



www.dynam-rc.cn

迪乐美



7A-6 ТЕХАН

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ОПИСАНИЕ:

Размах крыла :-----1370мм
Общая длина :-----895мм
Нагрузка на крыло: -----44.6 г/дм²
Сервопривод:-----9гр. * 4шт.
Батарея:----- 11.1в. 2200 мАч литий-полимерная
Регулятор оборотов двигателя: -----30А
Двигатель: ----- бесколлекторный 1100kv
Полетная масса:-----1250 гр.



Внимание!

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Данная радиоуправляемая модель не является игрушкой !

- Начинающим пользователям следует обратиться за советом к опытным моделистам, чтобы собрать модель правильно и испытать ее в действии в полной мере.
- Собирайте данный комплект только в местах, недоступных для детей.
- Примите необходимые меры по предосторожности перед тем, как пользоваться этой моделью. Вы несете ответственность за сборку данной модели, а также за ее безопасную эксплуатацию.
- Всегда держите под рукой данную инструкцию по эксплуатации, даже после того как сборка модели завершена.

Shen Zhen Dynam Industry & Trade Co.,LTD

CE 0678 ! FC 14+

TEL:+86-769-87566018 FAX:+86-769-87555185 E-mail:sales@dynam-rc.cn

Made In China

Меры предосторожности

- ◆ Никогда не летайте на самолёте в местах скопления людей, в зоне линий электропередач, вблизи автомобилей или шоссе. Для полёта выбирайте место с достаточным количеством пространства, т.к. самолёт может летать на большой скорости. Помните, что вы несёте ответственность за тех, кто находится рядом с вами.
- ◆ Не летайте при сильном ветре.
- ◆ Не пытайтесь поймать самолёт во время полёта.
- ◆ Дети до 16 лет не должны иметь доступ к пульту управления самолётом.
- ◆ Никогда не оставляйте систему без присмотра с батареями внутри, когда неподалёку находятся дети. Травма может быть получена при включении пульта управления или самолёта.
- ◆ Ни в коем случае не приближайтесь к пропеллеру. Система может начать работу автоматически при установке батареек, вне зависимости от того стоит ли пульт в режиме On(во включенном состоянии) или OFF(выключенном состоянии). Пропеллер может нанести вред.
- ◆ Перед полётом помните, что сначала необходимо включить пульт управления, ещё до того, как вы вставите батарейки. Не подходите к пропеллеру!
- ◆ Всегда снижайте регулятор скорости и ставьте выключатель на режим OFF (в выключенное состояние). (левый рычажок управления держите в опущенном положении) перед началом полёта с противоположной стороны пропеллер начнет работу в полную силу, когда вы вставите батарейки в самолёт.
- ◆ После использования мотора, сначала отсоедините батарею перед выключением пульта управления, в противном случае пропеллер может снова начать работу в полную силу.
- ◆ Никогда не оставляйте батарею или зарядное устройство вблизи влажных участков.
- ◆ Полная разрядка литий-полимерного аккумулятора может привести к повреждению элементов батареи. Поэтому вы всегда должны помнить о том, что необходимо вытаскивать батарею после использования.

Перед началом сборки

- ◆ Прочитайте от начала до конца инструкцию по эксплуатации для того, чтобы иметь полное представление о том, что следует делать.
- ◆ Проверьте все детали. Если вы обнаружите повреждённые или недостающие детали, свяжитесь с ближайшим поставщиком. Пожалуйста, проверьте все детали на наличие дефектов, которые впоследствии необходимо будет клеить на супер клей или эпоксидный клей, т.к. после склеивания будет сложно изъять такие детали для гарантийной замены. Фирма изготовитель заменит любые дефектные детали. Однако, при изъятии дефектных деталей склеенных с хорошими, будет сложно их не задеть.
- ◆ Все символы используемые в данной инструкции по эксплуатации включают в себя следующие:



Используйте эпоксидный клей



Собирайте правую и левую стороны одним способом



Обратите особое внимание



Плоскогубцы



Ход детали должен быть плавным, без затруднений



Обрежьте заштрихованные участки

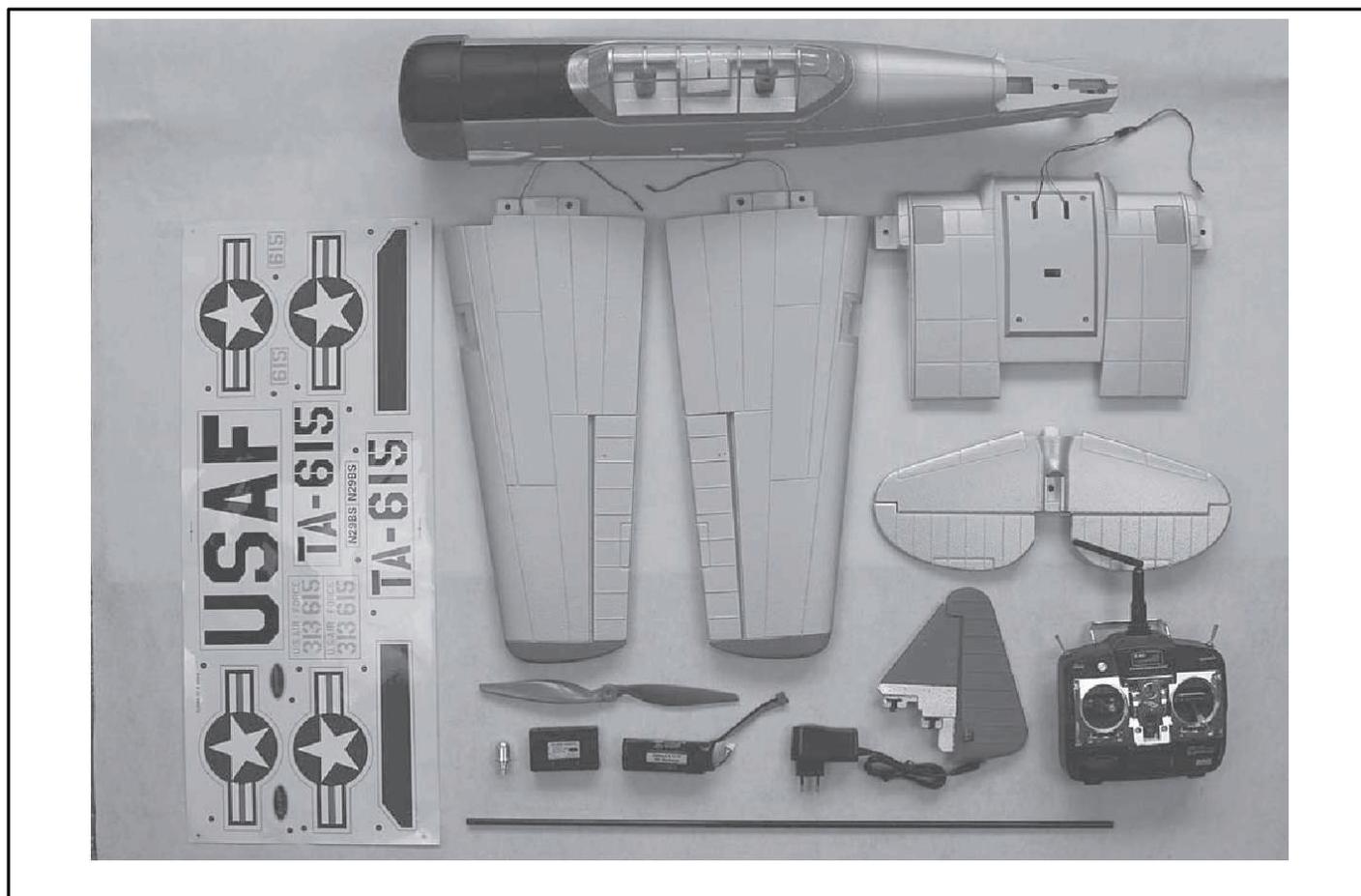
Использование передатчика “dynam 2.4G”

