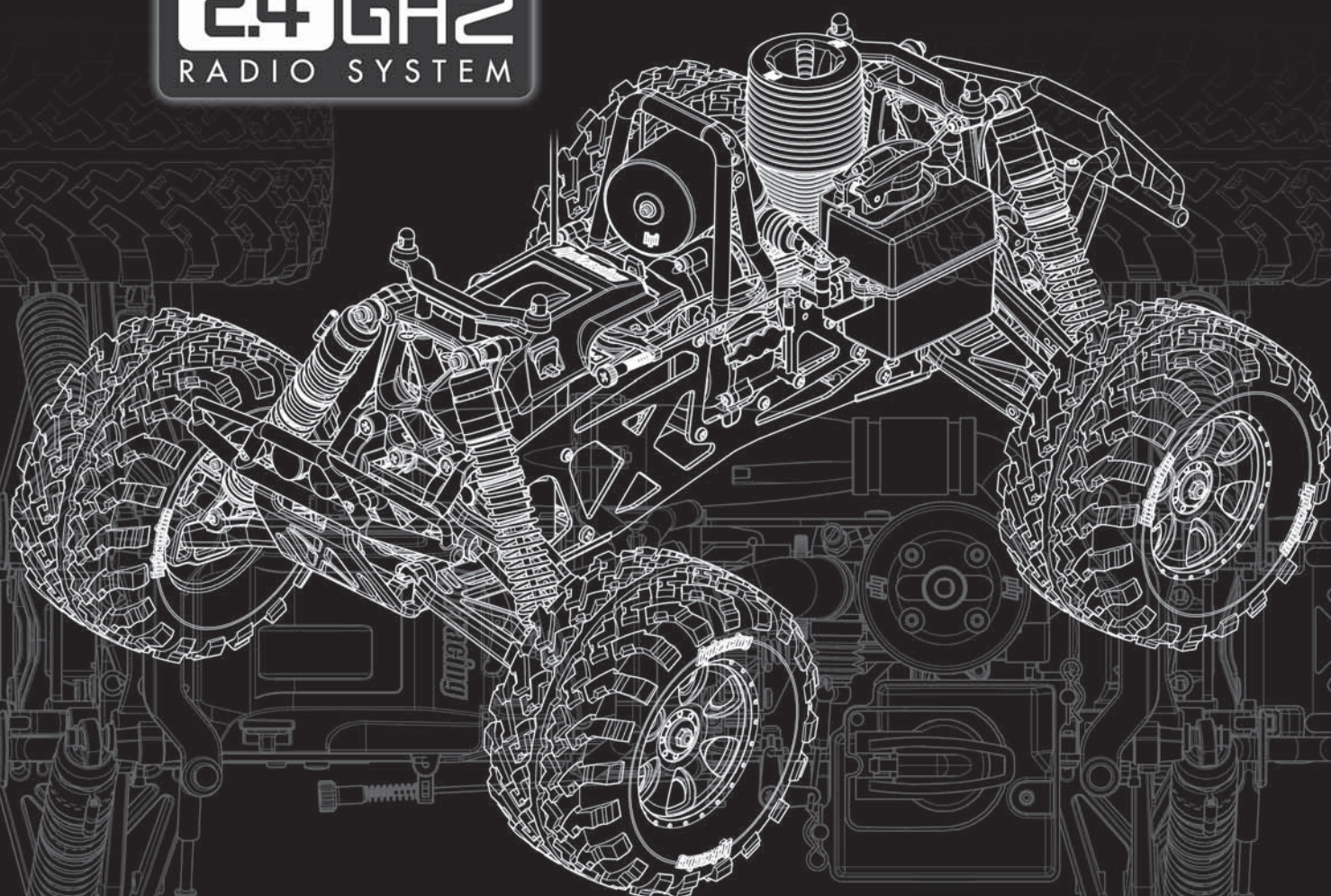


SAVAGE X 4.6 *Big Block*

2.4 GHz
RADIO SYSTEM





Рус Спасибо

- Благодарим Вас за то, что Вы выбрали продукцию HPI Racing! Данный комплект позволит Вам получить максимальное удовольствие от вождения. При его создании использовались высококачественные комплектующие, что позволило увеличить надежность и ходовые характеристики модели. Если Вы столкнетесь с трудностями или нуждаетесь в помощи, Вы всегда можете обратиться к продавцу. Также Вы можете связаться с нами через www.hpiracing.com.
- Это сложная радиоуправляемая модель, для сохранения рабочих характеристик которой необходимо производить регулярное техобслуживание. Компания HPI предоставляет для этого все необходимые комплектующие.
- Знаки «Внимание» будут оповещать Вас о действиях, которые могут быть очень опасны. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с инструкцией перед началом работы.



Внимание Несоблюдение данной инструкции может привести к повреждению Вашей модели, а так же нанести травмы или повлечь за собой смерть.



Внимание Несоблюдение данной инструкции может причинить вред Вам или окружающим или повредить чужое имущество.



Внимание

Если Вы вносите изменения или настройки, не указанные в данном руководстве, Ваш автомобиль может быть поврежден. Для предотвращения серьезных увечий и/или порчи имущества, пожалуйста, подходите к управлению всеми моделями с дистанционным управлением со всей ответственностью. Необходимо соблюдать особую осторожность при работе с моделями на воспламеняющемся топливе. Такие модели могут превышать скорость 50км/ч и используют токсичное легковоспламеняющееся топливо.

Перед запуском

- Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с инструкцией

При использовании

- Пожалуйста, не используйте модель в общественных местах, т.к. это может привести к травмам и порче имущества.
- Пожалуйста, не используйте модель вблизи пешеходов или маленьких детей.
- Пожалуйста, не используйте модель в закрытых помещениях.

Перед использованием

- Убедитесь, что все шурупы и гайки полностью затянуты.
- Всегда используйте полностью заряженные батарейки в передатчике и приемнике сигнала, чтобы не терять контроль над моделью.
- Пожалуйста, зафиксируйте курок газа/тормоза в нейтральном положении.

После использования

- Вначале заглушите двигатель, затем последовательно выключите приемник и передатчик.
- После использования модели необходимо провести техобслуживание. Это поможет предотвратить повышенный износ и повреждения двигателя и шасси.

Меры предосторожности при работе с топливом



- Никогда не используйте бензин в капильном двигателе. Используйте топливо, специально разработанное для двигателя модели.
- Не находитесь у источников огня или дыма при использовании модели или при обращении с топливом.
- Храните топливо в вентилируемых помещениях вдали от нагревательных устройств, открытого огня, прямых солнечных лучей, электроприборов и детей.
- Капильное топливо взрывоопасно и токсично. Модели на капильном топливе испускают газы, раздражающие глаза и негативно влияющие на здоровье.
- Учтите, что некоторые части модели могут быть горячими после работы. Не трогайте двигатель и детали выхлопной системы, пока они не остынут.

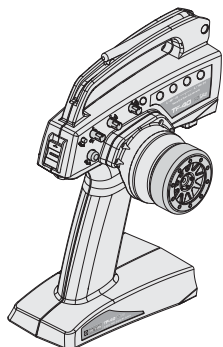




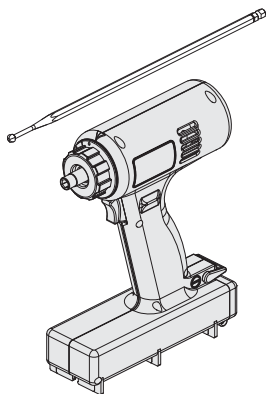
Раздел	Содержание	Страница
1	Обзор	4
2	Руководство к запуску	5
2-1	Перед запуском	5
2-2	Запуск двигателя	9
2-3	Настройка двигателя после обкатки	17
3	Возможные неисправности	22
4	Техобслуживание	23
4-1	Обслуживание шасси	24
4-2	Обслуживание воздушного фильтра	25
4-3	Обслуживание колес	26
4-4	Обслуживание сцепления	26
4-5	Обслуживание зубчатой передачи	28
4-6	Обслуживание амортизаторов	30
4-7	Обслуживание дифференциала	32
4-8	Настройка включения второй передачи	34
4-9	Система дистанционного управления	35
4-10	Дополнительная настройка двигателя	40
4-11	Свеча зажигания	41
4-12	Обслуживание двигателя NITRO STAR F4.6	42
4-13	Система запуска HPI Nitro Start	45
5	Опции	46
6	Образцы запчастей	47
7	Подетальная схема	55
8	Список запчастей	59
9	Список дополнительных запчастей	61



Комплектация



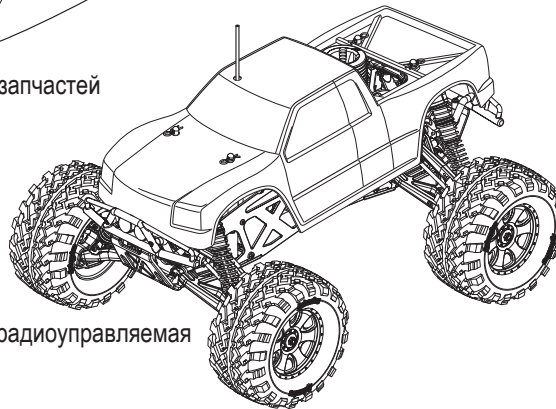
105381
HPI TF-40 2.4 ГГц передатчик (2кн.)



87630
Система запуска Hpi Nitro Start

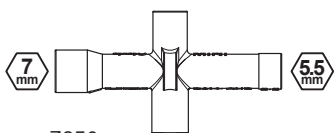


Сумка для запчастей

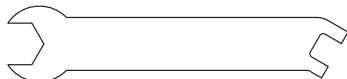


Модель радиоуправляемая

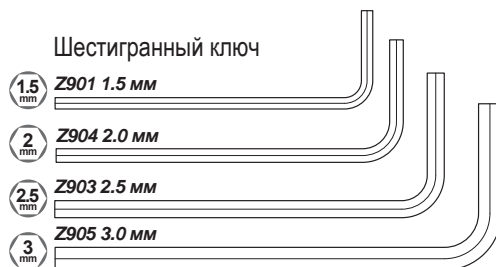
Комплект поставки



Z950
Крестовой ключ



Z960
Гаечный ключ на 4 / 5.5 мм



Шестигранный ключ

1.5 mm Z901 1.5 мм

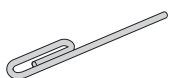
2 mm Z904 2.0 мм

2.5 mm Z903 2.5 мм

3 mm Z905 3.0 мм

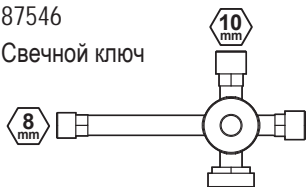
Необходимое оборудование

Данное оборудование не входит в комплект поставки

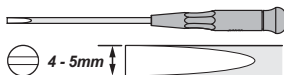


Тонкий предмет (например, скрепка)

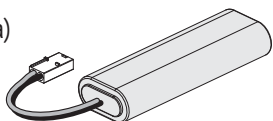
87546
Свечной ключ



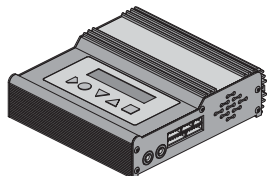
Отвертка



74151
HPI дистанционный термометр

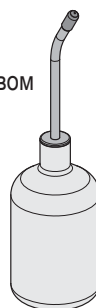


10192
PLASMA 7.2В 2000мАч
NI-MH аккумулятор

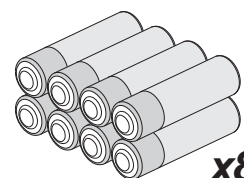
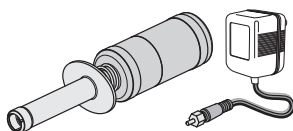


101972
Зарядное устройство
HPI REACTOR 500

74115
Емкость с топливом



74106
Свечной воспламенитель



AA щелочные батарейки (8шт.)

- 20% нитрометана
- 101903 Моторное топливо HPI (1 литр)
 - 101904 Моторное топливо HPI (2,5 литра)
 - 101905 Моторное топливо HPI (5 литров)
- 25% нитрометана
- 101906 Моторное топливо HPI (1 литр)
 - 101907 Моторное топливо HPI (2,5 литра)
 - 101908 Моторное топливо HPI (5 литров)

Топливо

Рекомендуется использовать топливо, содержащее 20-25% нитрометана.

20% - 25%



2-1 Перед запуском

1 Подготовка свечного воспламенителя

Данное устройство не входит в комплект поставки и должно приобретаться отдельно и заряжаться перед использованием



Внимание

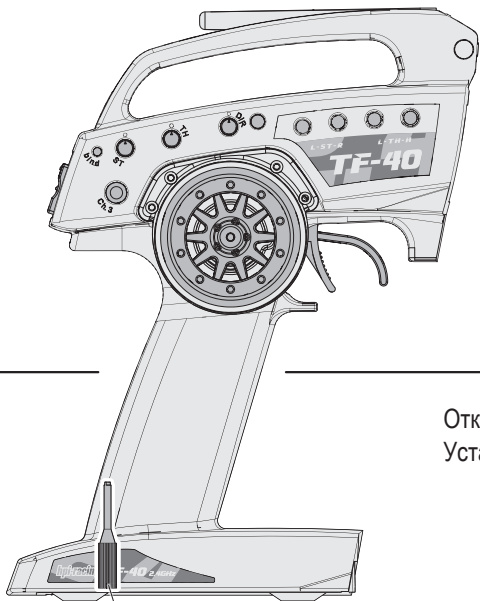


Время зарядки 10ч. Перезарядка может привести к повреждению устройства или к взрыву.



