

LRP
BLUE IS BETTER

INSTRUCTION MANUAL
GEBRAUCHSANWEISUNG



A3-STX
DELUXE 2.4GHz
F.H.S.S.



WWW.LRP.CC

A3-STX DELUXE 2.4GHz F.H.S.S.

Dear customer,

thank you for your trust in this LRP product. By purchasing the LRP A3-STX Deluxe 2.4GHz you have chosen one of the most technically advanced and successful transmitters of today. This transmitter with all its features, LCD-Screen, specially selected electronic components, 2.4GHz technology and its unbelievable value for money is one of the best transmitters currently available in this price-segment. In keeping with the LRP motto "Blue is better", the A3-STX Deluxe 2.4GHz provides modern technologies with unique reliability and highly secure transmission!

Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank für Ihr Vertrauen in dieses LRP Produkt. Mit dem Kauf der LRP A3-STX Deluxe 2.4GHz haben Sie sich für eine Fernsteuerung der Spitzenklasse entschieden. Die Anlage stellt mit all ihren Features, LCD-Screen, selektierten Elektronikkomponenten, 2.4GHz Technologie und dem unglaublichen Preis-/Leistungsverhältnis die erste Wahl in diesem Preissegment dar. Getreu dem LRP Motto „Blue is better“ besticht die LRP A3-STX Deluxe 2.4GHz mit modernster Technologie durch extreme Zuverlässigkeit und Übertragungssicherheit!

Safety Precautions / Sicherheitshinweise



- YOUR MODEL CAN CAUSE SERIOUS DAMAGE OR INJURY SO PLEASE USE WITH CAUTION AND COURTESY AT ALL TIME.
Ihr Modell kann ernsthafte Verletzungen und Schäden verursachen, fahren Sie daher stets vorsichtig und rücksichtsvoll.
- DO NOT EXPOSE THE RADIO SYSTEM TO WATER OR EXCESSIVE MOISTURE.
Setzen Sie Ihre Fernsteuerung niemals Wasser oder Feuchtigkeit aus.
- PLEASE WATER PROOF THE RECEIVER AND SERVOS BY PLACING THEM IN A WATER PROOF RADIO BOX WHEN OPERATING YOUR R/C MODEL IN WATER.
Schützen Sie Empfänger und Servos in einer wasserdichten RC-Box, wenn Sie Ihr RC-Modell im Wasser betreiben.
- IF YOU HAVE LITTLE OR NO EXPERIENCE OPERATING R/C MODELS, WE STRONGLY RECOMMEND YOU ASK FOR THE ASSISTANCE OF EXPERIENCED MODELERS OR YOUR LOCAL HOBBY SHOP FOR GUIDANCE.
Falls Sie nur geringe oder überhaupt keine Erfahrung mit ferngesteuerten Modellen besitzen, empfehlen wir dringend den Rat eines erfahrenen Modellbetreibers einzuholen, oder sich bei Ihrem lokalen Fachhändler beraten zu lassen.

BEFORE OPERATING / Vor Inbetriebnahme

Features / Merkmale des Systems

- Large LC-Display
- Four edit keys for setup
- 15 model memory (#1-15)
- Modelname
- Dual Rate Steering
- Expo Function
- Low-Voltage warning
- ABS Function
- High-performance 3 Channel Mini Receiver
- External Charge-Socket
- Beep (On/Off)
- Failsafe
- Unique and functional Pistolgrip-Transmitter-Design
- Well-balanced for precise steering
- Well placed, digital Trim-Shifters
- Großes LC-Display
- Vier Einstell-Tasten
- 15 Modellspeicher (#1-15)
- Modellname
- Lenkwegbegrenzung
- Exponential-Funktion
- Warnton bei nachlassender Batterie
- ABS Funktion
- Hochleistungs-3-Kanal-Mini-Empfänger
- Ladebuchse für Akku im Sender
- Piepton (Ein-Aus)
- Failsafe Modul
- Einzigartiges und funktionales Pistolengriff-Sender-Design
- Gut ausgewogen für präzises Steuern
- Gut platzierte, digitale Trimmhebel

TX Specifications / Merkmale des Systems

Transmitter / Sender:

Model/Modell: A3-STX DELUXE 2.4GHz F.H.S.S.
 Power supply/ Stromversorgung: 8AA alkaline dry cells DC 12V
 oder 8 cell NiCd pack/
 8 AA Alkaline Batterien 12V
 oder 8 Mignon Akkus AA
 Weight/Gewicht: 392g
 Frequencies/Frequenz: 2.4GHz
 Modulation: F.H.S.S.

Receiver / Empfänger:

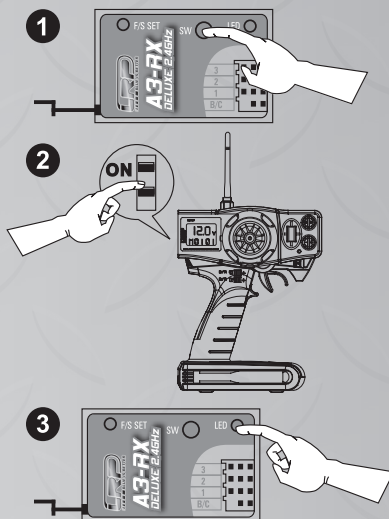
Model/Modell: A3-RX Deluxe 2.4GHz F.H.S.S.
 Frequency/Frequenz: 2.4GHz
 Power supply/ Stromversorgung: DC 4.8 ~ 7.4V
 4.8-7.4V
 Weight/Gewicht: 11.1g
 Dimensions/ Abmessungen: 3.95x2.8x1.5cm
 Modulation: F.H.S.S.

Binding (Receiver to Transmitter) / Binding (Sender zu Empf.)

Binding (Receiver to Transmitter) / Binding (Empfänger zu Sender)

After installing the Receiver, you are now ready to bind them together. Binding is the process that will match the Receiver to Transmitter electronically.

Nach dem Anschließen des Empfängers ist er bereit an den Sender „gebunden“ zu werden. Dieser sogenannte „Binding“-Vorgang ist notwendig, damit Sender und Empfänger als Einheit funktionieren.



1. Switch on the receiver. The red LED will start flashing slowly. Depress the "B"-Button at the receiver, the red LED now will start flashing quickly.

Schalten Sie den Empfänger ein. Die rote LED blinkt langsam. Drücken Sie den "B"-Knopf am Empfänger, die rote LED blinkt nun schnell.

2. Turn on the transmitter.

Schalten Sie den Sender an.

3. The flashing LED will turn to steady light after turning on the transmitter. The transmitter and receiver are binded.

Die blinkende LED wird nach dem Einschalten des Senders durchgängig leuchten. Der Sender und Empfänger sind somit verbunden.

BEFORE OPERATING / Vor Inbetriebnahme

Fail Safe Setting / Fail Safe Einstellung

After binding of the Transmitter and Receiver you can set the Fail Safe for channel 2.

1. Turn the power switch to the ON position on the transmitter. Confirm Transmitter LED is on.
2. Turn the power switch to the ON position on the Receiver. Confirm Receiver LED is on.
3. Depress the F/S SET button on the Receiver. LED will flash.
4. Move throttle lever to your desired Fail Safe position and keep the position until the Fail Save Setting is done.
NOTE: If the throttle lever is left in the neutral position Fail Safe will be set to that position.
5. Depress the F/S SET button on the Receiver again until LED stops flashing.
6. Confirm that the Throttle Fail Safe is working properly by turning the transmitter power switch OFF. The servo (CH2) should move to the preset fail safe position. Turn the transmitter power switch back on to confirm full control.

Das FailSafe ist eine Einstellung die den Kanal 2 auf eine vorher festgelegte Position stellt um bei schwachem oder keinem Signal den Kontrollverlust über das Modell zu verhindern. Wenn keine separate Einstellung vorgenommen wird, stellt Fail Safe den Kanal 2 auf Neutral.

