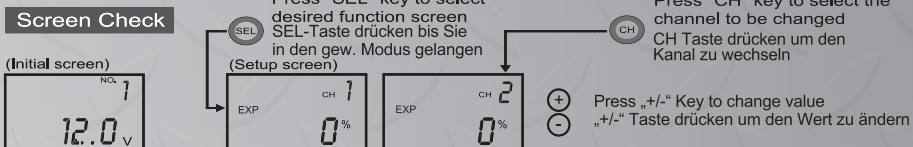
## TRANSMITTER FUNCTIONS / Senderfunktionen

### EPA Throttle Adjustment / End-Punkt-Justierung Gas/Bremse (EPA)

1. Set the ATL switch (initial DT4) to its maximum rate (100%)
  2. Press the „SEL“ key to select the desired function, EPA (see drawing above)
  3. Select channel 2 using the „CH“ key
  4. **Forward throttle adjustment:** Make sure the display shows „CH2“. Pull the throttle trigger all the way back and then use the „+“ and „-“ keys to adjust maximum forward throttle. If using an ESC (Electronic Speed Controller), set to 100%.
  5. **Brake/Reverse Throttle Adjustment:** Make sure the display shows „CH2“. Push the throttle trigger all the way forward and then use the „+“ and „-“ keys to adjust maximum brake/reverse throttle. If using an ESC (Electronic Speed Controller), set to 100% for Setup of ESC
  6. After finishing adjustments, press the „SEL“ key to return to the initial screen.
1. Stellen Sie ATL (initial DT4) auf 100%
  2. „SEL“-Taste drücken bis Sie im gewünschten Modus sind, EPA (siehe Zeichnung oben)
  3. Mit „CH“ Taste Kanal 2 wählen
  4. **Vollgaseinstellung:** Vergewissern Sie sich dass das Display „CH2“ anzeigt. Ziehen Sie den Gas-Bremse-Hebel ganz zurück und halten ihn. Dann stellen Sie mit „+“ und „-“ den Anschlagpunkt ein. Bei Verwendung eines elektronischen Fahrtenreglers stellen Sie 100% ein.
  5. **Vollbremsungseinstellung:** Vergewissern Sie sich dass das Display „CH2“ anzeigt. Drücken Sie den Gas-Bremse-Hebel ganz nach vorne und halten ihn. Dann stellen Sie mit „+“ und „-“ den Anschlagpunkt ein. Bei Verwendung eines elektronischen Fahrtenreglers stellen Sie 100% ein, bevor Sie das Regler-Setup durchführen.
  6. Nachdem alle Einstellungen abgeschlossen sind kehren Sie mit der „SEL“ Taste ins Hauptmenü zurück.

### EXP Adjustment / Exponentialeinstellung (EXP)

EXP is used to adjust the central servo travel value for each channel. (CH1 or CH2)  
Die Exponentialeinstellung wird benutzt um einen linearen, progressiven oder degressiven Kurvenverlauf der Servos einzustellen.



### EXP Range / Exponential-Einstellbereich (EXP)

-100% - +100% for each channel. Adjustment buttons - use „+“ or „-“ keys for changing values.  
-100% - +100% für jeden Kanal. Einstelltasten „+“ oder „-“ drücken um Werte zu verändern.

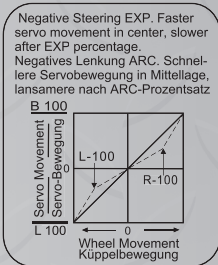
### EXP Steering Adjustment / Einstellung Exponential Lenkung (EXP)

1. Press the „SEL“ key to select the desired function. EXP (see drawing above)
  2. Select channel 1 using the „CH“ key
  3. Use the „+“ and „-“ keys to adjust the EXP value.
  4. After finishing adjustments, press the „SEL“ key to return to the initial screen.  
→ Steering EXP will work in both left and right directions.
1. „SEL“-Taste drücken bis Sie im gewünschten Modus sind, EXP (siehe Zeichnung oben)
  2. Mit „CH“-Taste Kanal 1 wählen
  3. Stellen Sie mit „+“ und „-“ den Exponentialwert ein.
  4. Nachdem alle Einstellungen abgeschlossen sind, kehren Sie mit der „SEL“-Taste ins Hauptmenü zurück.  
→ Exponentialeinstellung für die Lenkung gilt für beide Richtungen.