Свечной воспламенитель

2 Установка батареек в передатчик

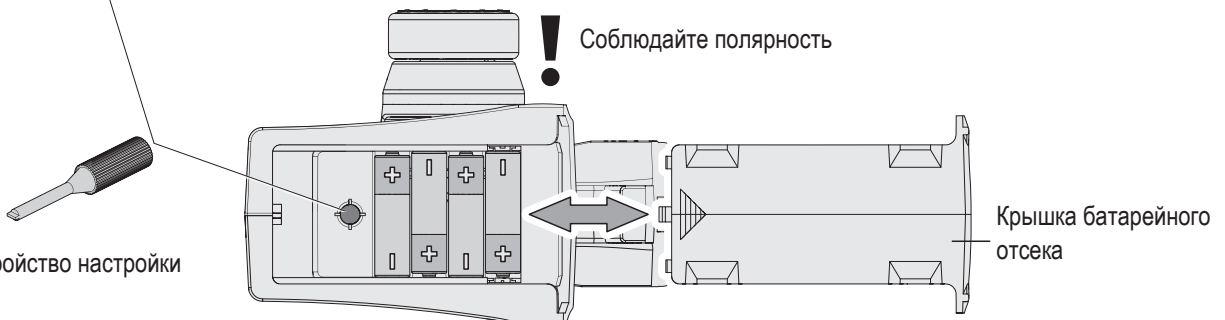


105381
HPI TF-40 2.4ГГц передатчик (2кн.)

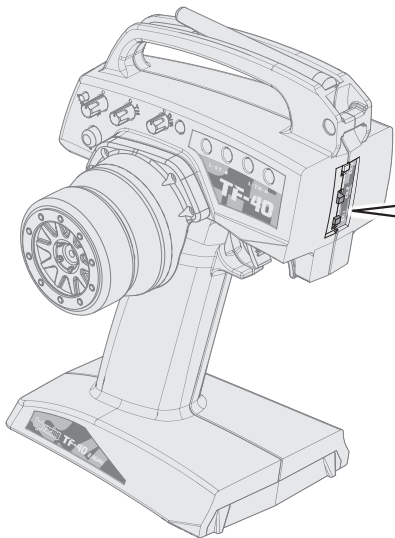


4x 101939
AA щелочные батарейки

Откройте крышку батарейного отсека внизу передатчика.
Установите батарейки согласно обозначениям полярности.

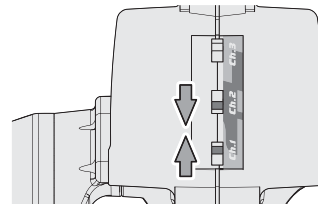


3 Подготовка передатчика



1 Переключатели реверса

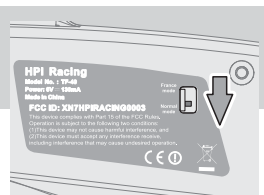
Заводские настройки переключателей



Устройство настройки

2 Переключатель режима

Заводские настройки переключателя

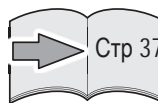


! При использовании во Франции перейдите во «Французский» режим

Заводские настройки переключателя



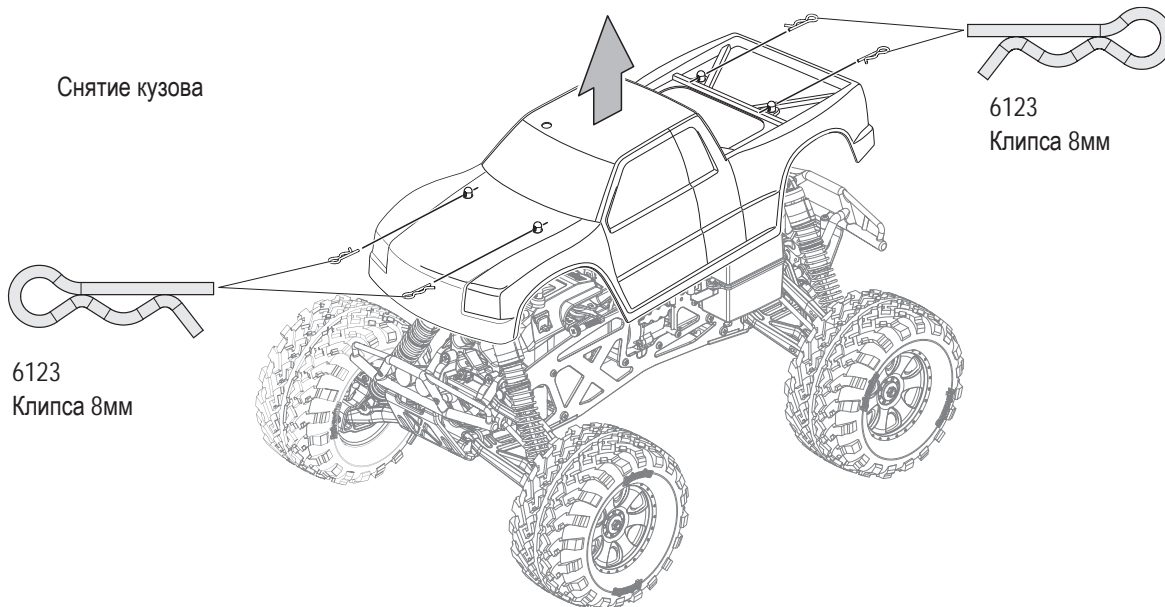
Внимание



! Переключение режима сбивает настройки системы защиты и привязки передатчика и приемника

3 Подготовка шасси

Снятие кузова



6123
Клипса 8мм

6123
Клипса 8мм

5

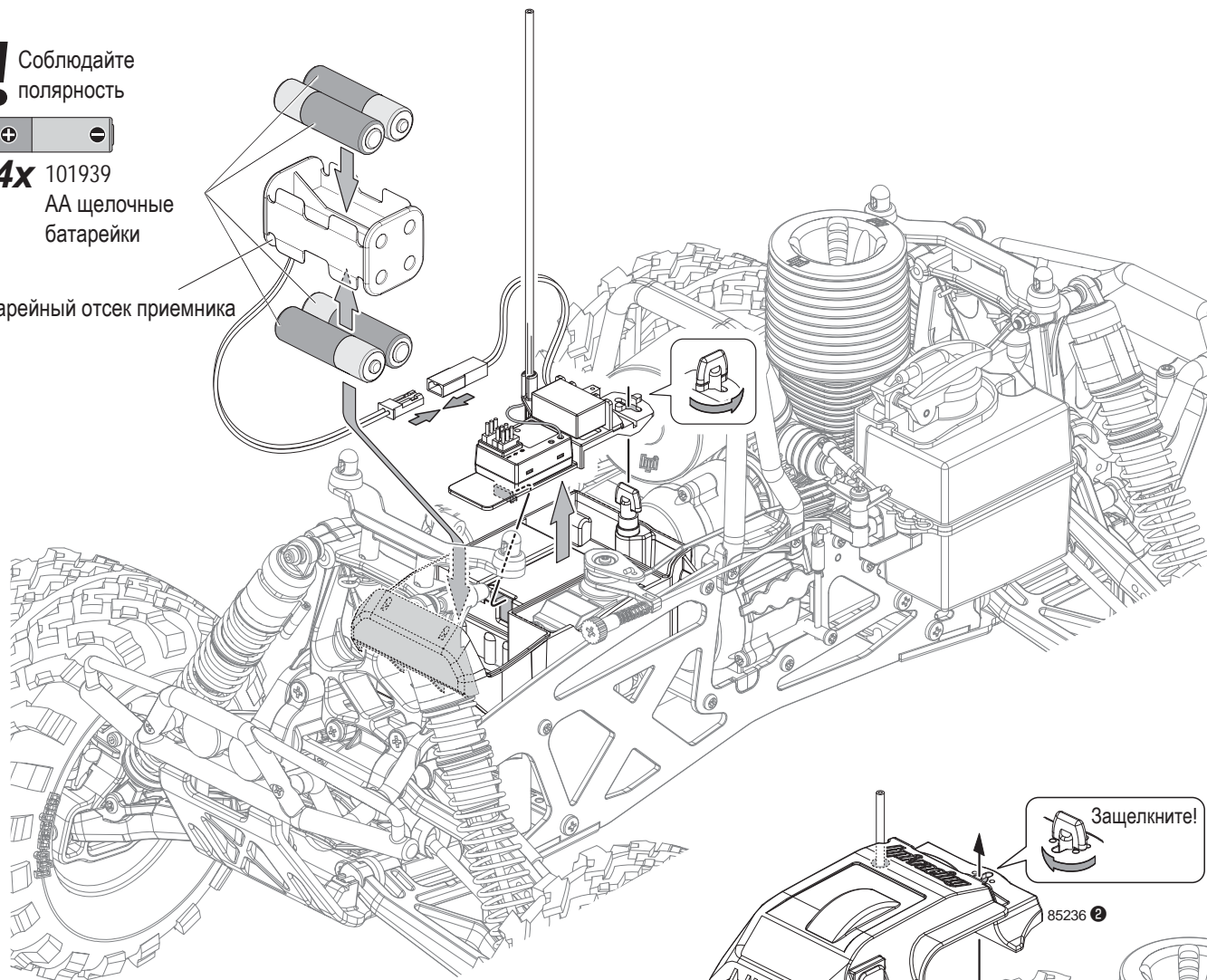
Установка батареек приемника

! Соблюдайте полярность



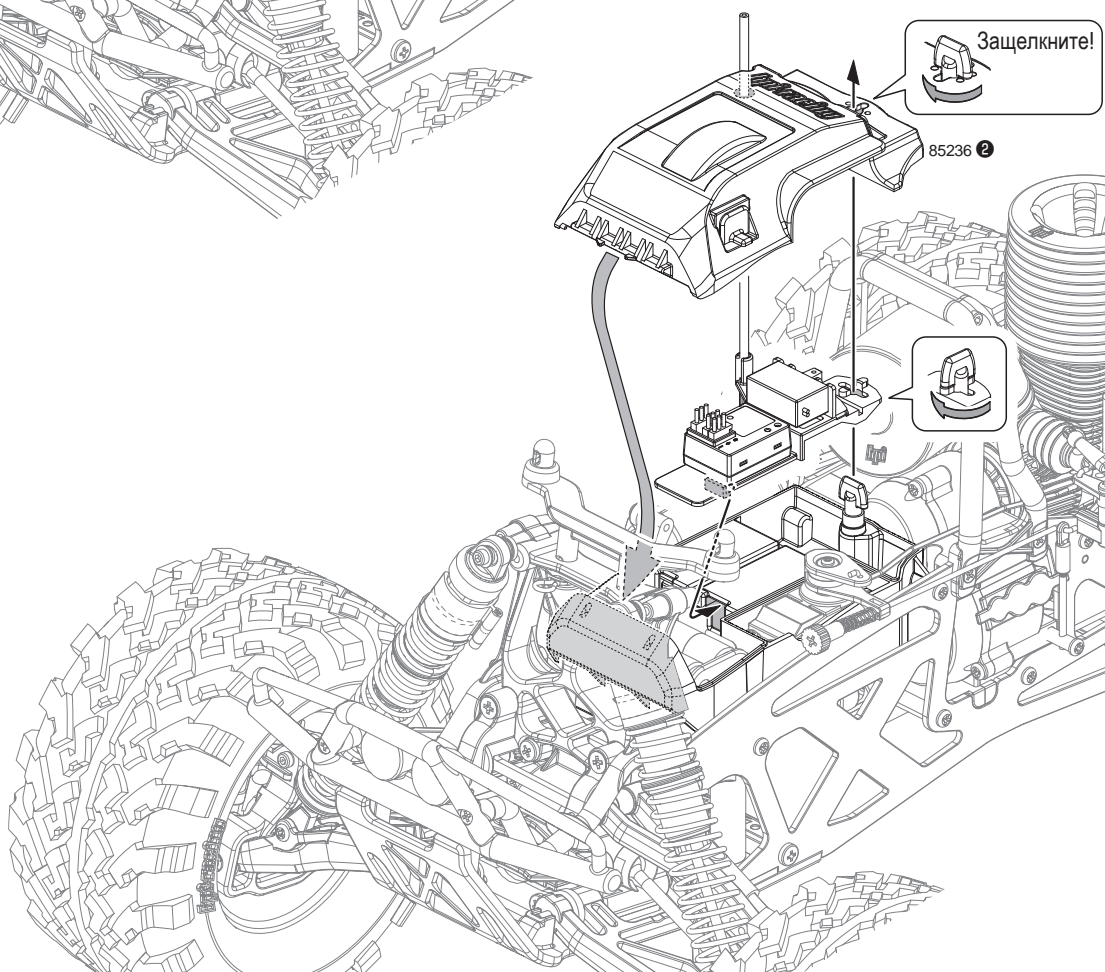
4x 101939
AA щелочные
батарейки

Батарейный отсек приемника



Защелкните!

85236 2



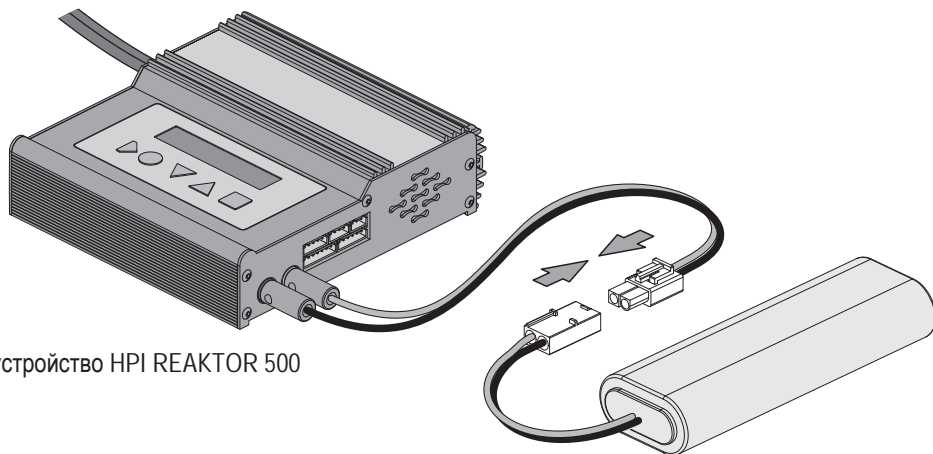
5 Зарядка аккумулятора стартера

Используйте только зарядные устройства, предназначенные для 7.2В аккумуляторов.