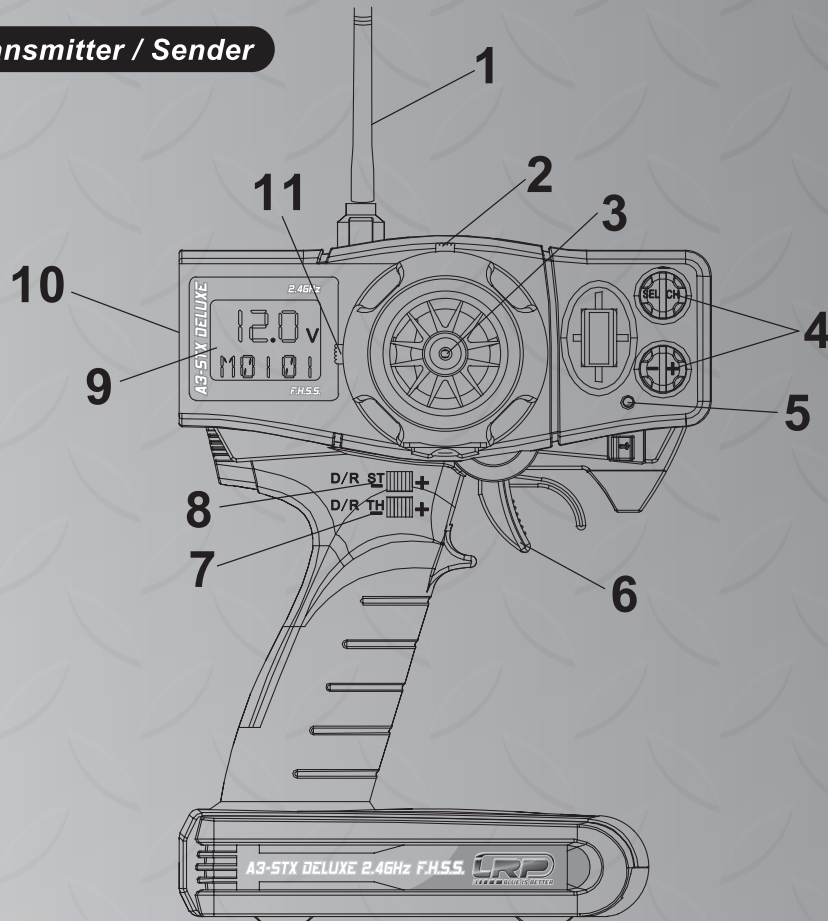
1. Schalten Sie den Sender ein. Die Sender LED leuchtet.
2. Schalten Sie die Stromversorgung des Empfängers ein. Die Empfänger LED leuchtet.
3. Drücken Sie den F/S SET Schalter am Empfänger bis die LED anfängt zu blinken.
4. Bringen Sie den Gashebel in die gewünschte Position und halten Sie ihn dort bis die Fail Save Einstellung beendet ist.

BEMERKUNG: Wenn der Gashebel in der Neutralposition bleibt wird das Fail Safe auf diese Position eingestellt.

5. Drücken Sie den F/S SET Schalter am Empfänger erneut, bis die LED durchgehend leuchtet.
6. Um die Fail Safe Funktion zu überprüfen schalten Sie den Sender aus. Das Servo (Kanal 2) sollte nun in die programmierte Position fahren. Schalten Sie den Sender wieder an, um die Kontrolle zurück zu erlangen.

BEFORE OPERATING / Vor Inbetriebnahme

Transmitter / Sender



Function Switches / Schalterfunktionen

- 1. Antenna / Antenne
- 2. Steering trim / Lenkungs-Trimmung
- 3. Steering wheel / Lenkrad
- 4. Edit keys / Auswahlasten
- 5. Power Indicating LED / Power/Kontroll LED
- 6. Throttle Trigger / Gashebel
- 7. Throttle D/R / einstellbare Gaswegbegrenzung
- 8. Steering D/R / einstellbare Lenkservobegrenzung
- 9. LCD screen / LC Display
- 10. On/Off switch / Ein-/Ausschalter
- 11. Throttle Trim / Gas-Trimmung

A3-STX

DELUXE 2.4GHz
F.H.S.S.

BEFORE OPERATING / Vor Inbetriebnahme

Battery Replacement / Batteriewechsel

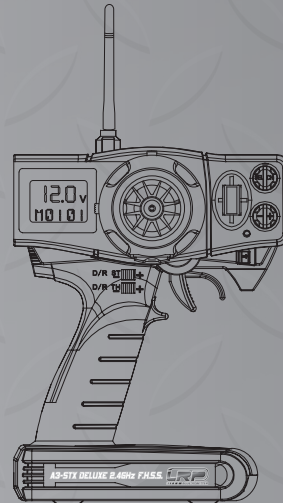
Load the eight batteries in accordance with the polarity marker on the battery tray (8 AA size batteries)
Legen Sie acht Batterien mit der richtigen Polarität entsprechend der Markierung in den Akkuschacht (8 AA Batterien)

Battery Replacement:

1. Remove the battery cover from the transmitter.
2. Remove the old batteries.
3. Insert eight new AA batteries according to the polarity markings.
4. Close the battery cover.
5. Slide the power switch to the ON position and check the LCD for the battery voltage.

Batteriewechsel:

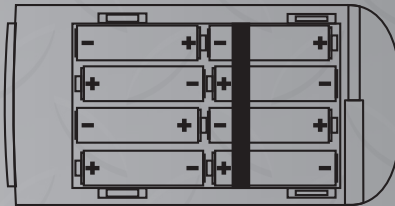
1. Öffnen Sie das Batteriefach.
2. Entfernen Sie die alten Batterien.
3. Legen Sie acht neue AA Batterien entsprechend der Polaritäts-Markierungen ein.
4. Schließen Sie das Batteriefach.
5. Schalten Sie den Sender an und überprüfen Sie die Spannungsanzeige auf dem LCD.



Low battery alarm / Unterspannungsalarm

An alarm will sound if the transmitter voltage drops below 8.5V. This alarm is meant as a safety feature only. The transmitter should not be operated below 9.0V. If the low battery alarm sounds, replace batteries to prevent loss of control.

Ein Warnsignal ertönt, wenn die Spannung unter 8.5V fällt und das Display zeigt „LOW“ an. Der Warnton ist nur ein Sicherheitshinweis. Der Sender sollte nicht unter 9.0V betrieben werden. Wenn der Unterspannungsalarm ertönt, schalten Sie so schnell wie möglich erst das Modell und dann den Sender aus um Kontrollverlust zu vermeiden.



Setting Memory / Einstellungsspeicher

The data for every function of the transmitter is stored in a memory chip that does not require battery backup. The transmitter can be used without worrying about backup battery life.
Die Einstellungen des Senders bleiben während des Batteriewechsels weiterhin gespeichert.

INITIAL SETUP / Grundeinstellung

Transmitter Setup / Sender-Setup

- **Slide the on/off switch to the ON-position /**

Sender einschalten:

Display when power is turned ON
Grundansicht LC Display

- **Model Number Check / Modellnummer:**

When the power is turned on, the currently selected model number is displayed. To setup a different model number, please use the Model Setup Function found on page 12.

Wenn der Sender eingeschaltet ist, wird im Display die aktuelle Modellnummer angezeigt. Um ein anderes Modell zu programmieren, nutzen Sie bitte die Einstellungen auf Seite 12.

- **Digital Trim Setup / Digitales Trimmungssetup:**

Steering Trim / Lenkungstrimmung

Initially, steering trim is assigned to ST-Trim. Push the ST-Trim switch to make sure that the steering trim value is displayed and operates. After verifying that the value changes, reset trim value to neutral position (0%).

Mit den Tasten ST-Trim kann man die Neutral-Position der Lenkung einstellen. Probieren Sie, ob die Werte sich ändern, und stellen Sie dann die Trimmung auf die neutrale Position (0%) zurück.

Throttle Trim / Gas-Bremse-Trimmung

Initially, throttle trim is assigned to TH-Trim. Push the TH-Trim switch to make sure that the throttle trim value is displayed and operates. After verifying that the value changes, reset trim value to neutral position (0%).

Mit den Tasten TH-Trim kann man die Neutral-Position von Gas und Bremse einstellen. Probieren Sie, ob die Werte sich ändern, und stellen Sie dann die Trimmung auf die neutrale Position (0%) zurück.

