

466541/466543



- Не трогайте работающие пропеллеры!
- Не летайте над головами окружающих!
- Присмотр взрослых обязателен!

1. Перед прочтением

Благодарим за приобретение радиоуправляемого вертолёта «ВИХРЬ»! Мы выражаем уверенность в том, что вы останетесь довольны покупкой.

Внимательно прочтите руководство, поставляемое и изделием. Пренебрежение правилами безопасности и отступление от пунктов руководства может привести к повреждению изделия и аннулированию гарантии.

2. Правила безопасности

- Не допускайте попадания во вращающиеся роторы модели одежды, волос, инородных тел.
- Не касайтесь вращающихся роторов модели.
- Не летайте над головами окружающих вас людей и животных.
- Выключайте передатчик/зарядник, если модель не используется.
- Всегда держите управляемый вами вертолёт в пределах видимости.
- Всегда соблюдайте безопасную дистанцию в местах запуска.
- Не допускайте попадания мелких элементов конструкции в руки детей дошкольного возраста.
- Встроенное зарядное устройство рассчитано на зарядку батареи только данного вертолёта. НЕ ПЫТАЙТЕСЬ заряжать другие батареи этим зарядным устройством.
- Рекомендуется осуществлять первые полёты под присмотром взрослых.

3. Состав



4. Наименование деталей



ВНИМАНИЕ!
Замену хвостового ротора осуществлять взрослым.

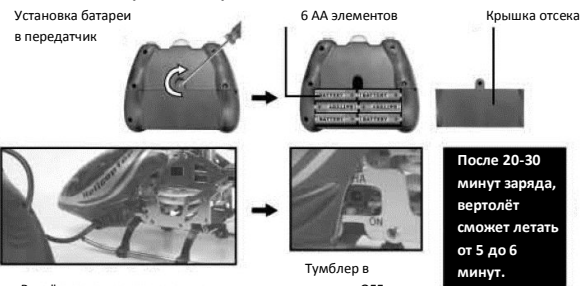


5. Пользование

Данный вертолёт сделан из лёгкого и прочного металла, который позволяет всей конструкции вместе с гироскопом, батареей и другими электронными агрегатами выполнять полёты. Также, он снабжён 3х-канальной системой управления для достижения наилучших показателей.

Установка и зарядка батареи

Установка батареи в передатчик



Откройте крышку отсека батареи передатчика, открутив винт. Вставьте 6 AA элементов питания (соблюдая полярность) и закройте крышку.

Рекомендуются щелочные элементы питания 1,5В.

1. Надавите и выдвиньте крышку отсека зарядного кабеля. Достаньте кабель с разъёмом.
2. Поставьте тумблер питания вертолёта в позицию OFF и вставьте разъём зарядного кабеля в гнездо зарядки вертолёта.

После 20-30 минут заряда, вертолёт сможет летать от 5 до 6 минут.

Разъём подключить к гнезду

Тумблер в позиции OFF

ВНИМАНИЕ: Индикатор питания передатчика будет гореть КРАСНЫМ, когда питание включено.

Индикатор питания будет мигать ЗЕЛЁНЫМ и ОРАНЖЕВЫМ в процессе зарядки вертолёта.

Индикатор питания будет мигать КРАСНЫМ при завершении зарядки вертолёта.

Не оставляйте вертолёт без присмотра в процессе зарядки батареи.

Заряжайте батарею в пожаробезопасной зоне.

НЕ ЗАРЯЖАЙТЕ другие батареи данным З/У.

ОСОБЕННОСТИ БАТАРЕИ ПЕРЕДАТЧИКА:

- Используйте новые элементы нужного типа и габаритов.
 - Не смешивайте старые и новые элементы, или элементы разных типов.
 - Если вы не планируете использовать изделие в течении 2х, или более дней, вынимайте элементы из передатчика. Они могут протечь и вызвать повреждения.
 - Утилизируйте использованные элементы корректно, не смешивайте их с другим мусором.
 - Соблюдайте полярность элементов при установке.
- В вертолёт встроена 3,7В Li-Po батарея. Будьте также внимательны при эксплуатации и зарядке:**
- Предохраняйте батарею от источников тепла.
 - Не кидайте батарею, не подвергайте её физической деформации.
 - Храните батарею в сухом прохладном месте на удалении от источников влаги/воды.
 - Не разбирайте батарею.
 - Утилизируйте батарею корректно, согласно требованиям по переработке мусора.
 - Перед длительным хранением, зарядите батарею.

6. Лётное пространство

Выбирайте место для полётов свободное от помех (деревья, столбы, линии электропередач, скопление людей и животных).

ВНИМАНИЕ: Не допускайте попадания вертолёта в турбулентные потоки воздуха вызванные кондиционерами / вентиляторами. Не допускайте попадания вертолёта в лампы, светильники и другие застеклённые объекты. Убедитесь, что никто больше не использует ту же частоту ИК передатчика, одновременно с вами. Опасайтесь летать вблизи сильных источников света. Прямые солнечные лучи, или мощные софиты могут вызвать помехи и инфракрасном сигнале.