● Важно

- 1: Опустите ручку газа вниз.
- 2: Включите питание на передатчике.
- 3: Пожалуйста, подождите 10 секунд для того, чтобы приёмник соединился с батареей.
- 4: Проверьте состояние предохранительного переключателя.
 - Когда предохранительный переключатель находится в верхнем положении, переключите его в нижнее положение, для снятия защиты.
 - Когда предохранительный переключатель находится в нижнем положении, сначала переключите его вверх, затем переключите вниз. Сняв защиту, вы можете лететь.



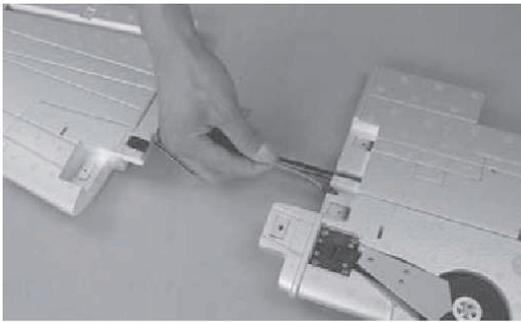
Регулятор сервоприводов, вращается по часовой стрелке, увеличивает чувствительность всех сервоприводов.



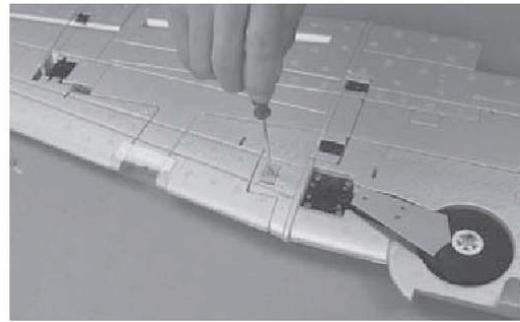
В набор радиоуправляемой модели входит:

- **Фюзеляж**
- **Крыло**
- **Руль высоты**
- **Руль направления**
- **Шасси**
- **Тяги**
- **Клей**
- **Наклейки**
- **Зарядное устройство**
- **Литий – Полимерная батарея (11.1в 2200мАч 25с)**
- **Передатчик (Пульт управления)**
- **Адаптер**
- **Пропеллер**
- **Регулятор оборотов двигателя**

Сборка модели



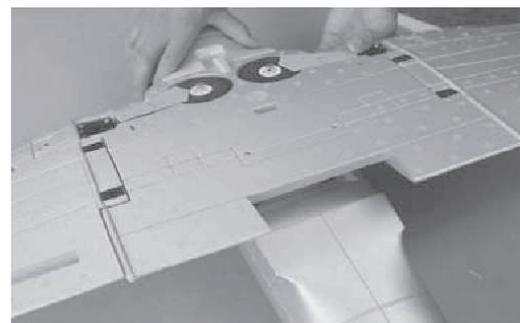
- 1** Вставьте трубку из стекловолокна ϕ 8*775мм. в отверстие в среднем крыле и проложите провода сервопривода элерона



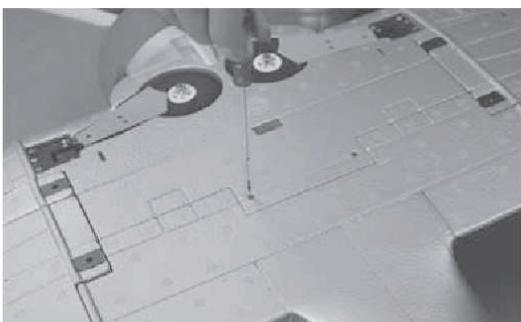
- 2** Зафиксируйте правое и левое крыло винтами: РА 2.3*20мм.



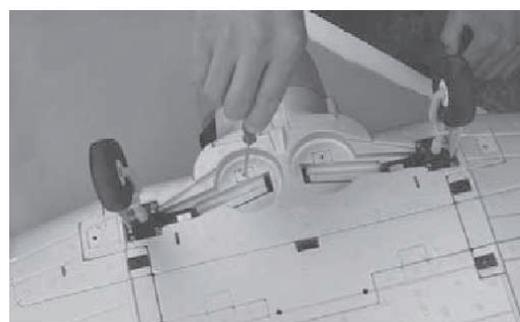
- 3** Соедините сервоприводы элеронов с помощью Y-образного кабеля.



- 4** Установите крыло в специальное место на фюзеляже



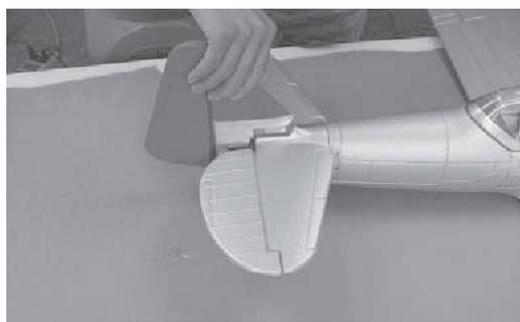
- 5** Зафиксируйте крыло винтами РА2.3*20мм



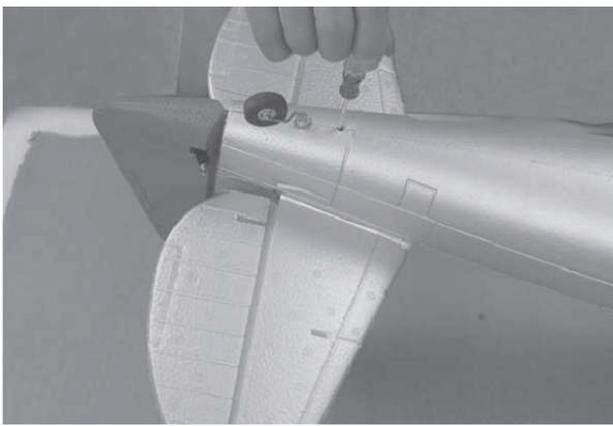
- 6** Зафиксируйте крыло с помощью винтов РА 2.3*30мм. (Пожалуйста, проконтролируйте работу шасси с помощью передатчика перед фиксацией крыла.)