Внимание

Не используйте зарядные устройства для никель-кадмиевых аккумуляторов при зарядке никель-металлогидридных аккумуляторов, это повредит аккумулятор

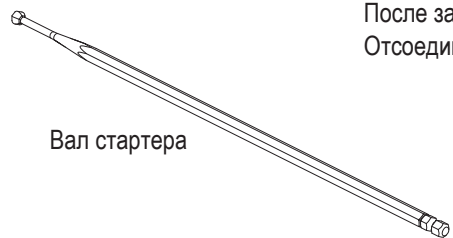


101972
Зарядное устройство HPI REAKTOR 500

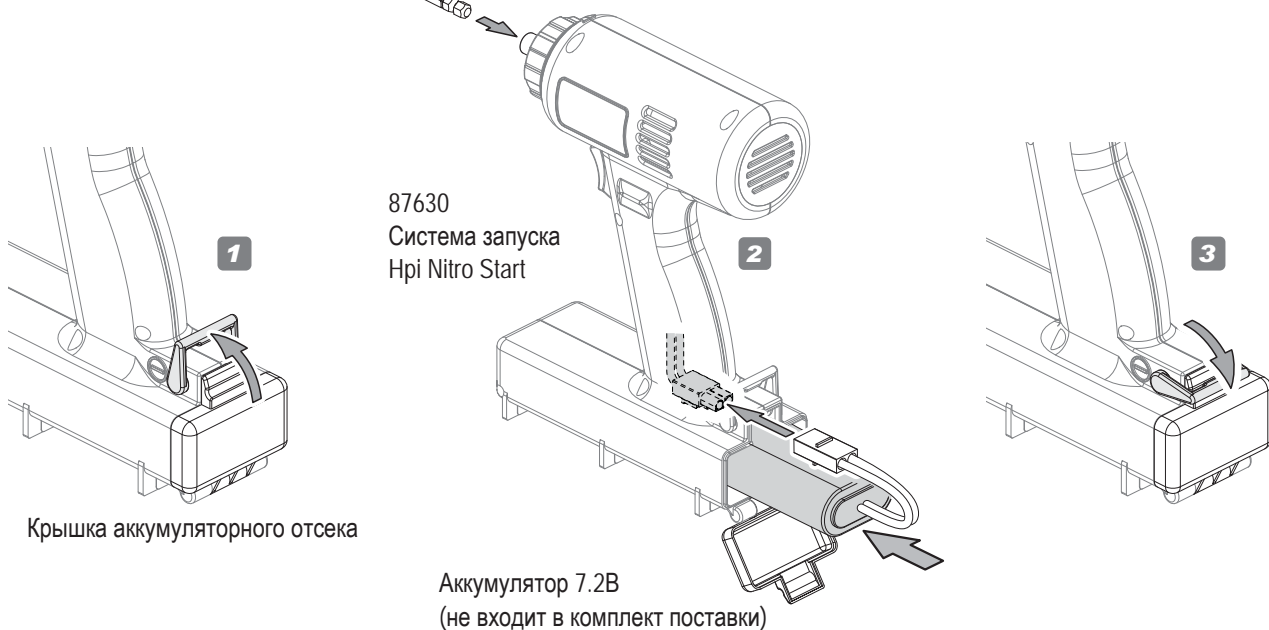
10192
PLASMA 7.2В 2000мАч NI-MH аккумулятор

6 Установка аккумулятора стартера

После зарядки аккумулятора установите его в стартер. Затем присоедините вал стартера. Отсоедините аккумулятор, если стартер не используется.



Вал стартера



87630
Система запуска
Hpi Nitro Start

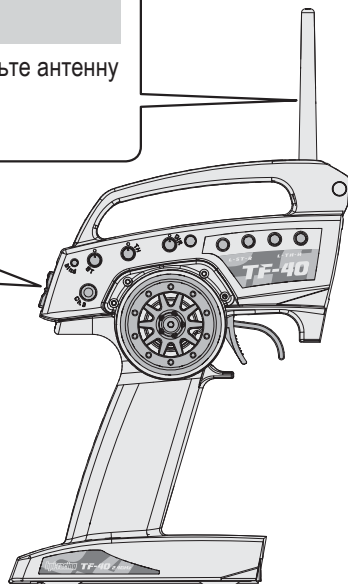
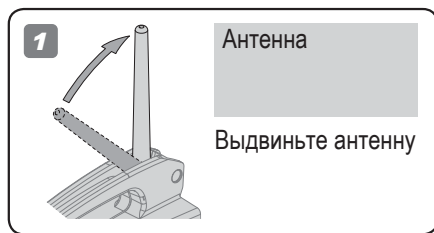
Аккумулятор 7.2В
(не входит в комплект поставки)

Крышка аккумуляторного отсека

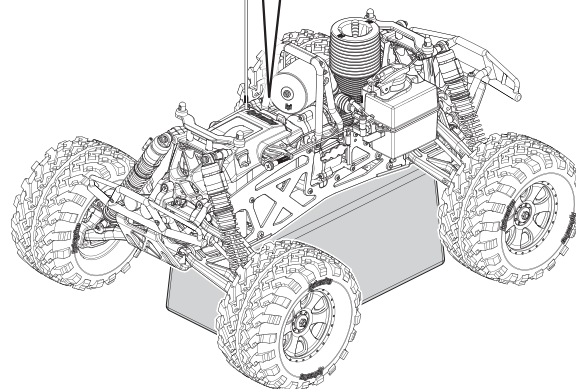
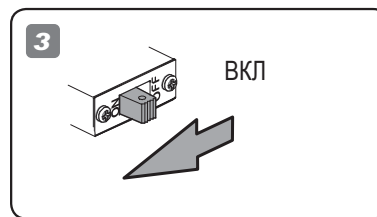
2-2 Запуск двигателя

1 Активация передатчика

Включите передатчик, затем приемник.

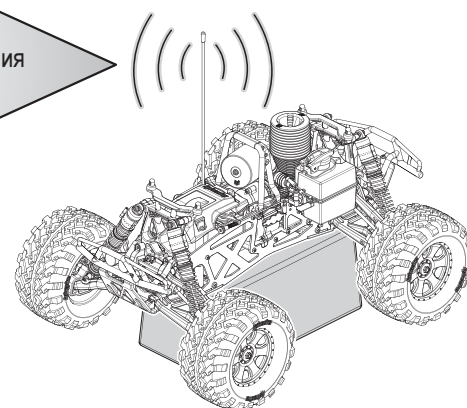
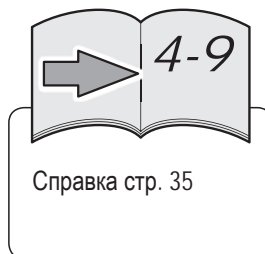


Установите модель на подставку



2 Проверка дальности действия радиуправления

Попросите друга взять модель и отойти на максимальное расстояние, на котором Вы все еще можете управлять моделью. Проверьте правильность отклика модели. Не используйте модель, если есть какие-то неполадки в дистанционном управлении. Если Вы включили модель раньше, чем передатчик, Вы можете потерять над ней контроль.

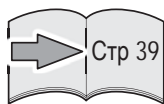
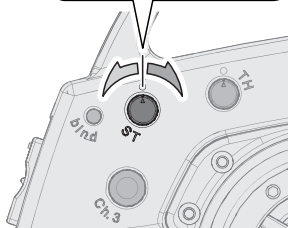


Внимание

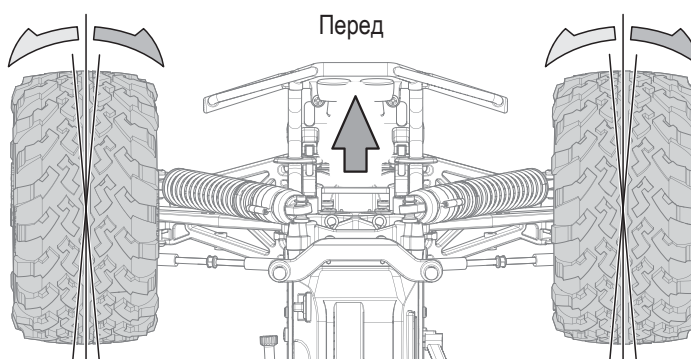
Радиочастота 2.4ГГц позволяет управлять моделью в пределах видимости. Если модель оказалась за каким-то предметом или за углом вы можете потерять связь с моделью и контроль над ней.

3 Триммер рулевого управления

Триммер рулевого управления



Необходимо произвести выравнивание колес с помощью триммера рулевого управления



4 Триммер газ/тормоз



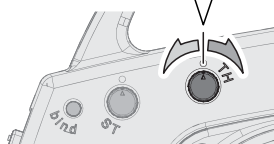
Важно



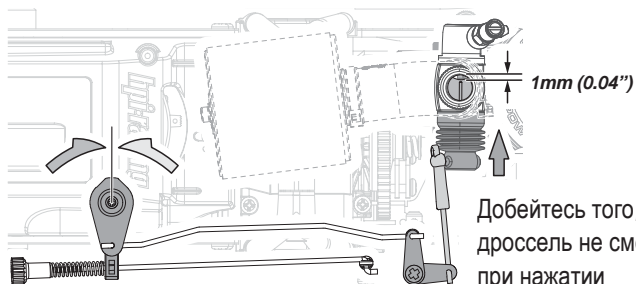
Если система управления дросселем настроена неправильно, Вы можете потерять управление моделью после старта двигателя.

Установка нейтрали

Триммер газ-тормоз

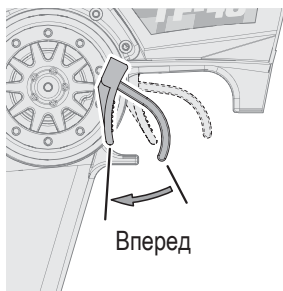


Установите положение триммера газ-тормоз

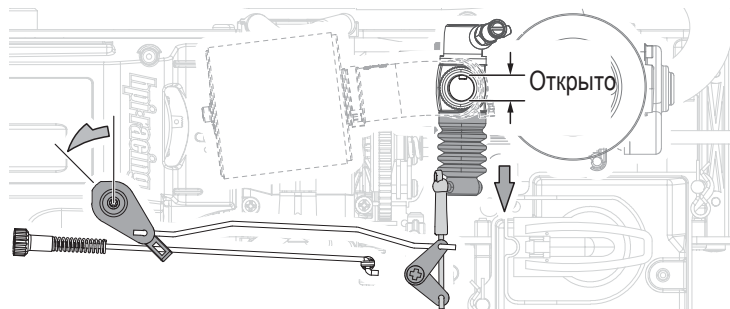


Добейтесь того, чтобы дроссель не смещался при нажатии

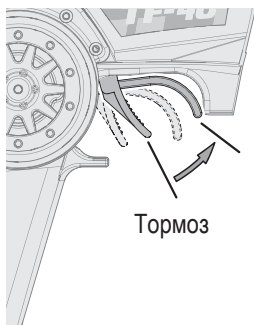
Установка полного газа



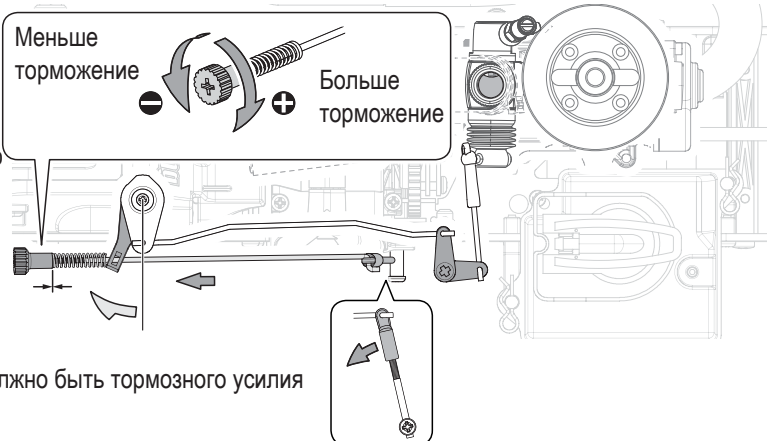
Полностью нажмите курок газа/тормоза, убедитесь, что карбюратор открыт



Установка полного тормоза



Приведите курок газа/тормоза в положение максимального торможения. Попробуйте сдвинуть модель, чтобы убедиться, что тормоза работают



На нейтрали не должно быть тормозного усилия

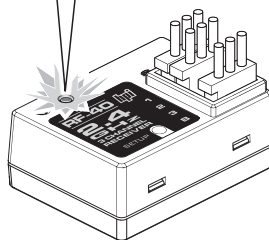
5 Система защиты

В модель встроена система защиты. Если модель теряет сигнал из-за помех или выхода из зоны действия, автоматически включаются тормоза. Данная система устанавливается изготовителем, и Вы должны проверить ее работу перед использованием.

