

Внимательно прочтите инструкцию
до начала сборки



ИНСТРУКЦИЯ



MAD FORCE

Радиоуправляемый монстр с двигателем .21

Условные обозначения:



Использовать комплекты деталей



Применить суперклей
(цианоакриловый).



Применить солидол



Применить состав для
контровки резьбы



Повторить указанное число раз



Просверлить отверстие указанного
диаметра (здесь: 2 мм).



Отрезать излишки



Отрезать заштрихованное



Предварительно затянуть



Плавные движения, не сгибать



Требуется докупить



Будьте внимательны!



Сборка в указанном
Порядке



Масштаб 1:1



Левая и правая стороны
собираются аналогично

1 Шестеренчатый дифференциал

4 x 4 мм
Нарезная шпилька — 2

11 4 x 10 мм
Прокладка — 4

6 6 мм
Уплотнение — 2

4 2.6 x 14 мм
Вал (черный) — 2

5 8 x 16 мм
Шарикоподшипник — 2

4x4 мм

1 2 3

x2 Передний и задний

2 Шестеренчатый дифференциал

3 x 10 мм
Шуруп — 8

4 2.6 x 14 мм
Вал (черный) — 2

6 6 мм
O-ring — 2

5 8 x 16 мм
Шарикоподшипник — 2

1 2 3

12 Передний (алюминиевый, серебрист.)

3 Задний (стальной, черный)

15 Масло

3x10 мм

x2 Передний и задний

3 Передний мост

2.6x10 мм
Винт — 2

2.6 x 16 мм
Винт — 7

5 8 x 16 мм
Шарикоподшипник — 2

13 Короткий

14 Длинный

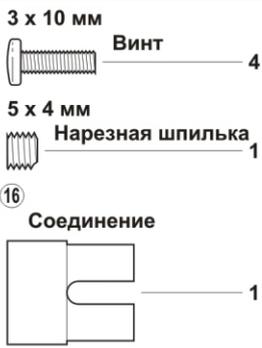
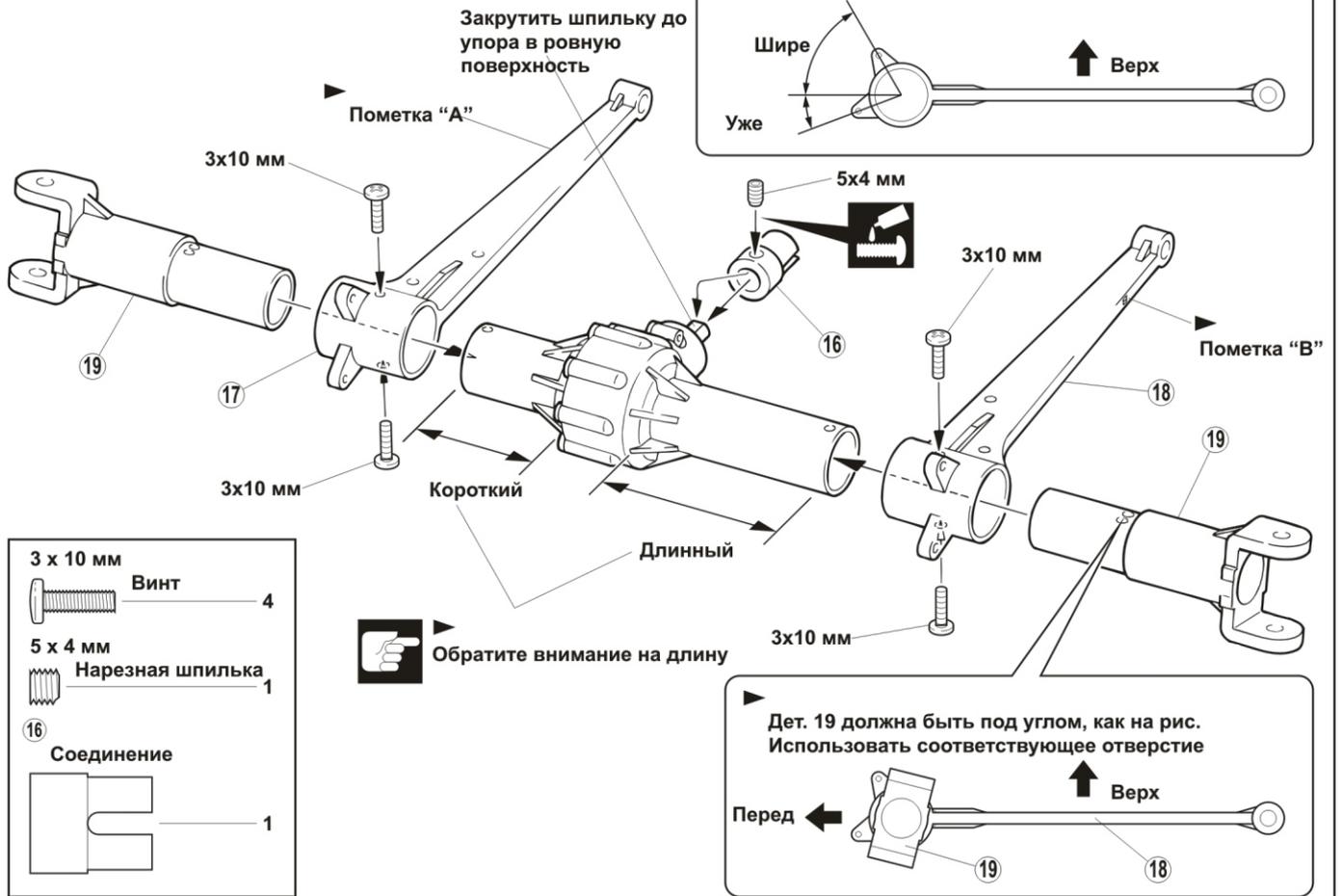
1 2 3

