

※組立てる前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。  
Before Beginning assembly, please read these instructions thoroughly.



WINGSPAN: 1390mm (54.7")



For Intermediate  
&  
Advanced Flyers

中・上級者向



組立/取扱説明書

INSTRUCTION MANUAL

1:13 Scale Radio Controlled .40 Engine Powered Aircraft

# P-51D MUSTANG 40

## 目次 INDEX

●キットの他にそろえる物・組立に必要な工具 REQUIRED FOR OPERATION・TOOLS REQUIRED	2
●キットに入っているもの INCLUDED PARTS	3
●組立て前の注意 BEFORE YOU BEGIN	4
●本体の組立て ASSEMBLY	4 ~ 15
●スペアパーツ・オプションパーツリスト SPARE & OPTIONAL PARTS	16
●取扱いの注意 OPERATING YOUR MODEL SAFELY	17



## 安全のための注意事項

この無線操縦模型は玩具ではありません!

- この商品は高い性能を発揮するように設計されています。組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受け確実に組立ててください。
- 小さい部品があるので、組立て作業は、幼児の手がとどかない所で必ず行ってください。
- 動かして楽しむ場所は万一の事故を考えて、安全を確認してから責任をもってお楽しみください。
- 組立てた後も、説明書がいつでも見られるように大切に保管してください。



## SAFETY PRECAUTIONS

This radio control model is not a toy!

- First-time builders should seek the advice of experienced modellers before commencing assembly and if they do not fully understand any part of the construction.
- Assemble this kit only in places out of children's reach!
- Take enough safety precautions prior to operating this model. You are responsible for this model's assembly and safe operation!
- Always keep this instruction manual ready at hand for quick reference, even after completing the assembly.

# キットの他にそろえる物 (別購入品) REQUIRED FOR OPERATION (Purchase separately!)



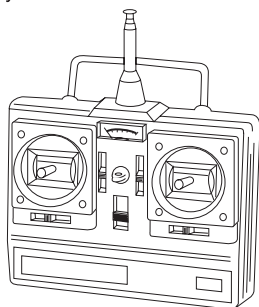
下記商品のメーカー、サイズ等は、販売店とご相談ください。  
CAUTION: For details concerning the equipment listed below (size, maker, etc.), check with your hobby shop.

**1** 4チャンネル以上の飛行機用無線操縦機 (プロポ) セット (5サーボ: 標準サーボ x5) と電池。  
This model will require a minimum 4 channel radio control (with 5 standard servos) for aircraft, if having fixed undercarriage, or 5 channel radio (with 6 standard servos), if fitting retractable undercarriage.

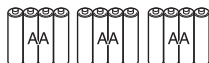


空用(飛行機用)のプロポセット(4チャンネル以上)を必ず使用してください。(空用以外使用禁止)  
CAUTION: Only use radio control systems designed for aircraft.

■飛行機用4チャンネル以上プロポ  
A minimum 4 channel radio control system for aircraft



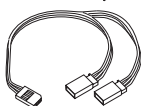
■単3乾電池...12本 (送信機・受信機用)  
12 AA-size batteries, either dry cell or NiCd.



■延長コード...2本  
Extension Lead x 2 (300mm)



■二股コード...1本  
Y- Harness x 1



\*プロポの取扱い方は、プロポに付属の説明書を参考にしてください。  
Read instruction manual supplied with radio control system thoroughly before use.

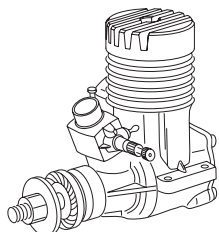
\*引き込み脚を使用する場合は、5チャンネル以上のプロポと引き込み脚専用サーボが必要です。薄型を使用して下さい。

For retract gear, need 5channel radio and 1 retract servo motor, 1 extension cord. Use suitable size retract servo.

**2** エンジン及びマフラー  
Engine and Muffler

■飛行機用エンジン  
Model Aircraft Engine

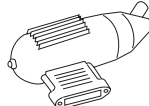
\*2サイクル 40 ~ 46  
4サイクル 52 ~ 53  
\*2 Stroke .40 ~ 46  
4 Stroke .52 ~ .53



■プラグ  
Glow Plug



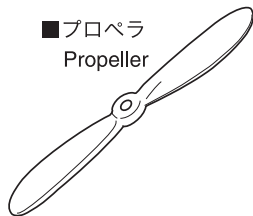
■マフラー  
Muffler



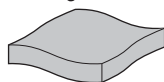
**3** プロペラ及びスピナー  
Propeller and Spinner

\*ご使用になるエンジンに合ったサイズをお買い求めください。  
Purchase a propeller that will match your engine.

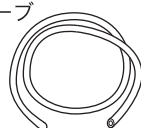
■プロペラ  
Propeller



**4** ■スポンジシート  
Shock Protecting Foam



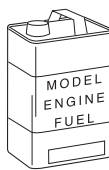
■シリコンチューブ  
Fuel Tube



**5** 燃料、始動用具

Required for engine starting:

■グロー燃料  
Model Glow Fuel.



ガソリンや灯油は使用禁止  
WARNING: Never use petrol/gasoline with glow engines.

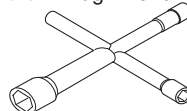
■燃料ポンプ  
Fuel Pump No.80702  
F-チャージャー  
HPポンプ  
F-Charger HP pump



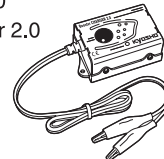
■No. 36215 スパーク  
ブースター2.0  
Spark Booster 2.0



■プラグレンチ  
Glow Plug Wrench



■No. 36217 ブースター  
チャージャー2.0  
Booster Charger 2.0

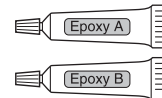


**6** 接着剤  
Glue

■瞬間接着剤  
Instant Glue



■エポキシ接着剤 (30分硬化型)  
Epoxy Glue (30 minutes type)

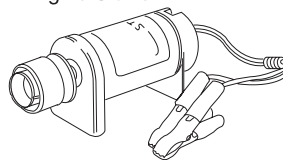


■シリコンシール剤  
Silicon Sealant

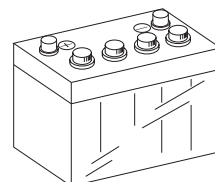


**7** さらに用意すると良いもの  
Other equipment for enhancing aircraft operation & performance

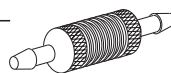
■エンジン始動用スターター  
Engine Starter



■スターター用12Vバッテリー  
12V Battery (for starter)

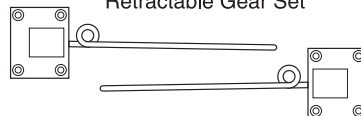


■燃料フィルター  
Fuel Filter



**8** 引き込み脚を使用する場合  
To use Retractable Gear.

■引き込み脚セット  
Retractable Gear Set



■ロッド、ビス類  
Rod and screw

# 組立に必要な工具 (別購入品) TOOLS REQUIRED (Purchase separately!)

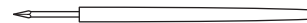
■カッターナイフ  
Hobby Knife



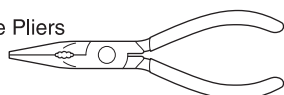
■+ドライバー (大、中、小)  
Phillips Screwdriver (L, M, S)



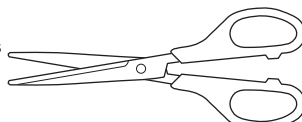
■キリ  
Awl



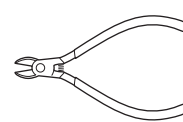
■ラジオペンチ  
Needle Nose Pliers



■ハサミ  
Scissors



■ニッパー  
Wire Cutters





## 組立て前の注意 BEFORE YOU BEGIN

- 1 組立てる前に説明書を良く読んで、おおよその構造を理解してから組立てに入ってください。  
Read through the manual before you begin, so you will have an overall idea of what to do.
- 2 キットの内容をお確かめください。万一不良、不足がありましたら、お買い求めの販売店にご相談いただくか、当社「ユーザー相談室」までご連絡ください。  
Check all parts. If you find any defective or missing parts, contact your local dealer or our Kyosho Distributor.
- 3 フィルムのシワはドライヤーで修正できます。あまり高温で行うとフィルムに穴の開くことがあります。ご注意ください。  
Use a hair drier to spread out wrinkle on the film.  
But, be careful of the temperature. High temperature may damage the film.
- 4 説明書に使われているマーク  
Symbols used throughout this instruction manual comprise the following:



エポキシ接着剤で接着する。  
Apply epoxy glue.



瞬間接着剤で接着する。  
Apply instant glue  
(CA glue, super glue).



左右同じように組立てる。  
Assemble left and right  
sides the same way.



2mmの穴をあける(例)。  
Drill holes with the specified  
diameter (here: 2mm).



をカットする。  
Cut off shaded portion.



別購入品。  
Must be purchased separately!



余分をカットする。  
Cut off excess.



可動するように組立てる。  
Ensure smooth non-binding  
movement while assembling.



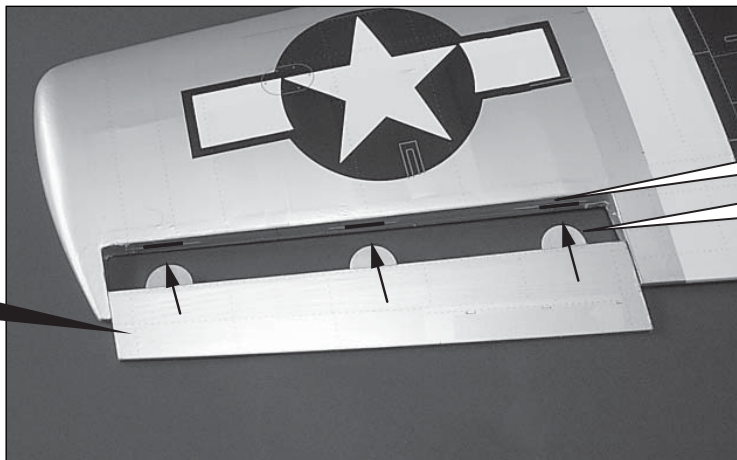
注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

●重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。  
Do not overlook this symbol!



**警告**  
Warning!

### 1 主翼 Main Wing

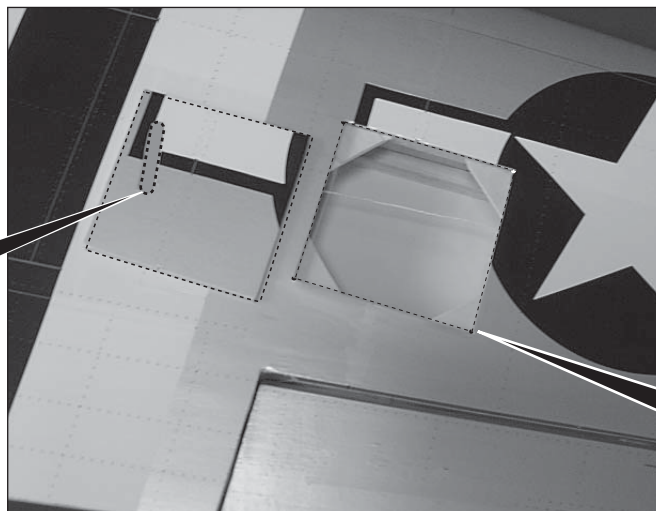


▶ 主翼とエルロンの中心を合わせる。  
Align the center line of  
main wing with aileron.