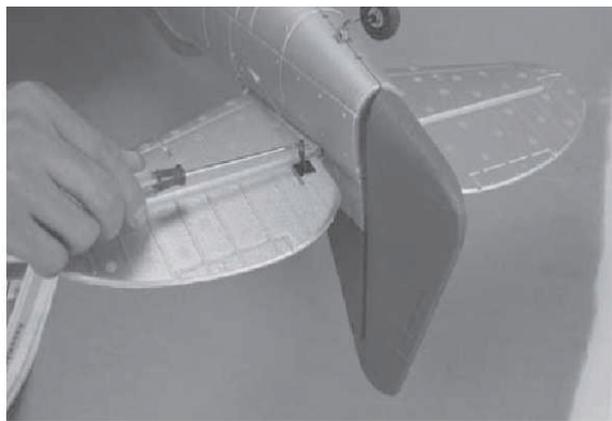
- 7** Зафиксируйте шасси на фюзеляже с помощью 1.5мм. шестигранной отвертки.



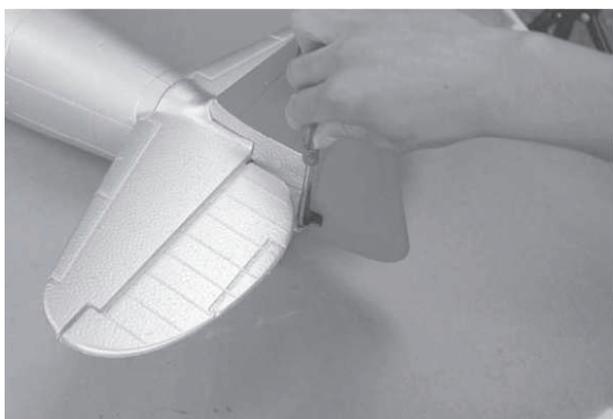
- 8** Вставьте руль высоты и направления в фюзеляж.



9 Зафиксируйте руль высоты с помощью винтов РА 2.3*20мм.



10 Вставьте тягу в руль высоты и зафиксируйте её винтом. (Сервопривод должен быть в центральном положении)



11 Повторите те же действия с рулем направления.



12 Установите пропеллер.

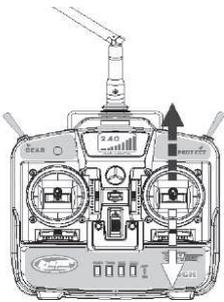
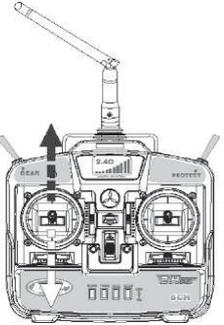
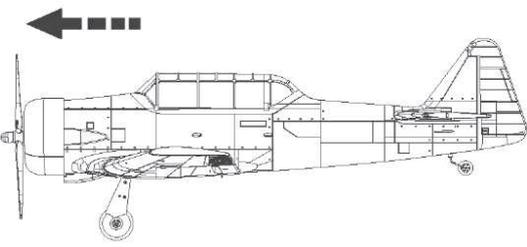
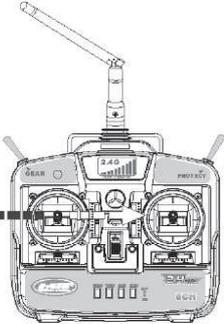
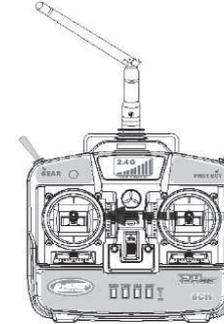
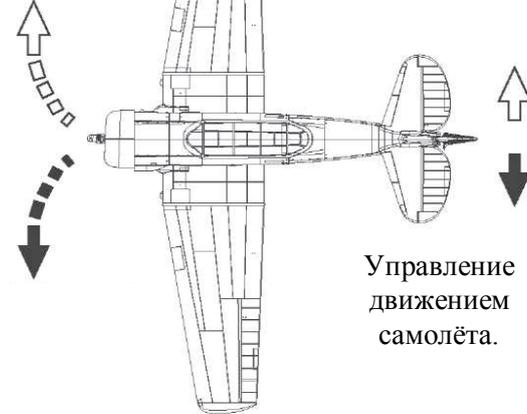
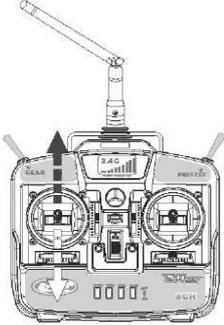
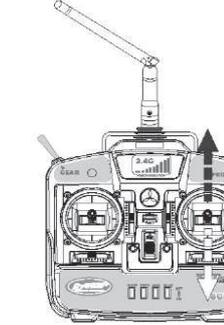
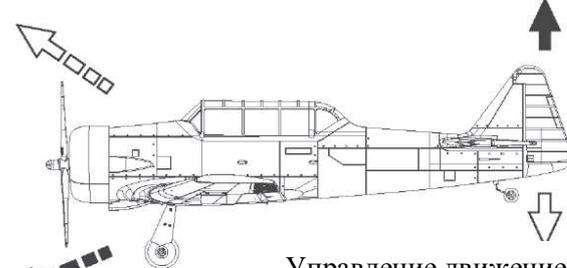
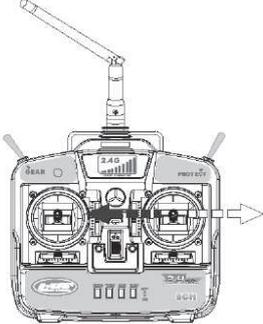
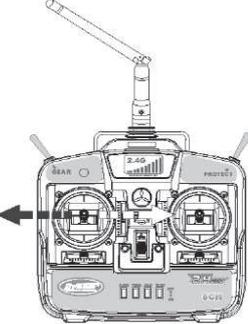
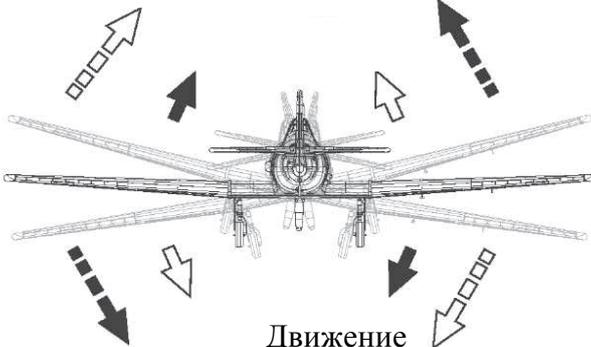


13 Вставьте Y-образный кабель элеронов в канал AILE в приемнике.



14 Вставьте Y-образный кабель управлением шасси в канал GEAR на приемнике.