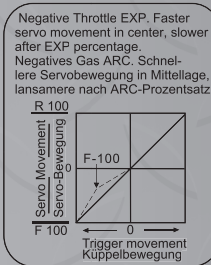
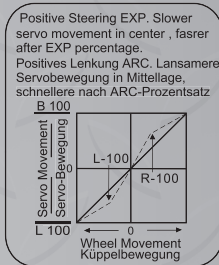
## TRANSMITTER FUNCTIONS / Senderfunktionen

### EXP Throttle Adjustment / Einstellung Exponential Gas/Bremse (EXP)

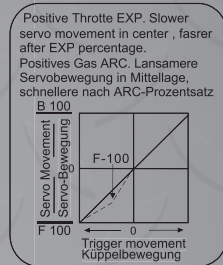
1. Press the „SEL“ key to select the desired function. EXP (see drawing above)
2. Select channel 2 using the „CH“ key
3. Use the „+“ and „-“ keys to adjust the EXP value.
4. After finishing adjustments, press the „SEL“ key to return to the initial screen.  
→ EXP will work for Throttle only.
1. „SEL“ Taste drücken bis Sie im gewünschten Modus sind. EXP (Siehe Zeichnung oben)
2. Mit „CH“ Taste Kanal 2 wählen
3. Stellen Sie mit „+“ und „-“ den Exponentialwert ein.
4. Nachdem alle Einstellungen abgeschlossen sind kehren Sie mit der „SEL“ Taste ins Hauptmenü zurück.  
→ Exponentialeinstellung für Gas funktioniert nur vorwärts.



EXP Steering/Lenkung



EXP Throttle/Gas



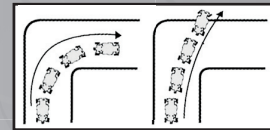
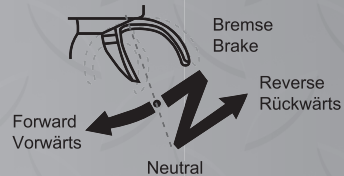
### ABS Anti Lock System / ABS Anti-Blockier-System

Applying the brakes while cornering can cause understeering or oversteering due to brake lockup. Understeering or oversteering can be prevented by using the ABS function. Using the ABS function, when the brakes are applied to the throttle servo will pulse, producing the same effect as pumping the brakes in a full size vehicle. The ABS function has settings for slow, normal, and fast pulse.

Beim Bremsen in Kurven hinein kann es passieren, dass die Räder blockieren, was zu einem Unter- oder Übersteuern des Fahrzeugs führt. Mit Verwendung des ABS kann dies verhindert werden. Beim Bremsen pulsiert das ABS und funktioniert wie eine „Stotterbremse“. Die Intervalle können in langsam, normal oder schnell gewählt werden.

Operation / Funktionsweise:

The throttle servo will pulse with ABS funktion on when brakes are applied.  
Das Gas-Brems-Servo pulsiert mit ABS-Funktion während des Bremsens.



with ABS mit ABS      without ABS ohne ABS

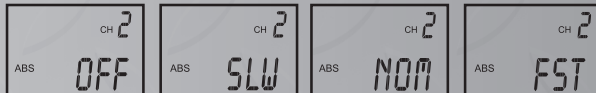
#### Screen Check

(Initial scree)



Press "SEL" key to select desired function screen.  
„SEL“-Taste drücken um in den gewünschten Modus zu gelangen.

(Setup screen)



ABS setup function

CH2 ABS : OFF/SLW/NOM/FST

ABS OFF : No ABS / kein ABS

ABS SLW : Slow pulse / langsamer Intervall

ABS NOM : Medium pulse / normaler Intervall

ABS FST : Fast pulse / schneller Intervall

⊕ Press „+/-“ to change ABS pulse  
⊖ „+/-“ Taste drücken um den ABS-Intervall zu ändern

## TRANSMITTER FUNCTIONS / Senderfunktionen

### ABS Adjustment / ABS Einstellungen

1. Press the „SEL“ key to select the desired function, ABS (see drawing above).
  2. Change the ABS setting using the „+“ or „-“.
  3. After finishing adjustments, press the „SEL“ key to return to the initial screen.
1. „SEL“ Taste drücken, um in den gewünschten Modus zu gelangen, ABS. (siehe Zeichnung oben)
  2. „+“ oder „-“ Taste drücken um ABS-Einstellung zu ändern.
  3. Nach dem Beenden der Einstellung die „SEL“ Taste drücken um in die Grundansicht zurückzukehren.