▶ 低粘度瞬間接着剤がヒンジにしみこむ様にして確実に接着する。  
Secure aileron hinges with instant glue,  
being careful not to glue the wing and  
aileron together.



### 2 主翼 Main Wing

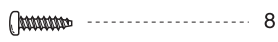


▶ ホーンの穴のみカット。  
Cut away the film along the edges.

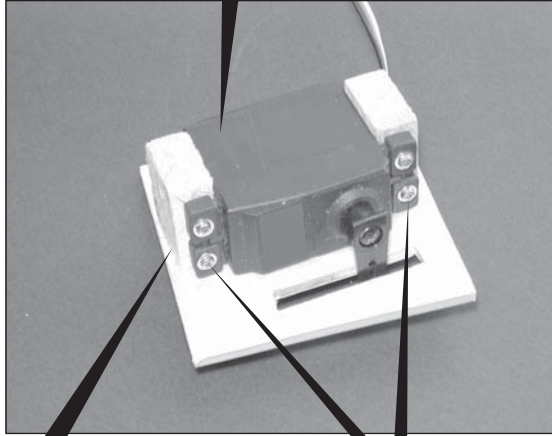


### 3 主翼 Main Wing

2 x 6mm TPビス  
TP Screw



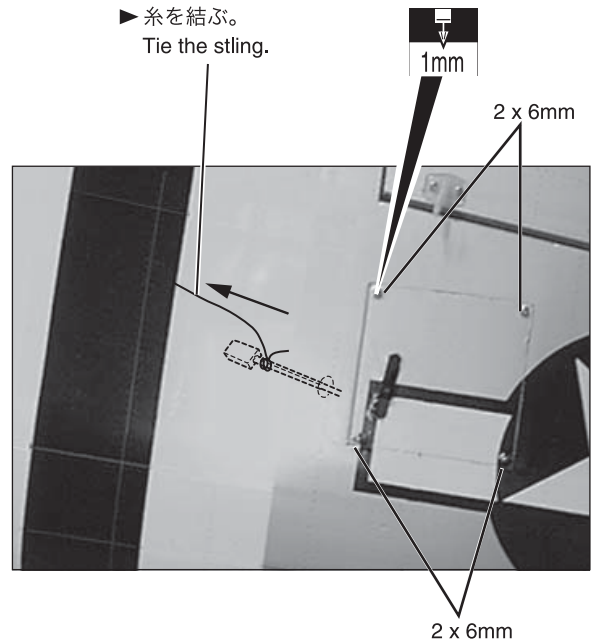
**X** エロンサーボ  
Aileron Servo



**A B**

**X** プロポに付属のビス  
Included with the radio set.

▶ 糸を結ぶ。  
Tie the stling.



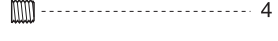
**L/R**

### 4 主翼 Main Wing

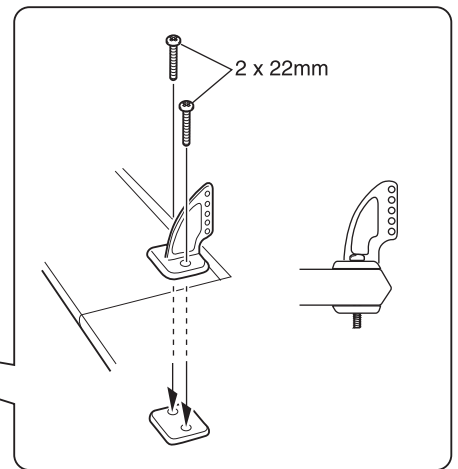
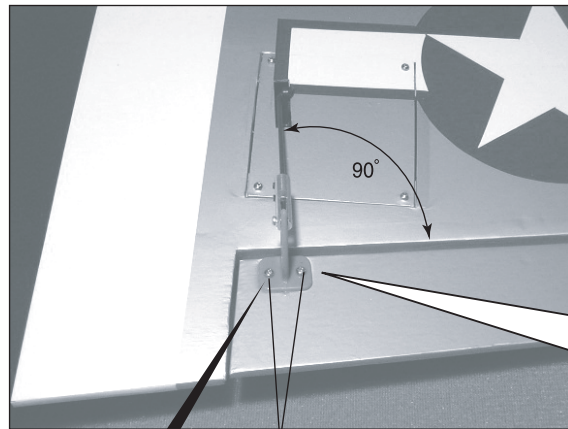
2 x 22mm ビス  
Screw



3mm セットビス  
Set Screw



2 x 6mm ビス  
Screw



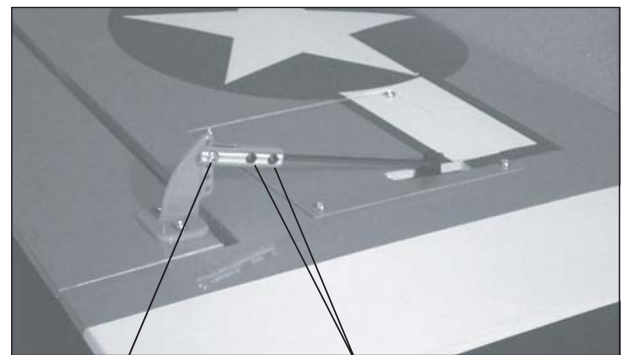
**2mm**  
2 x 22mm

▶ **22**で舵角を調整する。  
Adjust the travel of each control surface.  
Please refer to **22**.



**警告**  
Warning!

▶ 確実に取り付ける。  
飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。  
Make certain parts are aligned accurately and play is reduced to a minimum.  
Tighten screws securely



**L/R**

**A B** エポキシ接着剤で接着する。  
Apply epoxy glue.

**X** 別購入品  
Must be purchased separately!

**2mm** 2mmの穴をあける (例)。  
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

**L/R** 左右同じように組立てる。  
Assemble left and right sides the same way.

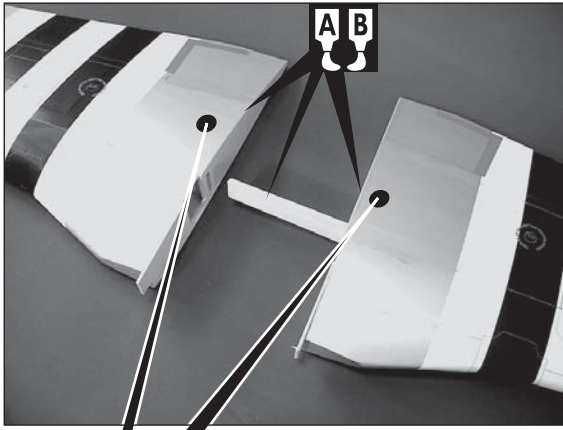
●重要な注意事項があるマークです。  
必ずお読みください。  
Do not disregard this symbol!



**警告**  
Warning!

## 5 主翼 Main Wing

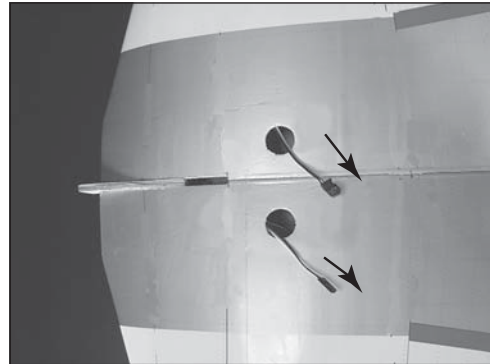
▶ 引き込み脚にする場合は、P.14 24 ~P.15 29 も参考にする。  
Note, P14 24 ~P.15 29, if you are using retracting landing gear.



▶ フィルムのみ。  
Cut away covering film only.



▶ 確実に接着する。  
飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。  
Ensure that the two wing halves are securely glued together.

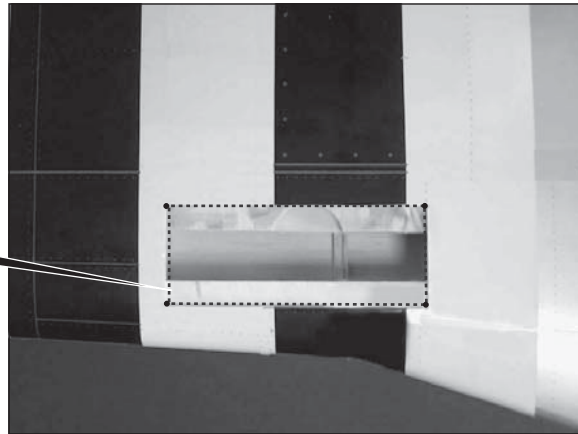


## 6 主翼 Main Wing

▶ 引き込み脚にする場合は、P.14 24 ~P.15 29 も参考にする。  
Note, P14 24 ~P.15 29, if you are using retracting landing gear.



▶ フィルムのみ。  
Cut away covering film only.



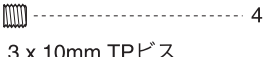
## 7 主翼 Main Wing

▶ 引き込み脚にする場合は、P.14 24 ~P.15 29 も参考にする。  
Note, P14 24 ~P.15 29, if you are using retracting landing gear.

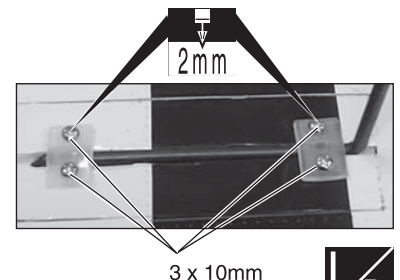
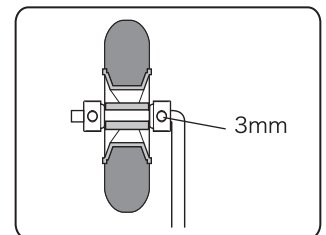
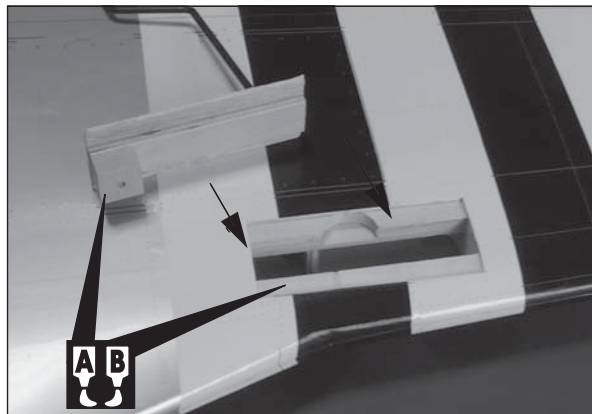
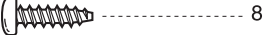
ストッパー (大)  
Stopper (L)



3mm セットビス  
Set Screw



3 x 10mm TPビス  
TP Screw



**AB** エポキシ接着剤で接着する。  
Apply epoxy glue.

をカットする。  
Cut off shaded portion.