Dual Rate Steering / Lenkwegbegrenzung

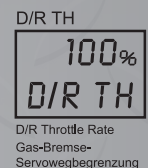
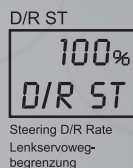
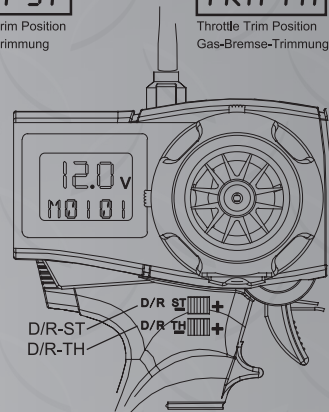
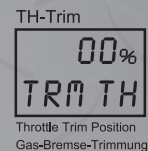
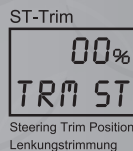
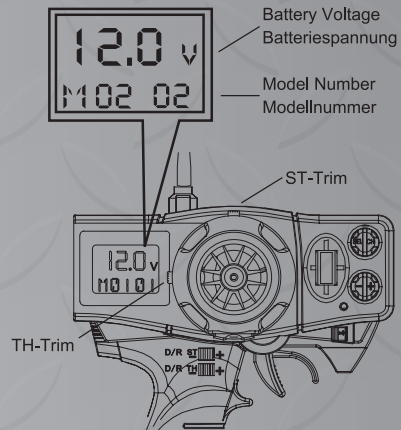
Initially D/R steering is assigned to D/R ST. Push the D/R ST switch to make sure that the D/R steering value is displayed and operates. After verifying that the value changes, reset the D/R steering rate to 100%.

Mit den Tasten D/R ST kann man die Lenkwegbegrenzung einstellen. Probieren Sie, ob die Werte sich ändern, und stellen sie dann auf 100% zurück.

Dual Rate Throttle / Gas-/Bremsewegbegrenzung

Initially D/R Throttle is assigned to D/R TH. Push the D/R TH switch to make sure that the D/R Throttle value is displayed and operates. After verifying that the value changes, reset the D/R Throttle rate to 100%.

Mit den Tasten D/R TH kann man die Gas-/Bremsewegbegrenzung einstellen. Probieren Sie, ob die Werte sich ändern, und stellen sie dann auf 100% zurück.



INITIAL SETUP / Grundeinstellung

Servo Reverse (REV) / Servodrehrichtungsumkehr (REV)

REV reverses the direction in which the servos respond to the transmitter operation. (steering and throttle)
REV kehrt die Drehrichtung, in der die Servos ansprechen, um. (Lenkung und Gas/Bremse)

After reversing servos, all trim adjustments will shift to the opposite side accordingly.
Nach dem Ändern der Servodrehrichtung werden alle Trimmungseinstellungen ebenfalls der geänderten Drehrichtung angepasst.

Modus Screen



Servo Reverse (REV) Setting / Einst. der Servodrehrichtungsumkehr

1. Press the „SEL“ key to select the desired function, REV (see drawing above)
 2. Select channels 1, 2 or 3 using the „CH“ key. (Channel 1 corresponds to steering, channel 2 to throttle/brake/reverse)
 3. Use the „+“ or „-“ key to reverse the servo direction. (Use the same method to change either channel)
 4. After finishing adjustments, press the „SEL“ key to return to the initial screen.
1. „SEL“-Taste drücken um in den gewünschten Modus zu gelangen
 2. „CH“ Taste drücken um den Kanal zu wählen (1 - Lenkung; 2 - Gas/Bremse)
 3. Mit der „+“ oder „-“ Taste können Sie die Drehrichtung wechseln (auf die gleiche Weise verfahren Sie mit allen Kanälen)
 4. Nachdem alle Einstellungen abgeschlossen sind, kehren Sie mit der „SEL“-Taste wieder zur Grundansicht des Displays zurück.

TRANSMITTER FUNCTIONS / Senderfunktionen

End Point Adjustment (EPA) / Endpunktjustierung (EPA)

EPA should be used when adjustments are being made to left/right steering angle and throttle high/brake side during linkage setup.
EPA sollte verwendet werden, wenn der Lenkeinschlag links und rechts sowie Max Gas und Bremse eingestellt wird.

EPA adjusts the maximum angle causing a different turning radius.
EPA verändert den maximalen Lenkwinkel, was eine Veränderung des Wendekreises bewirkt.

EPA is used to adjust the maximum servo travel for each channel. Always check linkages while adjusting EPA.
Mit EPA stellt man den maximalen Servoweg für jeden Kanal ein. Behalten sie bei der Einstellung jeder Zeit die Anlenkungen im Auge.

Dual-Rate-Trim Steering and Throttle/Brake
Lenkungs- und Gas-/Bremswegbegrenzungs Trimmung

Dual-Rate-Trim adjusts the overall steering- and throttle-/brake value. Therefore the dual-rate-trim must be considered when setting EPA trim

Die Lenkungs- und Gas-/Bremswegbegrenzungs Trimmung legt den gesamt verfügbaren Lenk- bzw. Gas-/Bremsweg fest und muss daher bei der Endpunkt-Einstellung berücksichtigt werden.

Warning / Warnung

The servo may malfunction and the model may lose control if unreasonable force is applied to the servo horn during steering operations.

Servos können beschädigt werden, wenn ungewöhnlich starke Kräfte oder Stöße einwirken. Dies kann zum Kontrollverlust über das Modell führen.

Modus Screen



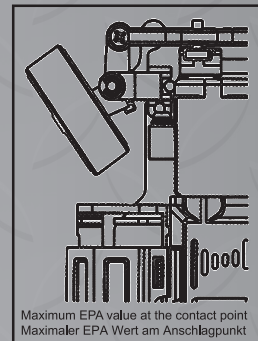
EPA Range / EPA Einstellbereich

0 - 120% for each channel and direction /
0 - 120% für jeden Kanal und jede Richtung

Adjustment buttons / Einstelltasten

Use the „+“ and „-“ keys for changing values. Pressing and holding the key will increase the speed of value change.

Einstelltasten „+“ und „-“ drücken um Werte zu verändern. Durch gedrückt halten der Tasten erhöht sich die Durchlaufgeschwindigkeit.



EPA Steering Adjustment / Endpunktjustierung Lenkung (EPA)

1. Set the D/R steering switch to its maximum rate (100%)
2. Press the „SEL“ key to select the desired function, EPA
3. Select "EPA-ST" using the „CH“ key
4. **Left side steering:** Make sure the display shows "EPA-ST". Turn the steering wheel all the way to the left, hold it in this position and then use the „+“ and „-“ keys to adjust the steering angle.
5. **Right side steering:** Make sure the display shows "EPA-ST". Turn the steering wheel all the way to the right, hold it in this position and then use the „+“ and „-“ keys to adjust the steering angle.
6. After finishing adjustments, press the „SEL“ key to return to the initial screen.

1. Stellen Sie Dual Rate auf 100%.
2. „SEL“-Taste drücken bis Sie im gewünschten Modus sind, EPA
3. Mit „CH“ Taste "EPA-ST" wählen
4. **Lenkausschlag links:** Vergewissern Sie sich, dass das Display "EPA-ST" anzeigt. Drehen Sie das Lenkrad ganz nach links und halten es. Dann stellen Sie mit „+“ und „-“ den Anschlagpunkt ein.
5. **Lenkausschlag rechts:** Vergewissern Sie sich, dass das Display "EPA-ST" anzeigt. Drehen Sie das Lenkrad ganz nach rechts und halten es. Dann stellen Sie mit „+“ und „-“ den Anschlagpunkt ein.
6. Nachdem alle Einstellungen abgeschlossen sind kehren Sie mit der „SEL“-Taste ins Hauptmenü zurück.