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

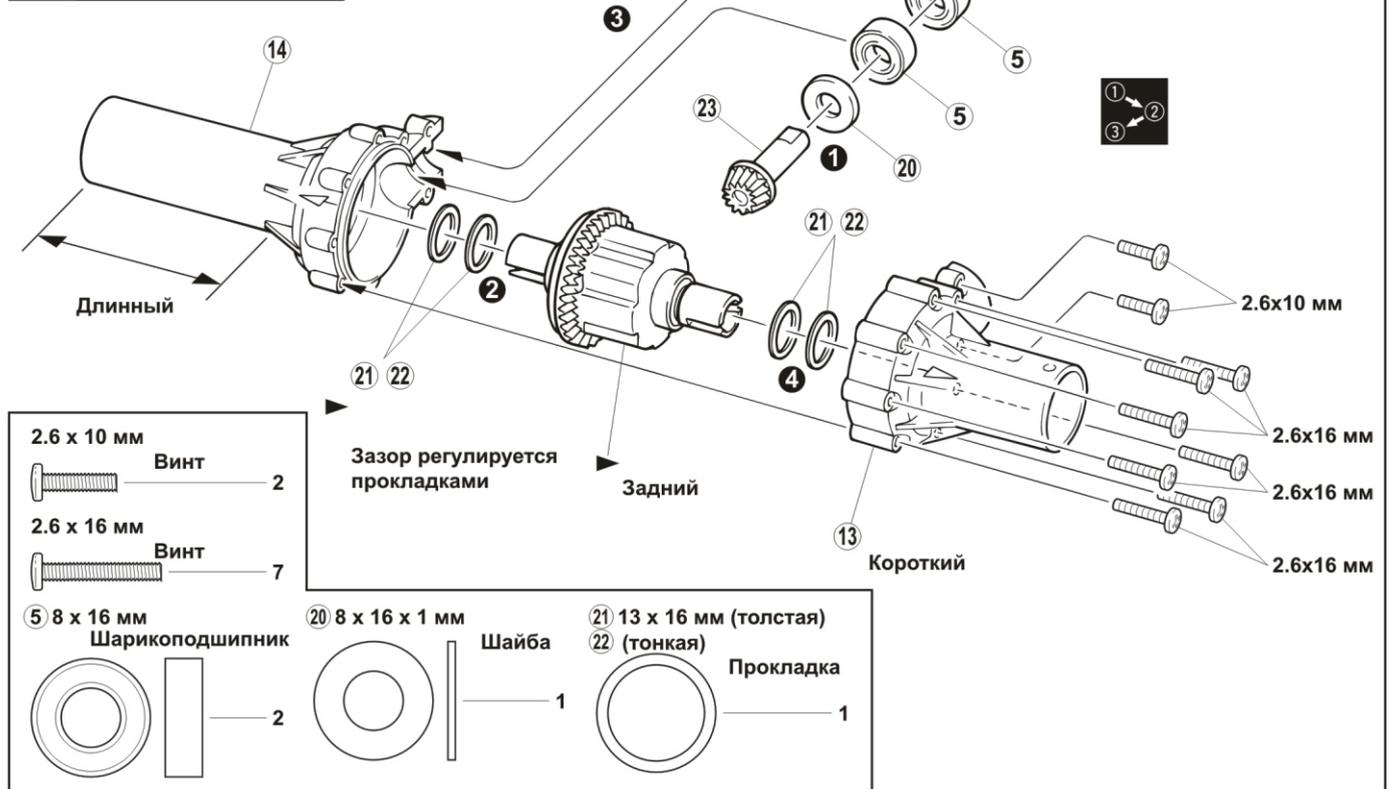
Передний

Длинный

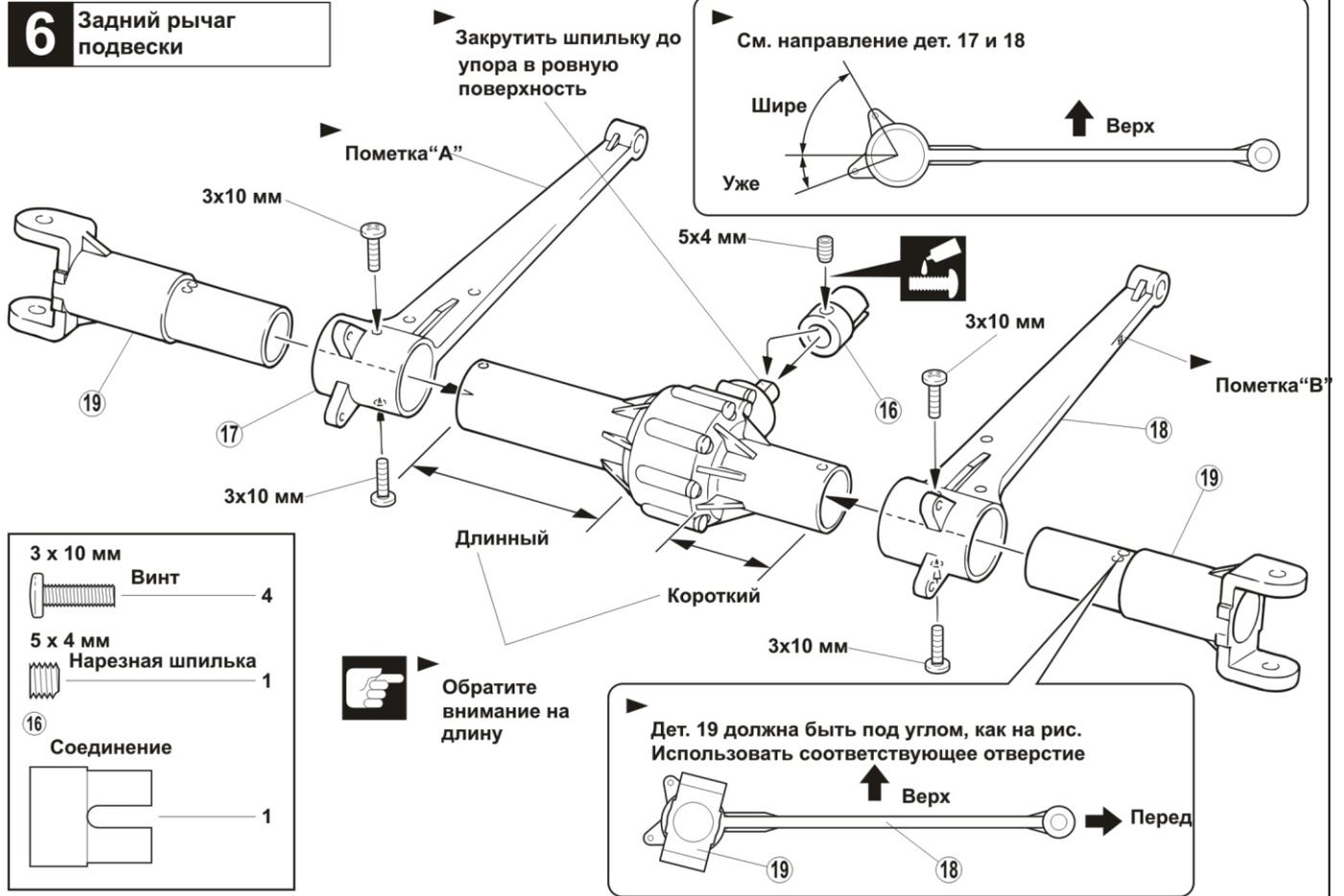
4 Передний рычаг подвески



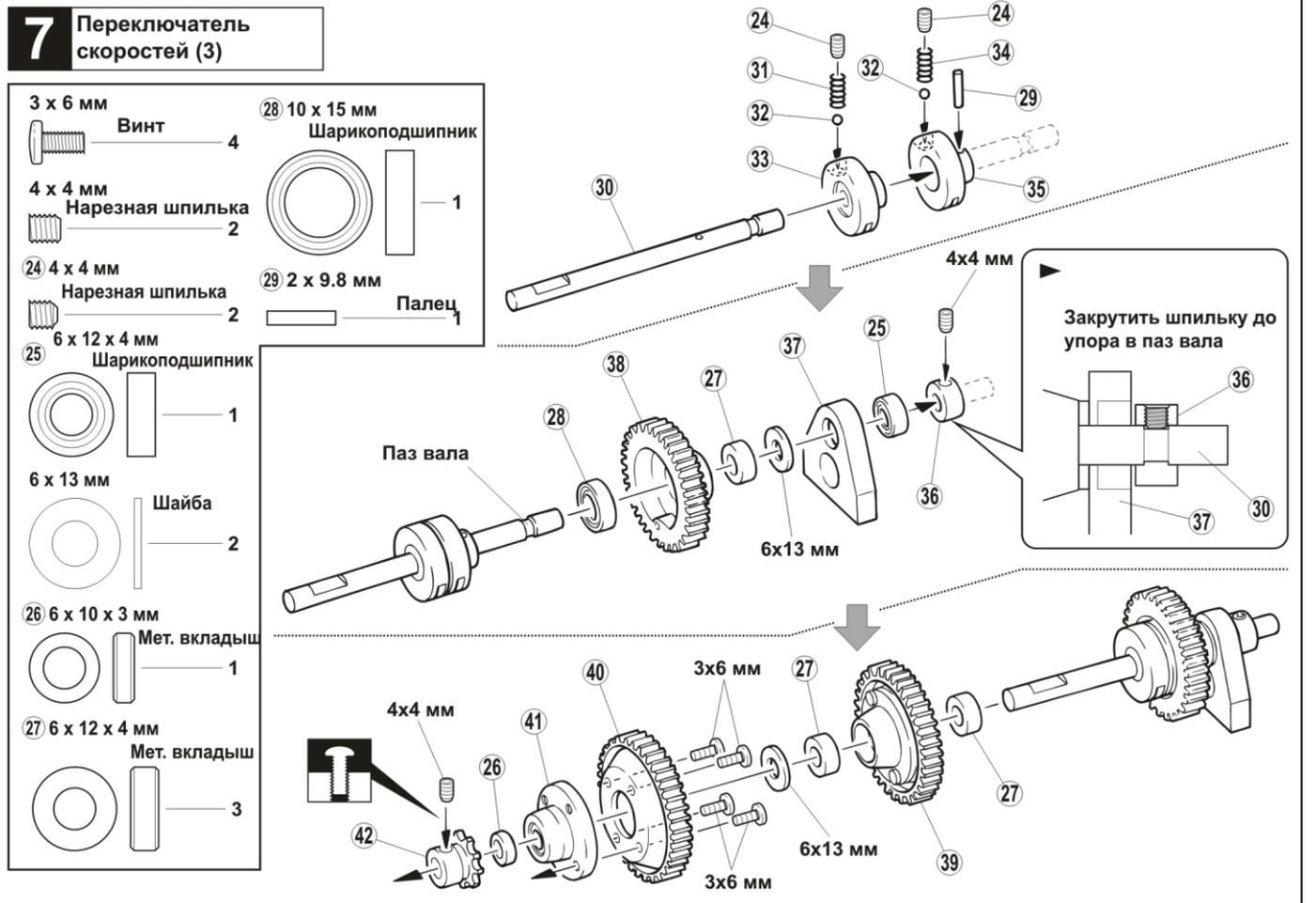
5 Задний мост



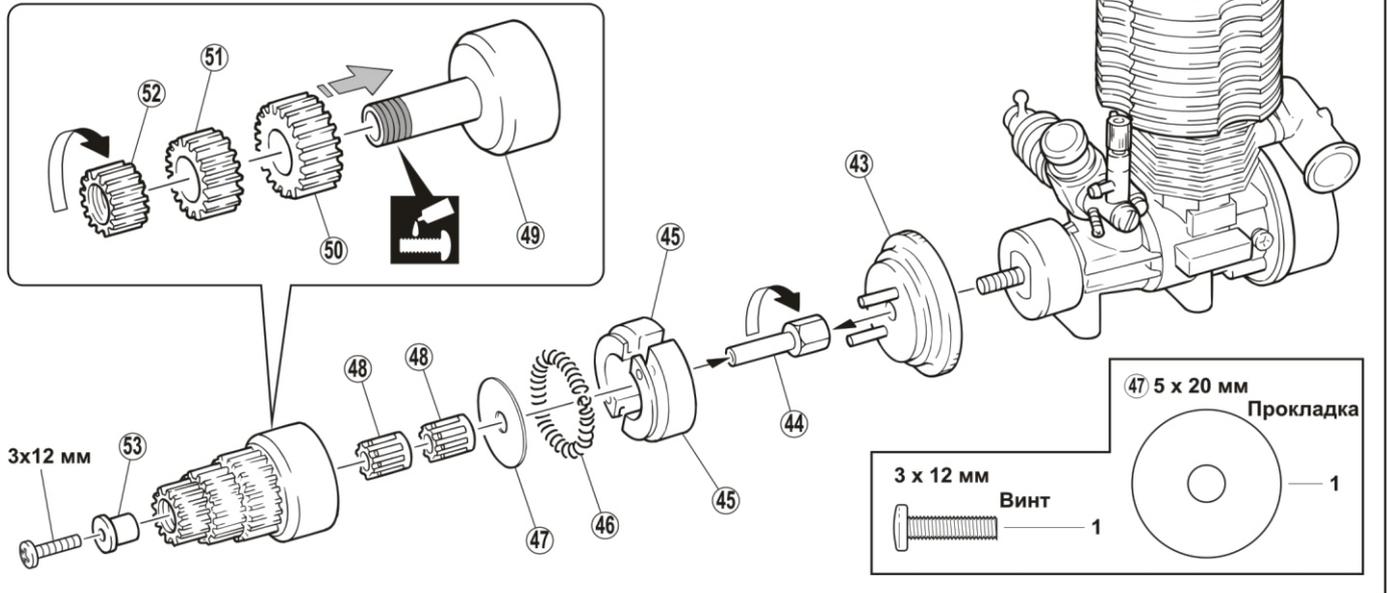
6 Задний рычаг подвески



7 Переключатель скоростей (3)

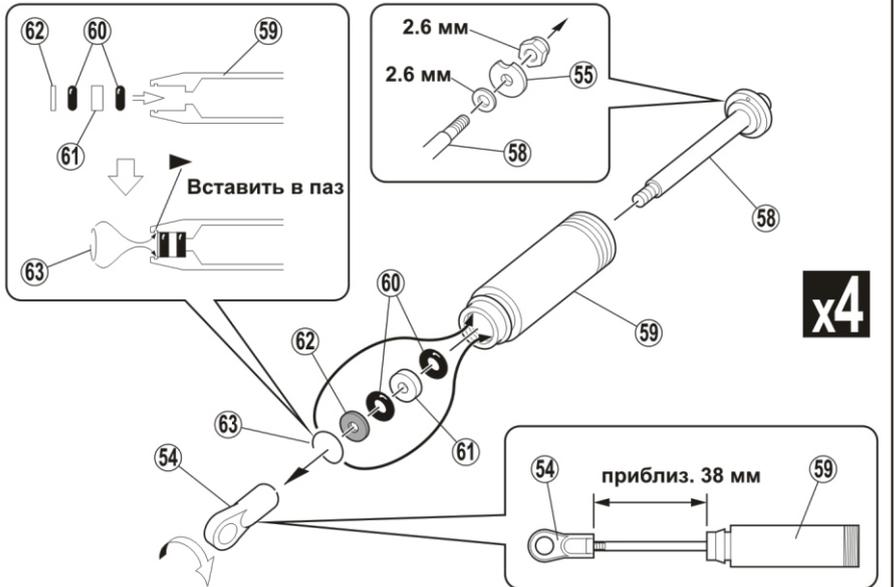


8 Двигатель



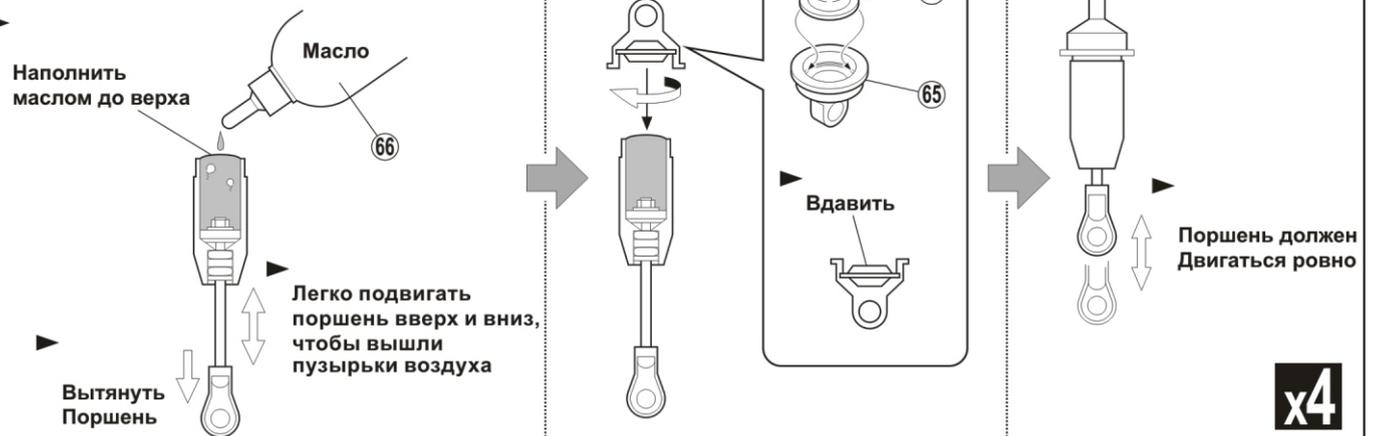
9 Амортизатор

№.2



10 Амортизатор

№.2

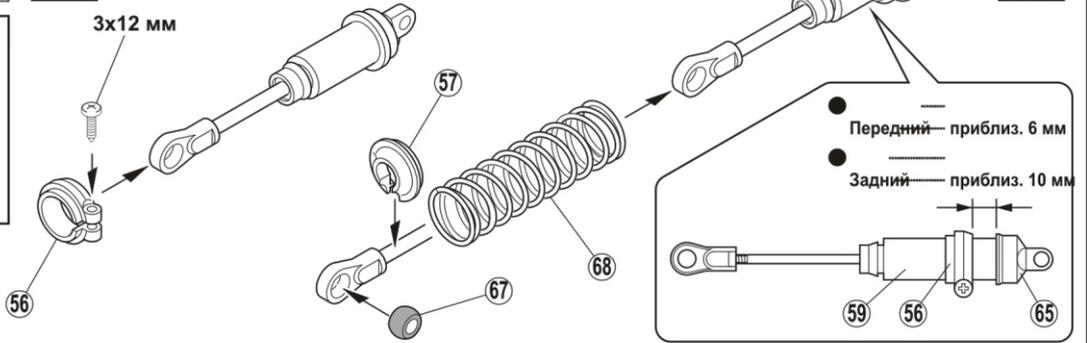


11 Амортизатор

№.2

x4

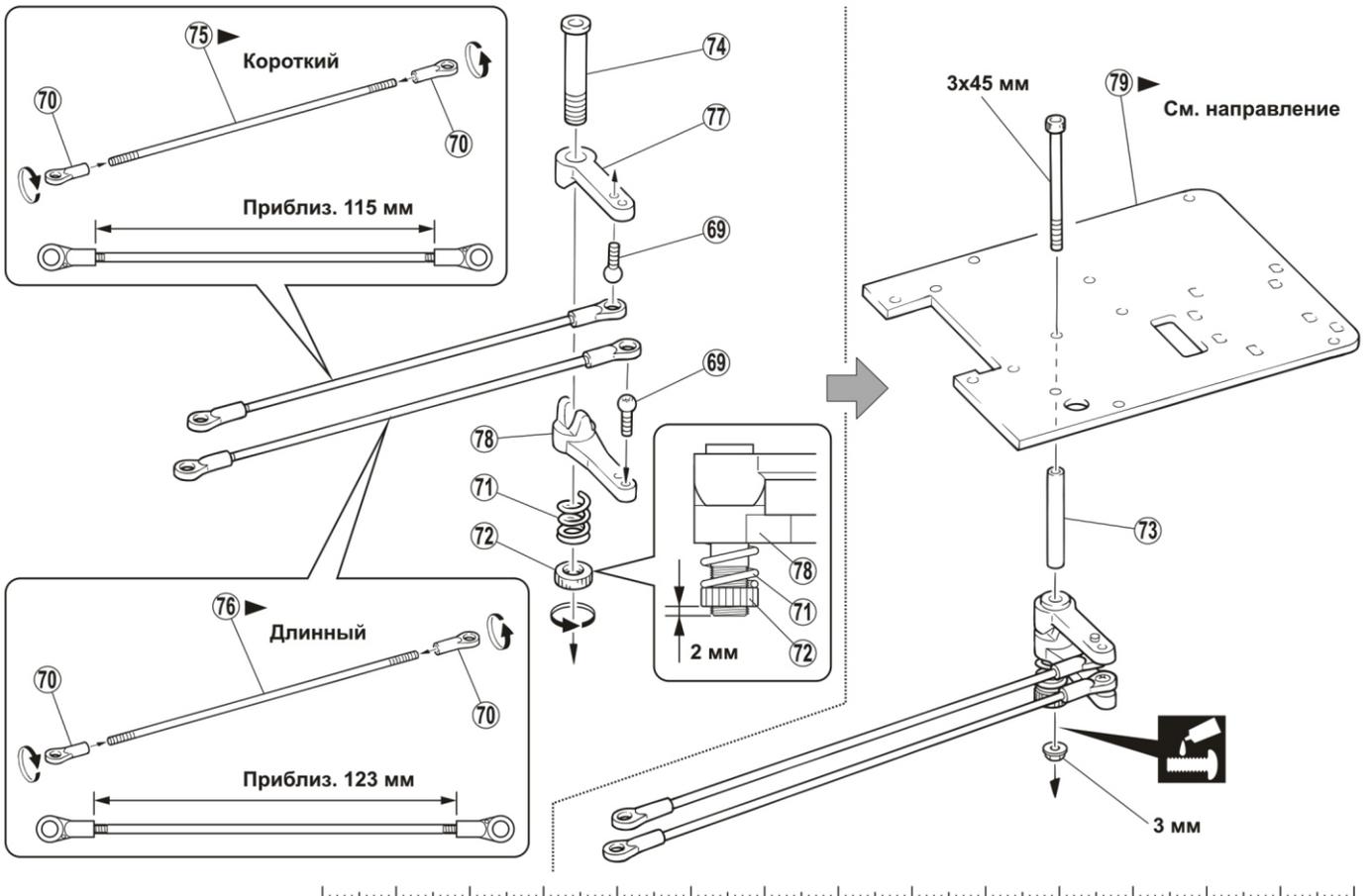
- 67) 6.8 мм Шарик (черный) — 4
- 3 x 12 мм Шуруп — 4



12 Предохранитель сервомашинки

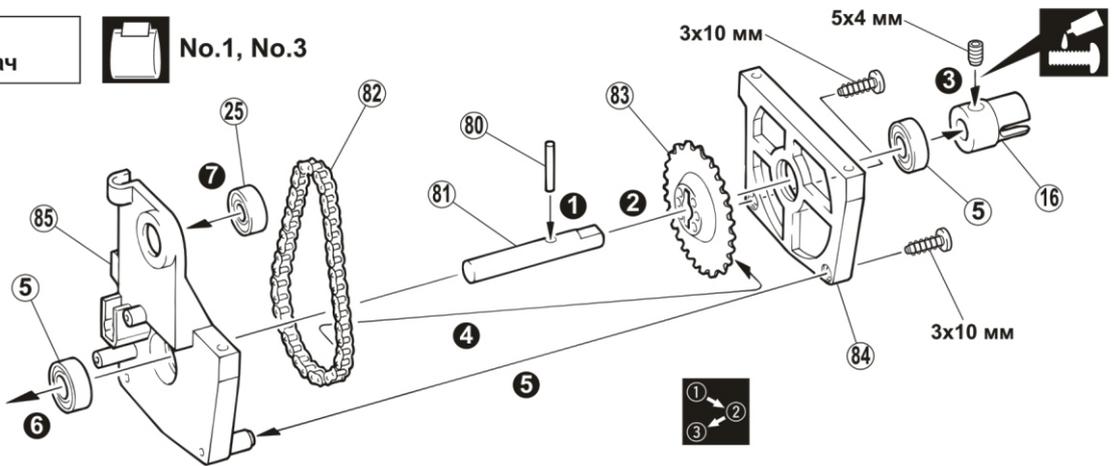
№.1, №.3

- 3 мм Гайка с фланцем — 1
- 75) 3 x 125 мм Тяга — 1
- 69) 5.8 мм Винт с шариком (сереб.) — 2
- 76) 3 x 132 мм Тяга — 1
- 70) 5.8 мм Наконечник — 2
- 73) 5 x 37.5 мм Вал — 1
- 74) Вал предохранителя — 1
- 72) Гайка предохранителя — 1
- 71) Пружина предохранителя — 1
- 3 x 45 мм Винт — 1