**LR** 左右同じように組立てる。  
Assemble left and right sides the same way.

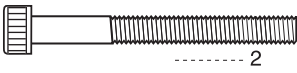
2mmの穴をあける (例)。  
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

● 重要な注意事項があるマークです。  
必ずお読みください。  
Do not disregard this symbol!

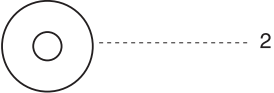


## 8 主翼 Main Wing

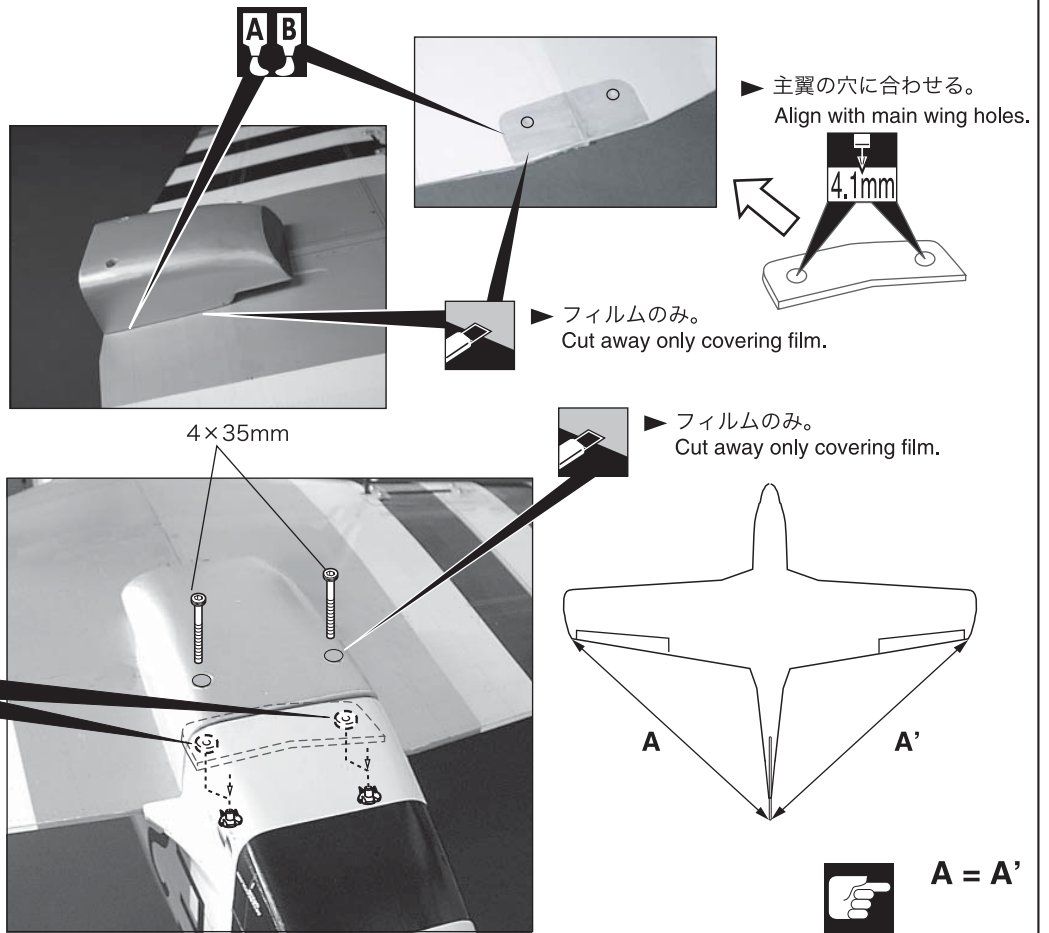
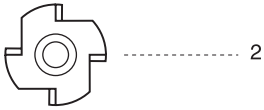
4 x 35mm キャップビス  
Cap Screw



4mm ワッシャー  
Washer

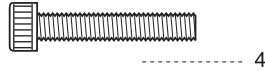


4mm マウントナット  
Blind Nut

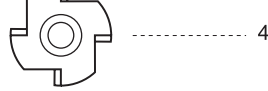


## 9 エンジンマウント Engine Mount

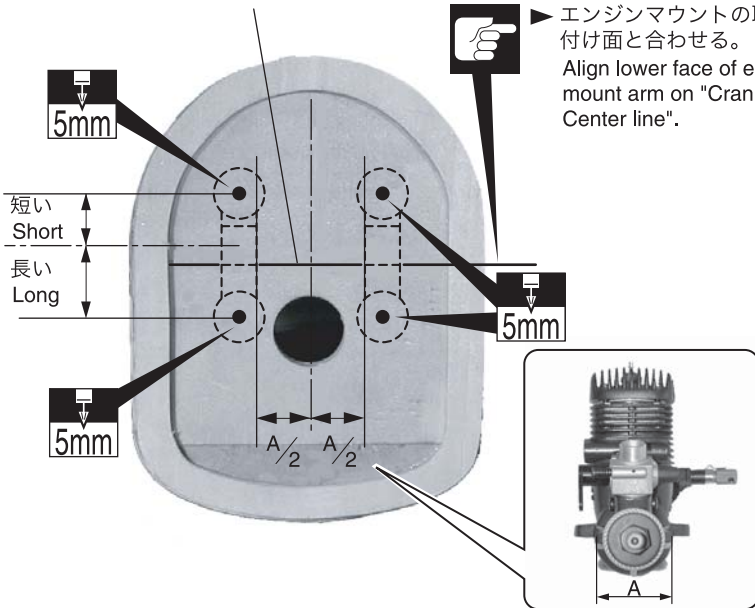
4 x 20mm キャップビス  
Cap Screw



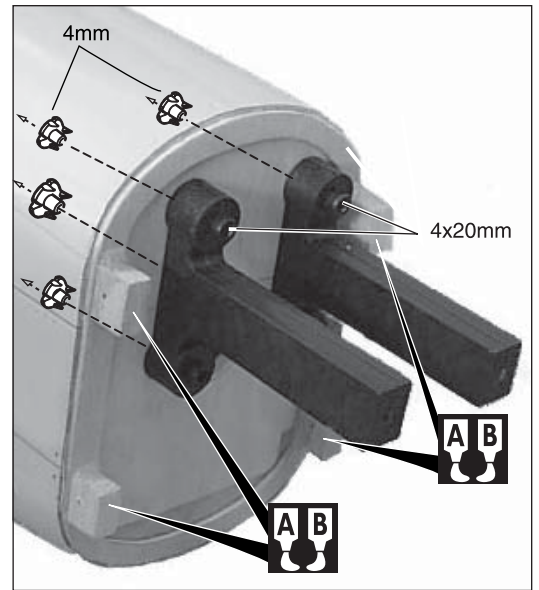
4mm マウントナット  
Blind Nut



エンジンシャフトライン  
Crankshaft Center Line



▶ エンジンマウントの取り付け面と合わせる。  
Align lower face of engine mount arm on "Crankshaft Center line".



▶ カウリングマウントを写真を参考にして、接着する。  
Glue Cowling Mount.

**A B** エポキシ接着剤で接着する。  
Apply epoxy glue.

**Hand icon** 注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

**X** 別購入品  
Must be purchased separately!

**Shaded area icon** をカットする。  
Cut off shaded portion.

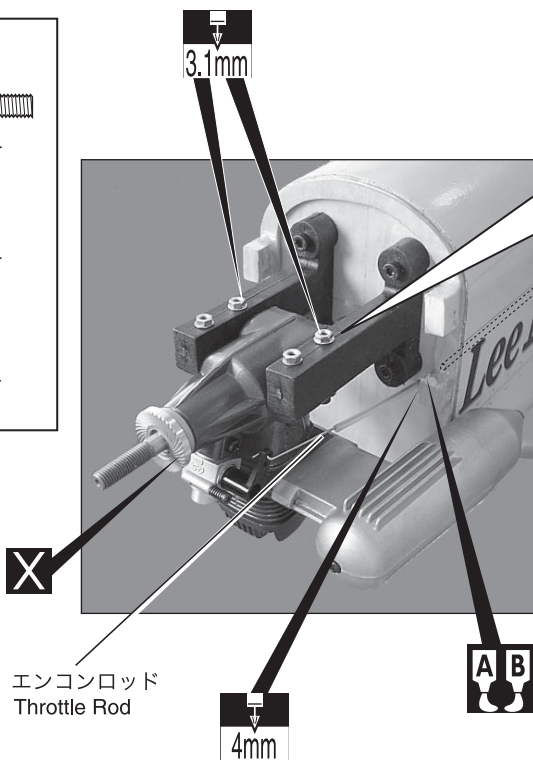
**2mm icon** 2mmの穴をあける (例)。  
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

## 10 エンジンマウント Engine Mount

3 x 30mm ビス  
Screw  
----- 4

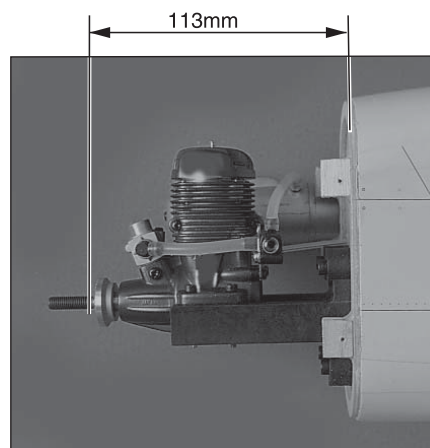
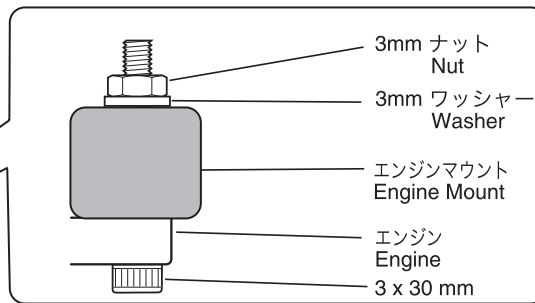
3mm ワッシャー  
Washer  
----- 4

3mm ナット  
Nut  
----- 4



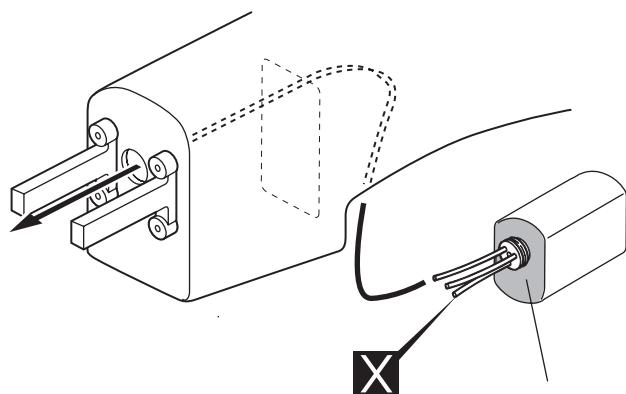
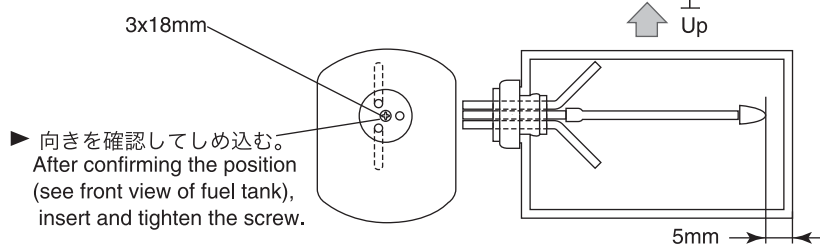
エンコンロッド  
Throttle Rod

▶ キャブレタースロットルの位置に合わせる。  
Depends on the position  
of the throttle arm.