Режимы управления

Режим 1	Режим 2	Действие самолета
<p>Управление двигателем</p> 		
<p>Руль направления</p> 		 <p>Управление движением самолёта.</p>
<p>Руль высоты</p> 		 <p>Управление движением самолёта.</p> <p>Действие самолета</p>
<p>Элероны</p> 		 <p>Движение элеронов</p>

Центр тяжести и подключение радиоаппаратуры



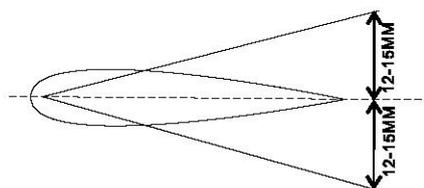
Идеальным центром тяжести (C.G) является расстояние 70 – 75мм от передней кромки крыла.

Для того чтобы получить указанный центр тяжести, добавьте дополнительный вес или переместите батарею в другое положение. Проверьте центр тяжести до полета.

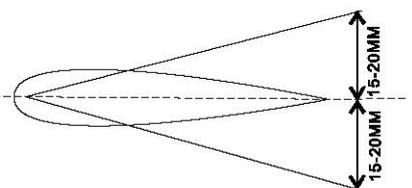


70-75 мм
Центр тяжести

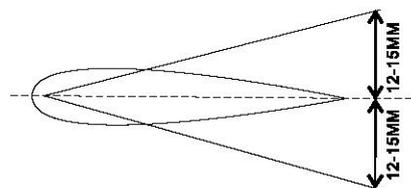
Предполагаемые настройки перемещений



Руль высоты



Элерон



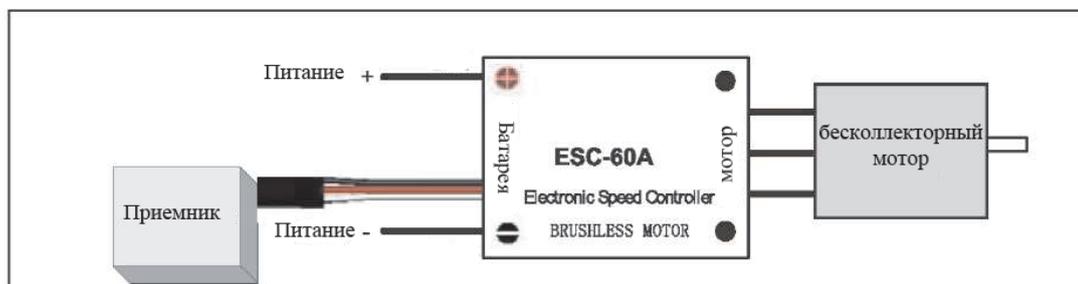
Руль направления



Технические характеристики:

Pentium Серия											
Класс	Модель	Номин. Ток	Макс. Ток (>10s)	Режим ВЕС	ВЕС выход	Тип батареи		Программируемая пользователем	Защита баланса зарядки	Вес	Размер
						Li-ion Li-poly	NiMH NiCd				Д*Ш*В
12A	Esc-12	12A	15A	Переключатель.	5V/3A	2-4	5-12	Доступно	N/A	19g	45*24*9
18A	Esc-12	18A	22A	Переключ.	5V/3A	2-4	5-12	Доступно	N/A	19g	45*24*11
25A	Esc-25	25A	35A	Переключ.	5V/3A	2-4	5-12	Доступно	N/A	22g	45*24*11
30A	Esc-30	30A	40A	Переключ	5V/3A	2-4	5-12	Доступно	N/A	25g	45*24*11
40A	Esc-40	40A	55A	Переключ	5V/3A	2-6	5-18	Доступно	N/A	35g	55*28*12
50A	Esc-50	50A	80A	Переключ.	5V/3A	2-6	5-18	Доступно	N/A	60g	70*31*14
60A	Esc-60	60A	80A	Переключ.	5V/3A	2-6	5-18	Доступно	N/A	60g	70*31*14
70A	Esc-70	70A	100A	Переключ.	5V/3A	2-6	5-18	Доступно	N/A	62g	70*31*14
80A	Esc-80	80A	100A	Переключ.	5V/3A	2-6	5-18	Доступно	N/A	62g	70*31*14

Схема подключения:



Программируемые элементы:

1. Настройка предохранителя: включен /выключен. По умолчанию стоит выключен.
2. Тип батареи Li – xx (Литий – ион или Литий- полимерная)/ Ni – xx (NiMHили NiCD). По умолчанию стоит Li – xx.
3. Режим защиты от низкого напряжения: Плавное выключение (постепенно уменьшает выходную мощность), или выключается (мгновенно останавливает подачу тока). По умолчанию стоит плавное выключение.
4. Порог защиты от низкого напряжения (включение порога) низкий/средний/ высокий. По умолчанию стоит средний.
 - Когда вы не используете контроль баланса заряда и защиты (например, не подключая гнездо контроля баланса разряда и защиты к проводнику регуляторов оборотов, регулятор оборотов контролирует только вольтаж всей батареи).
 - 1) У литийных батарей количество элементов батареи рассчитывается автоматически. Низкий/средний/высокий отсечка вольтаж будет для каждого: 2.6 В/ 2.85 В/ 3.1 В: например, для трехэлементной батареи, когда порог отсечки находится в среднем положении, отсечка вольтаж будет: $2.85 * 3 = 8.55$ В.
 - 2) У никелевых батарей в низком/ среднем/ высоком положении отсечка вольтаж будет 0%/ 45%/ 60% пуск напряжения (например, начальная действующие напряжения батареи) и 0% значит, что отсечка вольтаж в низком положении выключена.
 - Когда вы используете контроль баланса разряда и защиты (например, подключая гнездо контроля баланса разряда и защиты к проводнику регуляторов оборотов, регулятор оборотов контролирует не только вольтаж всей батареи, но также вольтаж каждого элемента). Для литийных батарей отсечка вольтаж каждого элемента в низком/ среднем/ высоком положении будет 2.6 В/ 2.85В/ 3.1 В. Защитная функция включается когда вольтаж любого элемента становится ниже чем порог отсечки.

5. Режим запуска.

Нормальный/ Слабый/ Супер слабый, по умолчанию стоит нормальный. Нормальный режим является предпочтительным для самолётов с неподвижными крыльями. Слабый/ супер слабый режим предпочтительны для вертолётов начальное ускорение слабого и супер слабого режимов работают медленнее, если сравнивать, то у слабого режима займет 1 секунда, а у супер слабого 2 секунды на запуск с начального перемещения ручки управления двигателем к полному.

Регулятор оборотов двигателя закрыт (когда ручка газа вниз) и снова открыт (когда ручка газа вверх), в течении 3-х секунд начального запуска, возобновление будет временно изменено на нормальный режим, чтобы избежать случаев падения, вызванных вследствие медленного ответа ручки газа. Этот специальный дизайн очень удобен для пилотажных самолётов, когда необходим быстрый ответ ручки газа.