⚠ If servo is not strong enough, ABS function can't be used and your servo can cause serious damage.  
Wenn das Servo zu schwach ist kann die ABS-Funktion nicht richtig arbeiten und das Servo kann beschädigt werden.

### Model Name (NAME) / Modellname (NAME)

This function allows the assignment of a name (3 numbers/letters) to each of the 10 model memories (#0-9).  
Mit dieser Einstellung kann man den 10 Modellspeicherplätzen (#0-9) Namen zuweisen (3 Buchstaben/Zahlen).

#### Screen Check / Display Check

Selecting model number (MDL)  
Auswahl der Modellnummer (MDL)

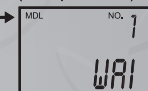
(Initial screen)



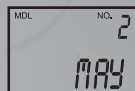
Press „SEL“ key to select desired function screen, model number (#0-9)

„SEL“ Taste drücken um in den gewünschten Modus zu gelangen. Modellnummer (#0-9)

(Setup screen)



Model name



Press „+“ and „-“ keys to select model number

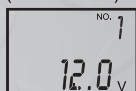


„+“ und „-“ Tasten drücken um das Modell zu wählen

#### Screen Check / Display Check

Changing model name (NAME)  
Ändern des Modellnamens (NAME)

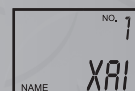
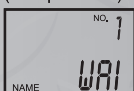
(Initial screen)



Press „SEL“ key to select desired function screen

„SEL“ Taste drücken um in den gewünschten Modus zu gelangen

(Setup screen)



Press the „CH“ button to move to the next character.

„CH“ Taste drücken um zur nächsten Ziffer zu wechseln.



Press „+“ and „-“ keys to change the character



„+“ und „-“ Tasten drücken um die Ziffern zu ändern

### Model Name NAME / Modellname NAME

1. Press the „SEL“ key to select the desired function, NAME (see drawing above).
2. Select the character you want to change using the „CH“ button. → The character you want to change will blink.
3. Use the „+“ or „-“ keys to change the character to the desired character.
4. Repeat steps 2 and 3 to assign the model name.
5. After finishing adjustments wait at least 2sec before you turning off.

1. „SEL“ Taste drücken, um in den gewünschten Modus zu gelangen NAME. (siehe Zeichnung oben)
2. Um die nächste Ziffer auszuwählen „CH“ Taste drücken. → Die blinkende Ziffer wird geändert.
3. Verwenden Sie die „+“ oder „-“ Taste um die Ziffer zu ändern.
4. Wiederholen Sie die Schritte 2 und 3 um den Modellnamen zu bestimmen.
5. Nach dem Beenden der Einstellungen warten Sie zum Schluss noch 2 Sekunden bevor Sie den Sender ausschalten.

**FUNCTION GUIDE / Funktionsübersicht**

**Turn on Transmitter / Sender einschalten**

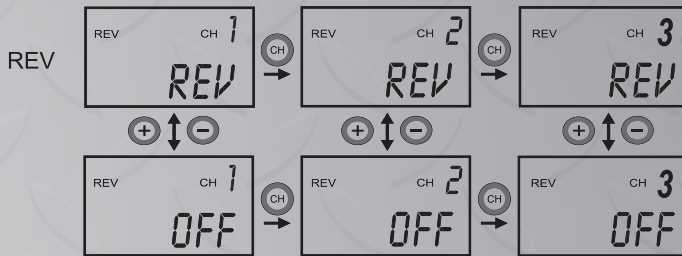
(Initial screen / Ausgangsbildschirm)



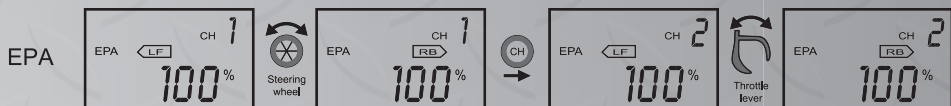
SEL ↓ Model select / Modellauswahl (MDL)



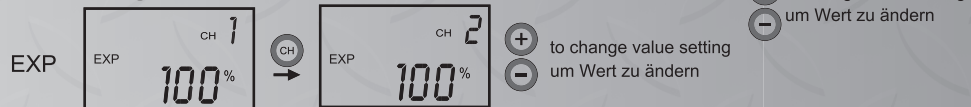
SEL ↓ Servo reverse / Servo Reverse (REV)