Ситуации срабатывания системы защиты

В случае прерывания сигнала передатчика

Срабатывание системы защиты сопровождается миганием индикатора



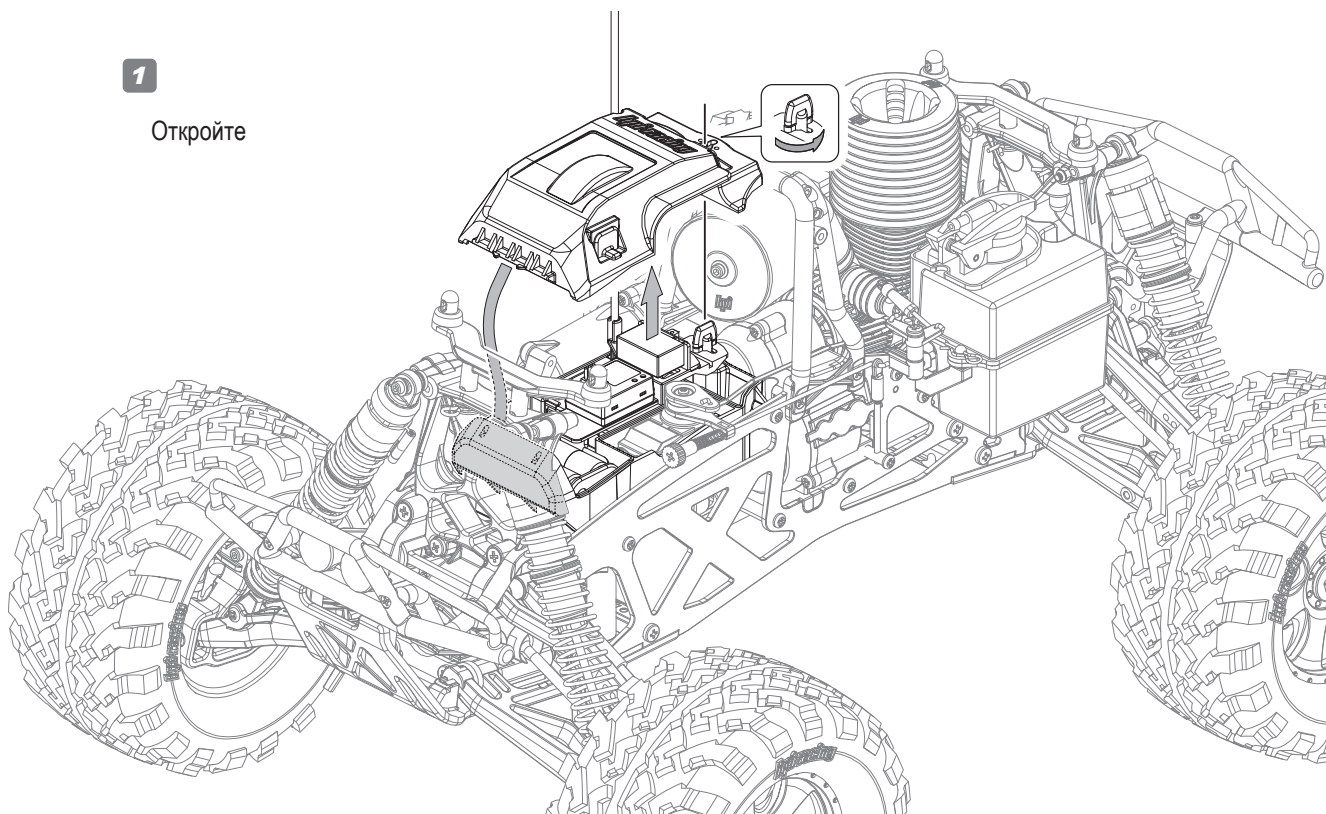
Внимание

Защитная система не может полностью защитить Вашу модель

6 Проверка системы защиты

1

Откройте



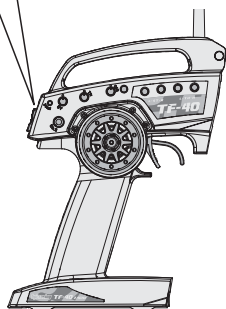


2

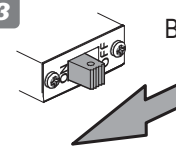


ВКЛ

Включите передатчик

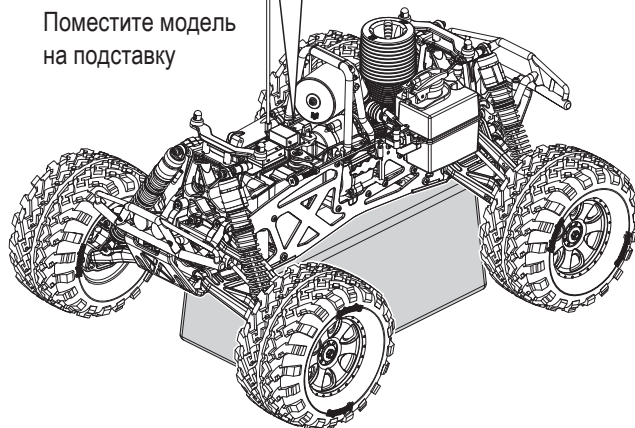


3



ВКЛ

Поместите модель на подставку

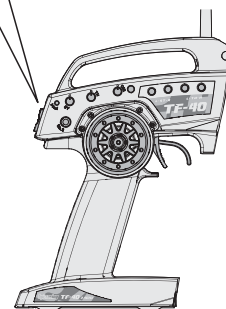


4



ВЫКЛ

Выключите передатчик



- 5** Световой индикатор на приемнике будет постоянно мигать, и сервопривод газа будет двигаться в направлении тормоза. Это означает, что система защиты работает правильно.

! Убедитесь, что красный световой индикатор мигает

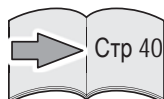


! Убедитесь, что тормоза сработали

! Убедитесь, что дроссель закрыт



Внимание



Справка

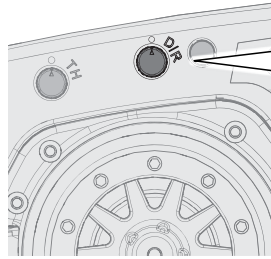
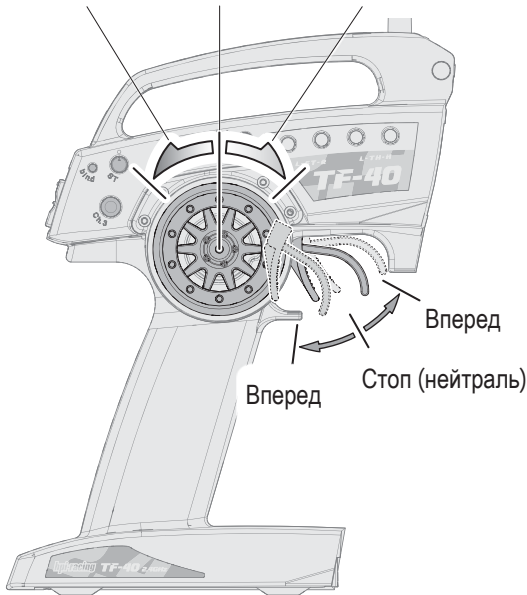
Если световой индикатор мигает, но сервопривод дросселя не закрывает дроссель или тормоза не срабатывают, установите систему защиты как показано на стр. 40



7

Функции пульта управления

Поворот влево Прямо (нейтраль) Поворот вправо

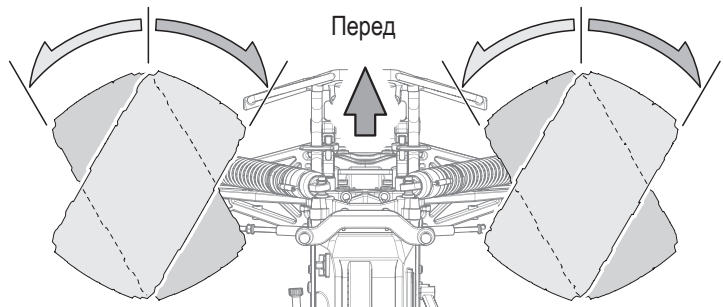


Регулировка угла поворота управляемых колес D/R

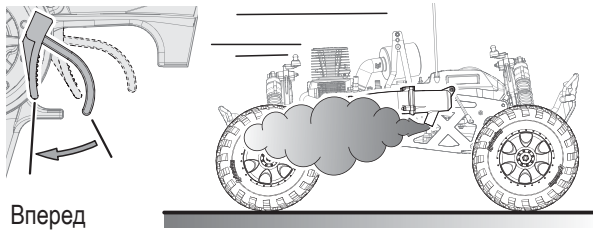


Отрегулируйте максимальный угол поворота колес вращением рукоятки D/R

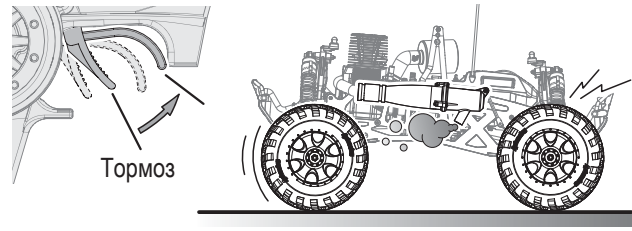
Рулевое колесо



Курок газ/тормоз



Вперед

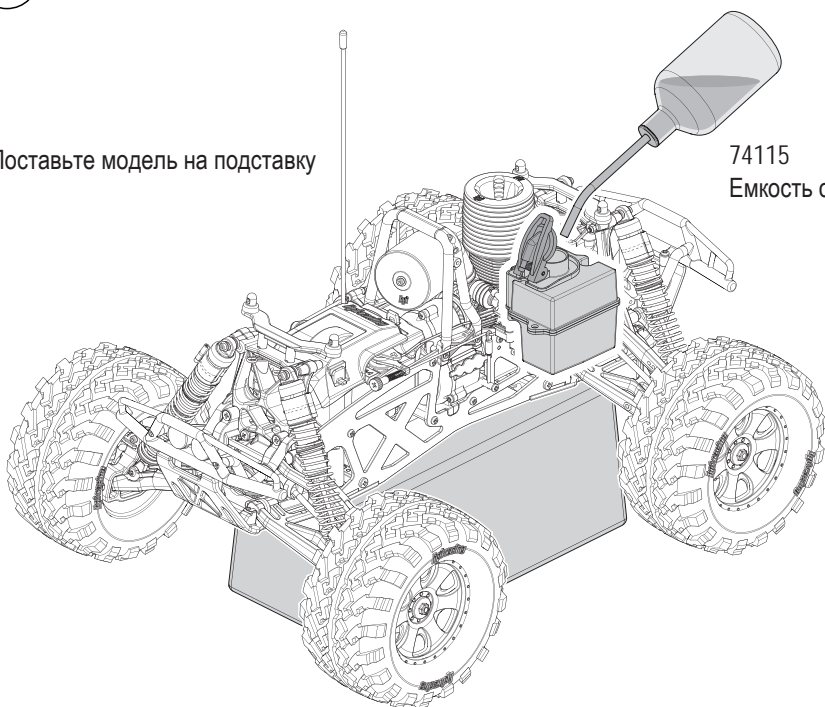


Тормоз

8

Заправка топливного бака

Поставьте модель на подставку



74115
Емкость с топливом

74318
Топливо

Рекомендуется использовать топливо, содержащее 20-25% нитрометана

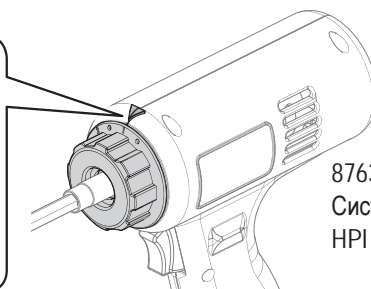
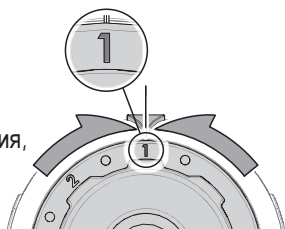
20% - 25%



Особенности системы запуска Nitro Start

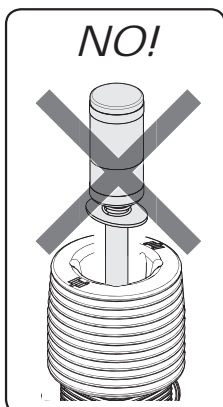
Муфта сцепления

! Установите муфту сцепления, как показано на рисунке



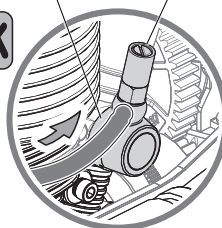
87630
Система запуска
HPI Nitro Start

Чтобы заправить двигатель, закройте пальцем отверстие выхлопной трубы. Проворачивайте коленвал с помощью стартера, пока топливо не достигнет карбюратора. Слишком долгое использование стартера приведет к заливке двигателя.

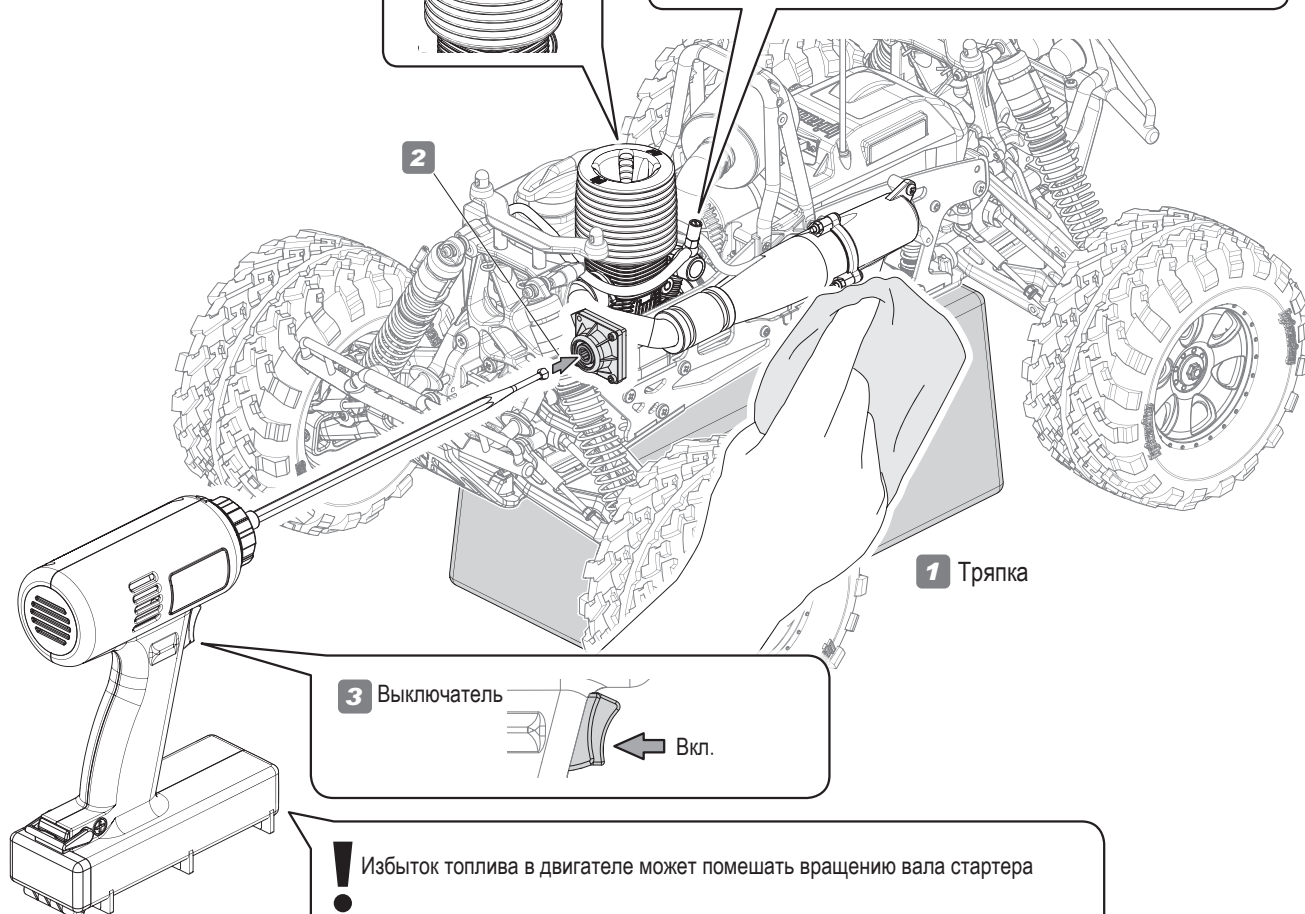
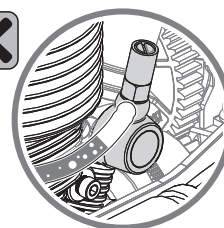


Топливный шланг Карбюратор

OK



X



3 Выключатель

Вкл.