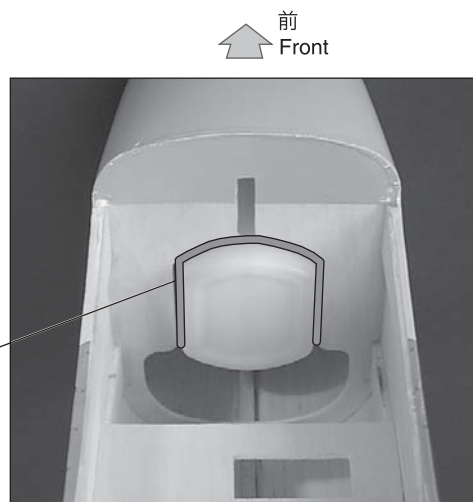


## 11 燃料タンク Fuel tank

3 x 18mm ビス  
Screw  
----- 1



シリコンシーリング剤で固定する。  
Fix with silicon glue.



**A B** エポキシ接着剤で接着する。  
Apply epoxy glue.

**X** 別購入品  
Must be purchased separately!

**2mm** 2mmの穴をあける(例)。  
Drill holes with the specified  
diameter (here: 2mm).

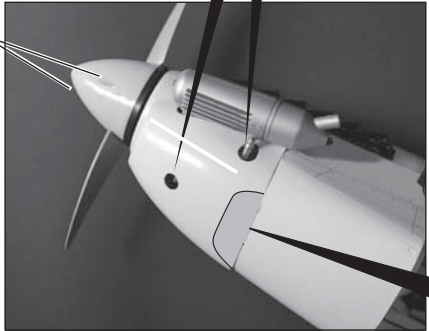


## 12 カウリング Cowling

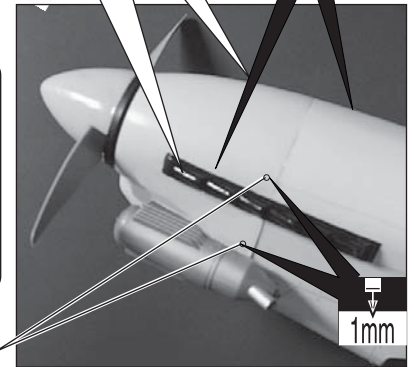
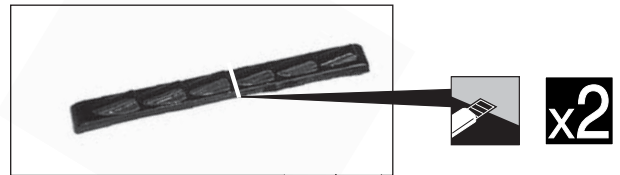
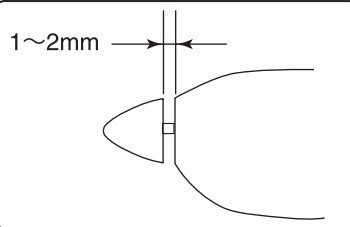
2 x 10mm TPビス  
TP Screw  
-----4

3 x 16mm TPビス  
TP Screw  
-----2

3 x 16mm



▶ エンジンに合わせてカウリングをカットする。  
Relieve the cowl to clear the engine head.

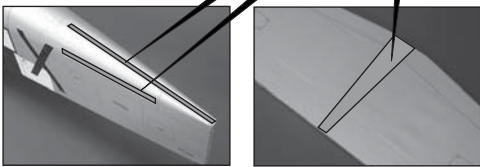


2 x 10mm

## 13 水平尾翼 / 垂直尾翼 Horizontal / Vertical Tail



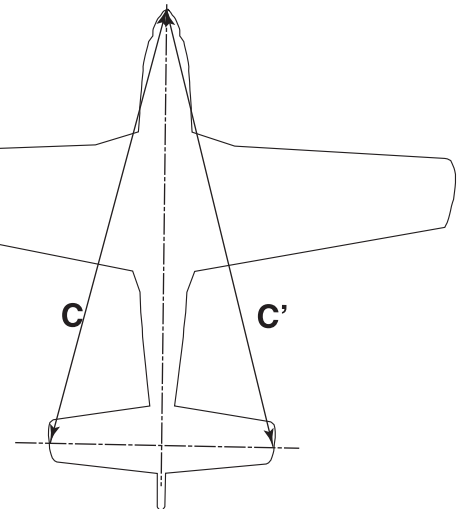
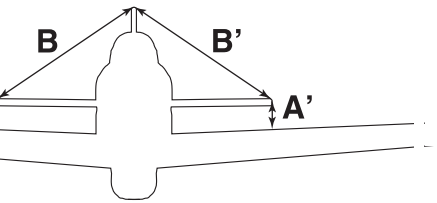
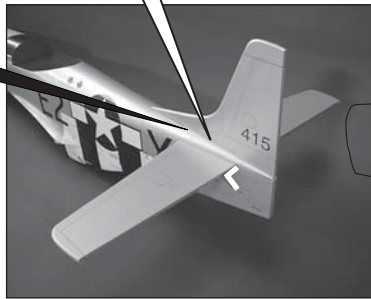
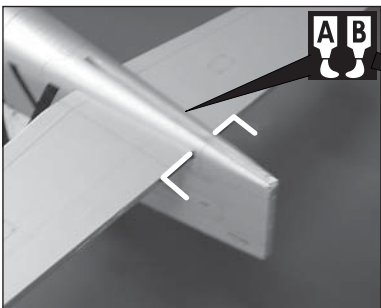
▶ フィルムのみ。  
Cut away only covering film.



▶ 水平尾翼と胴体は、隙間がないよう確実に接着する。  
Ensure that the horizontal stabiliser is securely glued to the fuselage.

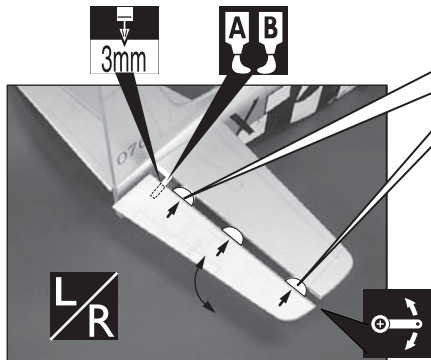


**A = A' B = B'**  
**C = C'**



**警告**  
Warning!

▶ 確実に接着する。飛行中にはずれると操縦不能になり事故につながります。  
Make certain parts are aligned accurately and play is reduced to a minimum



▶ 低粘度瞬間接着剤がヒンジにしみこむ様にして確実に接着する。  
Secure elevator hinges with instant glue, being careful not to glue the elevator to the horizontal stabiliser.



瞬間接着剤で接着する。  
Apply instant glue (CA glue, super glue).



注意して組立てる所。  
Pay close-attention here!

**AB** エポキシ接着剤で接着する。  
Apply epoxy glue.

**7** 可動するように組立てる。  
Ensure smooth non-binding movement while assembling.

**CA** 瞬間接着剤で接着する。  
Apply instant glue (CA glue, super glue).

**x2** 2セット組み立てる。(例)。  
Assemble as many times as specified (here:twice).

●重要な注意事項があるマークです。  
必ずお読みください。  
Do not disregard this symbol!

**✂** をカットする。  
Cut off shaded portion.

**2mm** 2mmの穴をあける(例)。  
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

**☞** 注意して組立てる所。  
Pay close-attention here!

**LR** 左右同じように組立てる。  
Assemble left and right sides the same way.



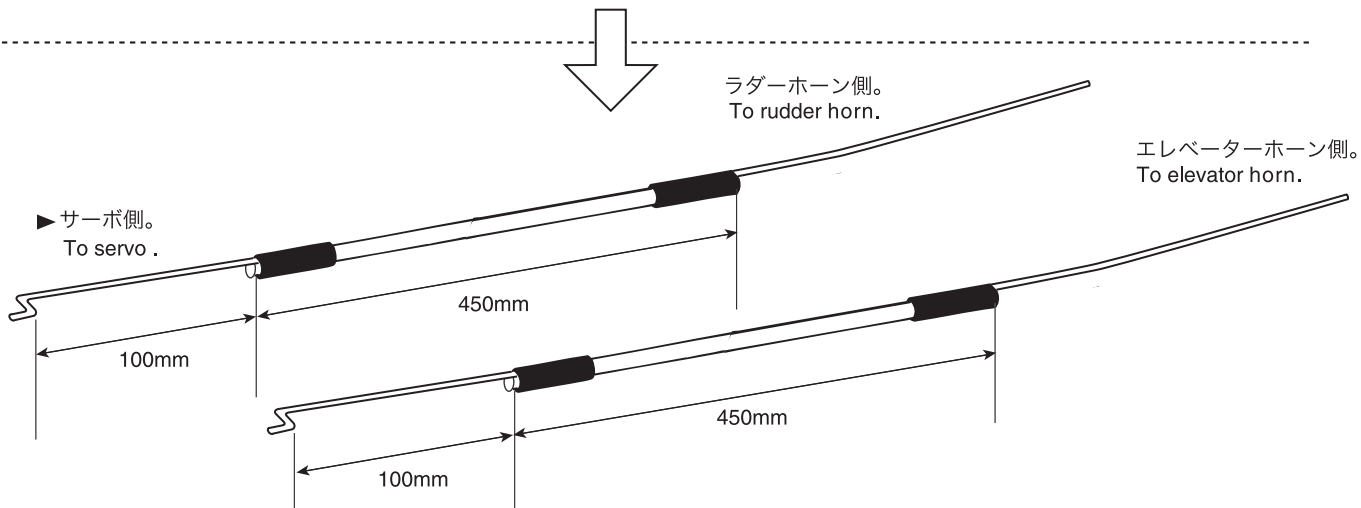
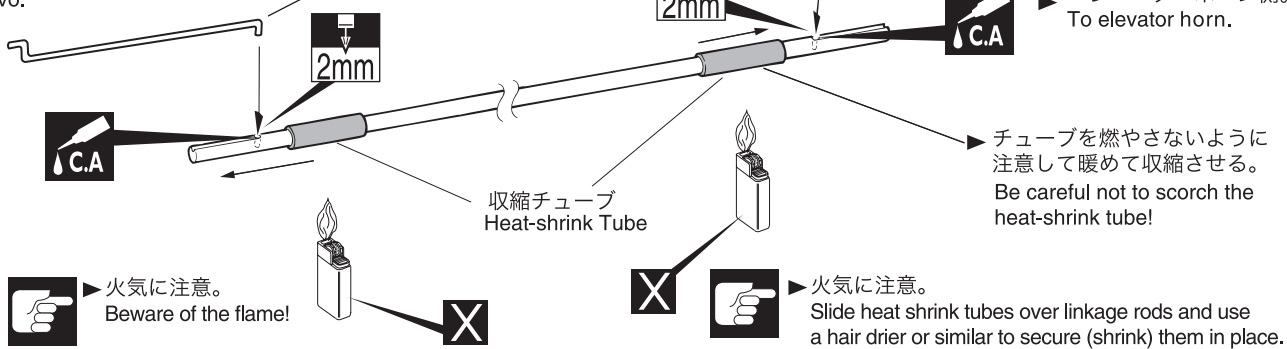
**警告**  
Warning!