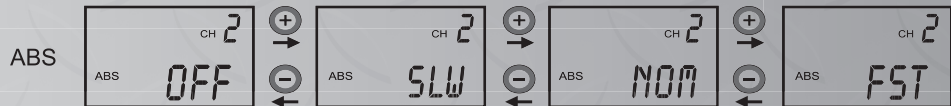
SEL ↓ End point adjust / Endpunkt Einstellung (EPA)



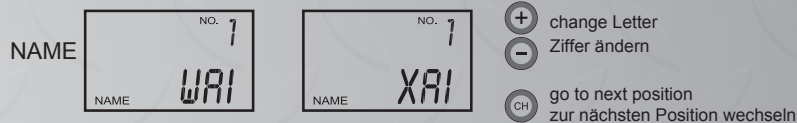
SEL ↓ EXP function / Exponentialfunktion (EXP)



SEL ↓ ABS function / ABS-Funktion (ABS)



SEL ↓ Model name / Modell-Name (NAME)



- + change Letter / Ziffer ändern
- change Letter / Ziffer ändern
- CH go to next position / zur nächsten Position wechseln



# C3-STX pro 2.4 F.H.S.S.

## REFERENCES / Hinweise

### Terms / Bezeichnungen

|              |   |  |
|--------------|---|--|
| <b>ABS</b>   | (Anti-Lock Brake System)<br>(Anti-Blockier-System)        | To eliminate wheel lockup under braking<br>Verhindert das Blockieren der Räder beim Bremsen  |
| <b>ATL</b>   | (Adjustable Throttle Limiter)<br>(Gas/Bremswegbegrenzung) | Use to adjust the amount of travel available to the trigger<br>Begrenzung des Gas-/Bremsweges  |
| <b>CH1</b>   |   | Channel 1 - Steering / Kanal 1 - Lenkung   |
| <b>CH2</b>   |   | Channel 2 - Throttle/Brake / Kanal 2 - Gas/Bremse  |
| <b>CH3</b>   |   | Channel 3 - available / Kanal 3 - frei verfügbar   |
| <b>D/R</b>   | (Steering Dual Rate)<br>(Lenkwegbegrenzung)               | Use to adjust the amount of travel available to the trigger<br>Begrenzung des Lenkwegs   |
| <b>DT</b>    | (Digital Trim)<br>(Digitale Trimmung)                     | Digital switches used to make adjustments on the transmitter<br>Durch Antippen der Schalter wird die Einstellung geändert                                  |
| <b>EPA</b>   | (End Point Adjustment)<br>(Endpunktjustierung)            | Used to adjust the maximum servo travel for each channel/servo<br>Einstellung des maximalen Servoanschlagpunktes jedes Servos / Kanals                     |
| <b>REV</b>   | (Servo Reversing)<br>(Servodrehrichtungsumkehr)           | Reverse the direction in which the servo responds<br>Drehrichtung des Servos ändern  |
| <b>Servo</b> |   | Electric motors used to do physical work inside a radio control vehicle<br>Elektrischer Stellmotor, wandelt elektrische Signale in mechanische Bewegung um |

### Power Alarm / Spannungsalarm

#### Low battery alarm / Unterspannungsalarm

An alarm will sound if the transmitter voltage drops below 8.5V and the LCD screen will show „LOW“ (see drawing below). This alarm is meant as a safety feature only. The transmitter should not be operated below 9.0V.  
Ein Warnsignal ertönt, wenn die Spannung unter 8.5V fällt und das Display zeigt „LOW“ an (siehe Abbildung). Der Warnton ist nur ein Sicherheitshinweis. Der Sender sollte nicht unter 9.0V betrieben werden.



Audible alarm: Continuous tone  
Akustischer Alarm: durchgehender Warnton

LC Display

### Warning / Warnung

If the battery alarm sounds, turn off the car and then the transmitter as soon as possible to prevent loss of control.  
Wenn der Unterspannungsalarm ertönt, schalten Sie so schnell wie möglich erst das Modell und dann den Sender aus, um Kontrollverlust zu vermeiden.