TRANSMITTER FUNCTIONS / Senderfunktionen

EPA Throttle Adjustment / Endpunktjustierung Gas/Bremse (EPA)

1. Set the D/R Throttle switch to its maximum rate (100%)
 2. Press the „SEL“ key to select the desired function, EPA
 3. Select "EPA-TH" using the „CH“ key
 4. **Forward throttle adjustment:** Make sure the display shows "EPA-TH". Pull the throttle trigger all the way back, hold it in this position and then use the „+“ and „-“ keys to adjust maximum forward throttle. If using an ESC (Electronic Speed Controller), set to 100%.
 5. **Brake/Reverse Throttle Adjustment:** Make sure the display shows "EPA-TH". Push the throttle trigger all the way forward, hold it in this position and then use the „+“ and „-“ keys to adjust maximum brake/reverse throttle. If using an ESC (Electronic Speed Controller), set to 100% for Setup of ESC
 6. After finishing adjustments, press the „SEL“ key to return to the initial screen.
1. Stellen Sie D/R Throttle auf 100%
 2. „SEL“-Taste drücken bis Sie im gewünschten Modus sind, EPA
 3. Mit „CH“ Taste "EPA-TH" wählen
 4. **Vollgaseinstellung:** Vergewissern Sie sich dass das Display "EPA-TH" anzeigt. Ziehen Sie den Gas-Bremse-Hebel ganz zurück und halten ihn. Dann stellen Sie mit „+“ und „-“ den Anschlagpunkt ein. Bei Verwendung eines elektronischen Fahrtenreglers stellen Sie 100% vor dem Setup des Reglers ein.
 5. **Vollbremsungseinstellung:** Vergewissern Sie sich dass das Display "EPA-TH" anzeigt. Drücken Sie den Gas-Bremse-Hebel ganz nach vorne und halten ihn. Dann stellen Sie mit „+“ und „-“ den Anschlagpunkt ein. Bei Verwendung eines elektronischen Fahrtenreglers stellen Sie 100% ein, bevor Sie das Regler-Setup durchführen.
 6. Nachdem alle Einstellungen abgeschlossen sind kehren Sie mit der „SEL“ Taste ins Hauptmenü zurück.

EXP Adjustment / Exponentialeinstellung (EXP)

EXP is used to adjust the central servo travel value for each channel.
Die Exponentialeinstellung wird benutzt um einen linearen, progressiven oder degressiven Kurvenverlauf der Servos einzustellen.

Modus Screen



EXP Range / EXP Einstellbereich

-100% - +100% for each channel. Adjustment buttons - use „+“ or „-“ keys for changing values.
-100% - +100% für jeden Kanal. Einstelltasten „+“ oder „-“ drücken um Werte zu verändern.

EXP Steering Adjustment / Einstellung Exponential Lenkung (EXP)

1. Press the „SEL“ key to select the desired function. EXP
 2. Select EXP-ST using the „CH“ key
 3. Use the „+“ and „-“ keys to adjust the EXP value.
 4. After finishing adjustments, press the „SEL“ key to return to the initial screen.
→ Steering EXP will work in both left and right directions.
1. „SEL“-Taste drücken bis Sie im gewünschten Modus sind, EXP
 2. Mit „CH“-Taste EXP-ST wählen
 3. Stellen Sie mit „+“ und „-“ den Exponentialwert ein.
 4. Nachdem alle Einstellungen abgeschlossen sind, kehren Sie mit der „SEL“-Taste ins Hauptmenü zurück.
→ Exponentialeinstellung für die Lenkung gilt für beide Richtungen.

TRANSMITTER FUNCTIONS / Senderfunktionen

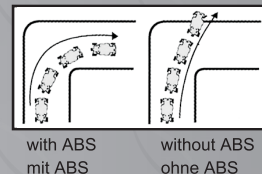
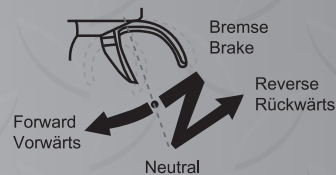
EXP Throttle Adjustment / Einstellung Exponential Gas/Bremse (EXP)

1. Press the „SEL“ key to select the desired function. EXP
 2. Select „EXP-FW“ (throttle) or „EXP-BK“ (brake) using the „CH“ key
 3. Use the „+“ and „-“ keys to adjust the EXP value.
 4. After finishing adjustments, press the „SEL“ key to return to the initial screen.
-
1. „SEL“ Taste drücken bis Sie im gewünschten Modus sind. EXP
 2. Mit „CH“ Taste „EXP-FW“ (Gas) oder „EXP-BK“ (Bremse) wählen
 3. Stellen Sie mit „+“ und „-“ den Exponentialwert ein.
 4. Nachdem alle Einstellungen abgeschlossen sind kehren Sie mit der „SEL“ Taste ins Hauptmenü zurück.

ABS Anti Lock System / ABS Anti-Blockier-System

Applying the brakes while cornering can cause understeering or oversteering due to brake lockup. Understeering or oversteering can be prevented by using the ABS function. Using the ABS function, when the brakes are applied to the throttle servo will pulse, producing the same effect as pumping the brakes in a full size vehicle. The ABS function has settings for slow, normal, and fast pulse.

Beim Bremsen in Kurven hinein kann es passieren, dass die Räder blockieren, was zu einem Unter- oder Übersteuern des Fahrzeugs führt. Mit Verwendung des ABS kann dies verhindert werden. Beim Bremsen pulsiert das ABS und funktioniert wie eine „Stotterbremse“. Die Intervalle können in langsam, normal oder schnell gewählt werden.



Modus Screen




Operation / Funktionsweise:

The throttle servo will pulse with ABS funktion on when brakes are applied. Das Gas-Brems-Servo pulsiert mit ABS-Funktion während des Bremsens.

ABS Adjustment / ABS Einstellungen

1. Press the „SEL“ key to select the desired function, ABS.
 2. Change the ABS setting using the „+“ or „-“.
 3. After finishing adjustments, press the „SEL“ key to return to the initial screen.
-
1. „SEL“ Taste drücken, um in den gewünschten Modus zu gelangen, ABS.
 2. „+“ oder „-“ Taste drücken um ABS-Einstellung zu ändern.
 3. Nach dem Beenden der Einstellung die „SEL“ Taste drücken um in die Grundansicht zurückzukehren.

 If servo is not strong enough, ABS function can't be used and your servo can cause serious damage. Wenn das Servo zu schwach ist kann die ABS-Funktion nicht richtig arbeiten und das Servo kann beschädigt werden.

A3-STX

DELUXE 2.4GHz F.H.S.S.

Model Name (NAME) / Modellname (NAME)

This function allows the assignment of a name (3 numbers/letters) to each of the 15 model memories (#1-15).
Mit dieser Einstellung kann man den 15 Modellspeicherplätzen (#1-15) Namen zuweisen (3 Buchstaben/Zahlen).

Modus Screen



1. Press the „SEL“ key to select the desired function, NAME
2. Select the character you want to change using the „CH“ button.
→ The character you want to change will blink.
3. Use the „+“ or „-“ keys to change the character to the desired character.
4. Repeat steps 2 and 3 to assign the model name.
5. After finishing adjustments wait at least 2sec before you turn off the transmitter.

1. „SEL“ Taste drücken, um in den gewünschten Modus zu gelangen NAME.
2. Um die nächste Ziffer auszuwählen „CH“ Taste drücken.
→ Die blinkende Ziffer wird geändert.
3. Verwenden Sie die „+“ oder „-“ Taste um die Ziffer zu ändern.
4. Wiederholen Sie die Schritte 2 und 3 um den Modellnamen zu bestimmen.
5. Nach dem Beenden der Einstellungen warten Sie zum Schluss noch 2 Sekunden bevor Sie den Sender ausschalten.