13 Коробка передач

№.1, №.3



- 3 x 10 мм Шуруп 8
- 5 x 4 мм Нарезн. шпилька 1

- 80 2.6 x 16 мм Палец 1
- 81 Центральный вал 1

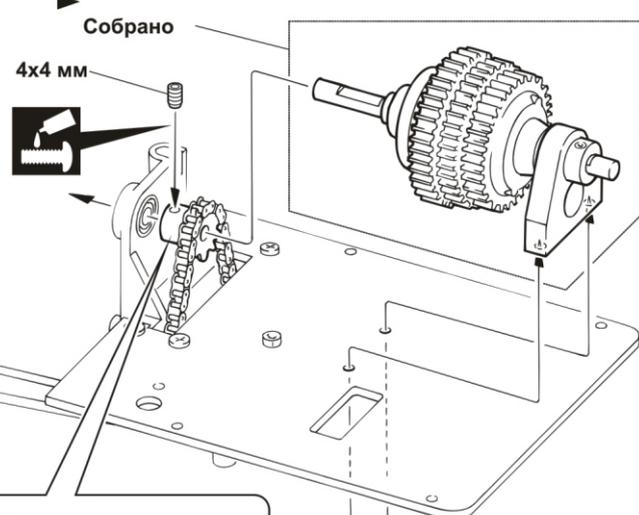
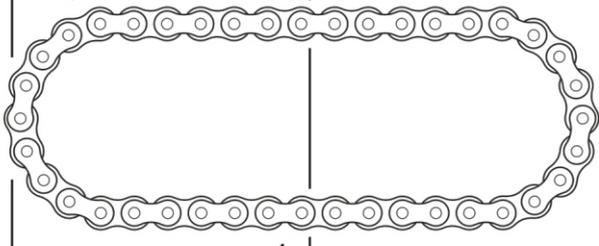
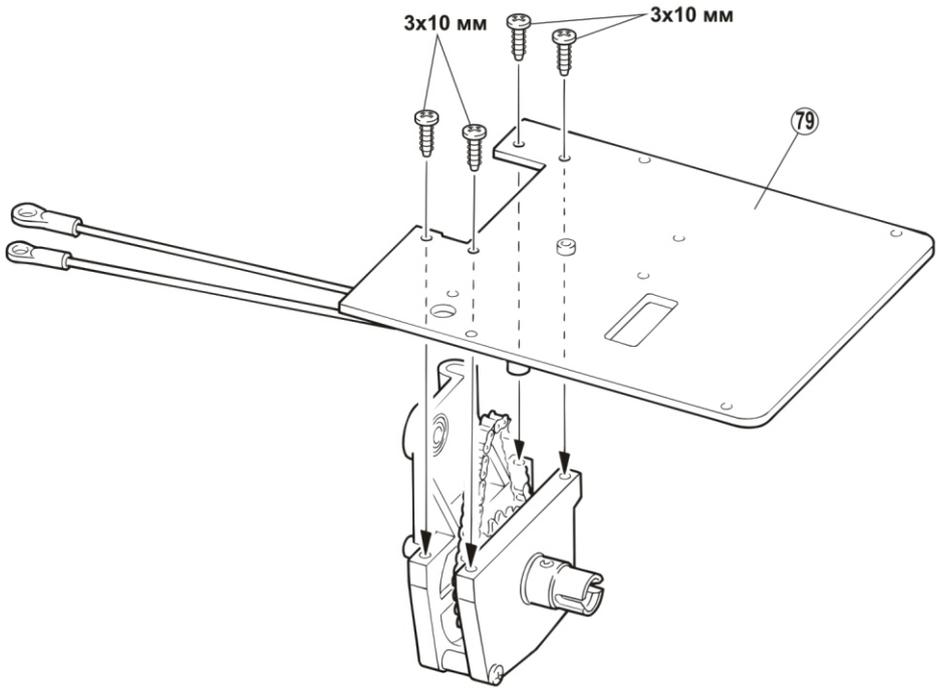
- 16 Соединие 1

- 25 6 x 12 x 4 мм Шарикоподшипник 1

- 5 8 x 16 мм Шарикоподшипник 2

- 82 Приводная цепь 1

- 83 26T Цепная шестерня 1

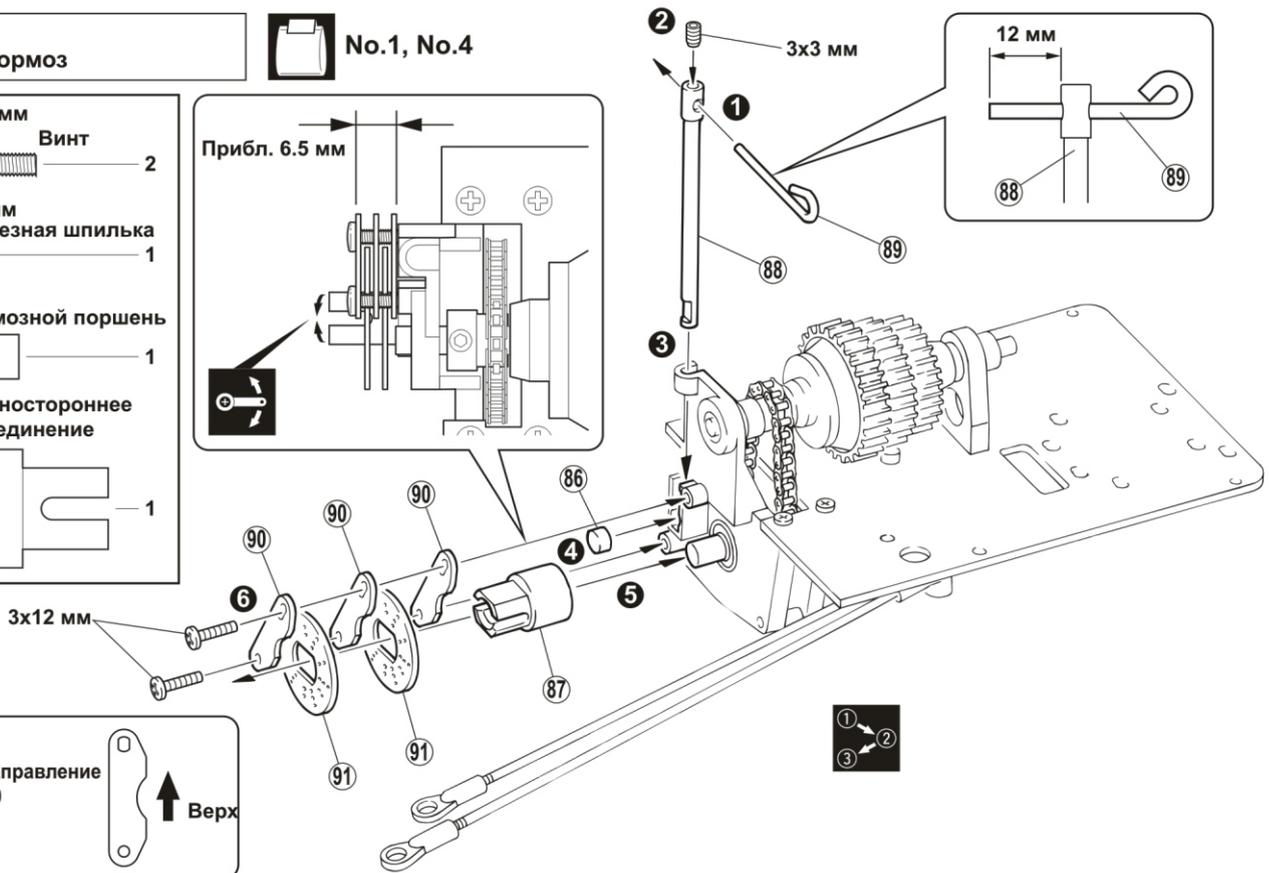
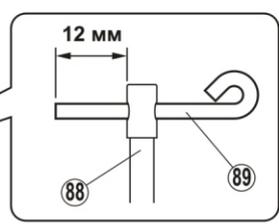
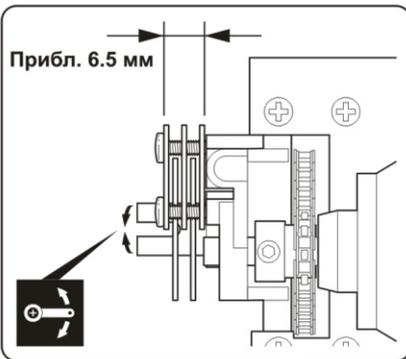


Снять звездочку 11Т, зацепить цепь привода и установить звездочку

14 Тормоз

 No.1, No.4

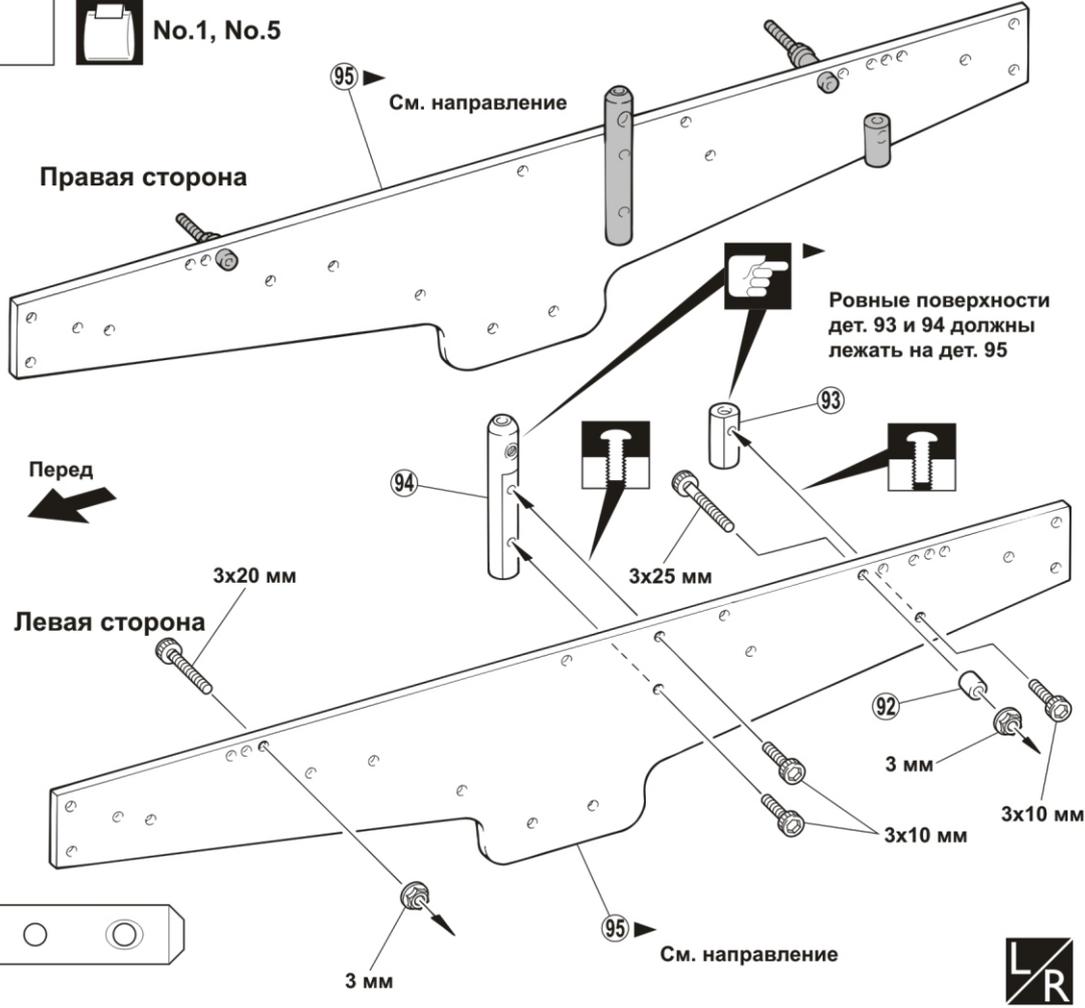
- 3 x 12 мм Винт — 2
- 3 x 3 мм Нарезная шпилька — 1
- 86 Тормозной поршень — 1
- 87 Одностороннее соединение — 1



15 Боковые панели

 No.1, No.5

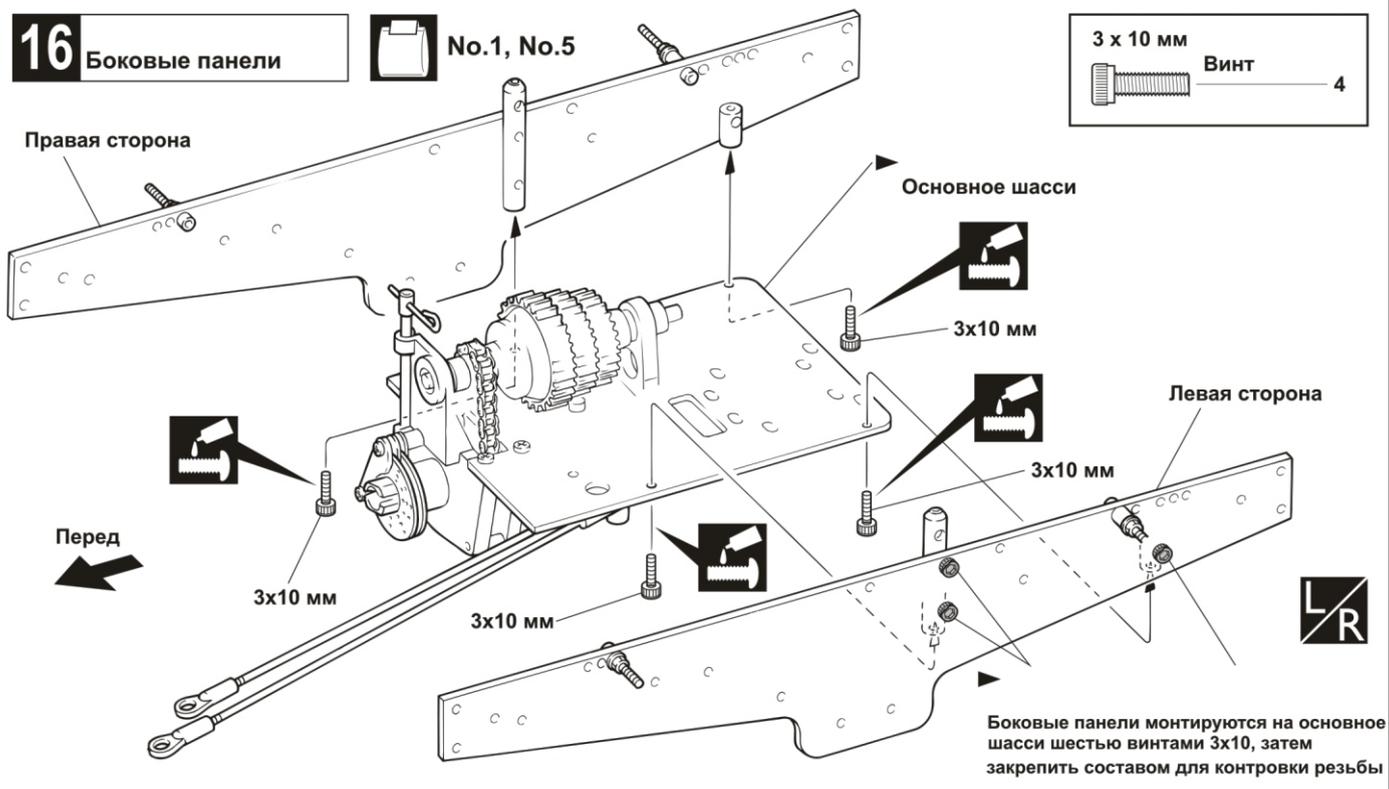
- 3 x 10 мм Винт — 6
- 3 x 20 мм Винт — 2
- 3 x 25 мм Винт — 2
- 3 мм Гайка с фланцем — 4
- 92 3 x 6 x 5 мм Муфта — 2
- 93 Соединение шасси (S) — 2
- 94 Соединение шасси (L) — 2