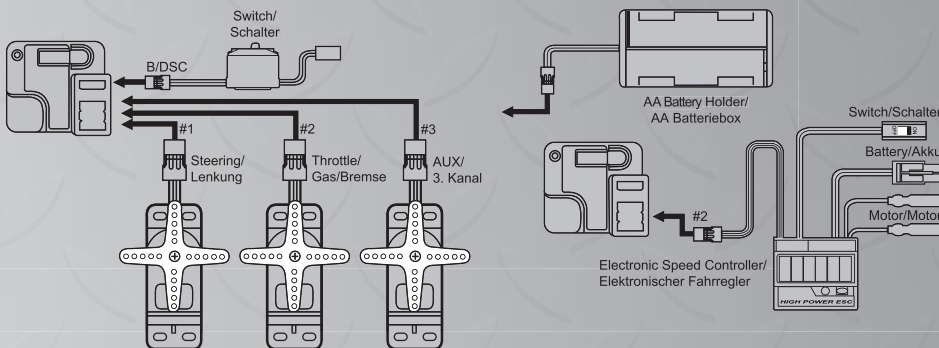
## REFERENCES / Hinweise

### Troubleshooting / Problembehebung

If you experience problems with your system, including erratic control or short range control problems, check the following table for probable causes. If none of the following suggestions fix the problem, return the unit to the service department.  
 Wenn Sie Probleme mit Ihrer Fernsteuerung inkl. Reichweitenprobleme haben, schauen Sie in der folgenden Tabelle nach möglichen Ursachen. Wenn keiner der Ratschläge das Problem behebt, schicken Sie das System zum Kundenservice.

| Problem / Problem  | Possible cause / mögliche Ursache                                   | Solution / Lösung   |
|--|---|---|
| Transmitter will not turn on or voltage is low. /<br>Sender lässt sich nicht einschalten oder Spannung ist zu niedrig. | Dead or low batteries / Defekte oder leere Batterien                | Replace batteries / Batterien ersetzen  |
|  | Batteries inserted incorrectly / Batterien falsch eingelegt         | Check orientation of batteries, ensure that they are inserted according to the markings. / Überprüfen Sie, ob die Batterien entsprechend der Markierung im Akkufach eingelegt sind.         |
|  | Faulty contacts / schlechte Kontakte                                | Ensure that the contacts are not damaged and are making good contact with the batteries. / Vergewissern Sie sich, dass die Kontaktfedern nicht verbogen sind und in ihren Führungen sitzen. |
|  | Corroded or dirty contacts / Korrodierte oder verschmutzte Kontakte | Check contacts for corrosion, clean if necessary. / Überprüfen Sie die Kontakte auf Korrosion und reinigen Sie sie falls nötig.   |

### Receiver & Servo Connections / Empfänger & Servoanschlüsse



#### ⚠ Vorsicht!

Achten Sie beim Einbau Ihrer Fernsteuerung darauf, dass sich der Antrieb frei drehen kann, bevor Sie die Fernsteuerung einschalten oder das erste Mal Motor und Akku anschließen.





# C3-STX pro 2.4 F.H.S.S.

## Repair Procedures / Limited Warranty

All products from LRP electronic GmbH (hereinafter called "LRP") are manufactured according to the highest quality standards. LRP guarantees this product to be free from defects in materials or workmanship for 90 days (non-european countris only) from the original date of purchase verified by sales receipt. This limited warranty doesn't cover defects, which are a result of misuse, improper maintenance, outside interference or mechanical damage. This applies among other things on:

- Crash damage
- Component failure or premature wear as a result of crash damage
- Water damage or problems resulting from water/moisture intake
- Painted bodies, after they have been used

LRP does not do a warranty change of the whole product, once the product has been used.

Do not send in the whole product. Only send in the defective parts, on which you want to claim warranty. If the whole product is send in, LRP will charge a service fee for the Disassembly and Assembly of the product at our discretion.

To eliminate all other possibilities or improper handling, first check all other components in your model and the trouble shooting guide, if available, before you send in this product for repair. If products are sent in for repair, which do operate perfectly, we have to charge a service fee according to our pricelist.

With sending in this product, the customer has to advise LRP if the product should be repaired in either case. If there is neither a warranty nor guarantee claim, the inspection of the product and the repairs, if necessary, in either case will be charged with a fee at the customers expense according to our price list. A proof of purchase including date of purchase needs to be included. Otherwise, no warranty can be granted. For quick repair- and return service, add your address and detailed description of the malfunction.