7. Перед полётом

- Уберите газ на передатчике до минимума. Включите передатчик, затем тумблер питания вертолёта. Поставьте вертолёт на ровную поверхность.
- Убедитесь в том, что в метре от вертолёта нет никаких помех. Встаньте за вертолёт (со стороны хвоста).
- Кнопками включения подсветки проверьте сигнал.
- Медленно прибавляйте газ на передатчике и вы увидите, что вертолёт набирает обороты.
- Если при прибавлении газа на передатчике вертолёт начинает вращать в какую-либо сторону, воспользуйтесь триммером.
- После тримминга можете медленно добавлять газ, пока вертолёт не оторвётся от земли.
- Попробуйте слегка приподнять и посадить вертолёт плавно.

8. Передатчик



Огни подсветки вертолёта могут регулироваться нажатием кнопок сверху передатчика.

Селектор частоты имеет три положения А, В и С. Если вертолёт не реагирует на команды передатчика, найдите нужное положение на селекторе.

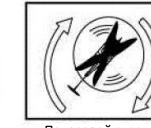
ПОДЪЁМ		При добавлении газа на передатчике, скорость роторов увеличивается и заставляет вертолёт подниматься.	
СПУСК		При убавлении газа на передатчике, скорость роторов уменьшается и вертолёт опускается.	
ПОВОРОТ НОСА ВЛЕВО		При движении ручки направления влево, нос вертолёта поворачивается влево.	
ПОВОРОТ НОСА ВПРАВО		При движении ручки направления вправо, нос вертолёта поворачивается вправо.	
ВПЕРЕД		При движении ручки направления вперёд, вертолёт летит вперёд	
НАЗАД		При движении ручки направления назад, вертолёт летит назад.	

9. Тримминг вертолёта

Следуйте наглядному рисунку для корректировки руля вертолёта.



Если вертолёт вращается по часовой стрелке, подкрутите триммер влево.



Почасовой стрелке

Если вертолёт вращается против часовой стрелки, подкрутите триммер вправо.



Против часовой стрелки

10. Управление

1. Дальность приёма сигнала вертолёт-передатчик составляет 8 метров. Старайтесь не выходить за пределы радиуса.
2. Если вы видите, что вертолёт в опасной ситуации, или крушение уже произошло, уберите газ на передатчике до минимума (не выключайте передатчик).
3. Не заслоняйте линзу на передатчике и ИК-приёмник на вертолёте.
4. Работайте ручкой газа плавно (не резко).
5. Вы можете заметить, что вертолёт не может лететь постоянно вперёд на одинаковой высоте. Это потому что высота снижается из-за работы хвостового ротора. Это нормально. Используйте комбинацию ручки газа и направления для ровного полёта.
6. Если вертолёт не поднимается больше, чем на метр, перезарядите его батарею.
7. Если вертолёт повреждён попробуйте его починить. НЕ ЛЕТАЙТЕ на вертолёте с треснувшими/сломанными лопастями и другими механическими повреждениями. Это очень опасно.

11. Устранение проблем

Вертолёт не двигается:

- Проверьте, включены ли вертолёт и передатчик
- Если поблизости включены другие помехи - излучающие приборы, выключите их.
- Поменяйте элементы питания передатчик и зарядите батарею вертолёта.
- Перезапустите питание обоих устройств (выкл/вкл).
- Попробуйте сменить лётное место.

- Проверьте, совпадают ли частоты передатчика и вертолёта.
- Вернитесь к пункту «Перед полётом». Проверьте, что вы упустили.

Вертолёт двигается без команды:

- Проверьте, нет ли рядом другого работающего передатчика.
- Попробуйте сменить лётное место.
- Поменяйте элементы питания передатчика, зарядите батарею вертолёта.
- Проверьте, совпадают ли частоты передатчика и вертолёта.

Вертолёт не поднимается:

- Перезарядите батарею вертолёта.

ГАРАНТИЯ

Условия гарантии описаны на гарантийном талоне. Такие действия как: изменение, модификация и самостоятельный ремонт данного комплекта изделий, исключают возможность гарантийного обслуживания.

Кроме того, пользователь должен понимать, что данное изделие управляется по средствам инфракрасного радиосигнала. В связи с этим, пользователь может столкнуться со всевозможными помехами. Сами изделия так же могут вызвать помехи в работе других устройств, со схожим принципом работы.

ДИЗАЙН МОДЕЛИ МОЖЕТ ИЗМЕНИТЬСЯ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ.

СОХРАНИТЕ РУКОВОДСТВО ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ.

© 2010 UNIMAX TOYS LIMITED ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АВТОР ПЕРЕВОДА: ООО «Планета Хобби».



777-112