# 14 ラダー / エレベーターロッド Rudder / Elevator Rod

▶ サーボ側。  
To servo.

▶ 折り曲げる。  
Bend at end of rod.

▶ ラダーホーン側。  
To rudder horn.  
▶ エレベーターホーン側。  
To elevator horn.



# 15 垂直尾翼 Vertical Fin

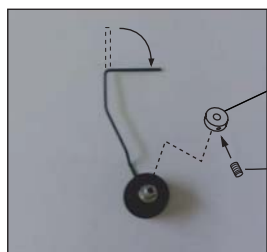


▶ 確実に接着する。  
飛行中にはずれると操縦不能になり事故につながります。  
Ensure that the vertical stabiliser is securely glued to the fuselage.

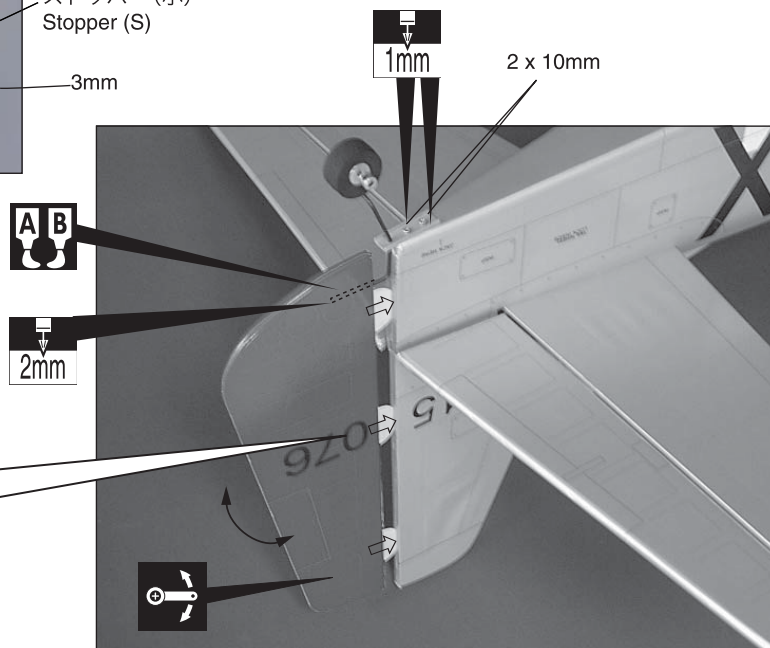
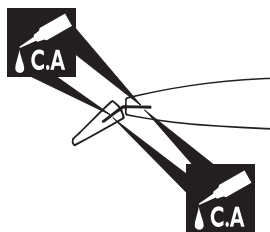
ストッパー (小)  
Stopper (S)

3mm セットビス  
Set Screw

2 x 10mm TPビス  
TP Screw



▶ 低粘度瞬間接着剤がヒンジにしみこむ様にして確実に接着する。  
Secure rudder hinges with instant glue, being careful not to glue the rudder to the vertical fin.



**A B** エポキシ接着剤で接着する。  
Apply epoxy glue.

**CA** 瞬間接着剤で接着する。  
Apply instant glue  
(CA glue, super glue).

**X** 別購入品  
Must be purchased separately!

**2mm** 2mmの穴をあける (例)。  
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

**手** 注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

● 重要な注意事項があるマークです。  
必ずお読みください。  
Do not disregard this symbol!

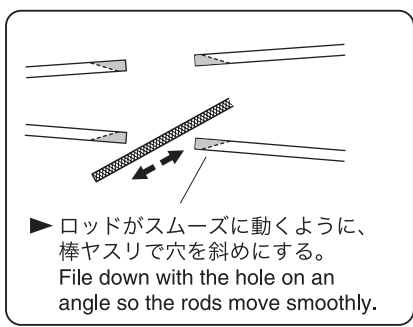
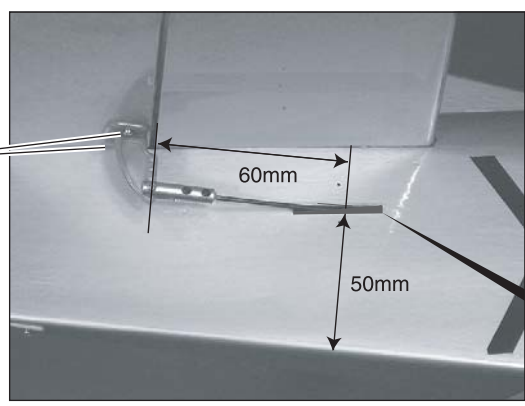
**警告**  
Warning!

## 16 水平尾翼 Horizontal Tail / Stabiliser

2 x 14mm ビス  
Screw

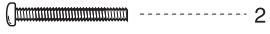


2 x 14mm

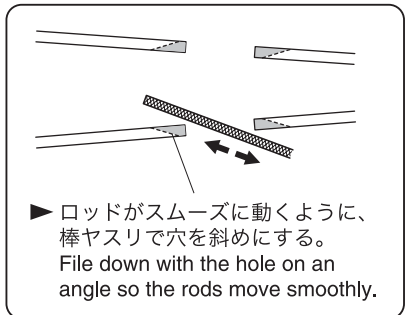
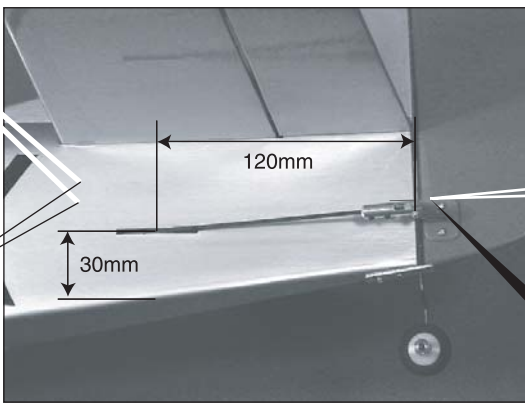


## 17 垂直尾翼 Vertical Fin / Rudder

2 x 14mm ビス  
Screw



2 x 14mm



## 18 水平尾翼 / 垂直尾翼 Horizontal / Vertical Tail

3mm セットビス  
Set Screw



2 x 6mm ビス  
Screw



▶ エレベーターロッド  
Elevator Control Rod.

3mm

2 x 6mm

▶ エレベーターホーン  
Elevator Horn.



▶ ラダーロッド  
Rudder Control Rod.

3mm

2 x 6mm

▶ ラダーホーン  
Rudder Horn.



# 19 プロポ Radio Equipment

3mm セットビス  
Set Screw

リンケージストッパー  
Linkage Stopper

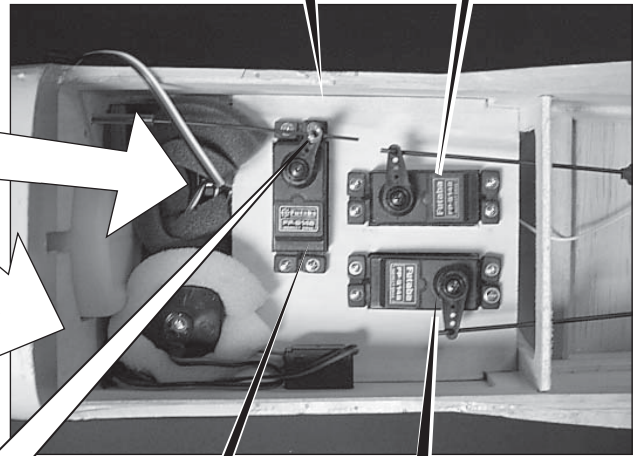
2mm ワッシャー  
Washer

1.5mm Eリング  
E ring

受信機/バッテリー,  
Battery / Receiver

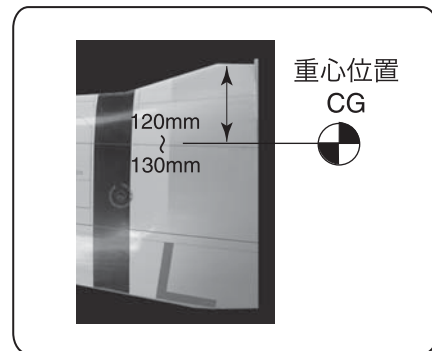
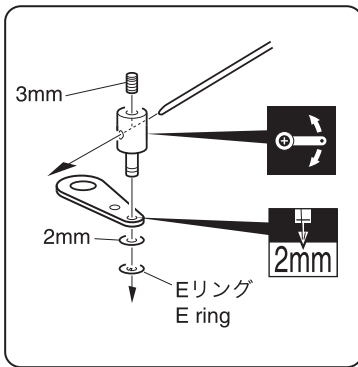
A B

エレベーターサーボ  
Elevator Servo



エンコンサーボ  
Throttle Servo

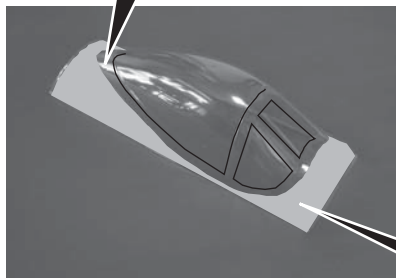
ラダーサーボ  
Rudder Servo



# 20 キャンピー Canopy

2 x 6mm TPビス  
TP Screw

銀で塗装する。  
Paint the canopy frame in silver.



パイロット  
Pilot



2 x 6mm  
1mm

2 x 6mm  
1mm

A B エポキシ接着剤で接着する。  
Apply epoxy glue.

可動するように組立てる。  
Ensure smooth non-binding movement while assembling.

X 別購入品  
Must be purchased separately!

C.A 瞬間接着剤で接着する。  
Apply instant glue (CA glue, super glue).