If LRP no longer manufactures a returned defective product and we are unable to service it, we shall provide you with a product that has at least the same value from one of the successor series.

The specifications like weight, size and others should be seen as guide values. Due to ongoing technical improvements, which are done in the interest of the product, LRP does not take any responsibility for the accuracy of these specs.

### LRP-Distributor-Service:

- Package your product carefully and include sales receipt and detailed description of malfunction.
- Send parcel to your national LRP distributor.
- Distributor repairs or exchanges the product.
- Shipment back to you usually by COD (cash on delivery), but this is subject to your national LRP distributor's general policy.

## Allgemeiner Gewährleistungs- und Reparaturbestimmungen

Produkte der LRP electronic GmbH (nachfolgend „LRP“ genannt) werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt. Wir gewähren die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produkts vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Diese Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf eine unsachgemäße Benutzung, mangelnde Wartung, Fremdeingriff oder mechanische Beschädigung zurückzuführen sind. Dies liegt unter Anderem vor bei:

- Unfallschäden
- Ausfall oder übermäßige Abnutzung einzelner Teile als Folge eines Unfallschadens
- Wasserschäden oder Probleme aufgrund von eingedrungenem Wasser/Feuchtigkeit
- Lackierte Karosserien, sobald diese benutzt worden sind

LRP tauscht keine kompletten Autos, wenn diese bereits benutzt wurden.

Senden Sie nicht das komplette Produkt ein, sondern nur die Teile, für die Sie einen Gewährleistungsanspruch geltend machen wollen. Wird das komplette Produkt eingesendet behält sich LRP vor, die Arbeitszeit zur Demontage und Montage dem Kunden in Rechnung zu stellen.

Bevor Sie dieses Produkt zur Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte zunächst alle anderen Komponenten in ihrem Modell und schauen Sie ggf. in der Fehlerfibel des Produktes (sofern vorhanden) nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür die angefallenen Bearbeitungskosten laut Preisliste berechnen.

Mit der Einsendung des Produktes muss der Kunde mitteilen, ob das Produkt in jedem Fall repariert werden soll. Sollte kein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch bestehen, erfolgt die Produktüberprüfung und ggf. Reparatur in jedem Falle kostenpflichtig gemäß unserer Preisliste. Ein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch kann nur anerkannt werden, sofern eine Kopie des Kaufbelegs beigefügt ist. Auf Ihre ausdrückliche Anforderung erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvorschlag. Wenn Sie nach Zusendung des Kostenvorschlags den Auftrag zur Reparatur erteilen, entfallen die Kostenvorschlagskosten. An unseren Kostenvorschlag sind wir zwei Wochen ab Ausstellungsdatum gebunden. Für eine schnelle Abwicklung Ihres Servicefalls legen Sie bitte eine ausführliche Fehlerbeschreibung und ihre Adressdaten der Einsendung bei.

Falls ein zurückgesandtes, defektes Produkt von LRP nicht mehr produziert wird, und wir dieses nicht reparieren können, so erhalten Sie statt dessen ein mindestens gleichwertiges Produkt aus einer der Nachfolgeserien.

Die von LRP angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. LRP übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produkts vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

### LRP-Werks-Service:

- Produkt mit Kaufbeleg und Fehlerbeschreibung bruchsticher verpacken.
- Einsenden an: LRP electronic GmbH – Serviceabteilung  
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134, 73630 Remshalden, Deutschland  
Technik + Service Hotline: D: 0900 577 4624 (0900 LRP GMBH) (0.49€/Minute aus dem dt. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)  
A: 0900 270 313 (0.73€/Minute aus dem öst. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)  
eMail: [service@lrp.cc](mailto:service@lrp.cc) Web: [www.LRP.cc](http://www.LRP.cc)
- LRP repariert das Produkt.
- Rücksendung an Sie per Nachnahme.





Notizen/Notes:

Dotted lines for notes.



LRP electronic GmbH  
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134  
73630 Remshalden - D  
info@LRP.cc www.LRP.cc

Technik + Service Hotline für D:  
0900 577 4624 (0900 LRP GMBH)  
(0,49eur/Minute aus dem deutschen Festnetz,  
Mobilfunkpreise können abweichen)

Technik + Service Hotline für A:  
0900 270 313  
(0,73eur/Minute aus dem österreichischen  
Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)