16 Боковые панели

№.1, №.5

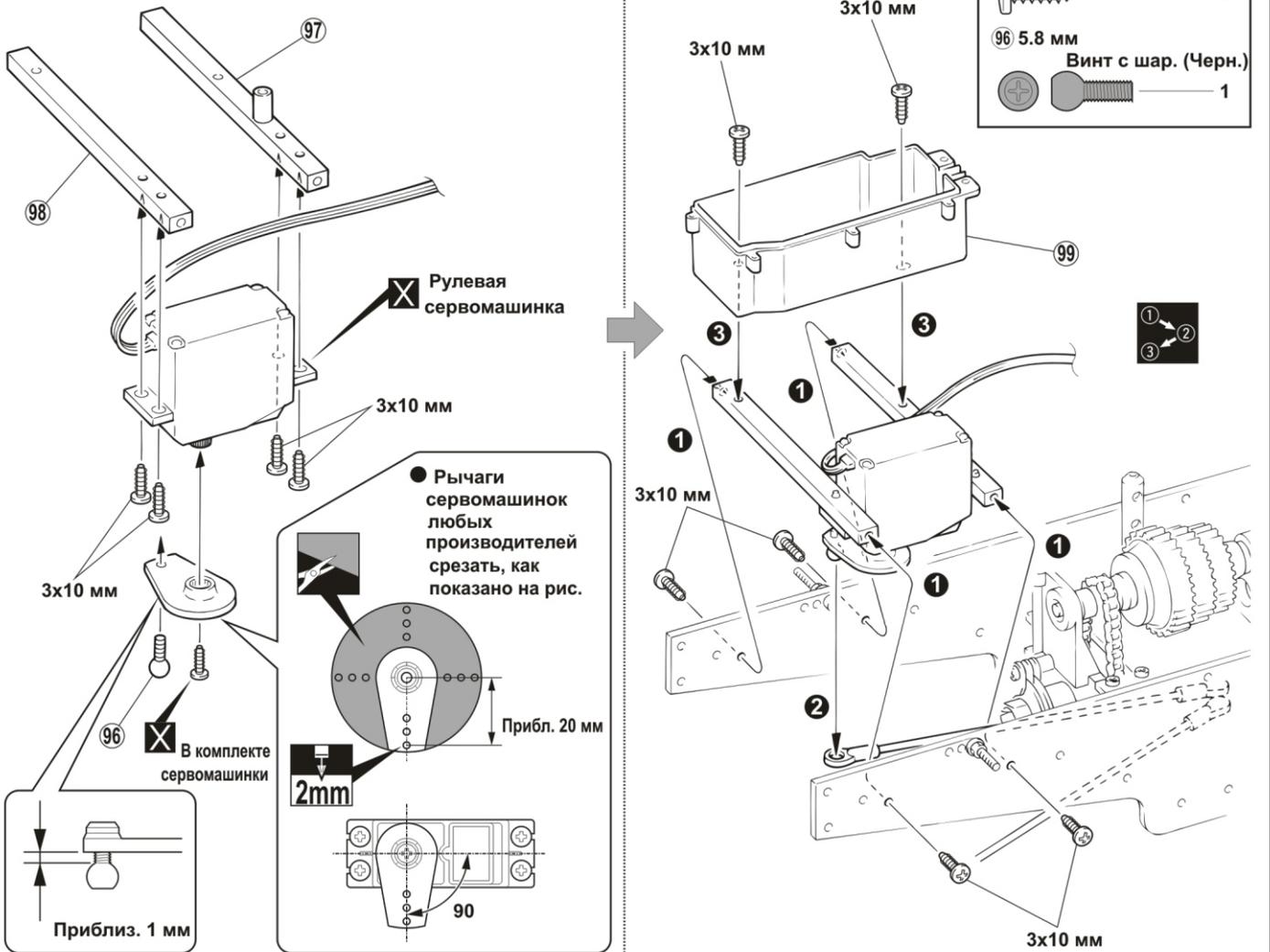
3 x 10 мм
Винт 4



17 Рулевая сервомашинка

№.1, №.3, №.5

3 x 10 мм
Шуруп 10
96 5.8 мм
Винт с шар. (Черн.) 1



20

Радиоуправление



№.1, №.6

2 x 8 мм

Шуруп

6

3 x 10 мм

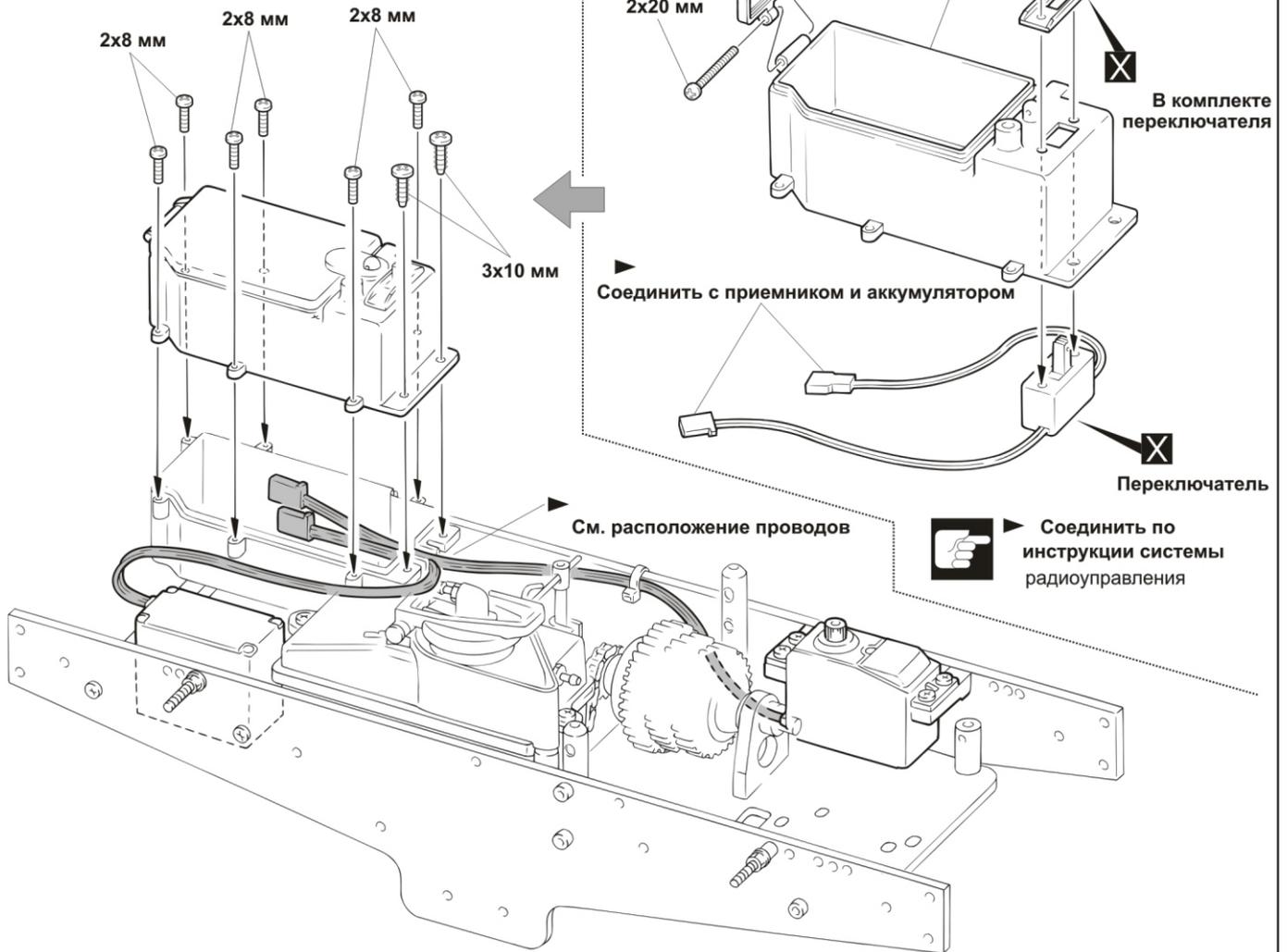
Шуруп

2

2 x 20 мм

Винт

1



21

Радиоуправление



№.1

108

Шплинт

1



Соединить по инструкции системы радиоуправления



- Рекомендуется аккумулятор Ni-Cd No.71161 X-FORCE 6V-600 Ni-Cd аккумулятор

24 Двигатель

№.1

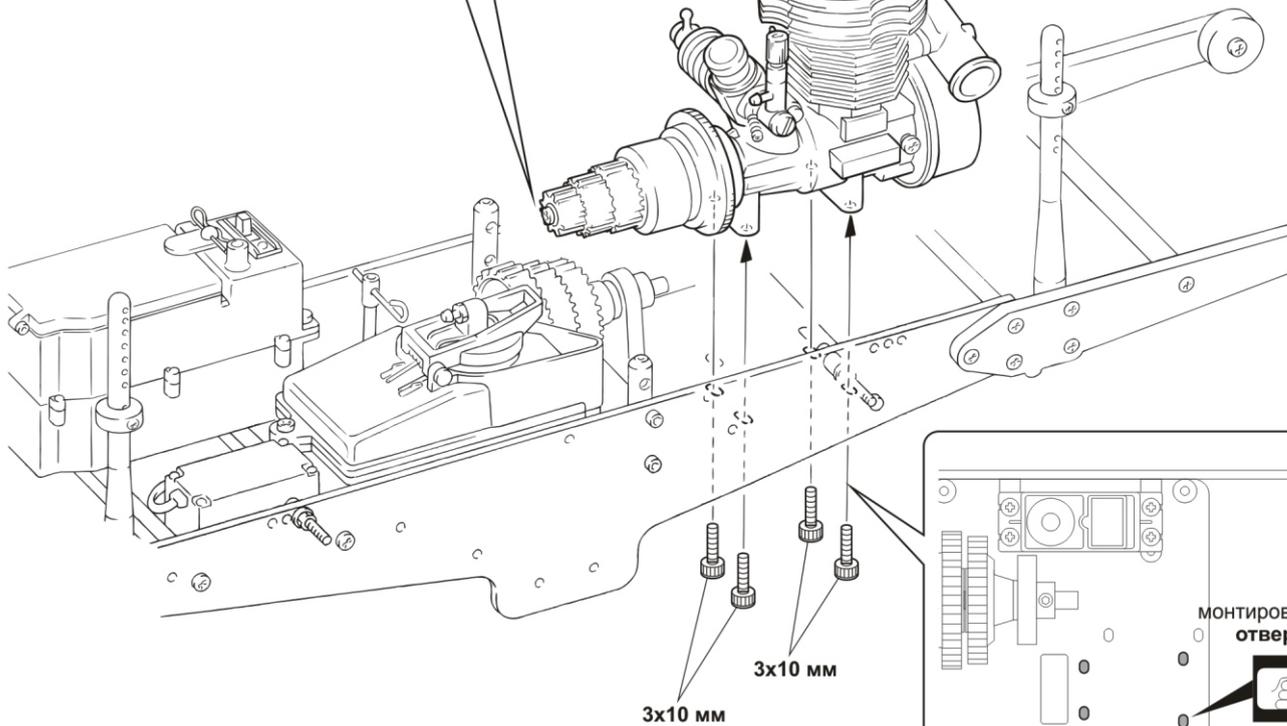
3 x 10 мм

Винт

4

Проложить лист
бумаги перед
установкой

Двигатель



25 Защитная дуга

№.1, №.7

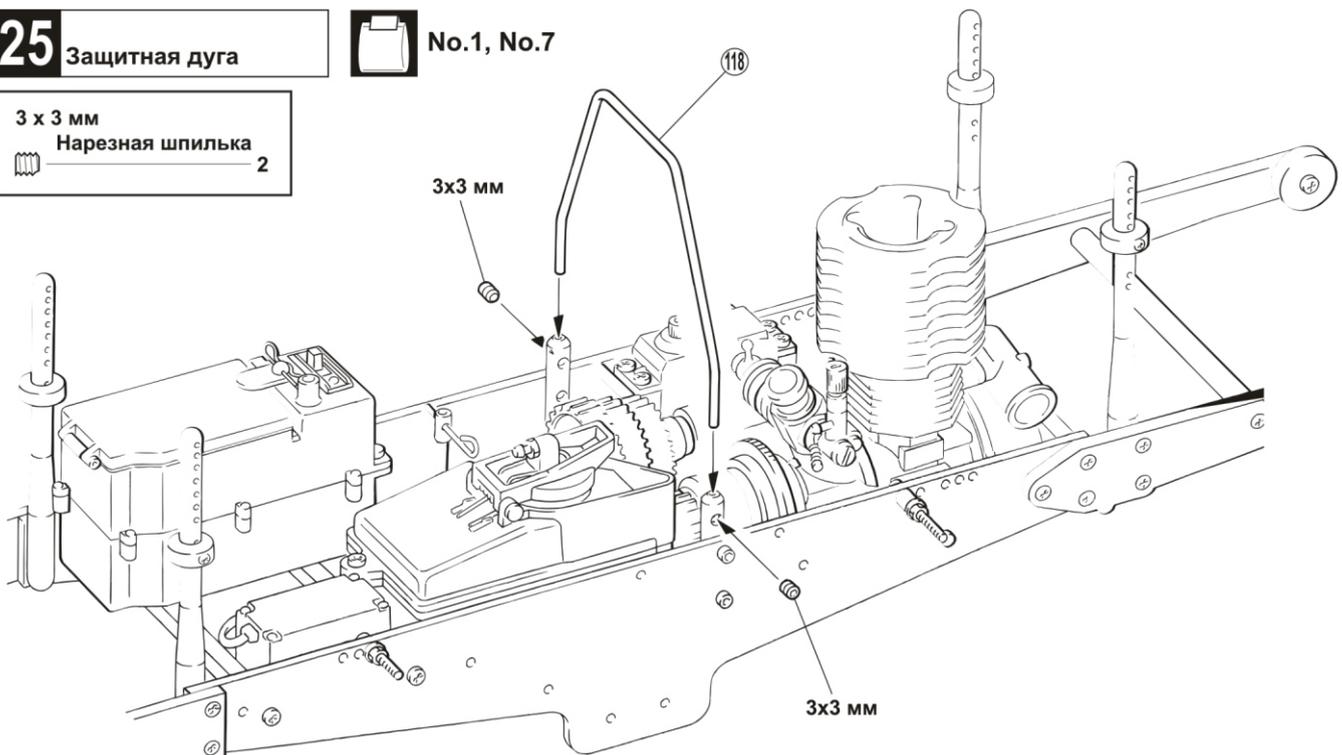
3 x 3 мм

Нарезная шпилька

2

3x3 мм

3x3 мм



26 Глушитель

№.1, №.7

3 x 12 мм

Винт

1

3 мм

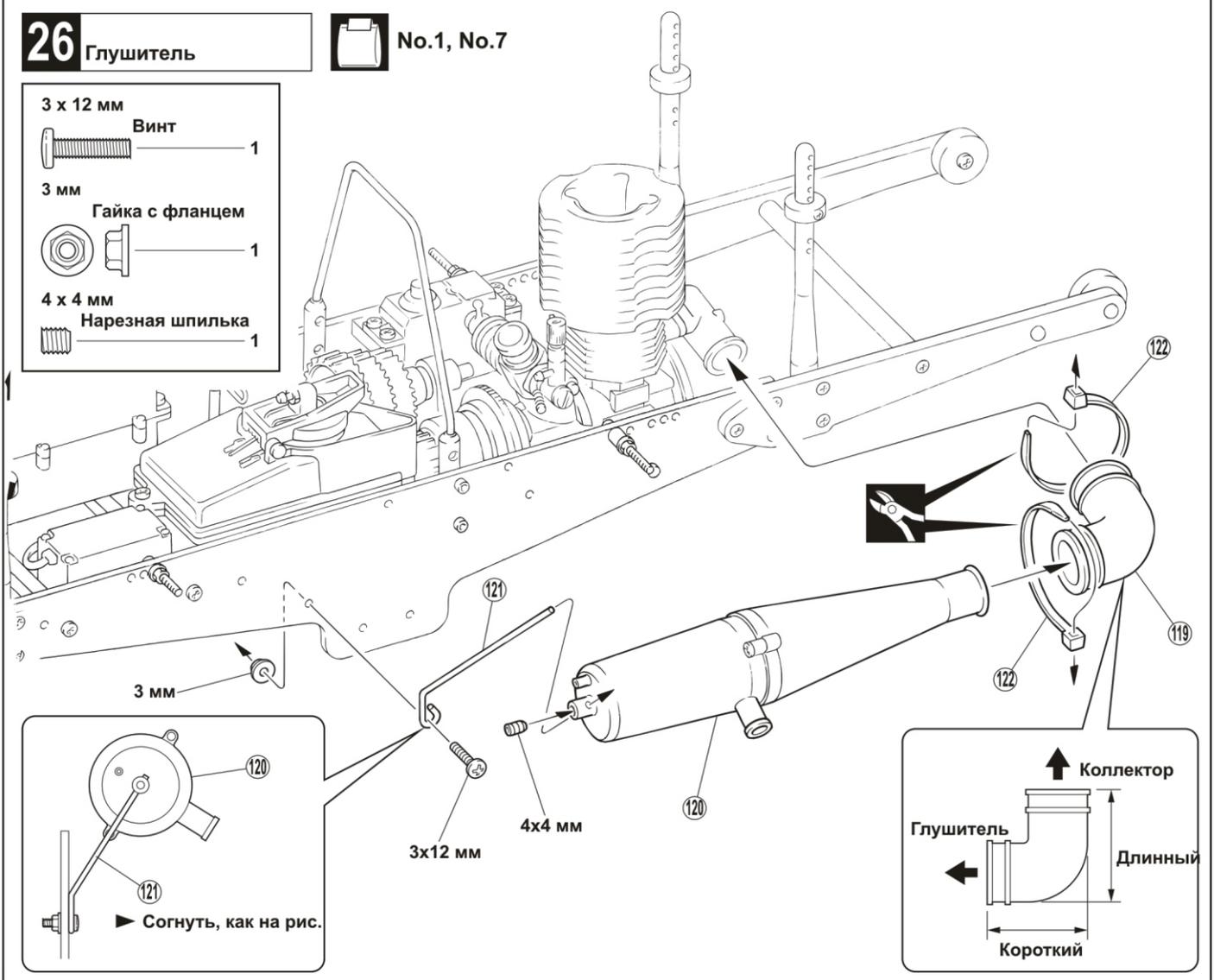
Гайка с фланцем

1

4 x 4 мм

Нарезная шпилька

1



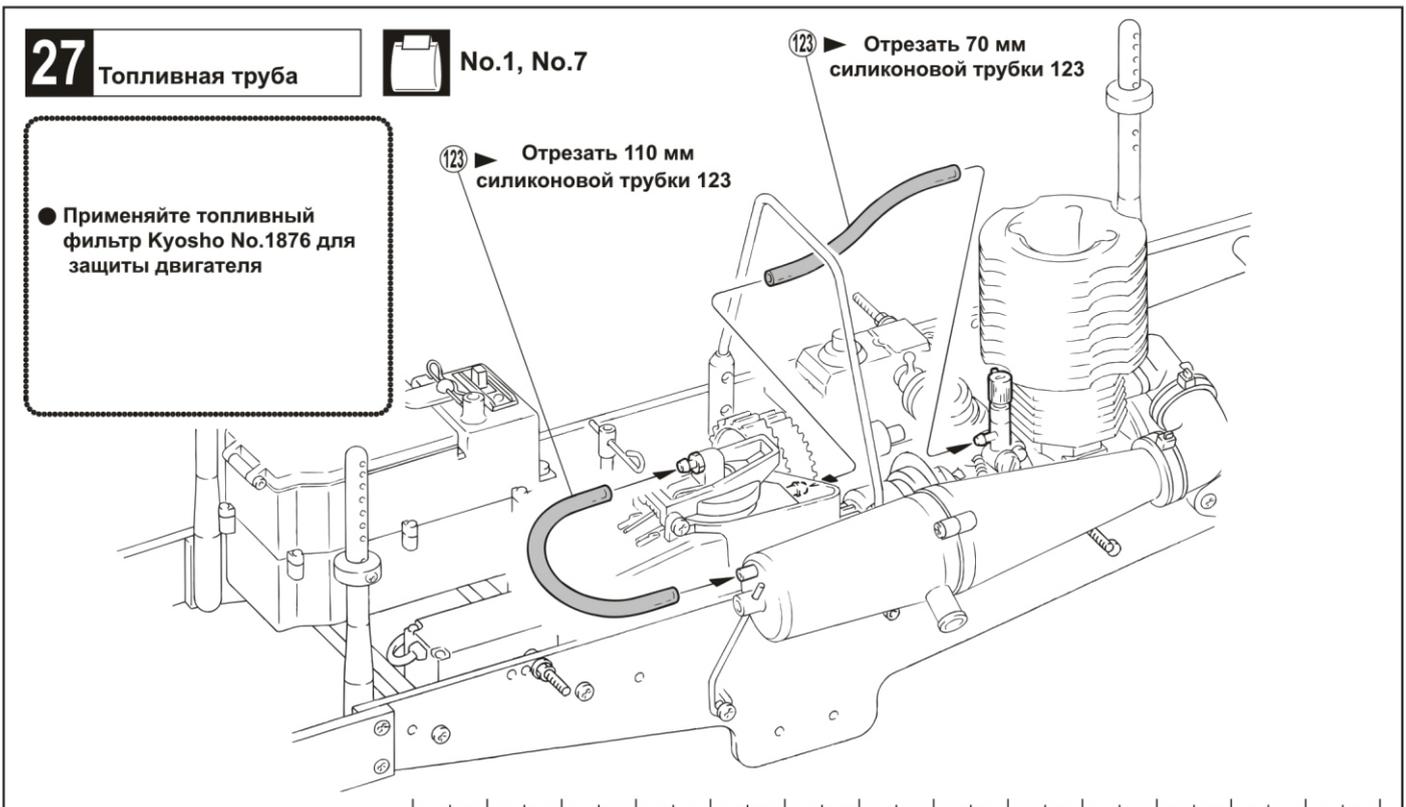
27 Топливная труба

№.1, №.7

- Применяйте топливный фильтр Kyosho No.1876 для защиты двигателя

123 ► Отрезать 110 мм силиконовой трубки 123