6. Установка времени: Низкое/среднее/высокое. По умолчанию стоит низкое. Смотри примечание 2. Низкий расчёт времени обычно используется во многих моторах. Мы рекомендуем устанавливать низкий расчёт времени для двух полярных двигателей и средний расчёт времени для двигателей, у которых 6 и более полей для достижения высокой производительности. Для более высоких скоростей необходимо выбрать высокий расчёт времени.

Примечание 2: После изменения установки расчёта времени, пожалуйста, проверьте вашу радиоуправляемую модель на земле перед полётом.

Начало работы с вашим новым регулятором оборотов:

Пожалуйста, при запуске (включение) регулятора оборотов выполняйте всё в следующей последовательности:

1. Опустите рычаг газа вниз, затем включите пульт управления.
2. Подсоедините батарею к регулятору оборотов, регулятор оборотов начинает самопроверку, после того, как специальный сигнал (123) прозвучит, это будет значить, что вольтаж батареи находится в нормальном диапазоне, после N звукового сигнала уровень заряда литийной батареи в порядке. Наконец, длительный звуковой сигнал даёт нам понять, что тест прошёл хорошо, самолёт или вертолёт готов к полёту.
 - Если ничего не случилось, пожалуйста, проверьте батарею и все соединения.
 - Если прозвучал специальный звуковой сигнал 56712 после двух гудков, это значит, что регулятор оборотов подключился к режиму программирования из-за того, что канал регулирования тяги на вашем пульте управления изменился, пожалуйста, установите их правильно.
 - Если прозвучали быстрые сигналы, значит напряжение на входе слишком низкое или слишком высокое, пожалуйста, проверьте вольтаж вашей батареи.
3. **Очень важно!** Поскольку разные пульты управления имеют разный диапазон тяги, мы настоятельно рекомендуем вам использовать установочную функцию, настройки изменения диапазона тяги. Пожалуйста, прочитайте инструкцию на стр. 4 «установка изменения тяги».

Сигнал опасности:

1. Напряжение на входе отклоняется от нормы: регулятор оборотов начинает проверку вольтаж в то время, когда батарея подсоединена, если вольтаж находится в неприемлемом диапазоне, то прозвучит сигнал об опасности равный 6 гудкам (с интервалом в 1 секунду через каждые 2 гудка).
2. Сигнал регулятора подачи топлива отклоняется от нормы: когда регулятор оборотов не распознал нормальный сигнал регулятора подачи топлива, прозвучит сигнал об опасности равный 2 гудкам с интервалом в 1 секунду.
3. Ручка газа находится внизу: когда ручка регулятора подачи топлива не находится внизу (в низкой позиции) прозвучат очень частые сигналы об опасности (с интервалом в 0, 25 сек.)

Защитная функция:

1. Запуск защиты отклоняется от нормы: если при включении двигателя в течение 2-х секунд мотор не заводится, регулятор оборотов отрезает выходную мощность. В таком случае ручка газа должна быть опущена вниз, а мотор следует снова перезапустить. (Такая ситуация может возникнуть в следующих случаях: соединение между регулятором оборотов и мотором неустойчиво, пропеллер или мотор заблокированы, поврежден редуктор).

2. Защита от перегрева: когда температура регулятора оборотов поднимается выше 110 градусов Цельсия, регулятор оборотов отключит выходную мощность.
3. Защита регулятора при потере сигнала: регулятор оборотов отключает выходную мощность, если сигнал регулятора потерян хотя бы на 1 секунду, если сигнал не появится через 2 секунды, тогда выходная мощность будет полностью отключиться.

Пример программы:

Установка «Режим старта» на «супер слабый», например, параметр #3 в программируемом пункте # 5.

1. Войдите в режим программирования.
Включите пульт управления, установите ручку регулятора подачи топлива в верхнее положение, подсоедините батарею к регулятору оборотов, подождите 2 секунды, должен прозвучать сигнал равный 2 гудкам. Затем подождите ещё 5 секунд после чего должен прозвучать ещё один звуковой сигнал, который сообщит о том, что режим программирования включен.
2. Выберите программируемые пункты:
Теперь вы услышите 8 звуков в цикле. Когда прозвучит длинный гудок, опустите ручку газа вниз, чтобы включить «режим старта».
3. Установка значения переменной (программируемый параметр)
Гудок, подождите 3 секунды; 2 гудка, подождите ещё 3 секунды, затем вы услышите ещё 3 гудка, поднимите ручку газа вверх, затем прозвучит специальный звуковой сигнал 1515, теперь вы настроили «режим старта» на «супер слабый».
4. Выйдите из режима программирования
После специального звукового сигнала 1515 в течении 2-х секунд опустите ручку регулятора оборотов вниз.

Выявление и устранение неполадок:

Проблема	Возможная причина	Действие
После включения мотор не работает, не звучит никакой сигнал.	Соединение регулятора оборотов и батареи установлено не корректно.	Проверьте соединение. Замените разъём.
После включения мотор не работает, звучит сигнал об опасности равный 6 гудкам с интервалом в 1 секунду после 2-х гудков.	Напряжение на входе отличается от нормы, слишком высокое или низкое. Разъём баланса заряда подключен неправильно в адаптере баланса заряда и защиты.	Проверьте вольтаж батареи. Проверьте соединение баланса заряда и адаптера заряда и защиты.
После включения мотор не работает; звучит звуковой сигнал равный 3 гудкам с интервалом в 2 секунды.	Неправильный сигнал управлением двигателем.	Проверьте приёмник и пульт управления. Проверьте кабель канала регулятора оборотов.
После включения мотор не работает, звучит звуковой сигнал равный 3 гудкам с интервалом 0,25сек.	Ручка газа не опущена вниз.	Опустите ручку газа вниз.
После включения мотор не работает, звучит специальный звуковой сигнал 56712 после двух гудков.	Путь направления канала ручки газа изменен, и поэтому регулятор оборотов вошёл в режим программирования.	Установите путь канала ручки газа правильно.

Мотор работает в обратном направлении.	Соединение между регулятором оборотов и мотором нуждается в осмотре.	Замените 2 любых проводных соединения между регулятором оборотов и мотором.
Мотор прекращает работу (выключается) в процессе работы.	Сигнал с ручки газа потерян.	Проверьте приёмник и пульт управления. Проверьте кабель канала ручки газа.
	Регулятор оборотов вошел в режим защиты от низкого вольтажа.	Посадите вашу радиоуправляемую модель настолько, чтобы можно было достать батарею.
	Некоторые соединения не найдены	Проверьте все соединения: соединение батареи, сигнал регулятора подачи топлива, соединения мотора.
Самопроизвольно перестаёт работать, перезапускается или неправильно работает.	Присутствует сильное магнитное излучение на летном поле.	Сбросьте значения регулятора оборотов, чтобы продолжить нормальную работу, возможно лучше выбрать другое место для полёта.