をカットする。  
Cut off shaded portion.

2mmの穴をあける(例)。  
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

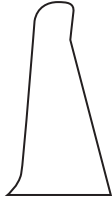
L/R 左右同じように組立てる。  
Assemble left and right sides the same way.

## 21 メインギヤ Main gear

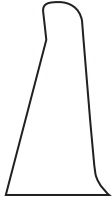
2 x 10mm TPビス  
TP Screw  
8

▶ 向きに注意。  
Note the direction.

左側用  
Left

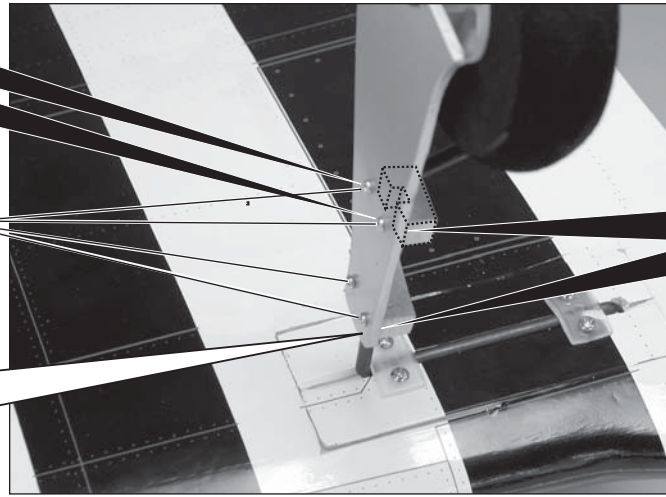


右側用  
Right



2 x 10mm

1mm



A B

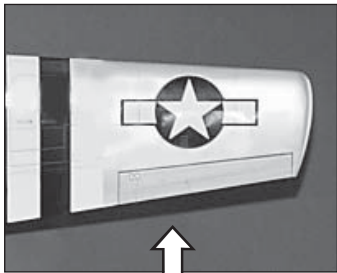
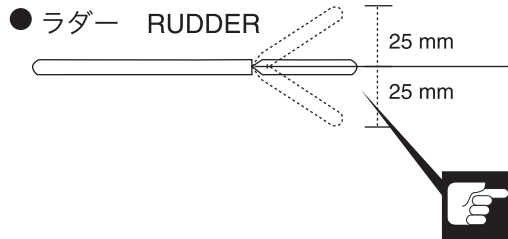
L R

## 22 蛇角調整 Adjustment

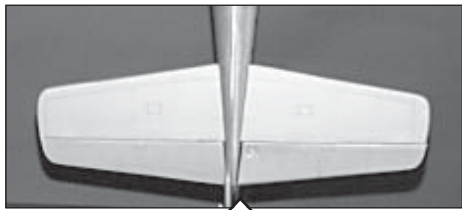
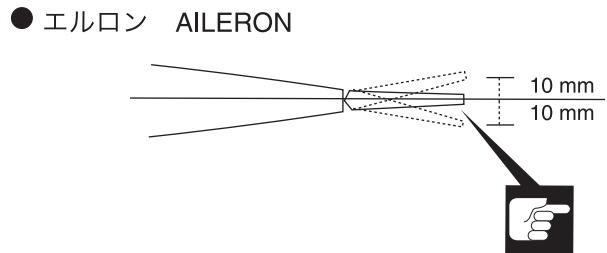
▶ 図の様に各舵が動くように調整する。  
この調整幅は普通の飛行に適した舵角ですので楽しみ方によって再調整してください。  
Adjust the travel of each control surface to the values in the diagrams.  
These values fit general flight capabilities. Readjust according to your requirements and flight experience.



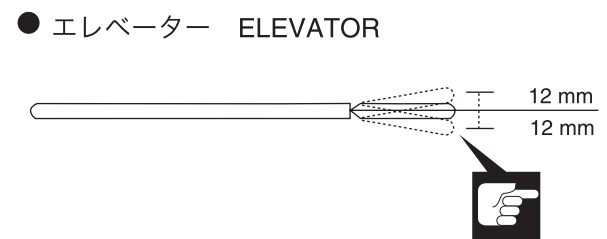
測定位置  
Position for rudder diagram



測定位置  
Position for aileron diagram



測定位置  
Position for elevator diagram



## 23 デカール Decals

▶ 付属のデカールは写真の様に貼ってください。  
Apply included decal to nose cowl side.



エポキシ接着剤で接着する。  
Apply epoxy glue.



2mmの穴をあける(例)。  
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).



瞬間接着剤で接着する。  
Apply instnt glue(CA glue, super glue).



注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

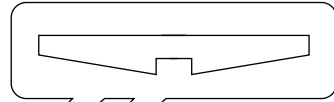
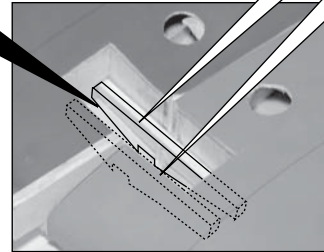
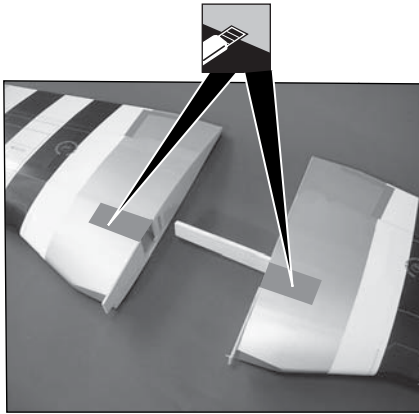


左右同じように組立てる。  
Assemble left and right sides the same way.

24 引き込み脚の組立  
Retractable Gear

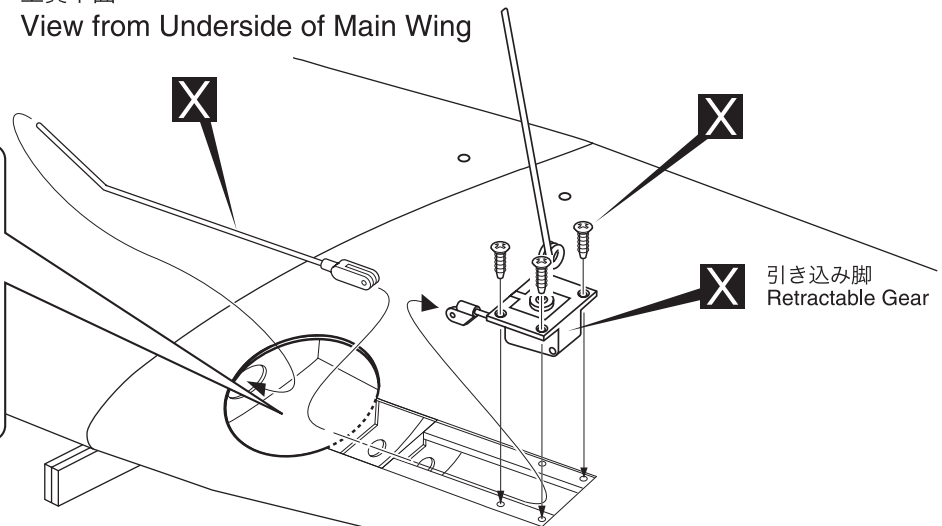
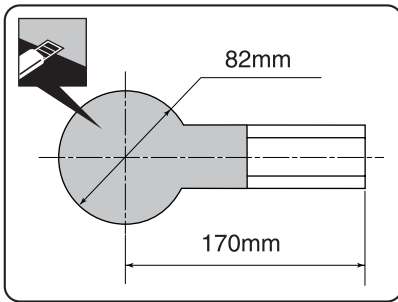


▶ 引き込み脚を使用する場合は、5チャンネル以上のプロポと引き込み脚用サーボが必要です。  
A retractable landing gear system is not included in this kit and must be purchased separately.  
To install retractable undercarriage, a minimum 5 channel radio with 1 additional retractable gear servo and 1 extension cord is required.



25 引き込み脚の組立  
Retractable Gear

主翼下面  
View from Underside of Main Wing



引き込み脚  
Retractable Gear

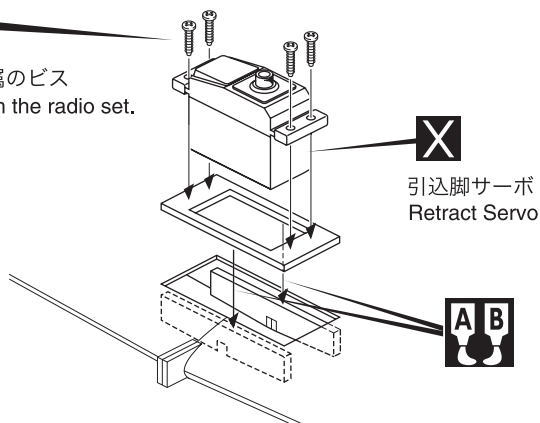


26 引き込み脚の組立  
Retractable Gear

主翼上面  
View from Top Side of Main Wing



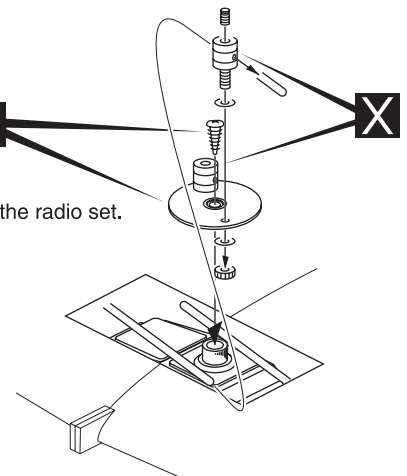
プロポに付属のビス  
Included with the radio set.



引込脚サーボ  
Retract Servo



プロポに付属  
Included with the radio set.



エポキシ接着剤で接着する。  
Apply epoxy glue.



左右同じように組立てる。  
Assemble left and right sides  
the same way.