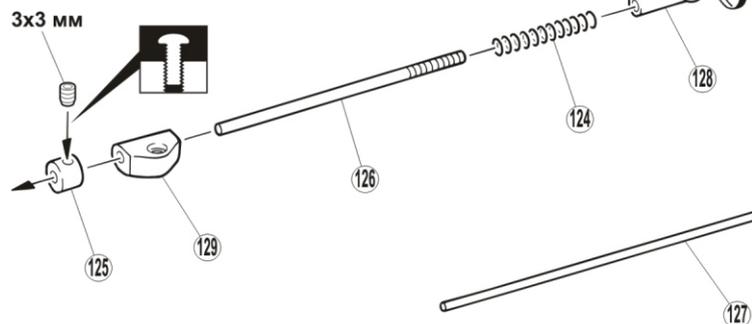
123 ► Отрезать 70 мм силиконовой трубки 123



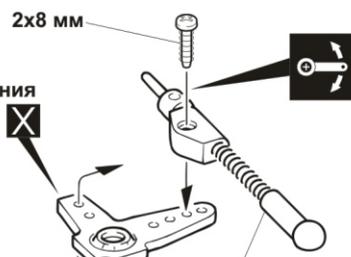
28 Соединение дросселя

№.1, №.6, №.7

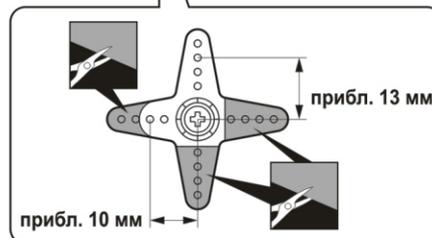
< Тяга дросселя >



Рычаг управления



Тяга дросселя



3 x 3 мм
Нарезная шпилька

2

2 x 8 мм

Шуруп

1

124

Соединительная пружина

1

125 2 мм

Стопор

2

126 2 x 40 мм

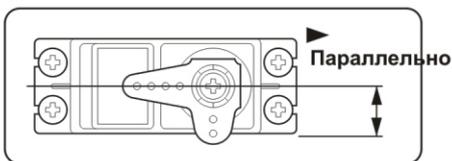
Регулируемая тяга

1

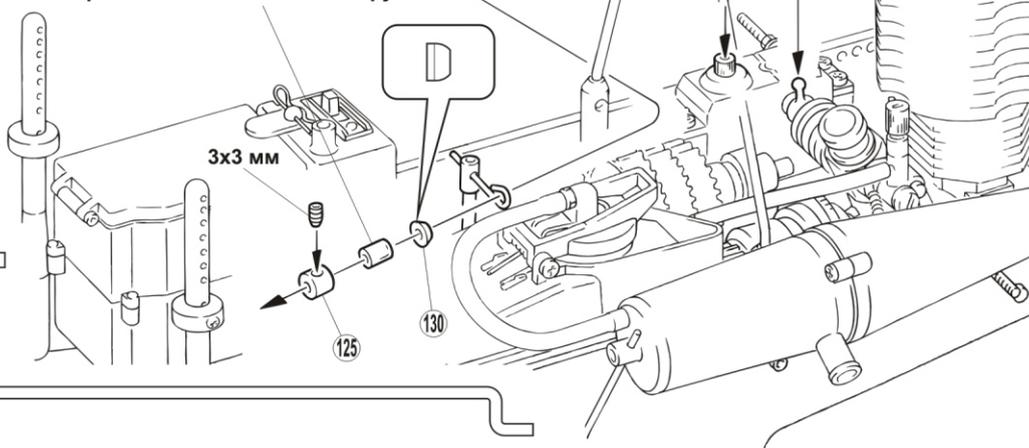
127

Тяга тормоза

1

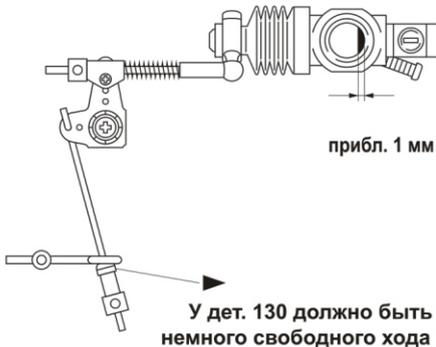


123 Отрезать 7 мм силиконовой трубки

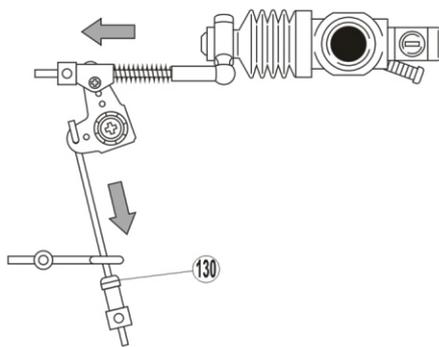


29 Регулировка положения дросселя

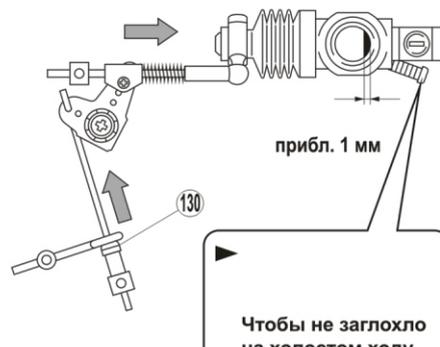
< Нейтральное положение >



< Полный газ >



< Тормоз >



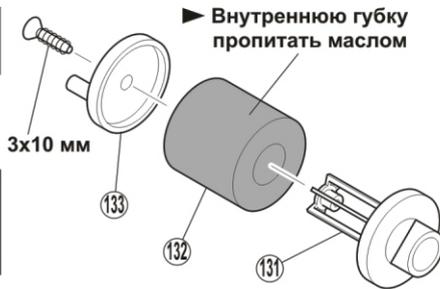
30 Воздушный фильтр

№.1, №.7

3 x 10 мм

Шуруп

1



Внутреннюю губку пропитать маслом

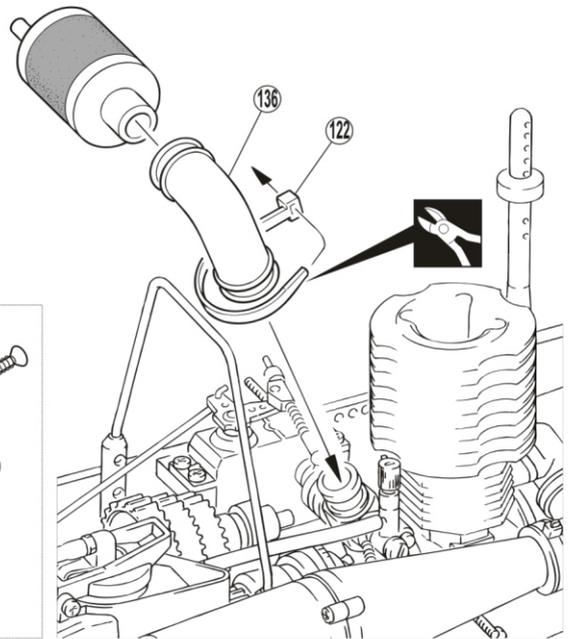
№.1948

● Масло для воздушного фильтра



● Сырая погода

► Установив крышку, ослабить винт, надеть пластиковую камеру и снова затянуть винт