REFERENCES / Hinweise

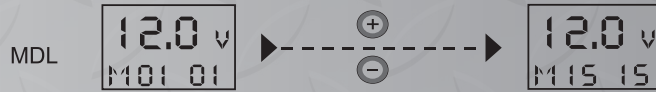
Terms / Bezeichnungen

ABS (Anti-Lock Brake System) (Anti-Blockier-System)	To eliminate wheel lockup under braking Verhindert das Blockieren der Räder beim Bremsen
CH1	Channel 1 - Steering Kanal 1 - Lenkung
CH2	Channel 2 - Throttle/Brake Kanal 2 - Gas/Bremse
CH3	Channel 3 - available Kanal 3 - frei verfügbar
D/R ST (Steering Dual Rate) (Lenkwegbegrenzung)	Use to adjust the amount of travel available to the trigger Begrenzung des Lenkwegs
D/R TH (Throttle Dual Rate) (Gas/Bremswegbegrenzung)	Use to adjust the amount of travel available to the trigger Begrenzung des Gas-/Bremsweges
DT (Digital Trim) (Digitale Trimmung)	Digital switches used to make adjustments on the transmitter Durch Antippen der Schalter wird die Einstellung geändert
EPA (End Point Adjustment) (Endpunktjustierung)	Use to adjust the maximum servo travel for each channel/servo Einstellung des maximalen Servoanschlagpunktes jedes Servos / Kanals
REV (Servo Reversing) (Servodrehrichtungsumkehr)	Reverse the direction in which the servo responds Drehrichtung des Servos ändern
SERVO	Electric motors used to do physical work inside a radio control vehicle Elektrischer Stellmotor, wandelt elektrische Signale in mechanische Bewegung um

FUNCTION GUIDE / Funktionsübersicht

Turn on Transmitter / Sender einschalten

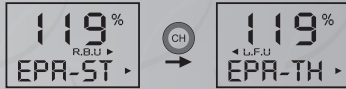
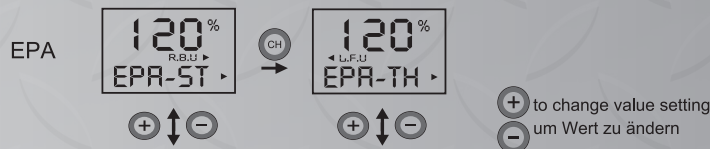
Model change / Modellwechsel (MDL)



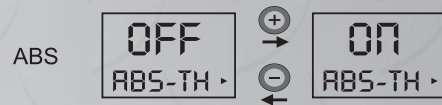
SEL ↓ Servo reverse / Servo Reverse (REV)



SEL ↓ End point adjust / Endpunkt Einstellung (EPA)



SEL ↓ ABS function / ABS-Funktion (ABS)



SEL ↓ EXP function / Exponentialfunktion (EXP)



SEL ↓ Model name / Modell-Name (NAME)



A3-STX

DELUXE 2.4GHz F.H.S.S.

REFERENCES / Hinweise

Troubleshooting / Problembekämpfung

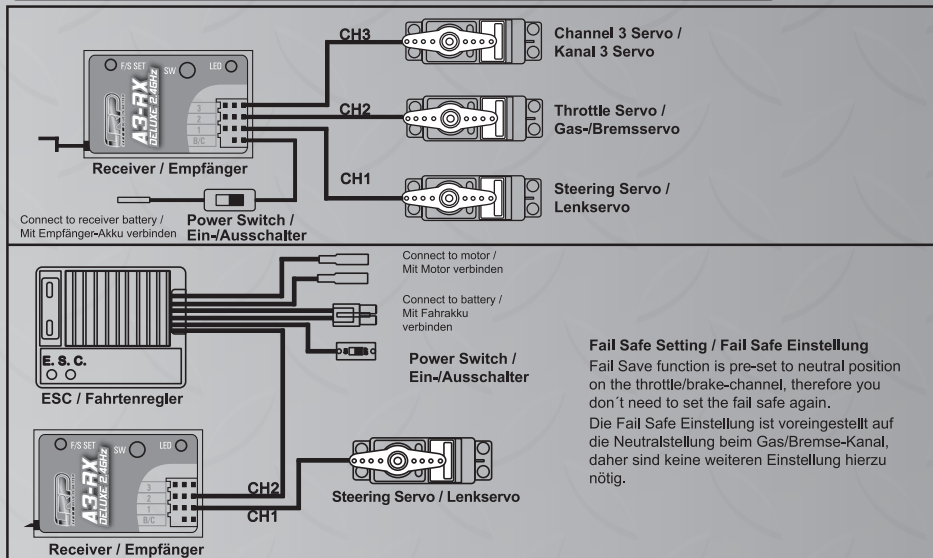
If you experience problems with your system, including erratic control or short range control problems, check the following table for probable causes. If none of the following suggestions fix the problem, return the unit to the service department.
 Wenn Sie Probleme mit Ihrer Fernsteuerung inkl. Reichweitenprobleme haben, schauen Sie in der folgenden Tabelle nach möglichen Ursachen. Wenn keiner der Ratschläge das Problem behebt, schicken Sie das System zum Kundenservice.

Problem / Problem	Possible cause / mögliche Ursache	Solution / Lösung
Transmitter will not turn on or voltage is low. / Sender lässt sich nicht einschalten oder Spannung ist zu niedrig.	Dead or low batteries / Defekte oder leere Batterien	Replace batteries / Batterien ersetzen
	Batteries inserted incorrectly / Batterien falsch eingelegt	Check orientation of batteries, ensure that they are inserted according to the markings. / Überprüfen Sie, ob die Batterien entsprechend der Markierung im Akkufach eingelegt sind.
	Faulty contacts / schlechte Kontakte	Ensure that the contacts are not damaged and are making good contact with the batteries. / Vergewissern Sie sich, dass die Kontaktfedern nicht verbogen sind und in ihren Führungen sitzen.
	Corroded or dirty contacts / Korrodierte oder verschmutzte Kontakte	Check contacts for corrosion, clean if necessary. / Überprüfen Sie die Kontakte auf Korrosion und reinigen Sie sie falls nötig.

Receiver & Servo Connections / Empfänger & Servoanschlüsse



Please keep the transmitter at least 40cm away when operating the unit.
 Bitte halten Sie den Sender mindestens 40cm entfernt, wenn Sie die Einheit in Betrieb haben.



Repair Procedures / Limited Warranty

All products from LRP electronic GmbH (hereinafter called "LRP") are manufactured according to the highest quality standards. LRP guarantees this product to be free from defects in materials or workmanship for 90 days (non-european countris only) from the original date of purchase verified by sales receipt. This limited warranty doesn't cover defects, which are a result of misuse, improper maintenance, outside interference or mechanical damage. This applies among other things on:

- Crash damage
- Component failure or premature wear as a result of crash damage
- Water damage or problems resulting from water/moisture intake
- Painted bodies, after they have been used

LRP does not do a warranty change of the whole product, once the product has been used.

Do not send in the whole product. Only send in the defective parts, on which you want to claim warranty. If the whole product is send in, LRP will charge a service fee for the Disassembly and Assembly of the product at our discretion.

To eliminate all other possibilities or improper handling, first check all other components in your model and the trouble shooting guide, if available, before you send in this product for repair. If products are sent in for repair, which do operate perfectly, we have to charge a service fee according to our pricelist.

With sending in this product, the customer has to advise LRP if the product should be repaired in either case. If there is neither a warranty nor guarantee claim, the inspection of the product and the repairs, if necessary, in either case will be charged with a fee at the customers expense according to our price list. A proof of purchase including date of purchase needs to be included. Otherwise, no warranty can be granted. For quick repair- and return service, add your address and detailed description of the malfunction.

If LRP no longer manufactures a returned defective product and we are unable to service it, we shall provide you with a product that has at least the same value from one of the successor series.

The specifications like weight, size and others should be seen as guide values. Due to ongoing technical improvements, which are done in the interest of the product, LRP does not take any responsibility for the accuracy of these specs.

LRP-Distributor-Service:

- Package your product carefully and include sales receipt and detailed description of malfunction.
- Send parcel to your national LRP distributor.
- Distributor repairs or exchanges the product.
- Shipment back to you usually by COD (cash on delivery), but this is subject to your national LRP distributor's general policy.

Allgemeiner Gewährleistungs- und Reparaturbestimmungen

Produkte der LRP electronic GmbH (nachfolgend „LRP“ genannt) werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt. Wir gewähren die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produkts vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Diese Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf eine unsachgemäße Benutzung, mangelnde Wartung, Fremdeingriff oder mechanische Beschädigung zurückzuführen sind. Dies liegt unter Anderem vor bei:

- Unfallschäden
- Ausfall oder übermäßige Abnutzung einzelner Teile als Folge eines Unfallschadens
- Wasserschäden oder Probleme aufgrund von eingedrungenem Wasser/Feuchtigkeit
- Lackierte Karosserien, sobald diese benutzt worden sind

LRP tauscht keine kompletten Autos, wenn diese bereits benutzt wurden.

Senden Sie nicht das komplette Produkt ein, sondern nur die Teile, für die Sie einen Gewährleistungsanspruch geltend machen wollen. Wird das komplette Produkt eingeschendet behält sich LRP vor, die Arbeitszeit zur Demontage und Montage dem Kunden in Rechnung zu stellen.