! Избыток топлива в двигателе может помешать вращению вала стартера



Справка

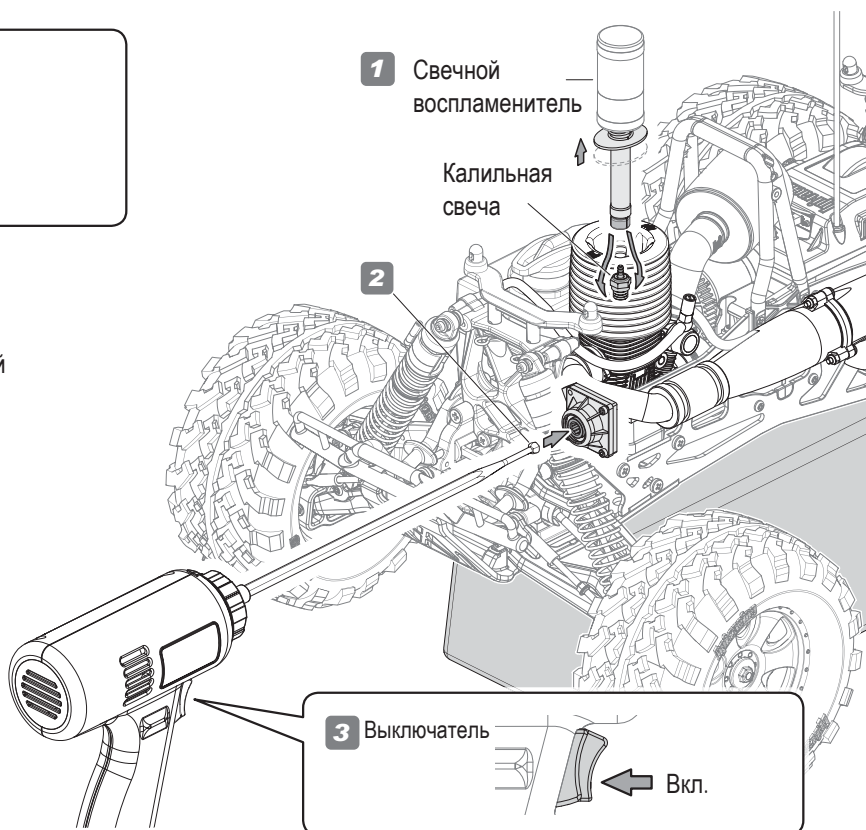
10 Калильная свеча и стартер



Внимание

Никогда не заводите двигатель без воздушного фильтра

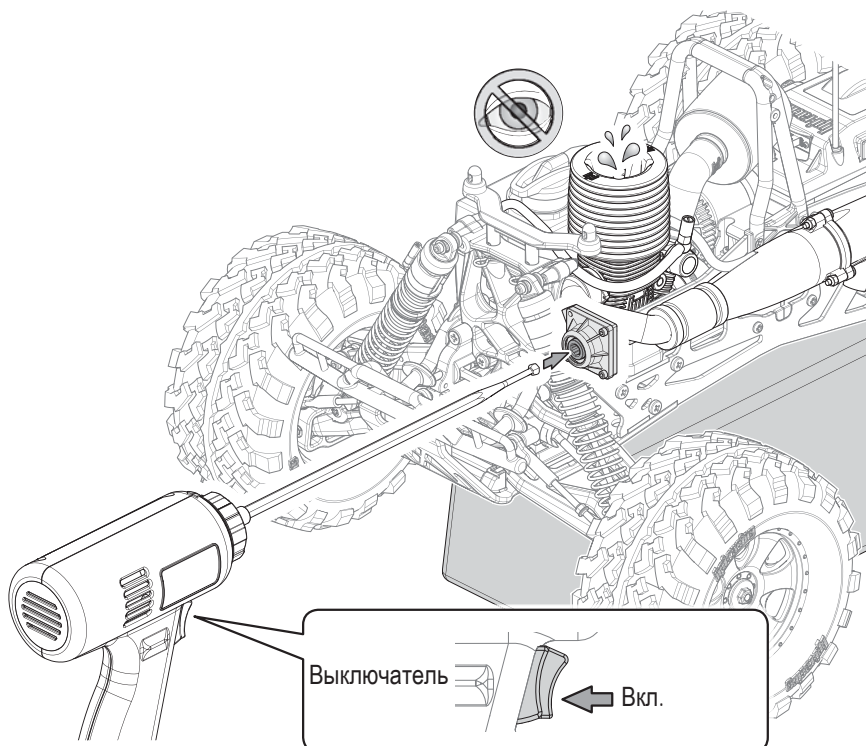
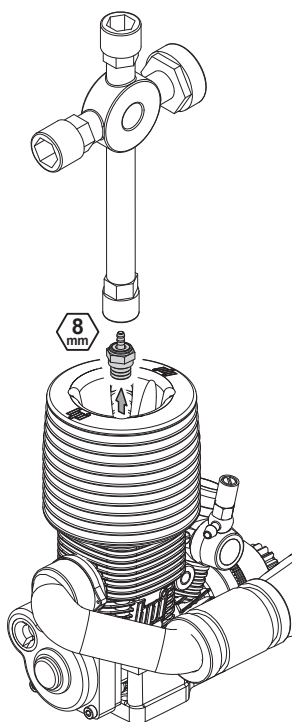
Подсоедините свечной воспламенитель к калильной свече. Заведите двигатель с помощью стартера. После того, как двигатель заведется, отсоедините свечной воспламенитель. Если оставить его присоединенным, он будет потреблять заряд батареи и повредит свечу зажигания.



Если двигатель не заводится

Если в цилиндр попало слишком много топлива, двигатель не заведется. Чтобы удалить излишки топлива следуйте следующим инструкциям.

Извлеките свечу зажигания и проверните коленвал с помощью стартера, чтобы удалить излишки топлива. Установите свечу обратно.



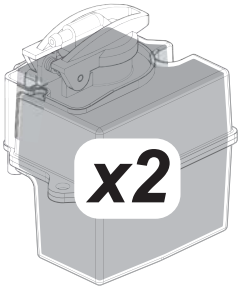
9 Обкатка



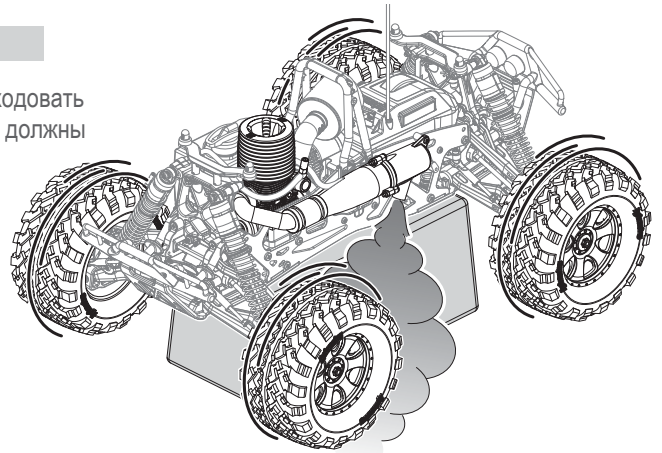
Внимание

Новый двигатель должен быть обкатан на 4х полных баках топлива, только в этом случае двигатель прослужит долго.

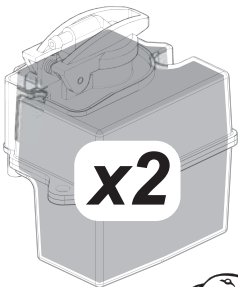
1 Первый и второй бак



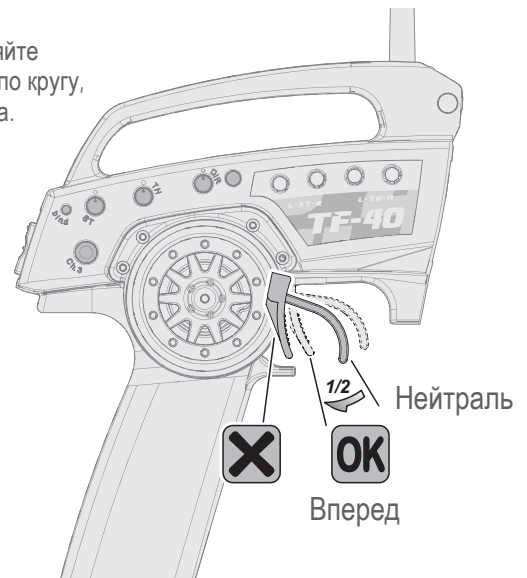
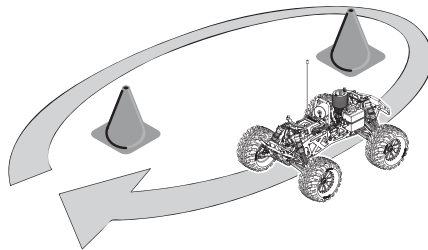
После запуска двигателя дайте ему израсходовать два полных бака топлива, колеса при этом должны находиться в воздухе.



2 Третий и четвертый бак



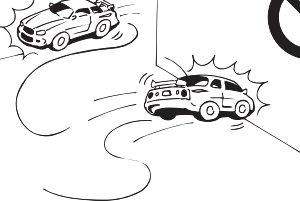
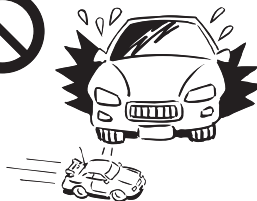
По израсходовании первых двух баков, направляйте машину с полуоткрытой дроссельной заслонкой по кругу, пока не будут израсходованы еще 2 бака топлива.



Внимание

Не используйте модель на улицах, дорогах общего пользования во избежание нанесения травм и/или порчи имущества.

Не использовать в воде



2-3 Настройка двигателя после обкатки

После обкатки необходимо настроить главную иглу для достижения хороших ходовых характеристик.

Производите настройку, когда двигатель выйдет на рабочую температуру.

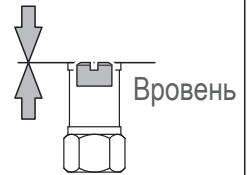
Производите настройку постепенно, модель при этом должна находиться в просторном помещении, чтобы иметь возможность ускориться.

Температура двигателя при настройке не должна превышать 120 °С. Справка на стр. 18.

Настройку следует производить при исправной свече зажигания и воздушном фильтре.

Чтобы вернуться к исходным настройкам поворачивайте иглу пока она не станет вровень с краями втулки.

Заводские настройки
главной иглы



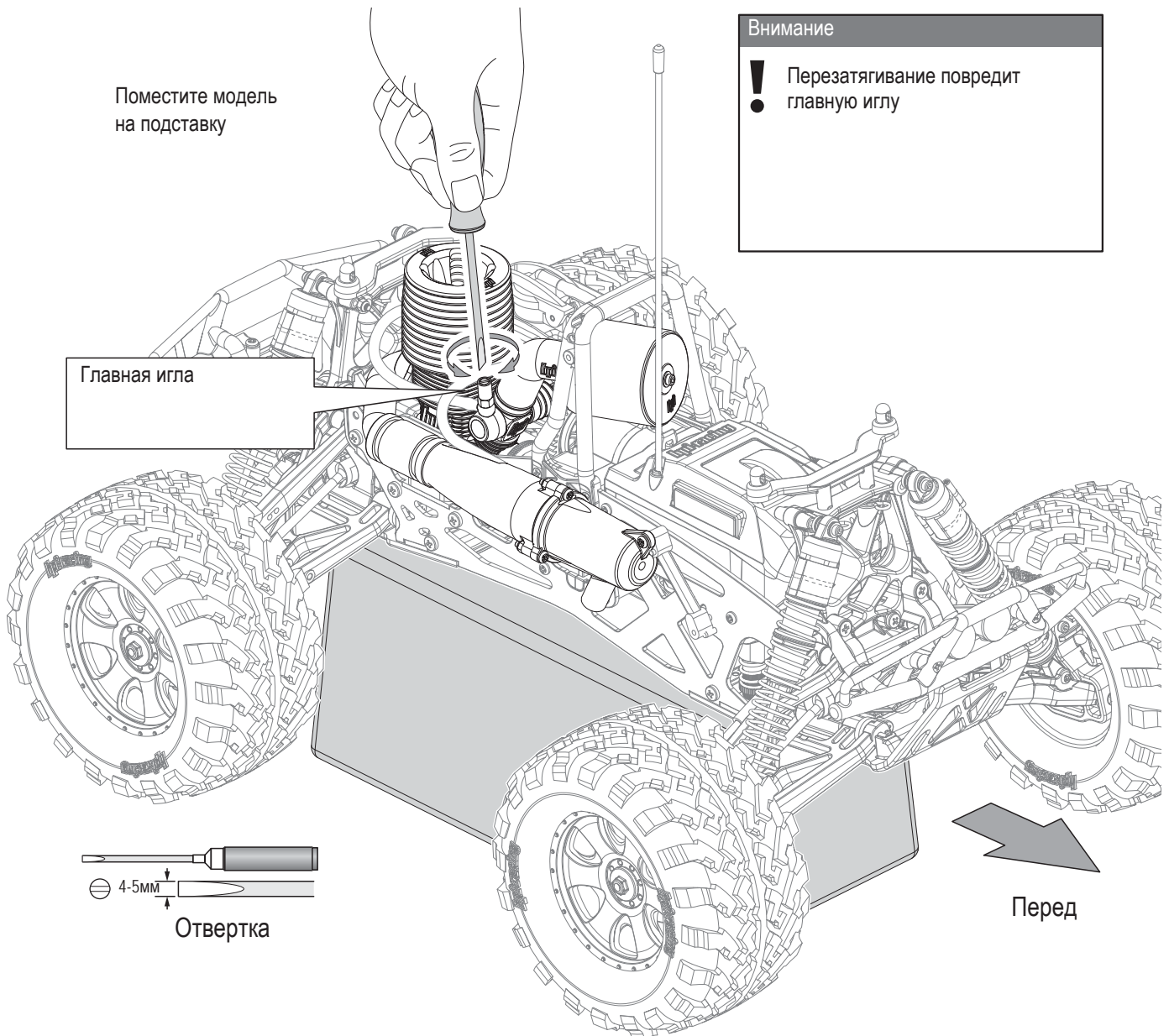
Настройка главной иглы

Поместите модель
на подставку

Главная игла

Внимание

! Перезатягивание повредит
главную иглу



1 Настройка для максимальных характеристик

Важно! Внимательно прочтите данный раздел. Несоблюдение инструкции повлечет за собой повреждение двигателя и аннулирование гарантии.