31 Передняя подвеска

№.1, №.8

5 8 x 16 мм

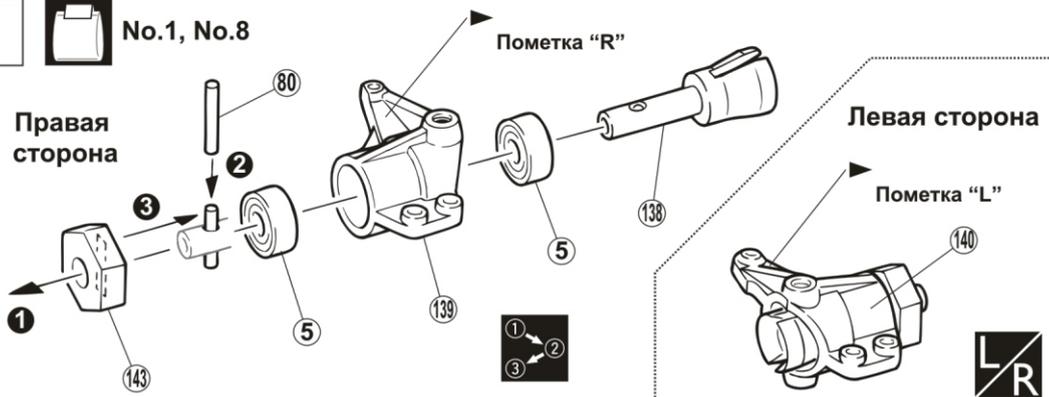
Шарикоподшипник

80 2.6 x 16 мм

Палец

2

4



Пометка "R"

Правая сторона

Левая сторона

Пометка "L"

32 Передняя подвеска

№.1, №.8

4 x 10 мм

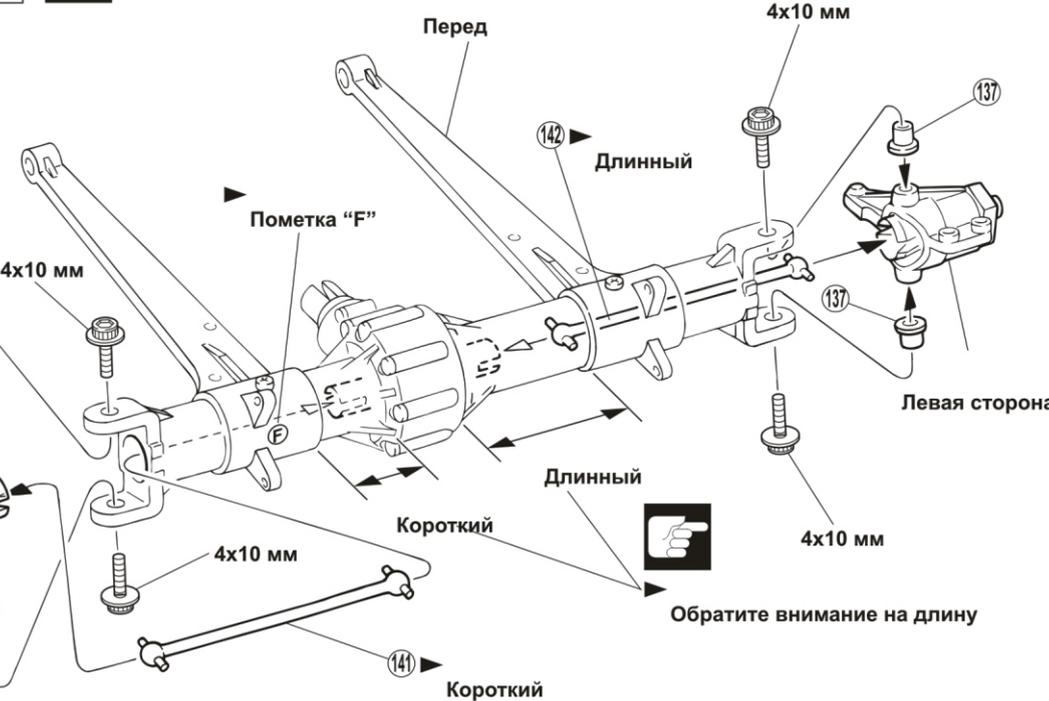
Винт с фланцем

4

137

Муфта с выступом

4



Перед

4x10 мм

Пометка "F"

Длинный

4x10 мм

Левая сторона

Длинный

Короткий

Обратите внимание на длину

Правая сторона

4x10 мм

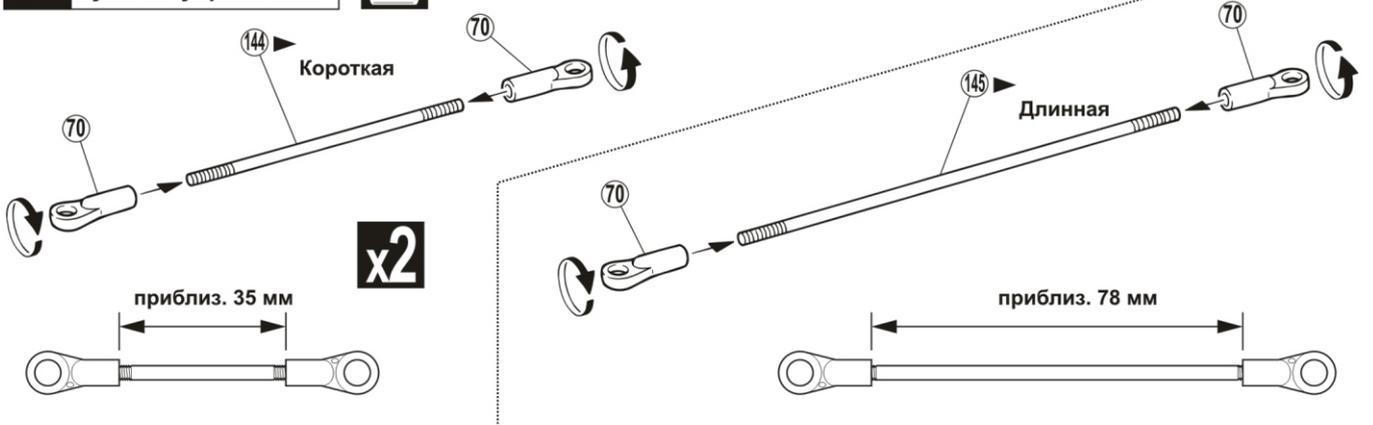
Короткий

33

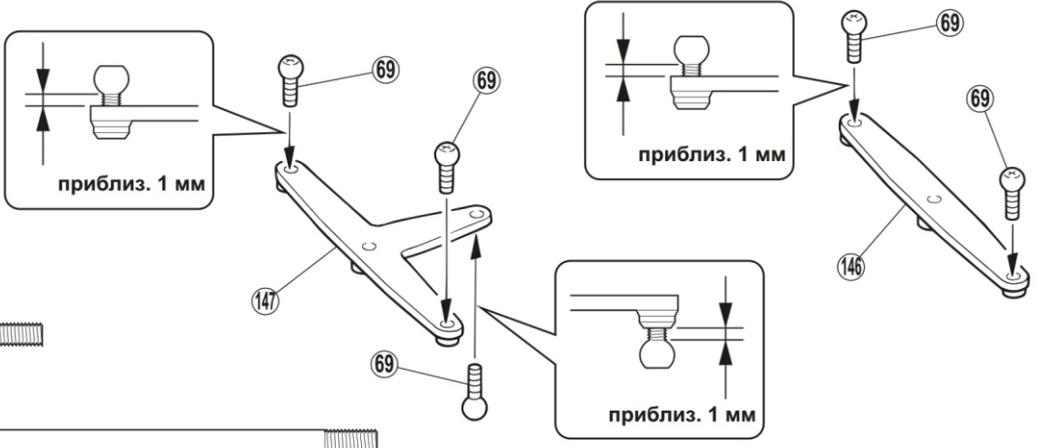
Рулевое управление



№.1, №.3, №.8



- 69 5.8 мм
Винт с шариком (сереб.) — 5
- 70 5.8 мм
Наконечник — 6
- 144 3 x 45 мм
Тяга — 2
- 145 3 x 90 мм
Тяга — 1