Bevor Sie dieses Produkt zur Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte zunächst alle anderen Komponenten in ihrem Modell und schauen Sie ggf. in der Fehlerfibel des Produktes (sofern vorhanden) nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür die angefallenen Bearbeitungskosten laut Preisliste berechnen.

Mit der Einsendung des Produktes muss der Kunde mitteilen, ob das Produkt in jedem Fall repariert werden soll. Sollte kein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch bestehen, erfolgt die Produktüberprüfung und ggf. Reparatur in jedem Falle kostenpflichtig gemäß unserer Preisliste. Ein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch kann nur anerkannt werden, sofern eine Kopie des Kaufbelegs beigelegt ist. Auf Ihre ausdrückliche Anforderung erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvoranschlag. Wenn Sie nach Zusendung des Kostenvoranschlags den Auftrag zur Reparatur erteilen, entfallen die Kostenvoranschlagskosten. An unseren Kostenvoranschlag sind wir zwei Wochen ab Ausstellungsdatum gebunden. Für eine schnelle Abwicklung Ihres Servicefalls legen Sie bitte eine ausführliche Fehlerbeschreibung und ihre Adressdaten der Einsendung bei.

Falls ein zurückgesandtes, defektes Produkt von LRP nicht mehr produziert wird, und wir dieses nicht reparieren können, so erhalten Sie statt dessen ein mindestens gleichwertiges Produkt aus einer der Nachfolgeserien.

Die von LRP angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. LRP übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produkts vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

LRP-Werks-Service:

- Produkt mit Kaufbeleg und Fehlerbeschreibung bruchsicher verpacken.
- Einsenden an: LRP electronic GmbH – Serviceabteilung
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134, 73630 Remshalden, Deutschland
Technik + Service Hotline: D: 0900 577 4624 (0900 LRP GMBH) (0.49€/Minute aus dem dt. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)
A: 0900 270 313 (0.73€/Minute aus dem öst. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)
eMail: service@lrp.cc Web: www.LRP.cc
- LRP repariert das Produkt.
- Rücksendung an Sie per Nachnahme.

ett befintligt uppsamlingsställe eller lämna in dem till en elektronikåtervinningsstation. Koppla alltid först in din sändare i mottagaren eller hastighetsregulatort. Mottagaren eller hastighetsregulatort, koppla sedan från sändaren. Tillverkaren kan inte göras ansvarig för skada skador, vilka orsakas av att säkerhetshänvisningarna och varningarna inte följs. Kasta inte i sød

Это не игрушка. Изделие не предназначено для детей младше 14 лет. Храните изделие вне зоны досягаемости маленьких детей. Выполняйте нижеприведенные требования. Невыполнение их может привести к повреждению изделия и утрате права на гарантию. Невыполнение настоящих требований может привести к материальному ущербу и тяжелым травмам! Не допускается контакт этого изделия или других электронных компонентов с водой, маслом, моторными топливами или другими электропроводящими жидкостями, поскольку они могут содержать минералы, вызывающие коррозию электронных схем. В случае контакта изделия с этими материалами необходимо немедленно выключить его и тщательно высушить. Запрещается вскрывать изделие и выполнять пайку платы или других компонентов. Если изделие не используется, необходимо извлечь из него аккумулятор или отсоединить его от источника тока. Регулярно контролируйте изделие на предмет отсутствия повреждений. При наличии повреждения эксплуатация изделия не допускается вплоть до выполнения полного ремонта. Не допускается выбрасывать израсходованные батареи вместе с бытовым мусором; их следует сдавать только в специальные пункты сбора. Перед включением приемника или регулятора скорости следует выключить передатчик. Если этого не сделать, приемник может принять сигналы помех, дать полный газ и повредить мотор. При выключении действовать в обратном порядке. Вначале выключить приемник и регуляторы скорости, а затем передатчик. Исполнитель не несет ответственности за ущерб, причиненный вследствие несоблюдения указаний по безопасности и предостережений. Не бросать в огонь.

Nu este jucarie. Neadecvat pentru copii sub 14 ani. Nu lasati produsul la indemana copiilor mici. Respectati obligatoriile urmatoarele indicatii. Nerespectarea poate deteriora produsul si poate exclude garantia. Nerespectarea acestor indicatii poate avea drept urmare daune materiale, vatamari corporale si raniri foarte grave! Acest produs sau alte componente electronice nu trebuie sa intre niciodata in contact cu apa, ulei, carburanti, conductori de curent electrici, finisaje abrazive sau pot contine minerale care pot coroda circuitul electric. La contact cu asemenea substante trebuie sa oprii imediat functionarea si sa scutiți produsul cu atentie. Nu deschideti niciodata produsul si nu lipiti niciodata pe placinta sau pe alte componente. Când nu utilizati produsul, scoateti întotdeauna acumulatorul din produs și nu îl reîncărcati. Este recomandabil să scoateti acumulatorul din produs și să îl privesc la deteriorat. În caz de defecțiune nu mai utilizați produsul până la repararea lui completă. Nu aruncați bateriile în gunoii menajer, predati-le la punctele de colectare existente sau la punctele de colectare a deșeurilor speciale. Porniți întotdeauna mai întâi emițătorul înainte porniri receptorului și a controlului de viteză. Receptorul ar putea recepta semnale eronate, ar accelera la viteză maximă și ar deteriora modelul. La oprire respectați ordinea inversă. Opriți mai întâi receptorul și controlul de viteză, apoi emițătorul. Producătorul nu răspunde pentru daunele aparute în urma nerespectării indicațiilor și atenționărilor de securitate. A nu se arunca în foc.

Nenhum brinquedo. Não apropriado para crianças com menos de 14 anos. Mantenha o produto fora do alcance de crianças pequenas. Preste muita atenção às seguintes indicações, visto poderem destruir o produto e anular a garantia. A não observância destas indicações pode causar danos materiais e pessoais assim como ferimentos graves! Este produto ou outros componentes eletrónicos nunca devem entrar em contacto com água, óleo, combustíveis ou outros líquidos condutores de electricidade, visto estes poderem conter minerais, os quais corrompem circuitos de contacto electrónicos. Em caso de contacto com estas materiais, interrompa imediatamente a utilização do produto e deixe-o secar cuidadosamente. Nunca abra o produto e nunca solte sobre a placa de circuito impresso ou outros componentes. Retire sempre o acumulador do produto ou desligue o produto da fonte de energia, sempre que o produto não estiver a ser utilizado. Controle regularmente se o produto apresenta danos. Em caso de dano o produto não pode ser utilizado até ter sido completamente reparado. Não delle baterias usadas no lixo doméstico, coloque-as sim no pilhão ou deponha-as nos Ecopontos. Ligue sempre primeiro o seu emissor antes de ligar o receptor ou o controlador de velocidade. O receptor poderia interceptar sinais parasitas, acelerar ao máximo e danificar o seu modelo. Para desligar siga a sequência inversa. Desligue primeiro o receptor e o controlador de velocidade e só depois desligue o emissor. O fabricante não pode ser responsabilizado por danos causados pela não observância das instruções de segurança e das advertências. Não deitar para o lume

To nie jest zabawka. Nie nadaje się dla dzieci poniżej 14 roku życia. Strzeż należy produktu przed małymi dziećmi i nie przechowywać go w zasięgu ich rąk. Przestrzegaj koniecznie podanych wskazówek, brak ich przestrzegania doprowadzi może do zniszczenia produktu i wygaśnięcia prawa gwarancyjnego. Nieprzestrzeganie tych wskazówek doprowadzi może do szkód materialnych, rzezcowych, szkód zdrowotnych i obrażeń ciała. Unikaj należy zetknięcia się produktu lub jego poszczególnych zespołów elektronicznych z wodą, olejem, paliwem silnikowym lub innymi płynami przewodzącymi prąd elektryczny, ponieważ mogą one zawierać minerały będące przyczyną korodowania elektronicznych układów przełączających. W przypadku zetknięcia się z tymi substancjami należy natychmiast przerwać eksploatację urządzenia, a następnie doprowadzić do całkowitego wyschnięcia produktu. Nie wolno otwierać produktu i przeprowadzać lutowania na płycie montażowej lub na innych jego elementach. W przypadku, gdy produkt nie jest używany, należy z niego wyjąć akumulator lub odłączyć urządzenie od źródła prądu elektrycznego. Produkt należy regularnie kontrolować pod względem występowania ewentualnych uszkodzeń. W przypadku uszkodzenia produktu nie wolno go używać do chwili jego pełnej naprawy. Zużytych baterii nie należy mieszać z domowymi odpadami, nie należy ich wyrzucać do śmieci, lecz w istniejących punktach zbiorczych lub w miejscu dla odpadów specjalnych. Przed włączeniem odbiornika lub regulatora jazdy włączaj najpierw nadajnik. Odbiornik mogby odbierać sygnały zakłócenowe (fałszywe), włączący pełny gaz uszadzając tym samym Państwa model. W przypadku wyłączenia zachowywać należy kolejność odwrótą. Najpierw wyłączamy odbiornik i regulator jazdy, następnie wyłączamy nadajnik. Producenta nie można winić za szkody, które spowodowane zostały w wyniku nieprzestrzegania wskazówek bezpieczeństwa i ostrzeżeń. Nie rzucać do ognia.