Процедура нормального запуска

- 1) Опустите ручку газа регулятора оборотов вниз, затем включите пульт управления.
- 2) Подсоедините батарею к регулятору оборотов, если прозвучал специальный звуковой сигнал 123, значит питание установлено.
- 3) Должны прозвучать несколько гудков тем самым, указывая количество заряда литийной батареи.
- 4) Когда самопроверка закончена должен прозвучать длительный гудок.
- 5) Поднимите ручку газа вверх для начала полёта.

Установка диапазона изменения тяги: (Диапазон изменения тяги должен быть переустановлен (сброшен) в случае использования нового пульта управления)

- 1) Включите пульт управления, поднимите ручку газа вверх.
- 2) Подсоедините батарею к регулятору оборотов подождите 2 секунды.
- 3) Должны прозвучать 2 звуковых сигнала, которые означают, что был принят наивысший диапазон изменения тяги.
- 4) Опустите ручку газа вниз, несколько гудков должны прозвучать, которые покажут количество элементов батарей.
- 5) Должен прозвучать длинный гудок, который будет означать, что был принят наинизший диапазон изменения тяги.

Программирование регулятора оборотов на вашем пульте управления. (4 шага)

- 1) Войдите в режим программирования.
- 2) Выберите пункты для программирования.
- 3) Установите значение переменной.
- 4) Выйдите из режима программирования.

1. Включите пульт управления,

- 1) поднимите ручку газа вверх, подсоедините батарею к регулятору оборотов.
- 2) Подождите 2 секунды, мотор должен издать 2 специальных гудка.
- 3) Подождите ещё 5 секунд, специальный звуковой сигнал 56712 должен прозвучать, который будет означать, что вы вошли в режим программирования.

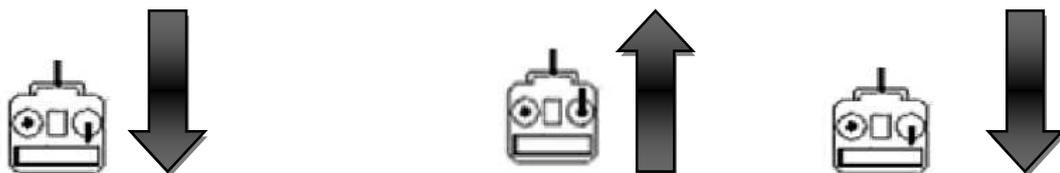


2. Выберите пункты для программирования:

После того, как вы вошли в режим программирования вы услышите 8 звуковых сигналов за весь цикл в следующем порядке. Если вы опустите ручку газа вниз в течение 3 секунд после однотипных звуков, этот пункт будет выбран.

- | | | |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|
| 1. "гудок" | Предохранитель | (1 короткий гудок) |
| 2. "гудок-гудок" | Тип батареи | (2 коротких гудка) |
| 3. "гудок- гудок- гудок" | Режим отсечки | (3 коротких гудка) |
| 4. "гудок- гудок- гудок- гудок" | Порог отсечки | (4 коротких гудка) |
| 5. "гудок-----" | Режим запуска | (1 длинный гудок) |
| 6. "гудок----- гудок-" | Регулировка времени | (1 длинный 1 короткий гудок) |
| 7. "гудок----- гудок- гудок-" | Установка по умолчанию | (1 короткий 2 дл. гудка) |
| 8. "гудок----- гудок-----" | Выход | (2 длинных гудка) |

1 длинный "гудок-----" = 5 коротким "гудок-"



3. Установка значения переменной:

В течение цикла вы услышите несколько гудков. Установите значение, подходящее гудку, поднимая ручку газа вверх, прозвучит специальный звуковой сигнал 1515, который будет означать, что значение установлено и сохранено. (оставляя ручку газа вверх вы можете вернуться ко 2-му шагу для установки других пунктов; опуская ручку вниз в течении 2-х секунд вы выходите из режима программирования).

Гудки \ Пункты	"гудок" 1 короткий гудок	"гудок-гудок" 2 коротких гудка	"гудок- гудок- гудок" 3 коротких гудка
Предохранитель	Выключен	Включен	
Тип батареи	Li-ion/ Li-poly	NiMH/NiCd	
Режим отсечки	Плавное выключение	Выключение	
Порог отсечки	Низкий	Средний	Высокий
Режим запуска	Нормальный	Мягкий	Супер мягкий
Регулировка времени	Низкий	Средний	Высокий

4. Режим выхода из программирования.

Существует 2 способа для того, чтобы выйти из режима программирования.

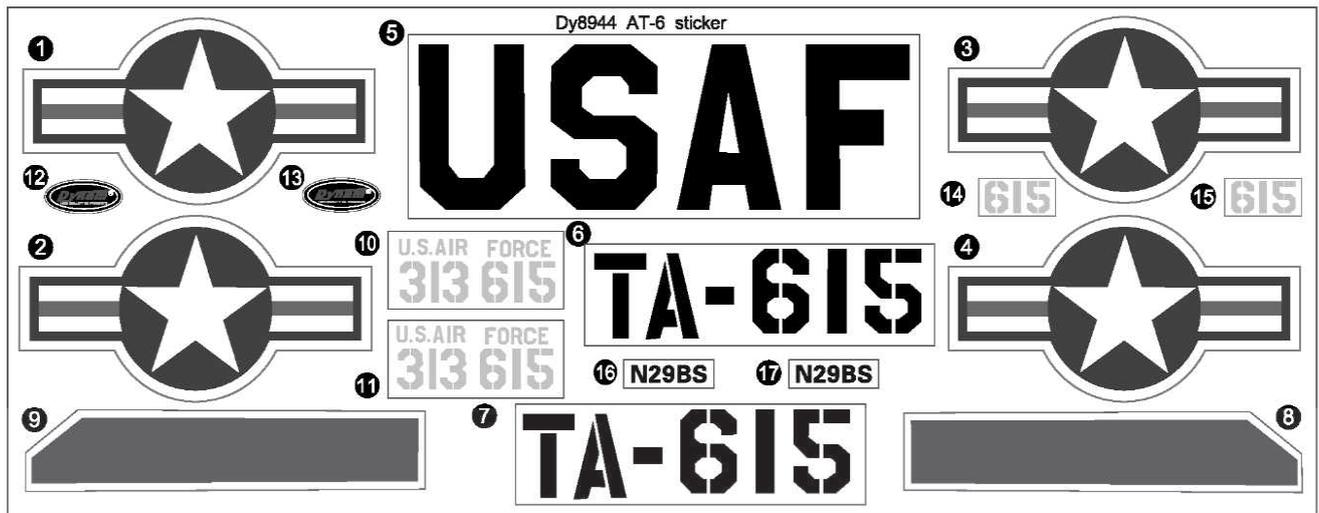
- 1) В шаге 3, после специального звукового сигнала 1515, пожалуйста опустите ручку газа вниз в течении 2 секунд.
- 2) В шаге 2, после 2 гудков опустите ручку газа вниз в течении 3 секунд.