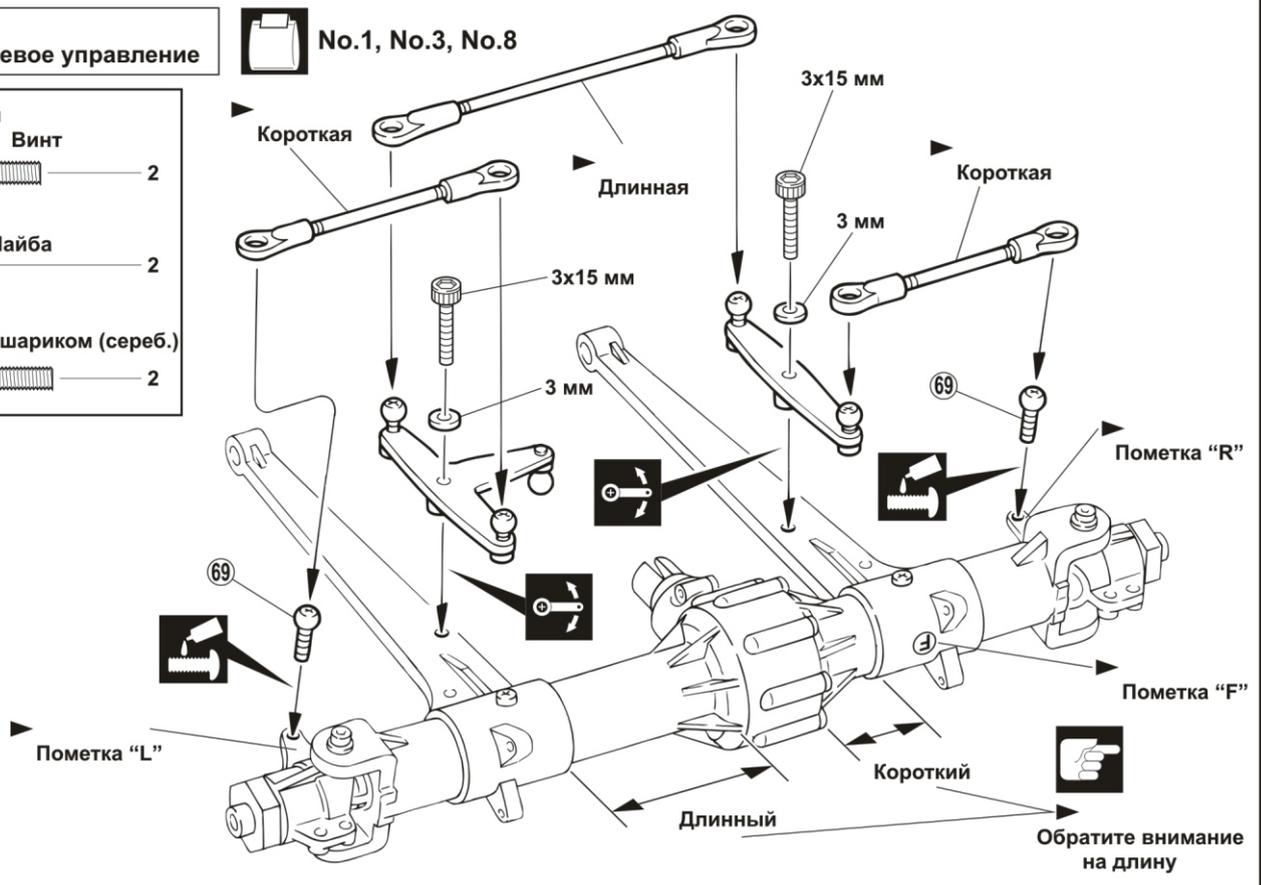
34

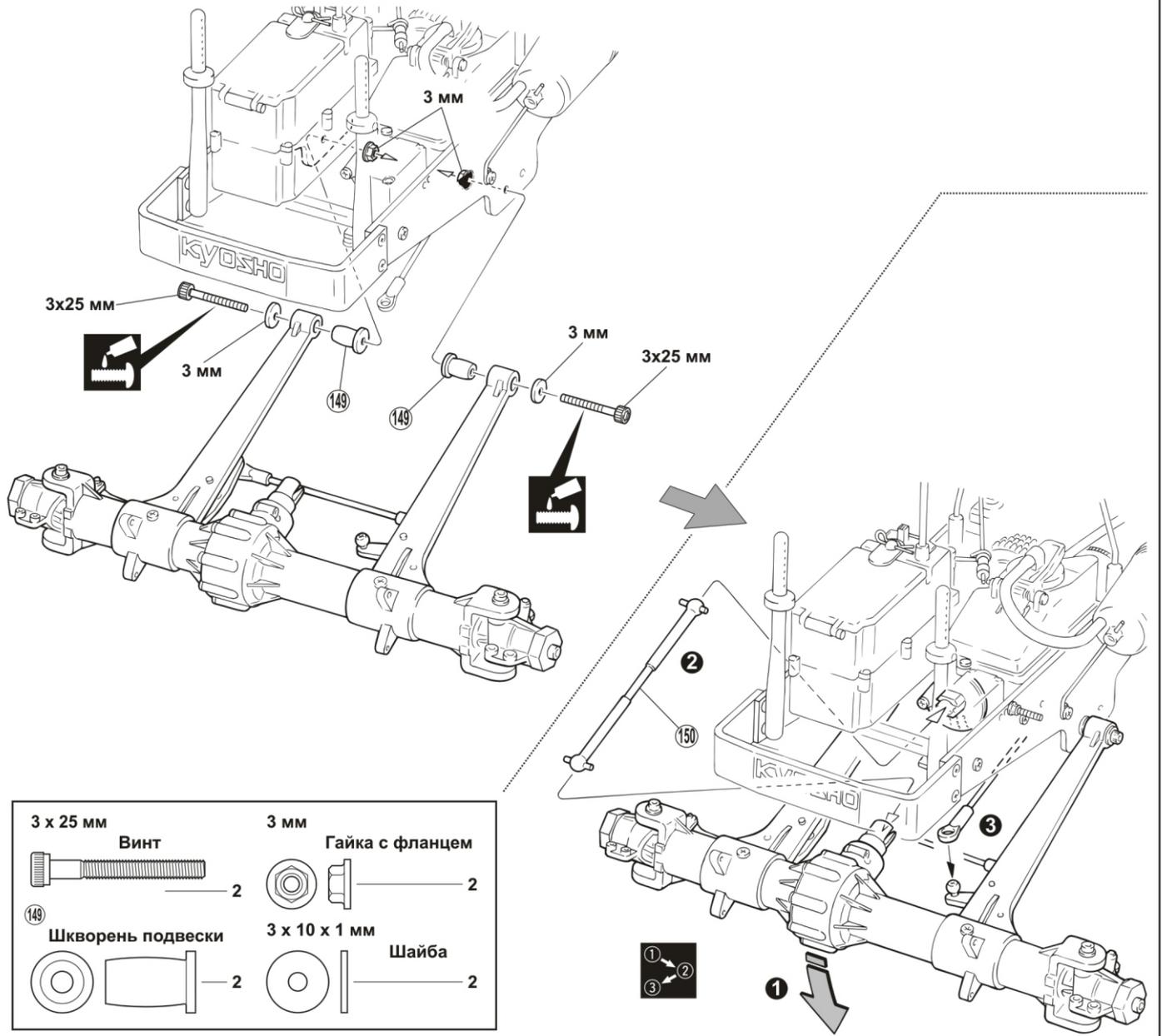
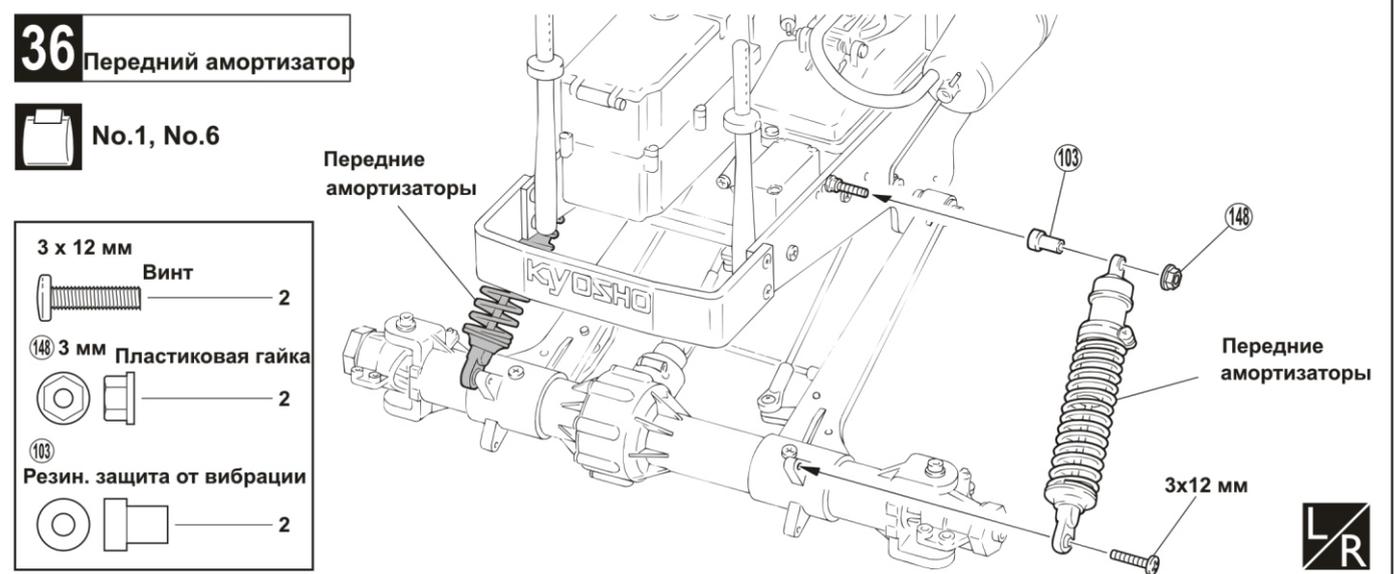
Рулевое управление



№.1, №.3, №.8

- 3 x 15 мм
Винт — 2
- 3 мм
Шайба — 2
- 69 5.8 мм
Винт с шариком (сереб.) — 2

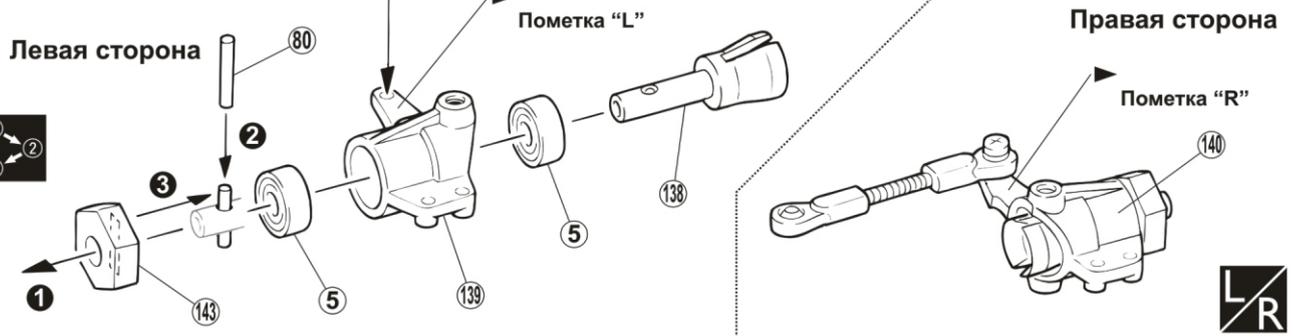
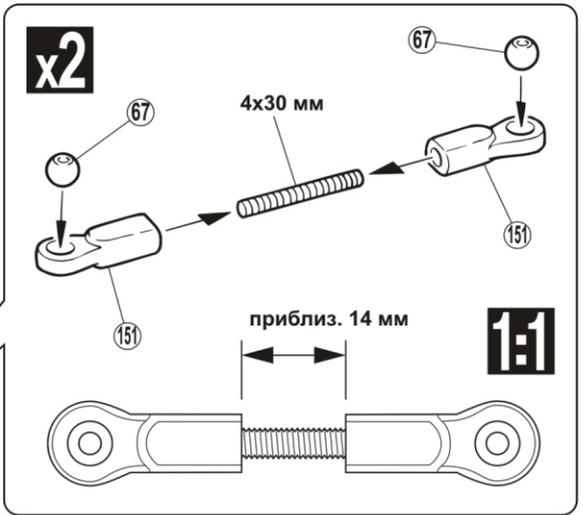


35**Передняя подвеска****No.1, No.6****36****Передний амортизатор****No.1, No.6**

37 Задняя подвеска

№1, №8

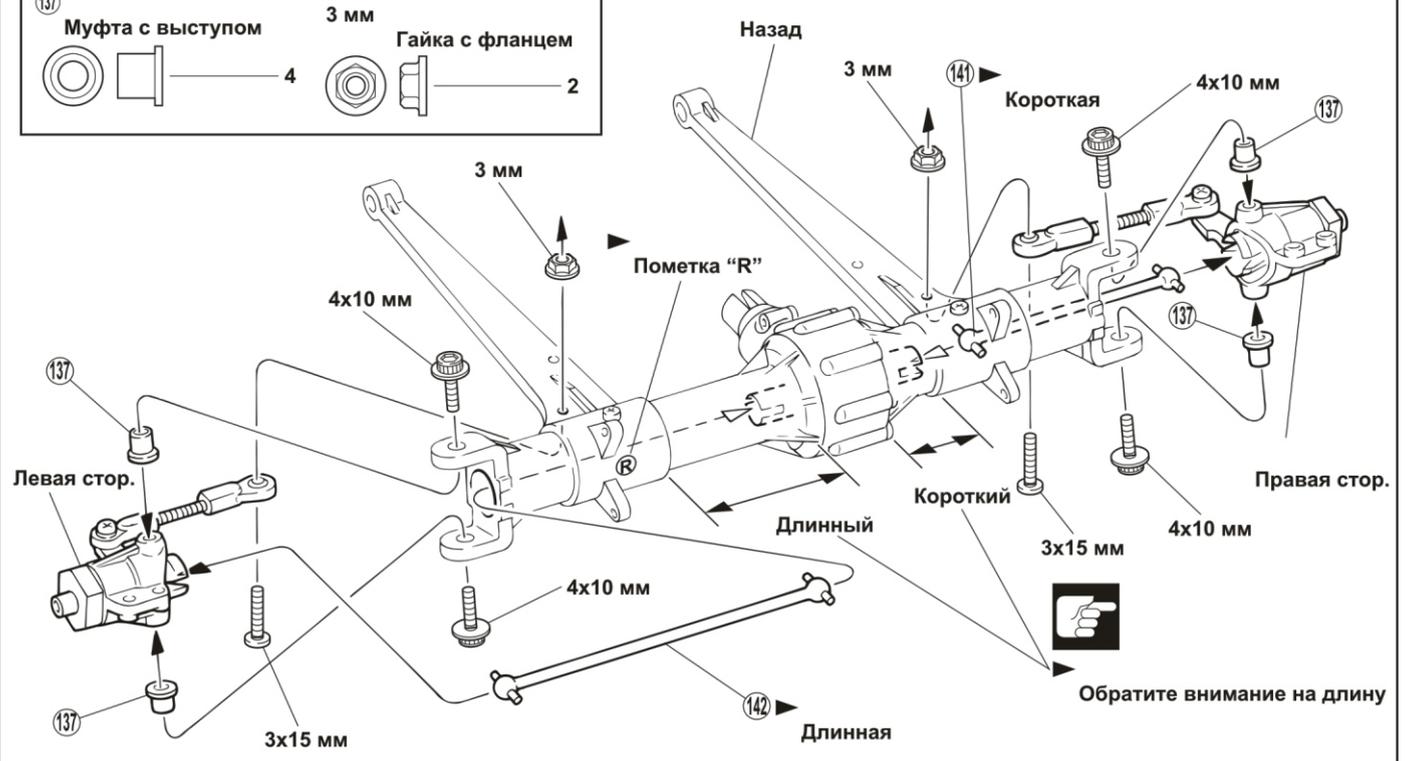
- 5 8 x 16 мм Шарикоподшипник 4
- 80 2.6 x 16 мм Палец 2
- 67 6.8 мм Шарик 4
- 151 6.8 мм Наконечник (L) 4
- 3 x 12 мм Винт 2
- 4 x 30 мм Нарезная шпилька 2



38 Задняя подвеска

№1, №8

- 3 x 15 мм Винт 2
- 4 x 10 мм Винт с фланцем 4
- 137 Муфта с выступом 4
- 3 мм Гайка с фланцем 2



