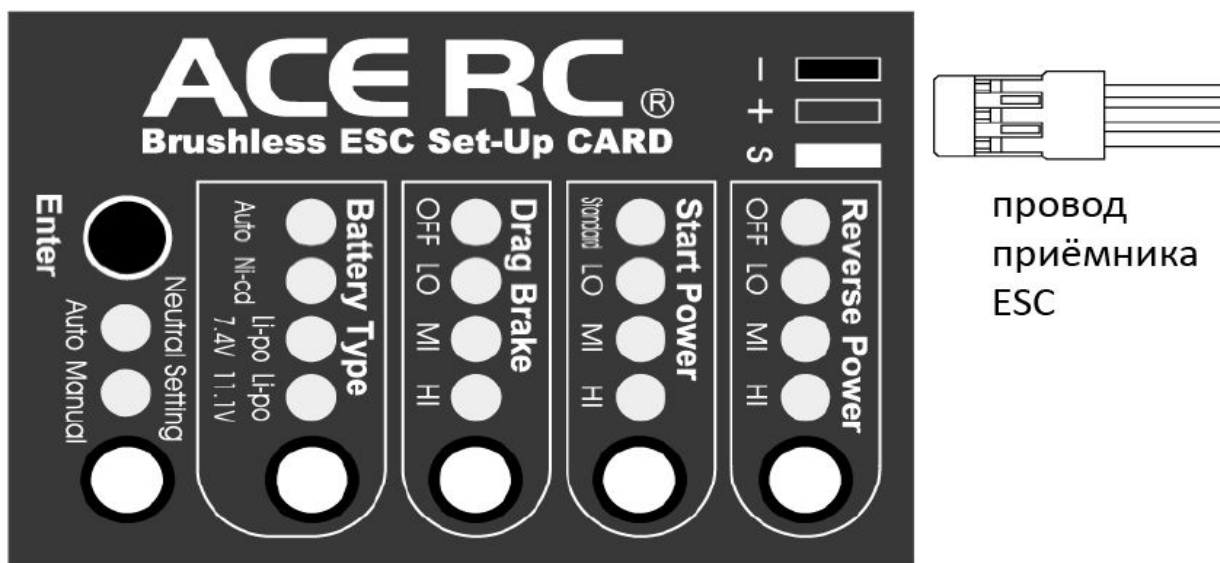


# Карта настройки регуляторов скорости для бесколлекторных двигателей (AQ1712)

## Инструкция



1. Выключите питание регулятора скорости и отключите провод серво от приёмника, затем подключите карту установки, согласно обозначению электродов на карте, и включите питание регулятора.
2. Карта передаст регулятору последние настройки, и мотор издаст серию звуковых сигналов в подтверждение окончания передачи.
3. С помощью данной карты пользователь сможет настраивать пять параметров. Нажимая на правую кнопку каждого параметра, дайте сигнальному огню светодиода остановиться на той позиции, значение которой вы хотите задать для данного параметра. Затем нажмите красную кнопку «Enter». Настройка конкретного параметра завершена. Регулятор скорости издаст серию звуковых сигналов в подтверждение.
4. Значения параметров, заданные по умолчанию:
  - 4.1 **Мощность заднего хода** – по умолчанию активна, значение «HI» («высокая»)
  - 4.2 **Стартовая мощность** – по умолчанию «HI»
  - 4.3 **Инерционное торможение** (при нейтральной позиции джойстика) – по умолчанию задано «off» («отключено»). Перед тем как задать уровень инерционного торможения, вы должны деактивировать мощность заднего хода (задать значение «off»).
  - 4.4 **Тип батареи** – по умолчанию задано «Auto», напряжение для отсечки на уровне 70% от напряжения полностью заряженной батареи, батарея определяется автоматически. После того, как вы зададите тип батареи вручную, напряжение отсечки будет соответствовать спецификации заданной батареи.
  - 4.5 **Настройка нейтрального положения** – по умолчанию задано «Auto». Сбросьте все настройки газа до заводских, вставьте карту и нажмите кнопку «manual» («вручную»). Подключите провод серво обратно к приёмнику. Включите регулятор скорости, переместите газ в нейтральное положение и вы услышите однотонный пищущий звук. Передвиньте газ вперёд до упора и задержите там на две секунды, так что вы опять услышите тот же звук. Передвиньте газ до упора назад, задержите там на две секунды, и вы услышите трёхтоновый (по нарастающей) пищущий звук. Ручная настройка нейтральной позиции регулятора завершена. Обязательно выполняйте процесс настройки в следующем порядке: сначала нейтральная позиция, потом полный ход вперёд, потом полный ход назад. Иначе настройка не будет работать правильно.

\*После того, как вы нажали на кнопку «Manual», процесс настройки, описанный выше, должен быть произведён полностью, в противном случае регулятор скорости не будет работать, а настройки с карты не смогут быть переданы регулятору. Процесс настройки должен быть завершён в течение 15 секунд, в противном случае регулятор перейдёт к автоматическому определению нейтральной позиции.