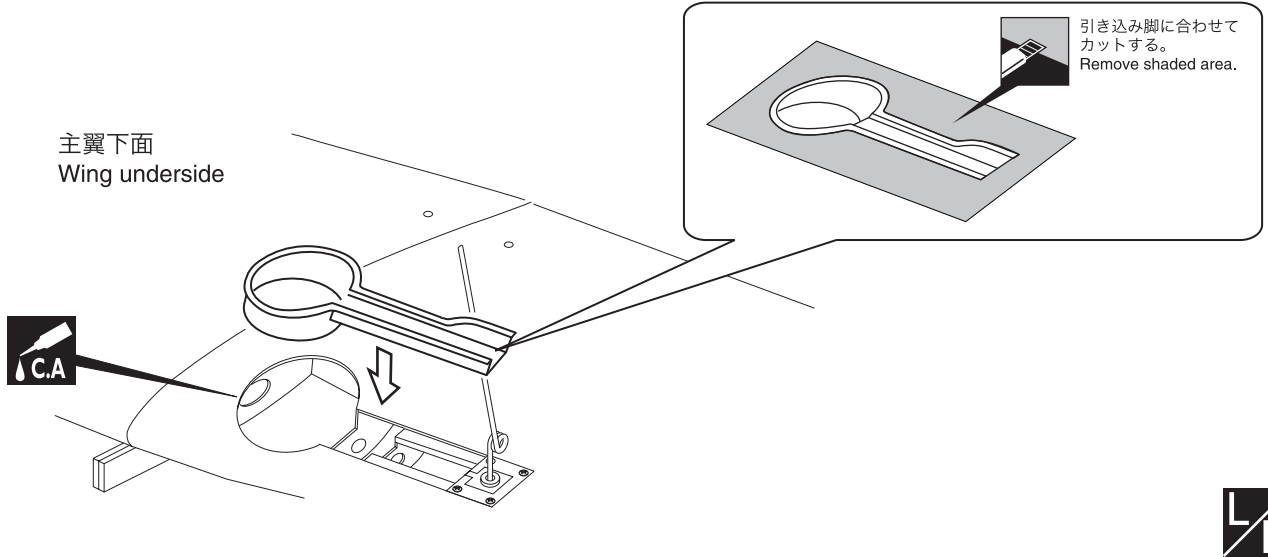
をカットする。  
Cut off shaded portion.



別購入品  
Must be purchased separately!

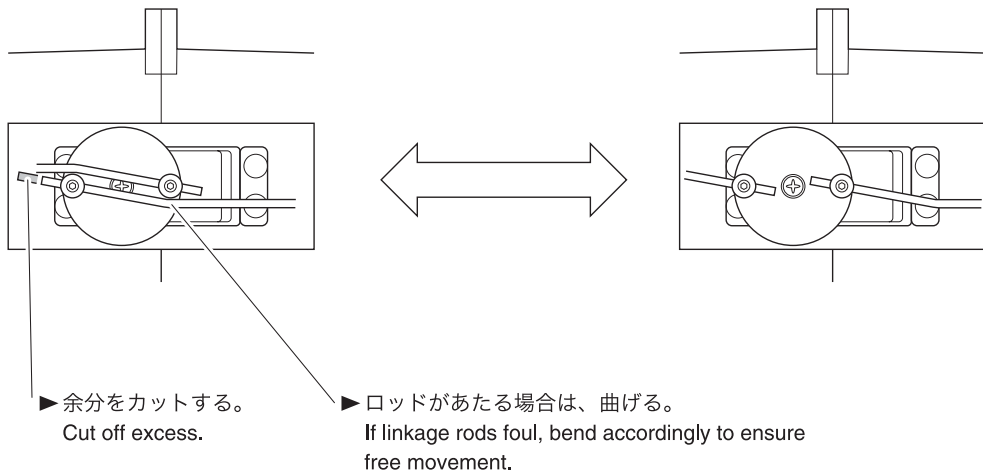
**27** 引き込み脚の組立  
Retractable Gear

主翼下面  
View from Underside of Main Wing



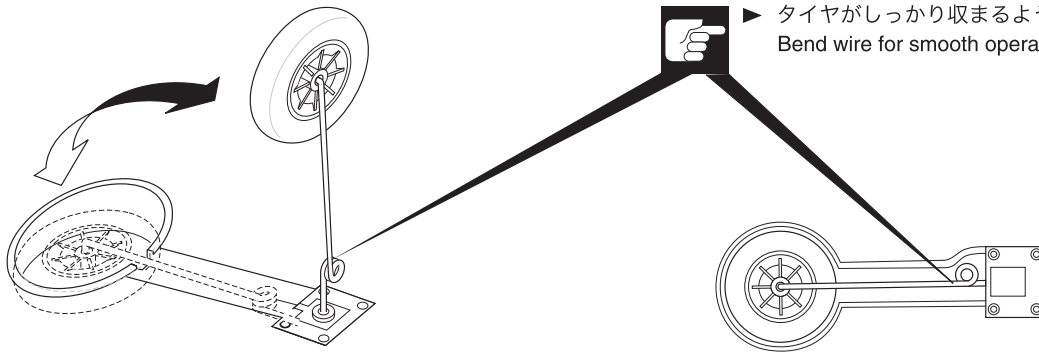
**28** 引き込み脚の組立  
Retractable Gear

メインギヤが、確実にロックするようにリンケージする。  
Make sure linkages for landing gear are properly locked.



**29** 引き込み脚の組立  
Retractable Gear

タイヤがしっかり収まるように曲げる。  
Bend wire for smooth operation.



瞬間接着剤で接着する。  
Apply instant glue  
(CA glue, super glue).

左右同じように組立てる。  
Assemble left and right sides  
the same way.

をカットする。  
Cut off shaded portion.

注意して組立てる所。  
Pay close attention here!



## 警告 Warning!

- この機体は、経験者を対象にしていますので、無線操縦飛行機が初めてという方は、調整等を経験者のアドバイスを受けながら確実に組立ててください。中途半端な組上がりの機体を飛ばすのは大変危険です。
- 無線操縦飛行機が初めてという方には、単独飛行はできませんので、必ず経験者の指導を受けてください。
- この機体は、2サイクルの40~46エンジン、4サイクル52~53エンジン用に設計されていますのでこれ以上のエンジンを使用し、過激な飛行をおこなうと破損するだけでなく、大変危険ですので絶対におやめください。
- This model aircraft is designed for Intermediate to Experienced fliers. Beginners should seek advice for pre-flight adjustments and assembly from more experienced fliers. Be aware that flying a badly assembled or badly adjusted aircraft is very dangerous.
- At the start, first-time fliers should always be assisted by an experienced flier and NEVER fly alone!
- This model aircraft is designed to be powered by either a 2 stroke .40 ~ .46 size engine or a 4 stroke .52 ~ .53 size engine. Installing a more powerful engine than specified or flying this model dangerously could lead to serious injury and/or damage to property. .

●重要な注意事項があるマークです。  
必ずお読みください。  
Do not overlook this symbol!



警告  
Warning!

## スペアパーツ SPARE PARTS

★ FOR JAPANESE PRICE.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キーNo.と入数) Quantity	★定価 (税込)	★発送 手数料
11821-01	カウリング (ムスタング40) Cowling(mustang40)	⑦⑧ x 1	2628	210 一律 (税込)
11821-02	キャノピー (ムスタング40) Canopy(mustang40)	③⑥ x 1	1575	
11821-03	メインギヤセット (ムスタング40) Main gear set(mustang40)	⑱⑲⑳㉑ x 1 ⑬⑭ x 2 ⑮⑰ x 4	1575	
11821-04	ホイールカップセット (ムスタング40) Wheel Cup Set (mustang40)	⑯⑳ x 2	2100	
11821-05	補修用フィルムセット (ムスタング40) Repair Film Set(mustang40)		1470	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キーNo.と入数) Quantity	★定価 (税込)	★発送 手数料
11821-11	主翼セット (ムスタング40) Main Wing Set(mustang40)	①②③④⑤⑥ x 1 ④⑦ x 4	12600	210 一律 (税込)
11821-12	胴体 (ムスタング40) Fuselage(mustang40)	④ x 1	12600	
11821-13	尾翼セット (ムスタング40) Horizontal Tail Wing(mustang40)	⑩⑪⑫⑬⑭⑮ x 1	5250	
11821-13	エンジンマウント (40用) Engine Mount (40)	⑥ x 2	1575	

## オプションパーツ OPTIONAL PARTS

★ FOR JAPANESE PRICE.

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価 (税込)	★発送 手数料
90410-06	D10 x P6 ナイロンプロペラ Nylon Propeller	578	210 一律 (税込)
90410-07	D10 x P7 ナイロンプロペラ Nylon Propeller	578	
90410-08	D10 x P8 ナイロンプロペラ Nylon Propeller	578	
90411-07	D11 x P7 ナイロンプロペラ Nylon Propeller	683	
90411-08	D11 x P8 ナイロンプロペラ Nylon Propeller	683	
90412-06	D12 x P6 ナイロンプロペラ Nylon Propeller	788	
90412-08	D12 x P8 ナイロンプロペラ Nylon Propeller	788	

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価 (税込)	★発送 手数料
90420-70	ナイロンスピナー (白) 70mm Nylon Spinner (White)	1050	210 一律 (税込)
90421-70	ナイロンスピナー (赤) 70mm Nylon Spinner (Red)	1050	
90422-70	ナイロンスピナー (黄) 70mm Nylon Spinner (Yellow)	1050	
90487-05	アダプターナットOS52用 Adapter Nut For OS52 (UNF 1/4 - 28)	368	
90487-06	アダプターナット Adapter Nut For YS53 (M6)	368	
90902	パイロット人形 (スポーツタイプ63S) Pilot Figure (Sports Type 63S)	1575	
91490	フュールチューブストッパー Fuel Tube Stopper	210	

パーツの定価には消費税が含まれております。  
定価、送料、消費税は平成17年11月1日現在の  
もので、法規改正、運賃改定、諸事情などにと  
ない変更になりますのでご了承ください。



# 取扱いの注意 OPERATING YOUR MODEL SAFETY

## 飛行前 Before Flying

京商の無線操縦模型は、高い性能を発揮するように設計されており、飛行場所は万を考慮して十分に安全であることを確認してから楽しんでください。

Before flying your airplane, ensure the airfield is spacious enough. Always fly it outdoors in safe areas with no debris or obstacles!

プロボの取扱方は、プロボの説明書をご覧ください。  
For proper radio handling, refer to its explanations.

スピナー・プロペラのゆるみをチェック！  
Ensure the spinner and propeller are securely installed.

同じバンド（電波帯）の同時飛行は出来ません。近くで無線操縦模型を楽しんでいる人がいたらバンドを確認してください。

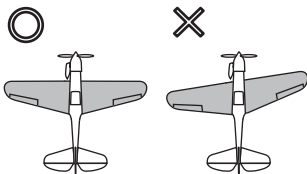
If the airplane begins to operate by itself, somebody else is on your frequency. Do not attempt to operate it under such condition for you may lose of control of it.

送信機のアンテナを最後まで伸ばす。  
Fully extend the antenna (transmitter).

送信機のスイッチを入れる。  
Switch on the transmitter.

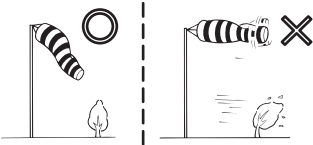
受信機のスイッチを入れる。  
Switch on the receiver.

主翼が正しく取付けられているか確認。  
Ensure the main wing is securely installed.



## 飛行 Flying

強風や、横風での飛行はしない。  
Do not fly your airplane on days with strong winds or side winds.



燃料を入れる。  
Fill the fuel tank.

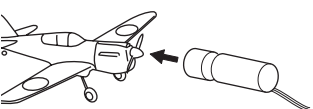


スティックを動かして各舵が調整通り動くかチェック。  
Move the sticks on your transmitter to ensure that all controls move according to your inputs and the way you adjusted them.