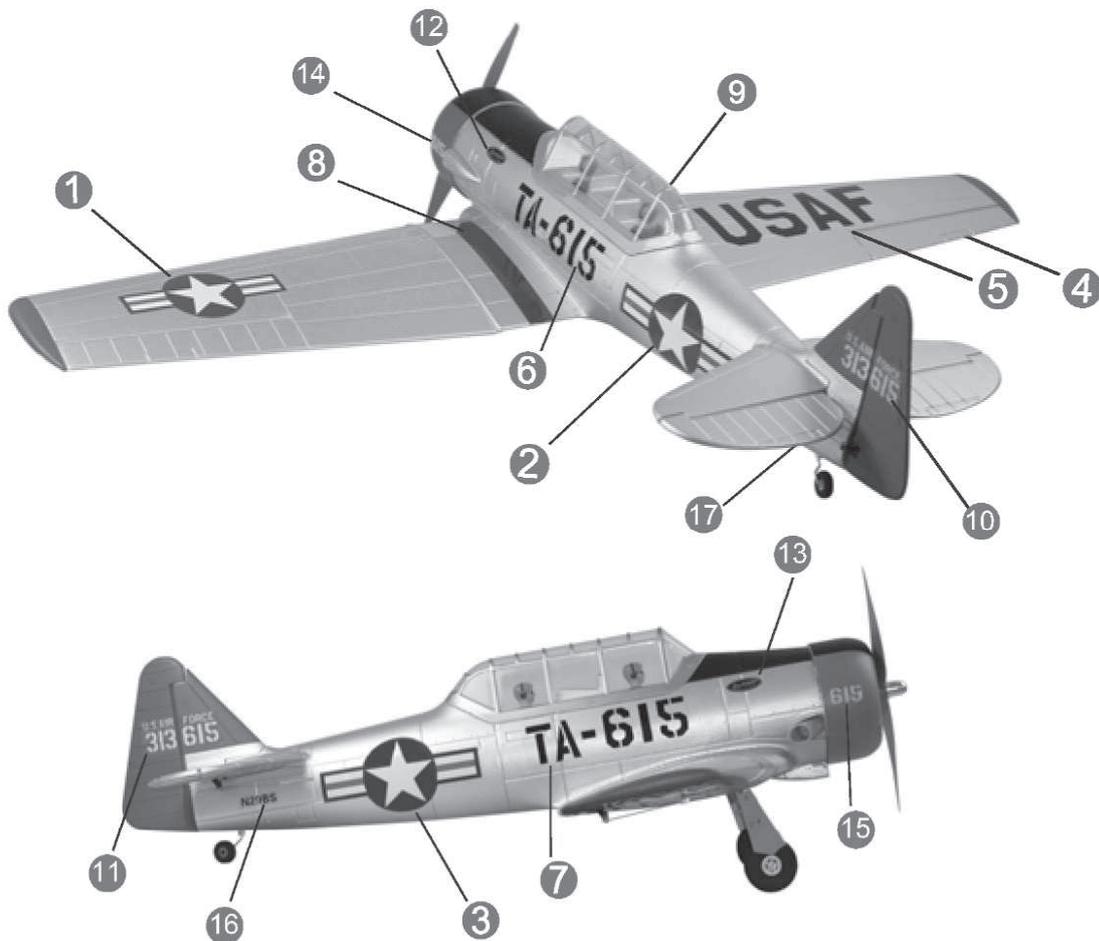
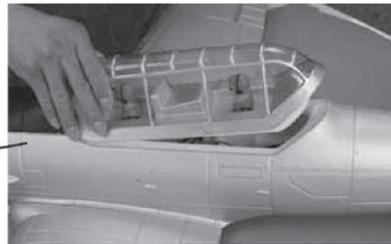
Как войти в режим программирования бесколлекторного регулятора Dynam с радиосистемой Dynam 2.4 Ghr.

(Внимание: пожалуйста, отсоедините мотор от регулятора оборотов перед тем, как начать следовать алгоритму действий):

1. Включите пульт управления, затем подсоедините батарею к приёмнику, дождитесь, пока процесс соединения не будет закончен. Все светодиоды на пульте управления и приёмнике должны быстро и одновременно загореться.
2. Отсоедините питание приёмника, не выключайте пульт управления.
3. Поднимите ручку газа.
4. Переключите ручку безопасности (в левый верхний угол на пульте управления). Затем убедитесь, что ручка безопасности выключена (кончик переключателя установлен прямо к стенке пульта управления).
5. Подсоедините батарею к приемнику, теперь вы готовы к началу режима программирования. (Пожалуйста, посмотрите инструкцию по эксплуатации регулятора оборотов для программирования).
6. Если у вас не получается войти в режим программирования, пожалуйста, повторите алгоритм работы снова.



Откройте кабину



Меры предосторожности с батареей и зарядным устройством.

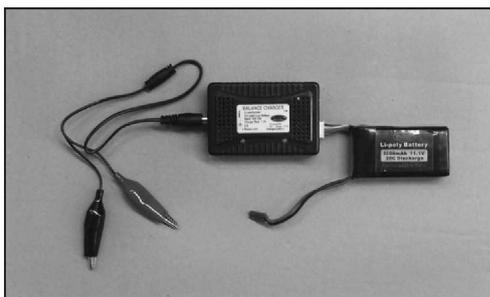
Литий – полимерные батареи являются революционно новыми перезаряжаемыми батарейками в сфере технологий электрических самолётов дистанционного управления, предлагающей многообразие существенных преимуществ перед NiCd, NiMH и литий - ионных батарей.

Очень важно иметь чёткое представление об эксплуатационных характеристиках литий-полимерных батареек, в особенности их точный номинальный вольтаж. Всегда читайте описание и данную инструкцию полностью.

Внимание! Литий-полимерные батареи полностью отличаются от NiCd, NiMH батарей и также должны быть использованы отличным образом.

Неправильное следование данной инструкции по уходу и обращению может привести к тяжёлым, долговременным повреждениям батареи и ее окружению, а также это может привести к пожару!

- ◆ Вы должны заряжать литий-полимерную батарею в безопасном месте вдали от легковоспламеняющихся материалов.
- ◆ Никогда не оставляйте без присмотра зарядное устройство. Во время подзарядки батареи вы всегда должны держать её под постоянным контролем, чтобы контролировать данный процесс и среагировать на предполагаемые проблемы, которые могут возникнуть.
- ◆ После полётов батарея должна охладиться до температуры окружающей среды, прежде чем снова ее заряжать.
- ◆ Короткое замыкание проводов аккумулятора может привести к пожару. Если вы случайно замкнули провода, то батарея должна быть помещена в безопасное место для наблюдения в течении 15 минут.