Рис. Шаг 1 — Шаг 4

Поверните главную иглу на 1/8 оборота по часовой стрелке, чтобы обеднить топливную смесь для увеличения максимальной скорости и ускорения. Запустите модель, чтобы заметить изменения.

← Продолжение настройки:
Обогащайте смесь, поворачивая иглу с шагом в 1/8 оборота
(Но не более чем на 1/2 оборота от исходного положения)

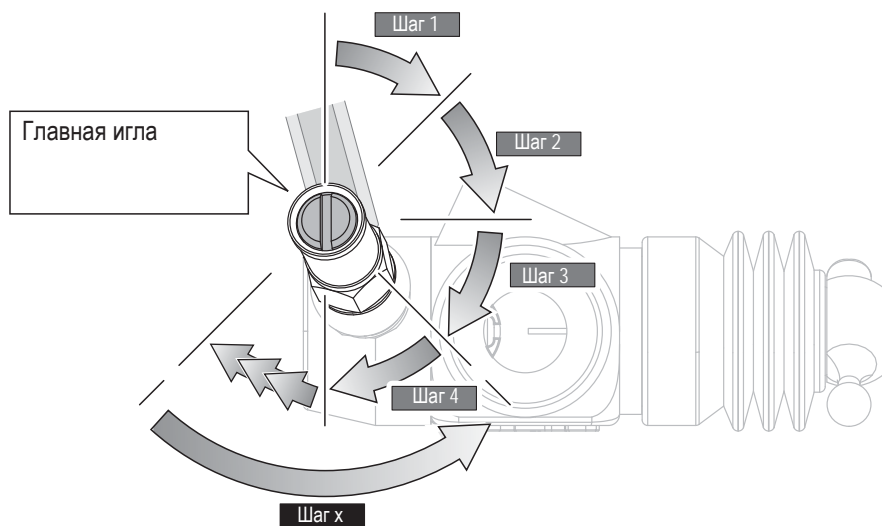
Прекращение настройки

● Прекратите настройку и возвратитесь на **Шаг x** в следующих случаях:

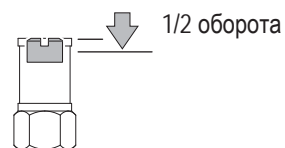
- * При полном открытии дросселя нет дыма из выхлопной трубы.
- * Двигатель глохнет.
- * Уменьшается максимальная скорость и падает мощность.
- * Перегрев: температура свечи зажигания выше 250 °С.

Шаг x

Если двигатель работает неправильно, поверните главную иглу против часовой стрелки на 1/4 оборота, чтобы обогатить топливную смесь, затем повторите **Шаг 1 — Шаг 4**



Внимание



● Не более 1/2 оборота от исходного положения

2 Советы по настройке топливной смеси

Двигатель будет работать лучше при правильно настроенном карбюраторе.
Можно настроить карбюратор, руководствуясь измерениями температуры двигателя.
Настройте карбюратор так, чтобы температура двигателя не поднималась выше 120 °С.

74151
НР1 дистанционный термометр

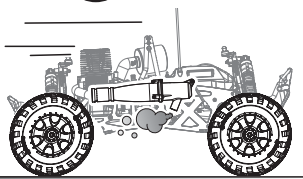


Температура двигателя	Настройка топливной смеси
<p>! Опасность</p>	<p>➖ ↻ Меньше топлива=обедненная смесь</p>
<p>120С Безопасный диапазон</p> <p>110С</p> <p>99С</p> <p>90С</p> <p>Обкатка</p>	<p>↕</p>
	<p>➕ ↻ Больше топлива=богатая смесь</p>

Обедненная смесь обеспечивает полное эффективное сгорание топлива, но если смесь слишком обедненная, это приведет к уменьшению смазки двигателя, повышению температуры и преждевременному выходу из строя.

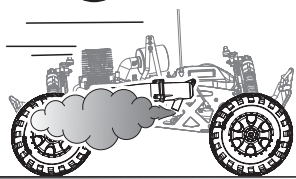
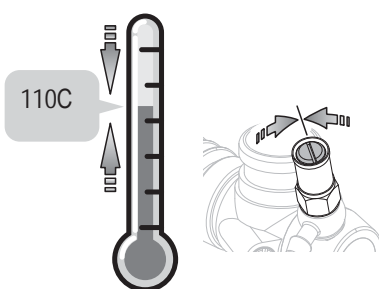
Немного более обогащенная топливная смесь способствует лучшей смазке двигателя, более низкой температуре работы и увеличению срока службы при небольшом падении мощности.

✗ Высокая температура Плохие ходовые характеристики



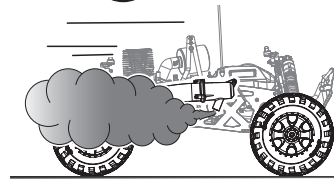
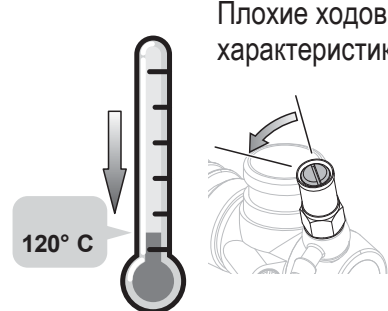
Нет дыма

OK Норма Наилучшие ходовые характеристики



Среднее количество дыма

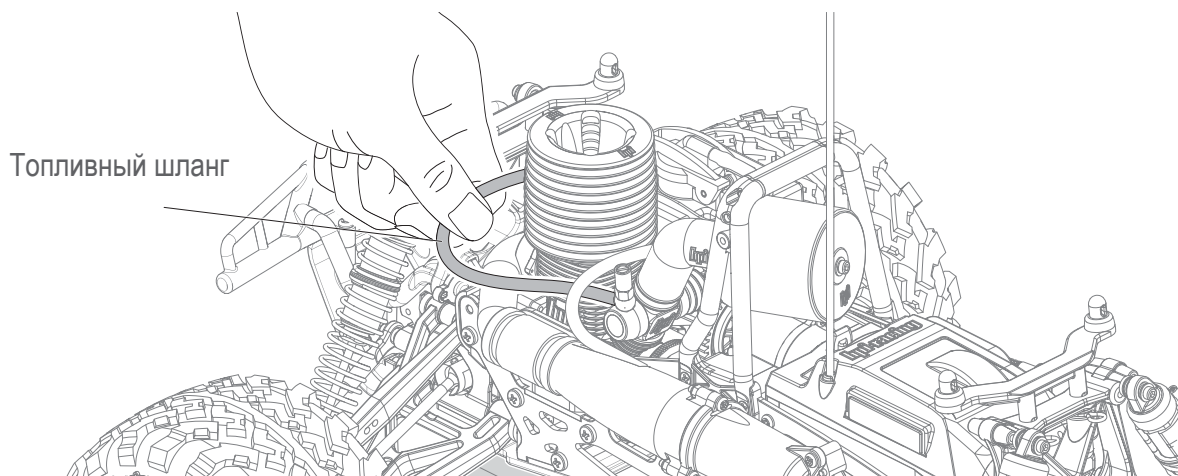
✗ Низкая температура Плохие ходовые характеристики



Много дыма

3 Отключение двигателя

Отсоедините топливный шланг



Внимание

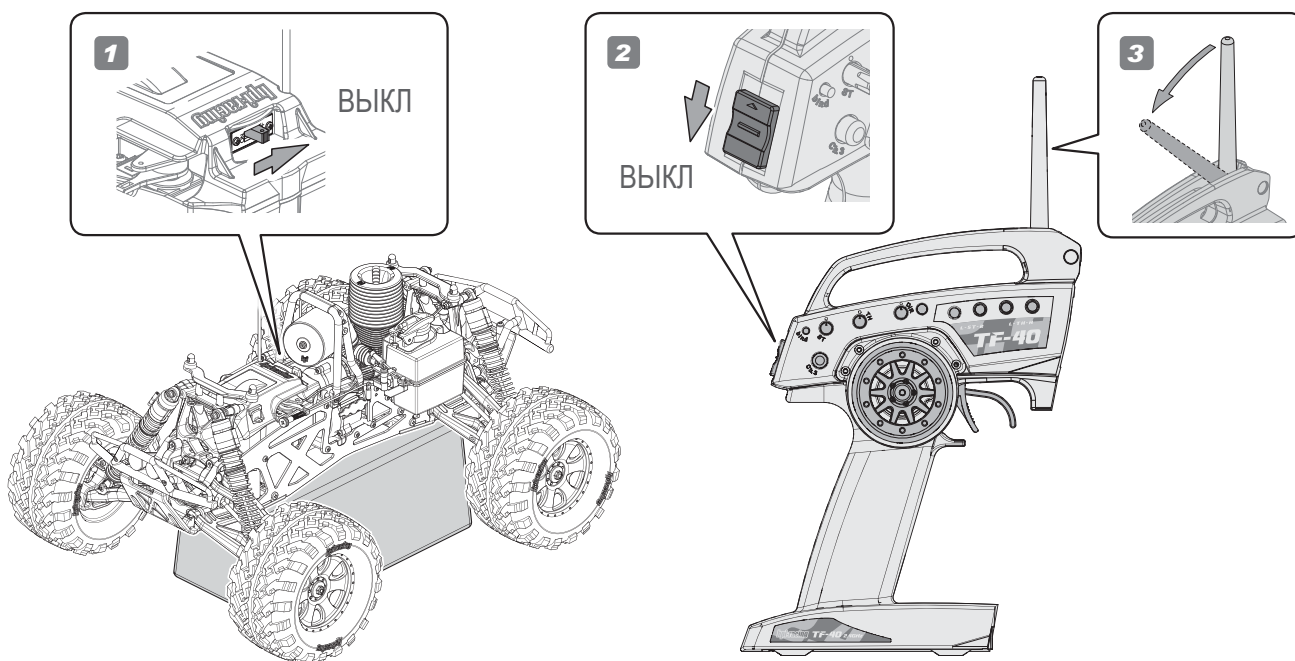
Будьте осторожны, после выключения двигателя и детали выхлопной системы могут быть очень горячими.

4 Выключение модели



Внимание

! Сначала выключите модель, затем выключите передатчик



Важно



Новый двигатель необходимо обкатать не менее чем на четырех баках топлива, иначе он может быть поврежден.

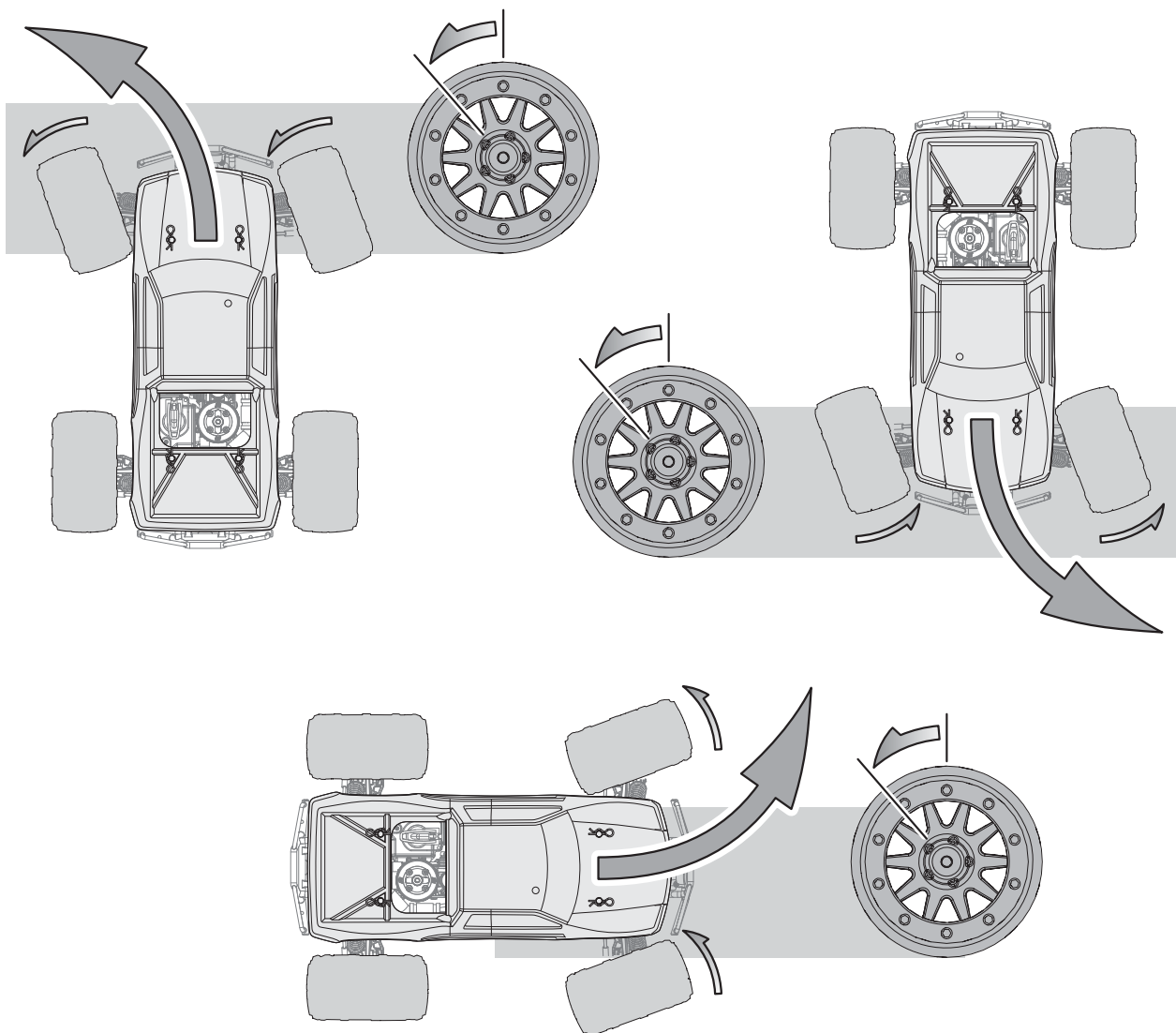


5 Вождение

Установите кузов и наслаждайтесь вождением! Используйте модель на обширных открытых пространствах, в особенности до тех пор, пока не научитесь уверенно управлять ею.