Intet lekøety. Ikke egnet for barn under 14 år. Produktet må oppbevares utilgjengelig for småbarn. Ta hensyn til følgende anvisninger, da de kan eddelegge produktet og utelukke garantien. Hvis anvisningene ikke følges, kan det føre til alvorlige material- og personskader! Dette produktet eller andre elektroniske komponenter må aldri komme i berøring med vann, olje, drivstoff eller andre elektrisk ledende væsker, da disse kan innholde mineraler som korroderer de elektroniske kretsene. Ved kontakt med disse stoffene må driften stoppes omgående og produktet må tørkes grundig. Produktet må aldri åpnes og det må ikke lodes på kretskortet eller andre komponenter. Ta alltid batteriet ut av produktet eller koble produktet fra strømkilden, hvis produktet ikke er i bruk. Kontroller produktet regelmessig for skader. Ved en skade må produktet ikke tas i bruk før det er fullstendig reparert. Brukte batterier må ikke kastes i husholdningsavfallet, men må leveres som avfall til deti bestemte samlingssteder eller avleveres som spesialavfall. Senderen må alltid slås på først, før mottakeren eller hastighetsregulatoren slås på. Mottakeren kunne motta interferenssignaler, gi full gass, og skade modellen din. Når du slår av, må du bruke den omvendte rekkefølgen. Slå først av mottaker og hastighetsregulator, deretter slås senderen av. Produzenten er ikke ansvarlig for skader som oppstår på grunn av at sikkerhetshenvisningene og advarene ikke følges. Må ikke kastes inn i flammer

Geen speelgoed. Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar. Product buiten het bereik van kinderen bewaren. Vouw bestial de navoerende instructies op, omdat deze het product kunnen vernielen en uw garantie uitsluiten. Het niet naleven van deze instructies kan schade aan het product veroorzaken en zwaar persoonlijk letsel veroorzaken! Dit product of andere elektronische componenten mogen nooit met water, olie, brandstoffen of andere elektrische geleidende vloeistoffen in aanraking komen, omdat deze mineralen kunnen bevatten, die elektronische circuits laten corroderen. In geval van contact met deze stoffen moet u onmiddellijk de werkzaamheden stoppen en het product zorgvuldig drogen. Open nooit het product en solder in geen geval op de platine of andere componenten. Haal altijd de accu uit het product c.q. onderbreek de stroomtoevoer, als het product niet wordt gebruikt. Product regelmatig op schade onderzoeken. In geval van schade mag het product niet meer gebruikt worden, totdat het volledig is gerepareerd. Gebruikte batterijen niet in het huishoudelijk afval, maar bij de bestaande verzamelplaatsen of een speciaal depot afgeven. Schakel altijd eerst uw zender in, voordat u de ontvanger of snelheidsregelaar inschakelt. De ontvanger zou storingen op kunnen vangen, volgas geven en uw model beschadigen. Bij het uitschakelen houdt u de omgekeerde

voigorde aan. Først ontvangeren og snelheidsregelaar uitschakelen en dan de zender uitschakelen. De fabricant aan niet verantwoordelijk worden gesteld voor schade, die ontstaat door het niet-naleven van de veiligheidsinstructies en waarschuwingen. Niet in het vuur gooien

Tai nėra žaislas. Netinka vaikams iki 14 metų. Laikykite gaminį vaikams nepasiekiamoje vietoje. Priešom laikytis toliau pateikiamų nurodymų, priešingu atveju - Jūsų prarastė teisė į garantiją. Nesilaikant šių nurodymų, galima padaryti materialines ir asmenines žaibus bei rimtų kūno sužeidimų. Ant šio gaminio arba kitų elektronikos komponentų negali patekti vandens, tepalo, degalų arba kitų elektriai laidžių skysčių, nes juose gali būti mineralų, kurie gali suardyti elektros grandinę. Jei taip atsitiktų, nedelsiant išjunkite prietaisą ir jį kruopščiai išdžiovinkite. Niekada neatidarinėkite gaminio ir nelituokite ant spausdinamiesiems plėkštėms arba kitų komponentų. Visada išimkite iš gaminio bateriją arba išjunkite jį iš elektros tinklo, jei jo nebenaudojate. Reguliariai tikrinkite, ar gaminyje nepažeistas. Jei gaminyje yra pažeistas, jo negalima naudoti, kol jis nebūs visiškai sutaisytas. Nemeskite panaudotų baterijų į buitinių atliekų konteinerį, o atidukite į surinkimo punktus arba išmeskite į specialius konteinerius. Visada pirmiau junkite siuvista, prieš įjungdami imtuvą ar greičio reguliatorių. Imtuvą gali sugauti traukžio signalas, įjungti didžiausią pagreįfėjimą ir sugadinti Jūsų modelį. Kai išjungiate, būtinai darykite tai atvirkštine tvarka. Pirmiausia išjunkite imtuvą ir greičio reguliatorių, tada išjunkite siuvista. Gamintojas negali būti laikomas atsakingu už žaia, kunį atsirado, nes buvo neatsižvelgiama į [sėjėjimus ir nesilaikoma saugos nurodymų. Nemesi į ungi

Ši nav rotalieta. Nav piemērota bērniem, kas jaunāki par 14 gadiem. Sargājiet ierīci no maziem bērniem. Obligāti ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus, jo tie var sabojāt ierīci, un garantijas saistības vairs nebūs spēkā. Šo noteikumu neievērošana var radīt materiālos zaudējumus un nopietniem ķermeņa traucējumiem, kā arī nopietniem traumām un ierīci, kā arī citi elektroniskie komponenti nekad nedrīkst nonākt saskarē ar ūdeni, eļļām, degvielām vai citiem elektrovadītspējīgiem šķidrumiem, jo tie var saturēt minerālvielas, kas var radīt koroziju elektroniskajās komutācijas shēmās. Nonākot saskarē ar šīm vielām, nekavējoties jāpārtrauc ierīces ekspluatācija, un ierīce drīzi jānožūvē. Niekad neatveriet ierīci, kā arī nedrīkst gatījamajam noliktiet uz darba galdiem un citiem komponentiem. Ierīci izņemiet no savas ierīces bateriju vai atvienojiet to no strāvas avota, kad tā netiek izmantota. Ierīce regulāri jāpārbauda, vai tā nav radusies bojājumi. Konstatējot bojājumus, ierīci nedrīkst izmantot līdz brīdim, kamēr tā nav pilnībā saronēta. Noliektas baterijas nezmetiet uz grīdas atkritumu konteinerī, bet nosūtiet savākus punktus vai atidūkiņus, kurās ir savākšanas vieta. Ierīci pirms uztvērēja vai strūma regulatora ieslēgšanas vispirms ieslēdziet savu raidītāju. Uztvērējs varētu uztvert traucējumu signālus, uzdot pilnu gāzi un sabojāt Jūsu modeli. Izslēdzot vienmēr ievērojiet apgrēznos vācīpus. Vispirms izslēdziet uztvērēju un strūma regulatoru, tikai pēc tam ieslēdziet raidītāju. Raizotājs nav atbildīgs par zaudējumiem, kas radušies, neievērojot drošības tehnikas noteikumus un brīdinājuma norādījumus. Nemesot ungi