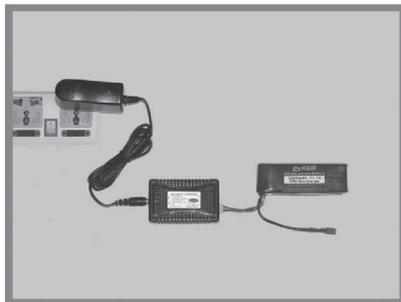
- ◆ В случае падения вы должны быстро и безопасно отсоединить и извлечь батарею из модели затем положить ее на безопасную открытую поверхность вдали от легковоспламеняющихся материалов для наблюдения в течении 15 мин.
- ◆ Храните батарею при комнатной температуре для лучшего использования.
- ◆ Не разряжайте батарею до полной разрядки. Разряжая батарею до минимума это может привести к повреждению, что в свою очередь повлечет сокращение в производительности и продолжительности её работы.

Зарядное устройство потребляет ток 1.5 ампера от источника постоянного тока 10 – 12 вольт. В качестве источника питания может использоваться автомобильный аккумулятор.

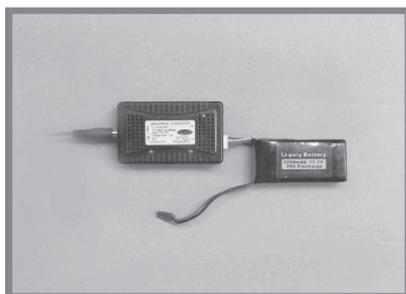


Меры предосторожности с батареей и зарядным устройством.

Входная мощность зарядного устройства может быть подведена с использованием сетевого адаптера/ питания постоянного тока для удобной подзарядки в любых местах, где есть доступ к сетевому адаптеру. Дополнительно мы рекомендуем заряжать батарею от источника постоянного тока до 12 вольт, 1,5 амп. **Никогда не пытайтесь привести в действие зарядное устройство от розетки без использования надлежащего сетевого адаптера/питания постоянного тока.**



Подсоединив зарядное устройство к источнику питания, должен загориться красный светодиод, тем самым укажет вам на готовность устройства к зарядке. Подсоедините литий-полимерную батарею к зарядному устройству. Когда батарея полностью заряжена загорится зеленый светодиод.

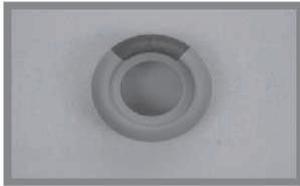


Установка батарей в передатчик(пульт управления)

Вставьте 8 новых «AA» батареек в пульт управления. Проверьте уровень мощности батареек. Если светодиоды больше не горят зеленым светом необходимо заменить батареи на новые.



Список деталей



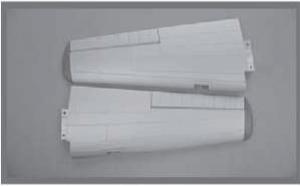
АТ6-01 Капот



Фюзеляж



АТ6-03 Центральное крыло



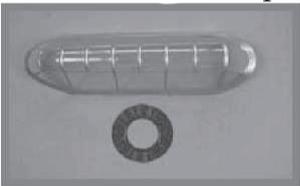
АТ6-04 Боковые крылья



Руль высоты



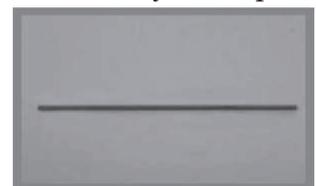
АТ6-06 Руль направления



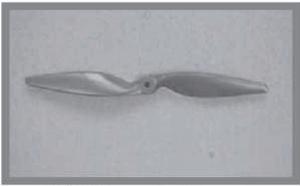
АТ6-07 фонарь (кабины)



АТ6-08 Шасси



АТ6-09 Трубка из стекловолокна



АТ6-10 Пропеллер



АТ6-11 Рама мотора



АТ6-12 Держатель пропеллера



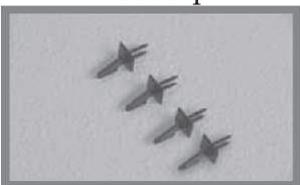
АТ6-13 Мотор



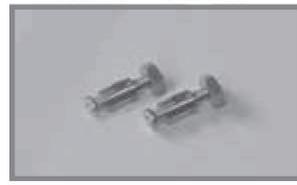
АТ6-14 Тяги



АТ6-15 Пластиковые детали



DYAT-008 Кабанчик



DY-3001 Фиксатор тяги



DY-1023 Уборка шасси



DY-1007 Сервопривод



DYC-1002 Зарядное устройство



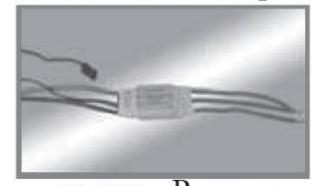
DYA-000X Адаптер



DY-6006 Li-Po батарея



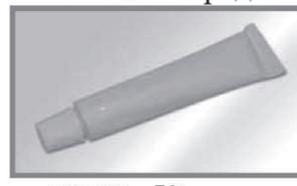
DYT-2002 Передатчик



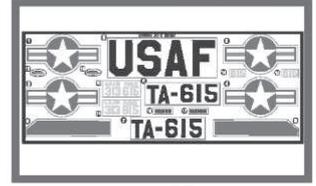
DYE-1003 Регулятор оборотов



DYR-2001 Приемник



DY-3003 Клей



АТ6-16 Наклейки



F-16 INSTRUCTION MANUAL

Описание:

- Размах крыла 670 мм.
- Длина фюзеляжа 1020 мм
- Нагрузка на крыло 47 г/дм²
- Полетная масса 650 г
- Сервомашинки 9г
- Литий-Полимерная батарея 11.1в 2200 мАч
- Регулятор оборотов двигателя 46А
- Бесколлекторный двигатель KV:4400, Ф 64мм



SKYBUS INSTRUCTION MANUAL

Описание:

- Размах крыла 1470 мм.
- Длина фюзеляжа 980 мм
- Нагрузка на крыло 48.8 г/дм²
- Полетная масса 1200 г
- Сервомашинки 9г x4шт
- Литий-Полимерная батарея 11.1в 2200 мАч
- Регулятор оборотов двигателя 40А x 2шт
- Бесколлекторный двигатель KV:1100, 2шт



CESSNA EP 400

Описание:

- Размах крыла 960 мм.
- Длина фюзеляжа 760 мм
- Нагрузка на крыло 28.1 г/дм²
- Полетная масса 430 г

www.dynam-rc.cn



www.dynam-rc.cn

迪乐美



English | 中文

Search by Keyword



Home

Products

Online Mall

Service

Join

News

About Us

Contact Us



Best for beginner from Dynam



Categories

Airplanes

- Trainer
- Warbirds
- Sports
- Scales
- Ducted Fan Planes
- Glider

Helicopters

Rc Electronics

Power Systems

Rotor Blade

Accessories

New Products



Spitfire



PBY Catalina



T-28 Trojan red



P-51D Mustang



Piper j3 cub



E-razor 450 carbon edition

• TEL:+86-769-87566018 • E-mail:sales@dynam-rc.cn

• FAX:+86-769-87555185 • Http:www.dynam-rc.cn

• Add:No.C-02 Nanshan Industry Town Yantian Fenggang

City Dongguan Guangdong Province

■ **Shen Zhen Dynam Industry & Trade co., Ltd**