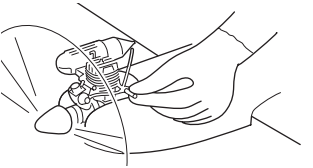


スロットルスティックを動かして、エンジンキャブレターがスムーズに開閉するかチェック。  
By moving the throttle control stick, ensure the carburetor opens and closes without effort.

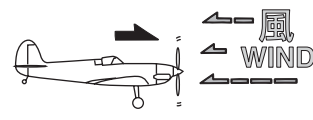
スロットルをスローにしてから、スターターをスピナーに押し当ててエンジンをかける。  
For starting the engine, apply low throttle and hold the engine starter against the spinner.



ニードルを調整する。  
Adjust the needle.

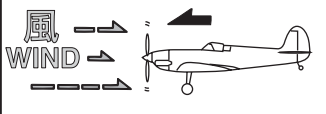


機体を風上に向けて、手投げ又は離陸させる。  
Hand-launch your airplane into the wind to make it take off.



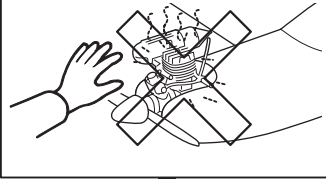
## 飛行後 After Flying

機体を風上に向けて、着陸させる。  
Always land your airplane into the wind.

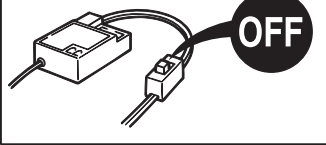


スロットルトリムを下げ、エンジンをストップさせる。  
Bring your airplane to a halt by lowering the throttle trim.

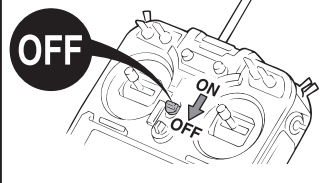
飛行後のエンジンは、高温になっているのでヤケドに注意。  
After each flight, the engine is very hot. Beware of getting burned!



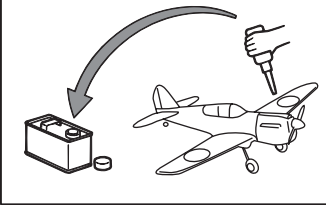
受信機のスイッチを OFF に。  
Switch off the receiver.



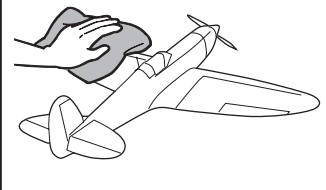
送信機のスイッチを OFF に。  
Switch off the transmitter.



残った燃料を抜き取り缶にもどす。  
Draw out the remaining fuel from the fuel tank and fill it back into the can.



汚れを取り、回転部にはグリスを付ける。  
Proper maintenance extends the life of your airplane.

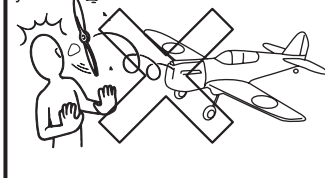


オプションパーツは京商純正パーツ以外使用しないでください。  
Only use genuine KYOSHO parts.

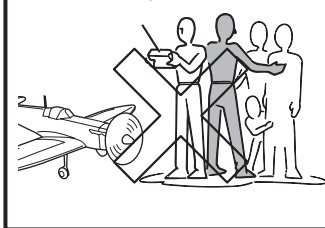
## 安全上の注意 Cautions for Safety

エンジンの調整は必ず後ろから行ってください。前、横からは大変危険ですので絶対に行なわないでください。

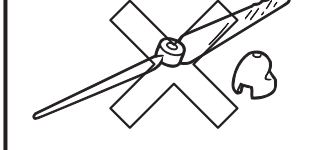
Adjust the engine always from behind, but never from in front or the sides as a rotating propeller may badly injure you!



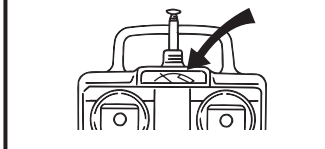
プロペラが回転中の機体には絶対に見物の人を近づけないでください。  
Do not allow watching people to get too close to a rotating propeller.



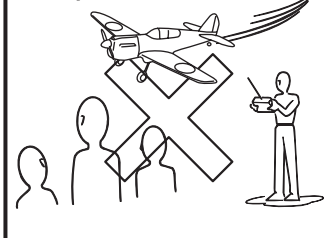
傷ついたプロペラ、変形したスピナーは使用しないでください。  
Disuse defective propellers as well as deformed spinners.



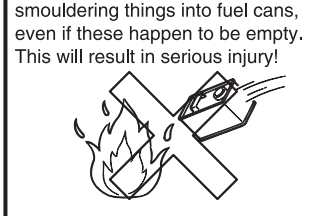
プロボの電池が弱くなったものは、新しいものと交換してください。  
If the dry batteries in the radio are flat, replace them with fresh ones.



まわりにいる人の上では飛行させないでください。  
Do not fly your airplane above people standing around.



空の燃料缶は火中に投げ入れないでください、非常に危険です。  
Never throw burning, gleaming or smouldering things into fuel cans, even if these happen to be empty. This will result in serious injury!



# 京商スペアパーツ・オプションパーツの購入方法

部品を  
こわしちゃった

これらの購入方法は日本国内に限らせていただきます

購入方法による手数料、お届け日数のめやす。



- 部品をこわしたり、なくしてしまった場合でもスペアパーツやオプションパーツを購入し、元どりに直す事ができます。
- パーツはお店で直接購入していただくか、お店に行けない場合は、インターネットか郵便、又は電話注文で京商から通信販売で購入することができます。

\*お届け予定日数は夏・冬期休業または交通事情等運送上の理由により遅れる場合がございますのであらかじめご了承ください。

	購入方法	発送手数料(税込)	お届け予定日数
お店で	お店に在庫がない場合は パーツ直送便で	不要	3~4日
	現金書留で	210円	6~7日
お店に行けない場合	郵便振込で	210円	10~12日
	インターネットで	お支払い方法により 異なります。	3~4日
	電話で注文	1050円 発送代引手数料	3~4日

## 1.まずはお店でお求めください。

まずは、お近くのお店か、この商品をお買い求めいただいたお店にご来店ください。ご希望のパーツの在庫があれば即購入できます。その際に組立/取扱説明書をお持ちになると購入がスムーズになります。



お店で在庫切れの場合でも京商の『パーツ直送便』\*でお店から京商へ申し込みます

お店でご希望のパーツがたまたま品切れだった場合でも、京商の『パーツ直送便』\*を利用すればその場で注文できます。『パーツ直送便』は、お店に備え付けのパーツ直送便注文用紙にご希望のパーツの品番や数量等、必要事項をご記入の上、お店に代金をお支払いいただければ結構です。3~4日でお客様のご自宅か、お店にお届けします。発送手数料が不要で早く着くお得なシステムです。

\*一部取り扱っていないお店もございます。



パーツ直送便取り扱い店は  
このステッカーが目印

お店でパーツ直送便  
注文用紙に『品番』  
と必要数を記入。

パーツ直送便の  
注文用紙といっしょに  
代金をお店の人に  
支払う!

3~4日でお客様の  
ご自宅かお店に  
お届けします。



発送手数料は  
**不要**

お届けまで  
**3~4日**

## 2.お店に行けない場合は 次の4つの方法で京商から通信販売で購入できます。

お店に行けない場合は、京商ホームページ (<http://www.kyosho.com>) 内のパーツオンラインショップからお申し込みいただくか、郵便局又は電話注文でお申し込みいただくようになります。

### ①インターネットで京商に申し込む

京商ホームページ (<http://www.kyosho.com>) 内のインデックスからWEB SHOP→パーツオンラインをクリックしてください。パーツオンラインショップ(インターネット)でお申し込みの場合は、右側の3種類(KYOSHOカード、各社クレジットカード、代引支払い)からお選びいただけますのでご利用ください。



KYOSHOカードで  
お支払いの場合  
発送代引手数料 **不要**

各社クレジットカードで  
お支払いの場合  
発送手数料 **210円(税込)**

特典満載 KYOSHOオフィシャルカード  
のお申し込みが、京商ホームページ  
(<http://www.kyosho.com>)  
でもOK!!

代引にてお支払いの場合  
発送及び  
代引手数料**1050円(税込)**

お届けまで  
**3~4日**

### ②現金書留で京商に申し込む

必要事項を記入した用紙と代金を現金書留にて京商までご送金ください。代金は次のとおりとなります。

発送手数料  
**210円(税込)**

お届けまで  
**6~7日**

### ③郵便振込で京商に申し込む

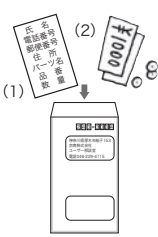
郵便局で払込用紙に必要事項をご記入のうえ、代金を郵便振込にて京商までご送金ください。代金は次のとおりとなります。

発送手数料  
**210円(税込)**

お届けまで  
**10~12日**

郵便振込の  
ほうが現金書留より  
郵便料金が安いね。

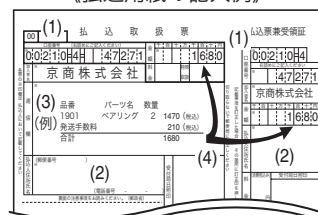
- 代金は、パーツの定価(税込)の他に発送手数料一律210円(税込)がかかります。
- 代金の計算方法は、代金=パーツの定価(税込)合計+発送手数料一律210円(税込)



- (1)メモ用紙に 氏名・電話番号・郵便番号・住所(電話番号は登録・発送をスムーズにするためのものです。必ずご記入ください)と注文するパーツ名・品番・注文数を必ず記入してください。
- (2)お間違えないよう代金といっしょに郵便局よりご送金ください。

《現金書留の宛先》  
〒243-0034 神奈川県厚木市船子153  
京商株式会社 ユーザー相談室 電話 046-229-4115

### 《払込用紙の記入例》



- (1)口座番号: 00210-4-47271  
加入者名: 京商株式会社
- (2)あなたの氏名・電話番号・郵便番号・住所を必ず記入してください。  
(電話番号は登録・発送をスムーズにするためのものです。必ずご記入ください)
- (3)注文する、品番・パーツ名・注文数を必ず記入してください。
- (4)お間違えないよう合計金額を記入のうえ、ご送金ください。

### ④電話で京商に注文する

注文専用電話 **046-229-1562**

受付時間 : 月~金曜(祝祭日を除く) 12:00~18:00

発送代引手数料  
**1050円(税込)**

お届けまで  
**3~4日**

\*電話による注文は、代引販売に限りです。

在庫状況が確認出来るだけでなく、万一品切れの場合でも納期がすぐに確認でき便利です。





京商ホームページ  
<http://www.kyosho.com>

メーカー指定の純正部品を使用して  
安全にR/Cを楽しみましょう。

京商株式会社  
〒243-0034 神奈川県厚木市船子153  
●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115  
お問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く)10：00～18：00  
58290511-1 PRINTED IN CHINA