41 Колеса

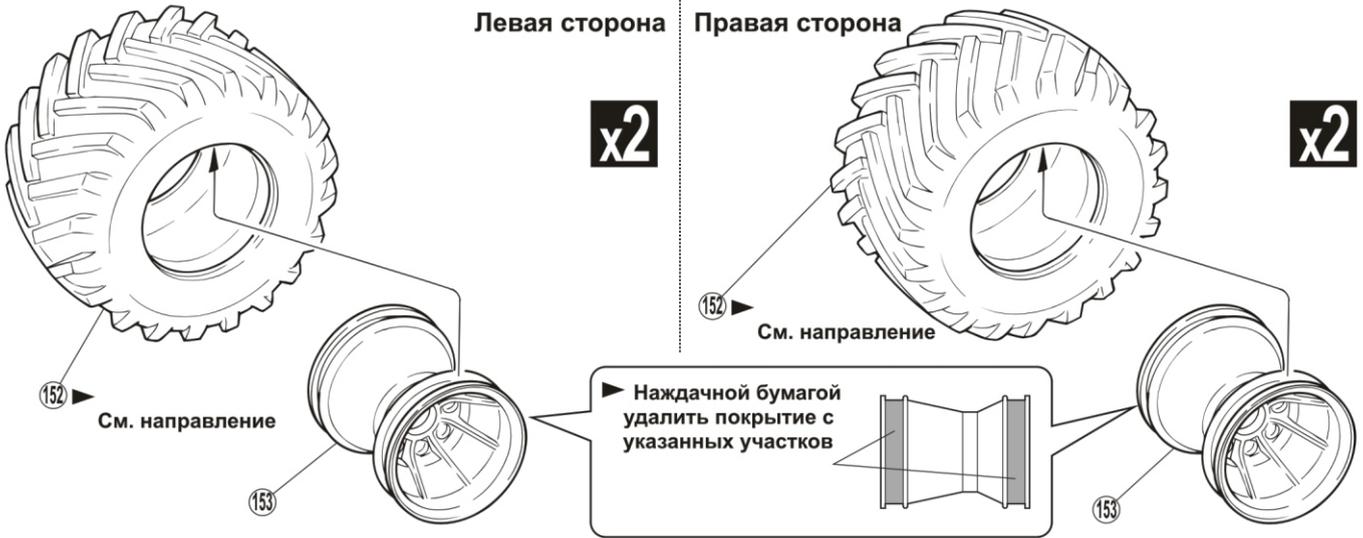


Собрать по 2 колеса для левой и правой стороны

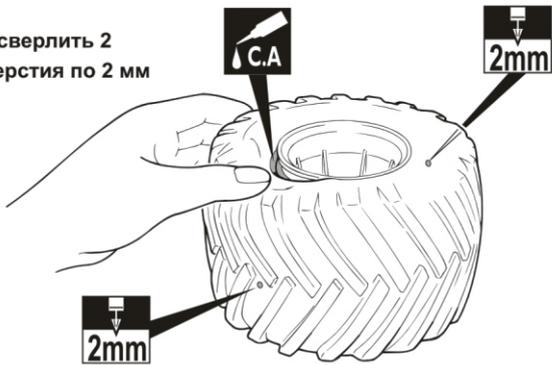
Левая сторона Правая сторона

x2

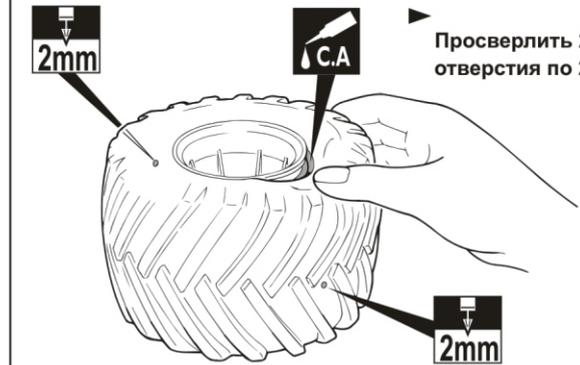
x2



Просверлить 2 отверстия по 2 мм



Просверлить 2 отверстия по 2 мм



42 Колеса



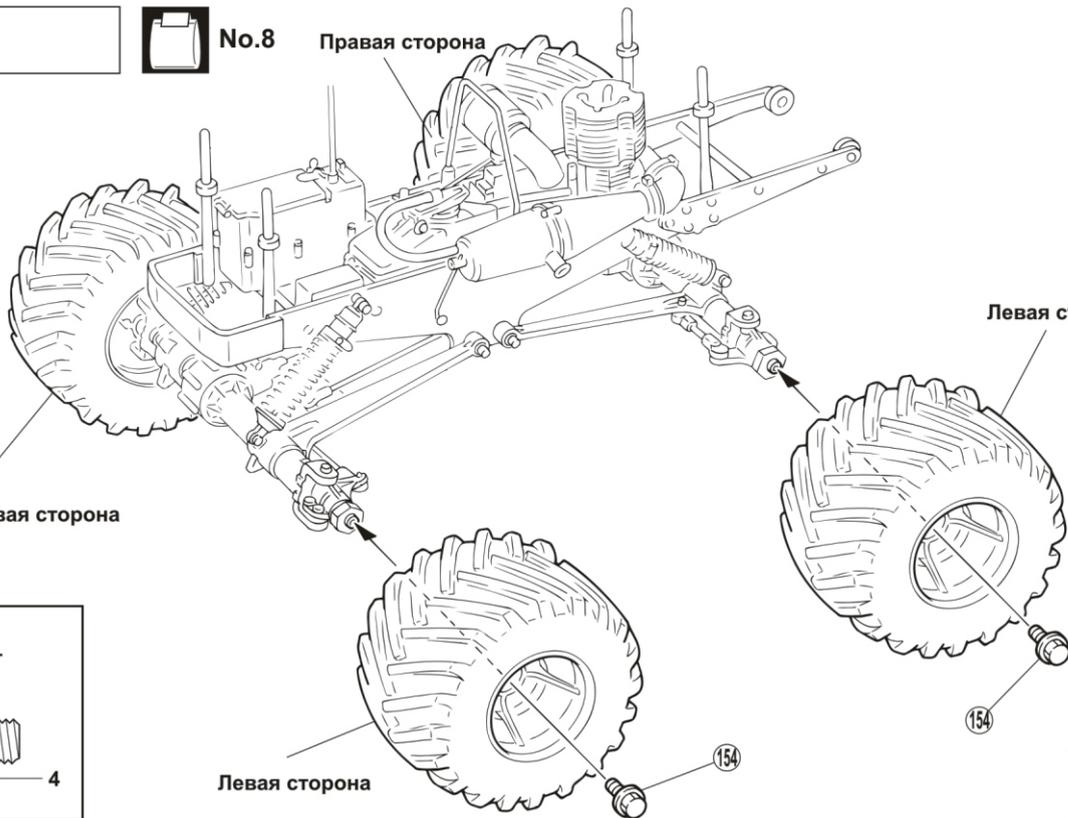
№.8

Правая сторона

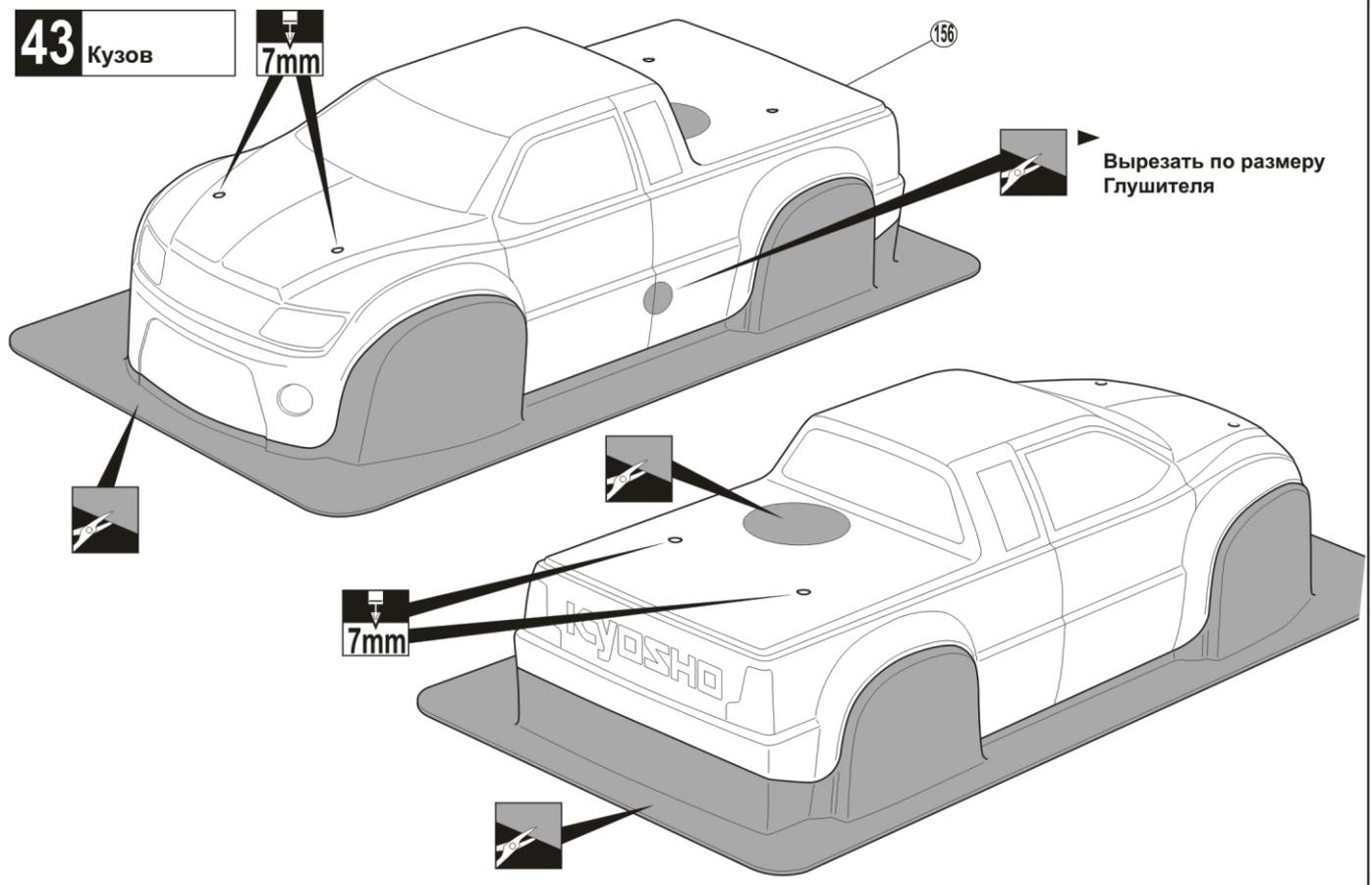
Левая сторона

Правая сторона

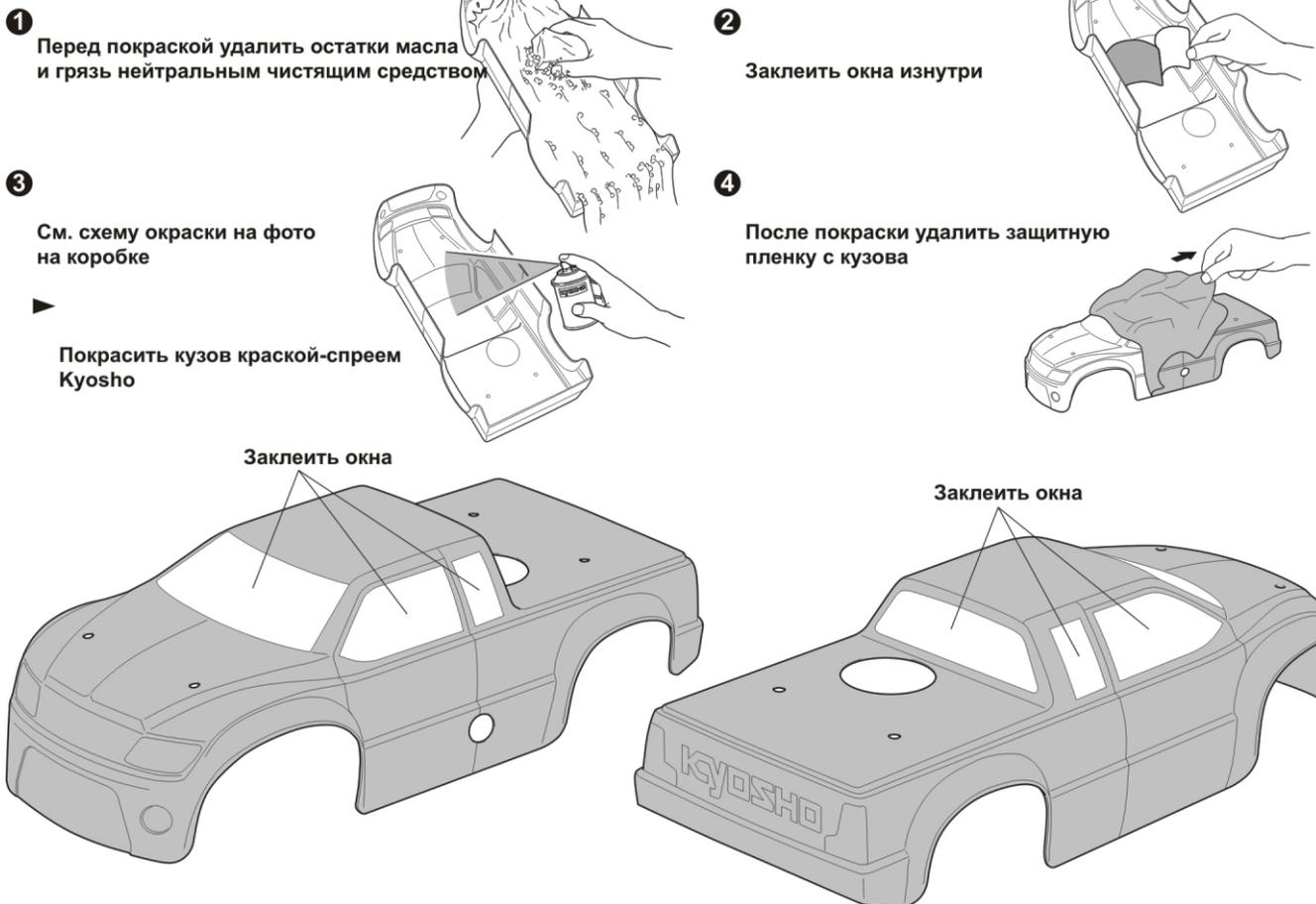
Левая сторона



43 Кузов

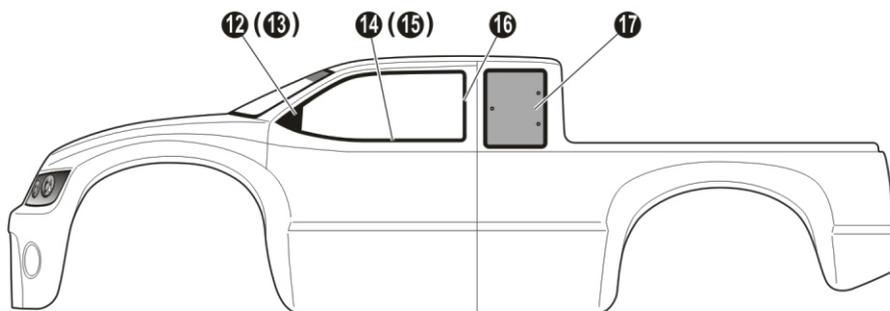
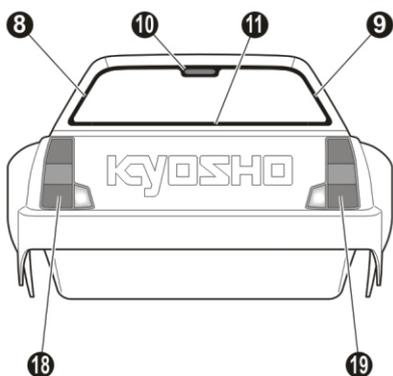
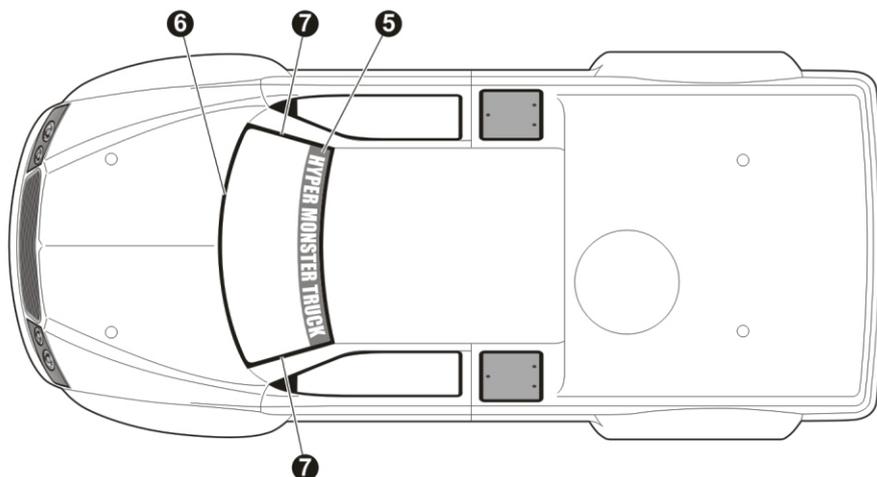
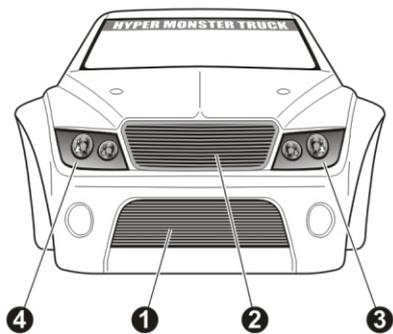


44 Покраска



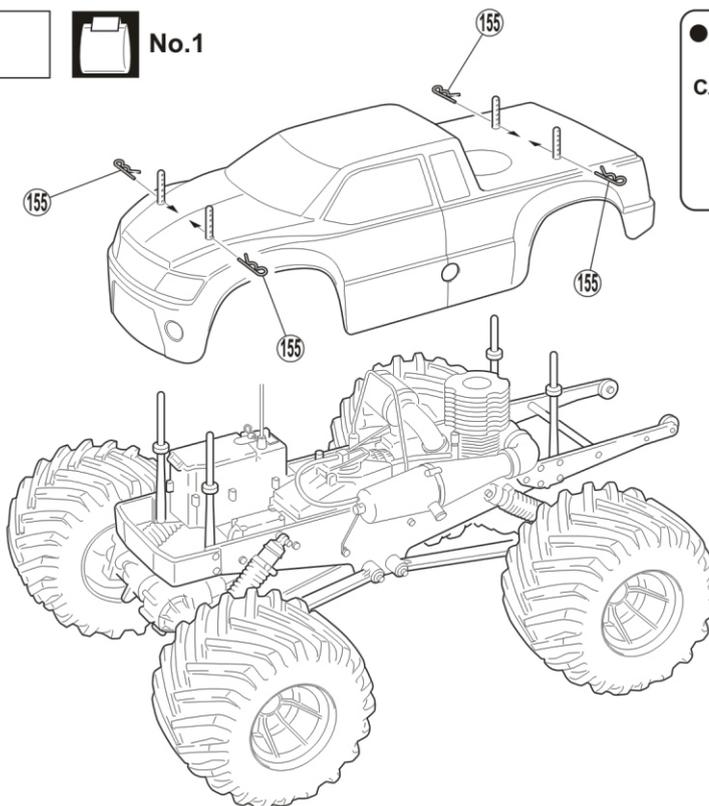
45 Наклейки

- ▶ Приклеить наклейки на указанные места по номерам
- ▶ Номера в скобках для наклеек с обратной стороны
- ▶ Наклейки без номеров приклеиваются в соответствии с фото на коробке



46 Кузов

№.1



Слегка согнуть шплинт, как на рис.