Tova ne e igračka. Ne e podroščlo za deca pod 14 godini. Sadržajvajte produkta na mesta, nedostupni za maliki deca. Spazivajte nepremeno slednite ukazania, zašto v protivni slučaj produktt može da se povredi i garantija za otpadne. Neispažvanato na ukazania može da dovede do materijalni i čovešni šteti i do teški narañvanja! Tozi produkt ili drugi elektricni komponenti ne treba nikoga da vikaat u dotelj u sodožet sa voda, masla, goriva ili drugi elektroprovodimi tenosti, što ka to mogat da sdybrkaj minerali, koji sa u sostoje da koroziraj integralne shemi. Pri kontakt sa takvica veshstva nezabavno preustanovete rabotu i vniatimelo podušete uredu. Ne otvarajte produkta i ne zaplnavajte vuvru platnata ili vuvru drugi komponenti. Isvaždajte akumulatortične bateriji ot produkta i go isključivajte ot iztoničnika na ton vinkati kogato ton ne se ispolzova. Proveravajte radono produkta za neizpravnosti. V slučaju na neizpravnosti produktt ne treba da se ispolzova do momenta na plynoto mu popravne. Ne ishvārijate baterije zajedno s domaćinskim otpadom, a na određenoimite za tova mesta i u sdybrkajvajte punktose za bateriji. Vključivajte vinagi naj-napred Vašija predavatel predi da vključite Vinija primnik ili razpreditel. Polučivajte može da ulovi signali sdy smućnija, da dađe plynā gāzi i da povredi svoj model. Pri isključivane sbydnovavajte obratniji red. Išklyčite prvo imprimnik i razpreditel, a sney tova i sdybrkajvajte. Producenta ne nosi otvornost za šteti, priminene v rezultat na neispažvanato na ukazania za bezopasna ekspluatacija i predupređivanja. Ne hvārijavate v ožni

Ikke legøety. Ikke egnet for barn under 14 år. Opbevar produktet uden for små børns rækkevidde. Overhold ubetinget de følgende henvisninger, da dette kan adælgøe Deres produkt og udelukke garantiydeler. Ved manglende overholdelse af disse henvisninger kan der opstå svære skader på ting og personer! Dette produkt eller andre elektroniske komponenter må aldrig komme i berøring med vand, olie, drivstoff eller andre elektrisk ledende væsker, da disse kan indeholde mineraler, der får de elektroniske strømledselsløb til at korrodere. Ved kontakt med disse stoffer skal De straks indstille driften og omhyggeligt tørre produktet. Åbn aldrig produktet og lod under ingen omstændigheder på platinen eller andre komponenter. Tag altid akkumulatoren ud af Deres produkt hvis, adskil produktet fra strømkilden, hvis produktet ikke anvendes. Kontrollér regelmæssigt produktet for skader. I tilfælde af beskadigelse må produktet ikke mere anvendes, før der er foretaget en komplet reparation. Brugte batterier må ikke komme i husholdningsaffaldet men kun afgives ved de eksisterende samlingssteder eller på bestemte opsamlingssteder. Senderen må altid slås på først, før mottageren eller hastighetsregulatoren, modtageren kan opfange fejlsignaler, give fuld gas og beskadige Deres model. Ved slukning bedes De overholde den omvendte rækkefølge. Slå først mottageren og kørselsregulatoren, sluk derefter for senderen. Producenten kan ikke gøres ansvarlig for skader, der forårsages som følge af manglende overholdelse af sikkerhedshenvisninger. Må ikke lægges i liden

Käesolev toode pole mänguasi. Ei sobi alla 14 aastastele lastele. Ärge jätke toodet väikeste laste käeulatusse. Järgige tingimata järgnevaldi juhendeid, vastasel korral võib toode hävida ja garanti ei kehti. Nende juhiste eiramine võib tekitada asja- ja isikukahjustusi ning põhjustada raskeid vigastusi. Käesolev toode või selle teised elektroonilised komponendid ei tohi kunagi puutuda vea, õli, külaste või teiste elektrilt juhtivate vedelikega, kuna need võivad sisaldada mineraale, mis võivad põhjustada elektrooniliste liitustrüüdide korrodeerumist. Nende ainetega kokku puutudes peate koha töö ja kuivatage toode hoolikalt. Ärge kunagi võtke toodet lahti ja ärge tehke joetööd platinalt või teistel komponentidel. Kui te toodet ei kasuta, eemaldage aiat sellest aku või lahutage ta vooluliikist. Kontrollige pidevalt, et tootel pole tekkinud kahjustusi. Kahjustuse korral ei tohi toodet kuni vea täieliku kõrvaldamiseni enam kasutada. Kasutatud akusid ja kasutatud vooluallikaid tuleks vahetada vastavates kogumiskohadesse või erijätmete prügilisse. Enne vastuvõtu või sõidureguleerija sisselülitamist pange tööle saatja. Vastuvõtu või vastasel korral segaivad signaale vastu võtta, täpsaasi anda ning sellega mudelit kahjustada. Väljalülitamisel toimige vastupidiselt järjekorras. Esialmt lülitage välja vastuvõtja ja sõiduregulaator, siis saatja. Toota ei vastuta kahjustuste eest, mis on tekkinud otuatsujamata ja hoiatuste eiramise tagajärjel. Ärge visake tule.

Tämä ei ole lelu. Ei alle 14-vuotiaiden käyttöön. Säilytä tuote lasten ulottumattomissa. Huomioi seuraavat neuvot, sillä muutoin tuote voi vouttua eikä takuu kata huollomatonta käytöstä aiheutuneita vaurioita. Neuvojen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa esinevahinkoja tai vakavia henkilövahinkoja. Tämä tuote tai muut elektroniset komponentit eivät saa koskaan altistua vedelle, öljylle, polttoaineille tai muille sähköä johtaville nesteille, koska niissä voi olla mineraaleja, jotka voivat syövyttää virtapiirejä. Jos altistuminen kuitenkin tapahtuu, sammuta laite välittömästi ja lauaa se huolellisesti. Älä aukaise tuotetta tai irrota piirilevyä tai muiden komponenttien juotoksia. Kun laite ei ole käytössä, irrota sen akku tai irrota tuote verkkovirrasta. Ärkästä tuote säännöllisesti vahinkojen varalta. Vioittunutta tuotetta ei tule käyttää ennen kuin se on täysin korjattu. Käytettyjä akkua ja käytettyjä virtalähteitä tulee jättää pois ainoastaan niille tarkoitettuihin erkoisjätettien keräysastoiin. Kyrke ensin ensin lähēt päälle ennen vastaanottimen tai nopeussäätimen päällykemistä. Vastaanotin voi siepata häiriösignaaleja, kiihdyttää auton täyteen nopeuteen ja vahingoittaa laitetta. Sammuttaessasi laitetta toimi päinvastaisessa järjestyksessä. Sammuta ensin vastaanottin ja nopeussäätin, sitten vasta lähēt. Valmistaja ei vastaa vastuuseen vaurioista, jotka ovat aiheutuneet turvahuojden ja varoitusten noudattamatta jättämisestä. Älä heitä tule.



A3-STX
DELUXE 2.4GHz
F.H.S.S.

LRP
BLUE IS BETTER

LRP electronic GmbH
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134
73630 Remshalden - D
info@LRP.cc www.LRP.cc

1. This item is in accordance with directive 1999/5/EC
For the declaration of conformity visit: <http://www.LRP.cc/CE>
Dieser Artikel entspricht der Richtlinie 1999/5/EC
Eine Konformitätserklärung finden Sie unter: <http://www.LRP.cc/CE>
Cet article est conforme à la norme 1999/5/EC
Pour avoir information sur conforme à la norme: <http://www.LRP.cc/CE>

2. This product is for use in: / Dieses Produkt ist für den Gebrauch in: /
Ce produit peut être utilisé en:
A, CH, D, EST, FIN, IS, N, NL, SK, SLO, BG, HR, LT, TR, CY, UA, CZ, MK, RO



LRP electronic GmbH, Wilhelm-Enssle-Str. 132-134,
73630 Remshalden, Germany
INFO@LRPCC WWW.LRPCC



Technik + Service Hotline für D:
0900 577 4624 (0900 LRP GMBH)
(0,49eur/Minute aus dem deutschen Festnetz,
Mobilfunkpreise können abweichen)

Technik + Service Hotline für A:
0900 270 313
(0,73eur/Minute aus dem österreichischen
Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)