Практика управления

Во время вождения Вы можете поворачивать модель влево и вправо. Если модель движется на Вас, управление моделью следует осуществлять обратным образом тому, как если бы она двигалась от Вас. Используйте следующий принцип: Управляйте так, как если бы Вы находились внутри машины.





3 Возможные неисправности



Неисправность	Причина	Решение	Раздел		
Двигатель не заводится	Нет топлива	Заправьте бак и наполните двигатель	2-2 Стр 13		
	Забился воздушный фильтр	Проверьте воздушный фильтр. При необходимости замените.	4-2 Стр 25		
	Свечной воспламенитель не заряжен	Зарядите батарею свечного воспламенителя	2-1 Стр 5		
	Двигатель залит	Удалите топливо	2-2 Стр 15		
	Неисправность свечи зажигания	Замените свечу зажигания	4-11 Стр 41		
	Дроссель настроен неправильно	Вернитесь к заводским настройкам, затем настройте двигатель после обкатки	4-10 Стр 40		
	Сервопривод газа установлен неправильно	Установите сервопривод в нейтральное положение и вернитесь к заводским настройкам передатчика	2-2 Стр 10		
Двигатель заводится, а затем глохнет	Нет топлива	Заправьте бак и наполните двигатель	2-2 Стр 13		
	Забился воздушный фильтр	Проверьте воздушный фильтр. При необходимости замените.	4-2 Стр 25		
	Слишком низкие холостые обороты	Настройте холостые обороты	4-10 Стр 40		
	Двигатель перегрелся	Охладите двигатель, а затем запустите	2-2 Стр 9		
	Проблемы со сцеплением	Проверьте не повреждено ли сцепление	4-4 Стр 26		
	Дроссель настроен неправильно	Вернитесь к заводским настройкам, затем настройте двигатель после обкатки	4-10 Стр 40		
	Проблемы с трансмиссией	Проверьте трансмиссию на наличие повреждений	4-5 Стр 28	4-7 Стр 32	4-8 Стр 34
Двигатель заводится, но модель не движется	Тормоза зажаты	Проверьте настройки курка газа/тормоза	2-2 Стр 10		
	Проблемы со сцеплением	Проверьте не повреждено ли сцепление	4-4 Стр 26		
	Низкая емкость батареи модели	Замените батарею модели	2-1 Стр 7		
	Проблемы со сцеплением шестерен	Проверьте сцепление шестерен	4-5 Стр 28		
	Проблемы с трансмиссией	Проверьте трансмиссию на наличие повреждений	4-5 Стр 28	4-7 Стр 32	4-8 Стр 34
	Неправильно настроена привязка приемника к передатчику	Убедитесь, что привязка установлена правильно	4-9 Стр 35		
	Неполадки с управлением	Разряженный аккумулятор в модели и передатчике	Установите заряженный аккумулятор и батарейки	2-1 Стр 7	
Неисправность антенны на модели или передатчике		Выдвиньте/установите антенну	2-1 Стр 7	2-2 Стр 9	



4 Техобслуживание

SAVAGE X4.6 Big Block

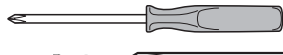
График техобслуживания

После использования очистите шасси и проверьте все движущиеся части на предмет повреждений. Если какая-то из деталей сломана или повреждена, почините или замените ее до следующего использования. Необходимо проводить регулярное техобслуживание модели для предотвращения ее повреждений и увеличения срока службы.

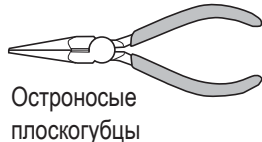
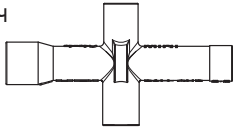
 Каждую заправку	 Каждые 5 заливок	 Каждые 10 заливок	 Обслуживаемая деталь		 Справка
			Обслуживание шасси		Стр 24 4-1
! Каждые 2-3 заправки при использовании в грязных условиях			Обслуживание воздушного фильтра		Стр 25 4-2
			Обслуживание колес		Стр 26 4-3
			Обслуживание сцепления		Стр 26 4-4
			Обслуживание зубчатой передачи		Стр 28 4-5
			Обслуживание амортизаторов		Стр 30 4-6
			Обслуживание дифференциала		Стр 32 4-7
			Настройка включения второй передачи		Стр 34 4-8
			Обслуживание системы дистанционного управления		Стр 35 4-9
			Дополнительная настройка двигателя		Стр 40 4-10
			Обслуживание свечей зажигания		Стр 41 4-11
			Обслуживание двигателя NITRO STAR F4.6		Стр 42 4-12
			Обслуживание стартера		Стр 45 4-13

Необходимое оборудование

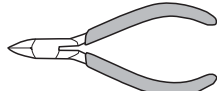
Отвертка (№1,2)



Z950
Крестовой
ключ



Остроносые
плоскогубцы

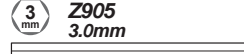
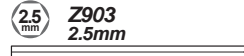
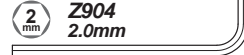


Кромкообрезные
ножницы



Масляный
аэрозоль

Шестигранный ключ



Отвертка



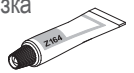
9062
Специальный
очиститель



Z190

Масло для
воздушного фильтра

Z164
Смазка



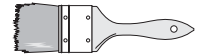
Z159
Клей для резьбовых
соединений (зеленый)



Тряпка



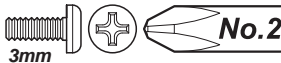
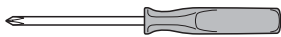
Кисть



4-1 Обслуживание шасси

После использования очистите модель и смажьте указанные точки.
Замените поврежденные детали и убедитесь, что все болты затянуты.

Отвертка (№1,2)

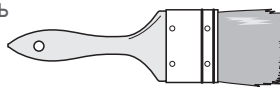


9062
Специальный
очиститель



Масляный
аэрозоль

Кисть



Тряпка



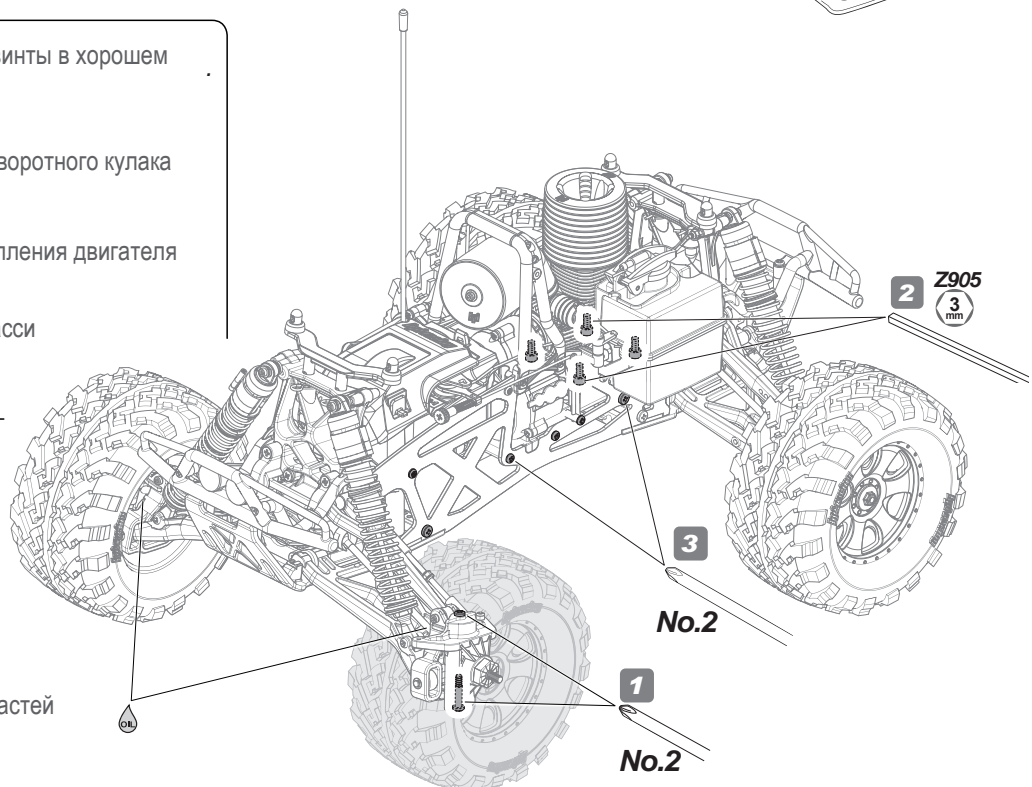
Шестигранный ключ



! Убедитесь, что эти винты в хорошем состоянии

- 1** Винты поворотного кулака
- 2** Винты крепления двигателя
- 3** Винты шасси

! Осмотрите модель на предмет поврежденных частей



4-2 Обслуживание воздушного фильтра

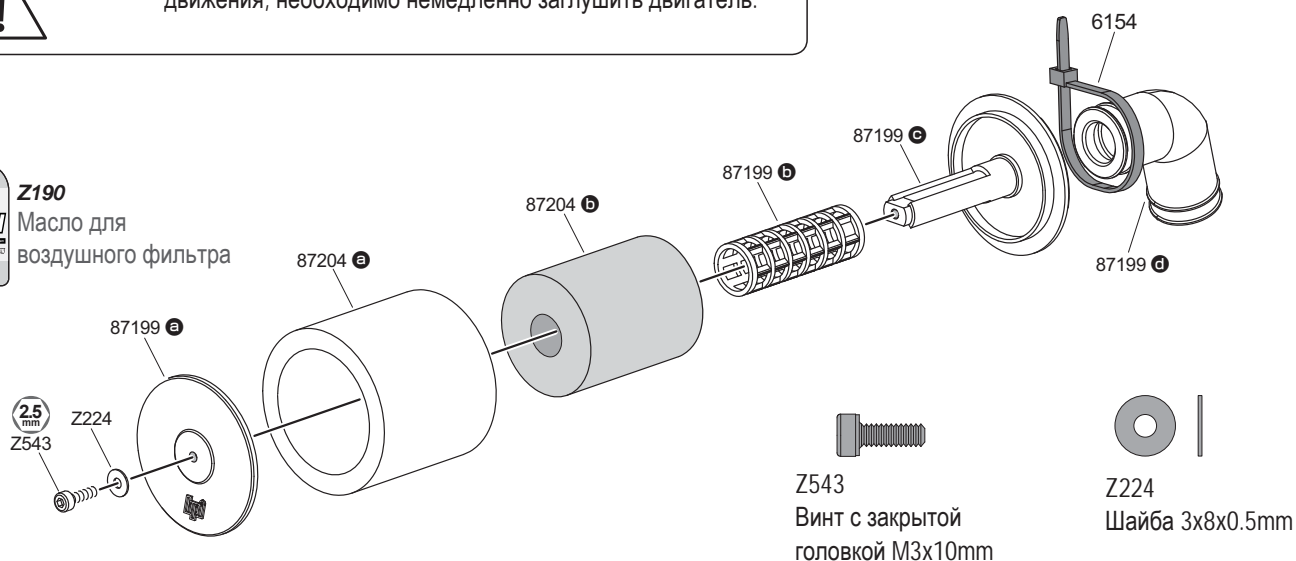
Грязь - главный враг двигателя на нитрометане, поэтому своевременное обслуживание воздушного фильтра поможет продлить жизнь Вашему двигателю. Рекомендуется очищать фильтрующий элемент после каждого использования. Также рекомендуется проверять, чтобы все части фильтра были хорошо подогнаны друг к другу, а сам фильтр был правильно установлен на карбюраторе. Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра.



Внимание Если воздушный фильтр отсоединился в процессе движения, необходимо немедленно заглушить двигатель.



Z190
Масло для
воздушного фильтра



Z543
Винт с закрытой
головкой М3х10мм

Z224
Шайба 3х8х0.5мм

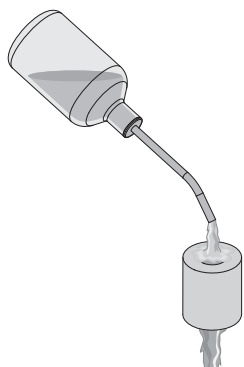
Очистка фильтрующего элемента

Извлеките фильтрующий элемент и, в случае загрязнения, очистите его, используя топливо. Распылите топливо через чистую сторону фильтра, чтобы полностью удалить загрязнения. Сдавите фильтрующий элемент, чтобы удалить излишки топлива. Чтобы пропитать элемент маслом, поместите его в пластиковый пакет с несколькими каплями масла, распределите масло по элементу, чтобы он равномерно пропитался. После очистки фильтрующего элемента, установите его в фильтр так, чтобы не осталось зазоров между элементом и стенками фильтра.

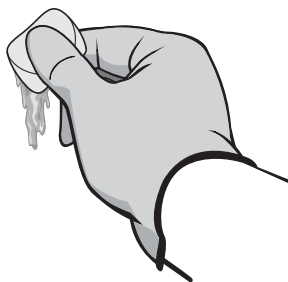


Z190
Масло для
воздушного фильтра

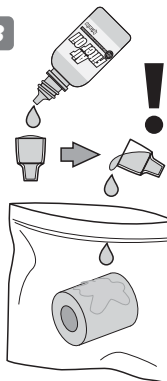
1



2



3



! Используйте одну крышку масла для воздушного фильтра

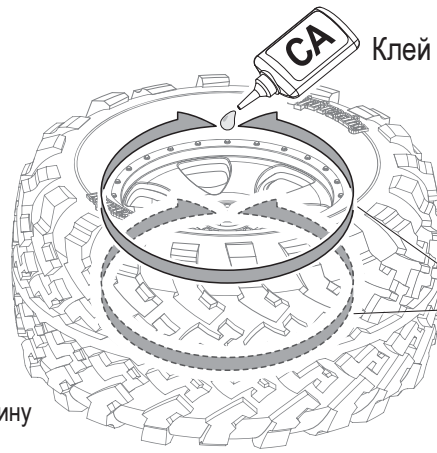
4-3 Обслуживание колес

Убедитесь, что шина прочно сидит на диске.
При необходимости заново приклейте шину.

Клей

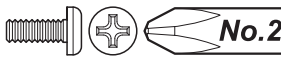
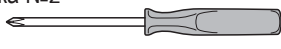


Используйте небольшое количество клея чтобы закрепить шину



4-4 Обслуживание сцепления

Отвертка №2



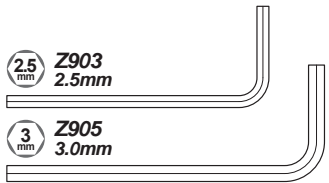
Отвертка



2.5 mm Z903 2.5mm

3 mm Z905 3.0mm

Шестигранный ключ

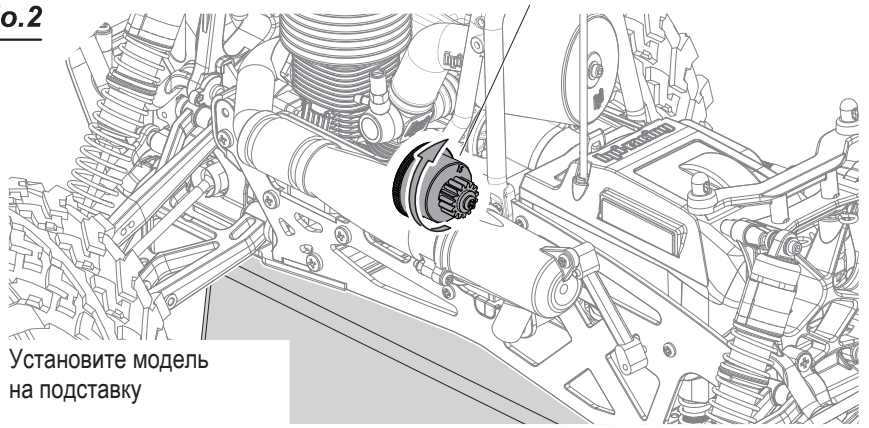


Z159

Клей для резьбовых соединений

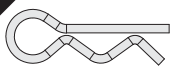


Если колокол сцепления не вращается свободно, обратитесь к разделу обслуживание сцепления.



Установите модель на подставку

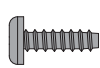
7



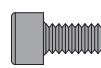
6122
Корпусная клипса 6mm



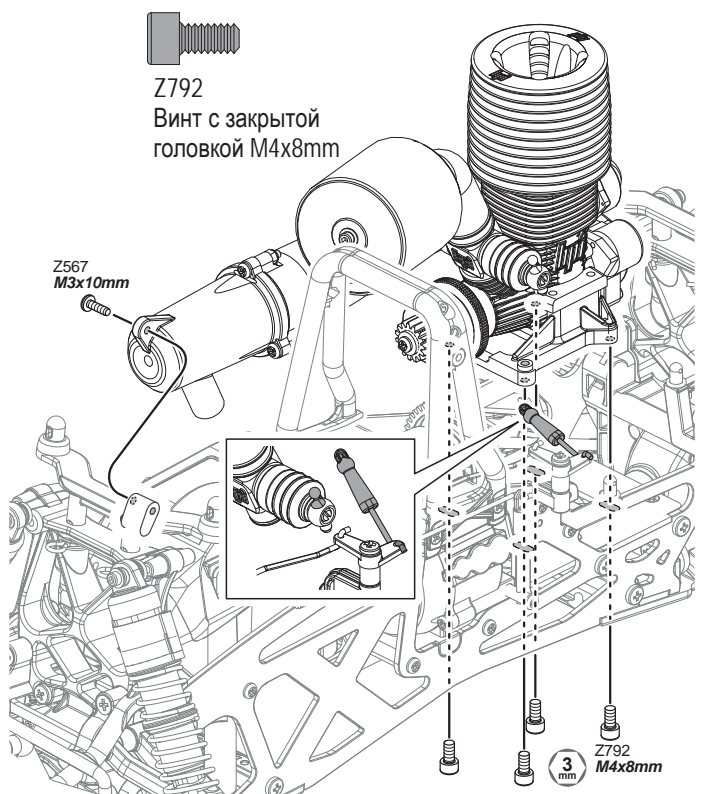
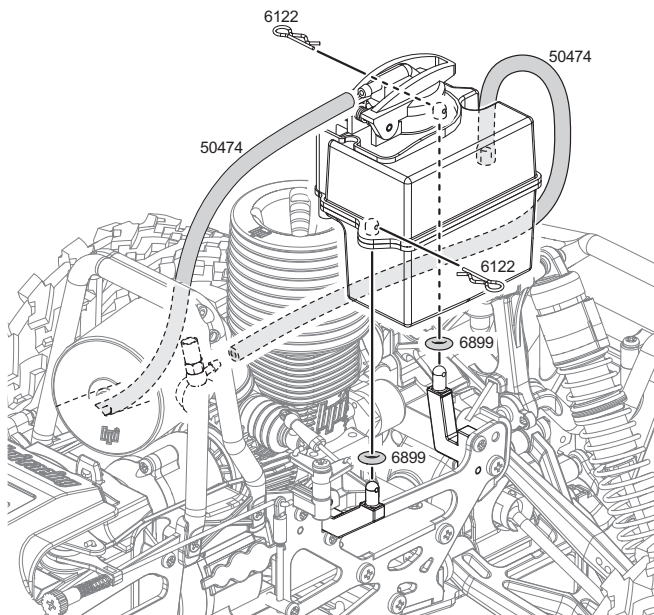
6899
Уплотнительное кольцо 5x8x1.5mm



Z567
ТР. Зажимной винт M3x10mm



Z792
Винт с закрытой головкой M4x8mm

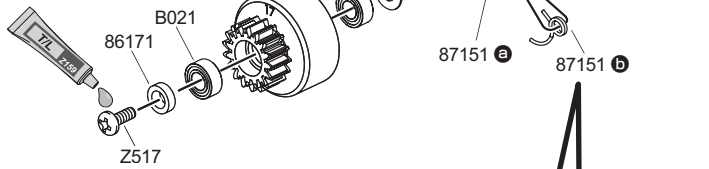




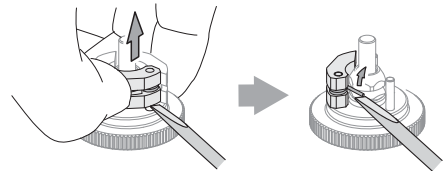
2

Z517
Зажимной винт
M3x8mm

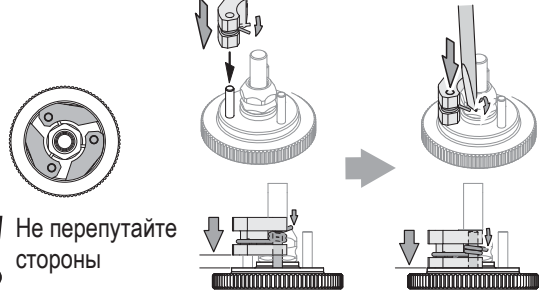
Z159
Клей для резьбовых
соединений



Снимите



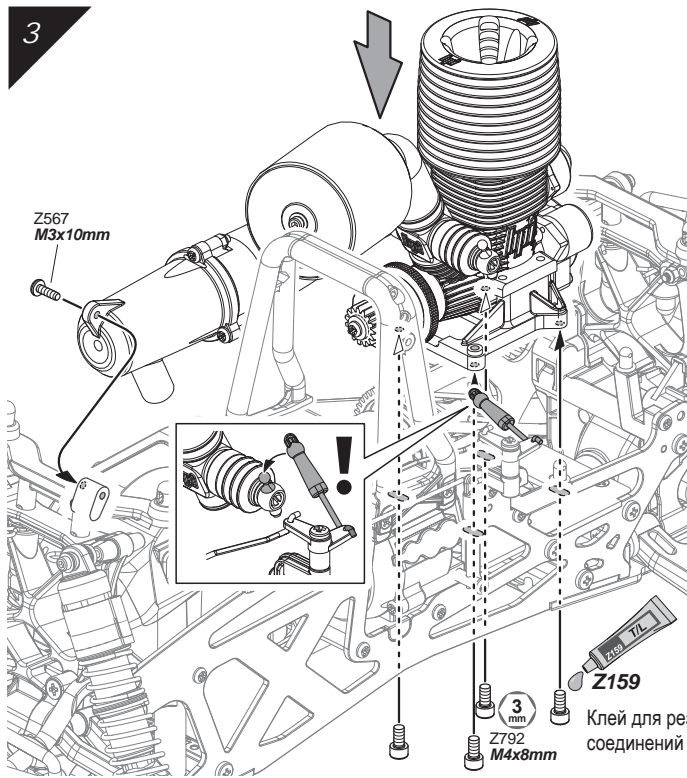
Установите



Если пружина повреждена, замените ее на новую

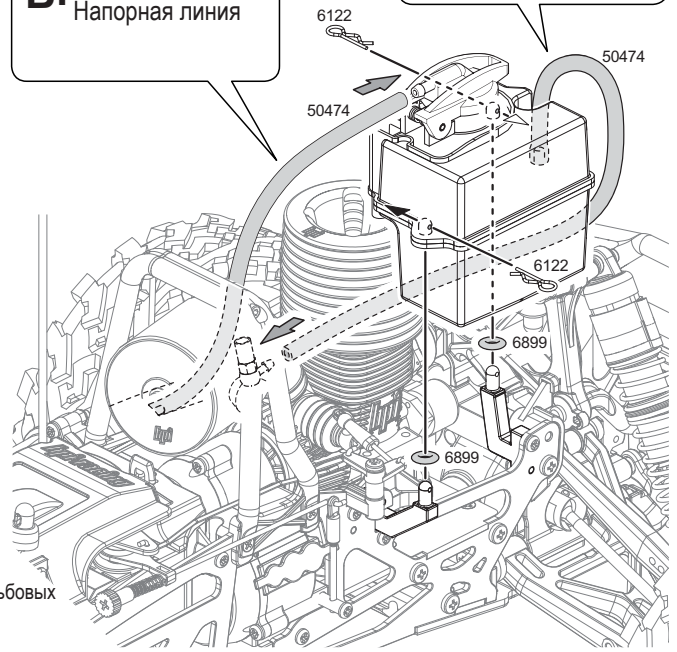


3



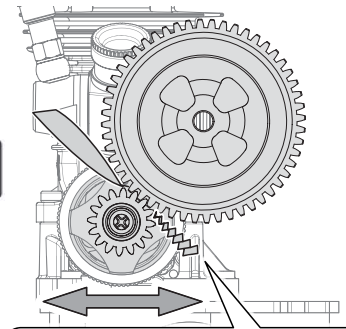
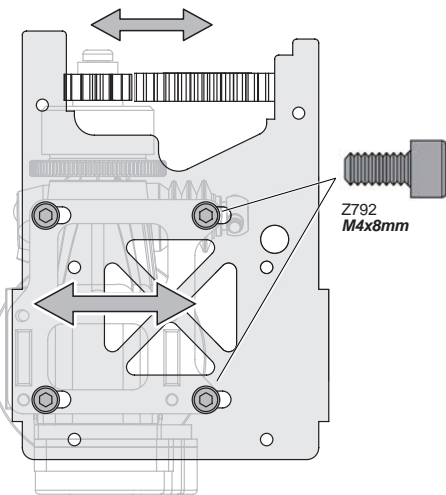
B: 230mm
Напорная линия

A: 230mm
Топливная
магистраль



Правильное сцепление шестерен

Настройте сцепление зубчатой передачи, меняя положение двигателя. Чтобы достичь идеального сцепления, поместите кусочек бумаги между шестернями и затяните болты крепления двигателя.

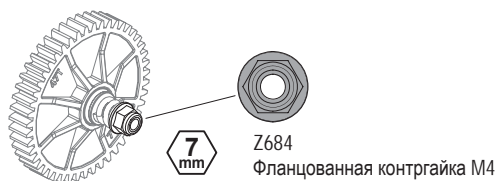


Бумага для сцепления шестерен
Бумага для сцепления шестерен



4-5 Обслуживание зубчатой передачи

Настройка скользящей передачи



Вы можете настроить скользящую передачу под условия езды. Если она слишком скользит, затяните контргайку, если слишком затянута - ослабьте. Слишком сильное затягивание скользящей передачи может привести к повреждению трансмиссии.

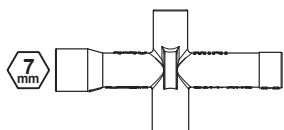
Настройте скользящую передачу под условия езды.

1

Отвертка №2

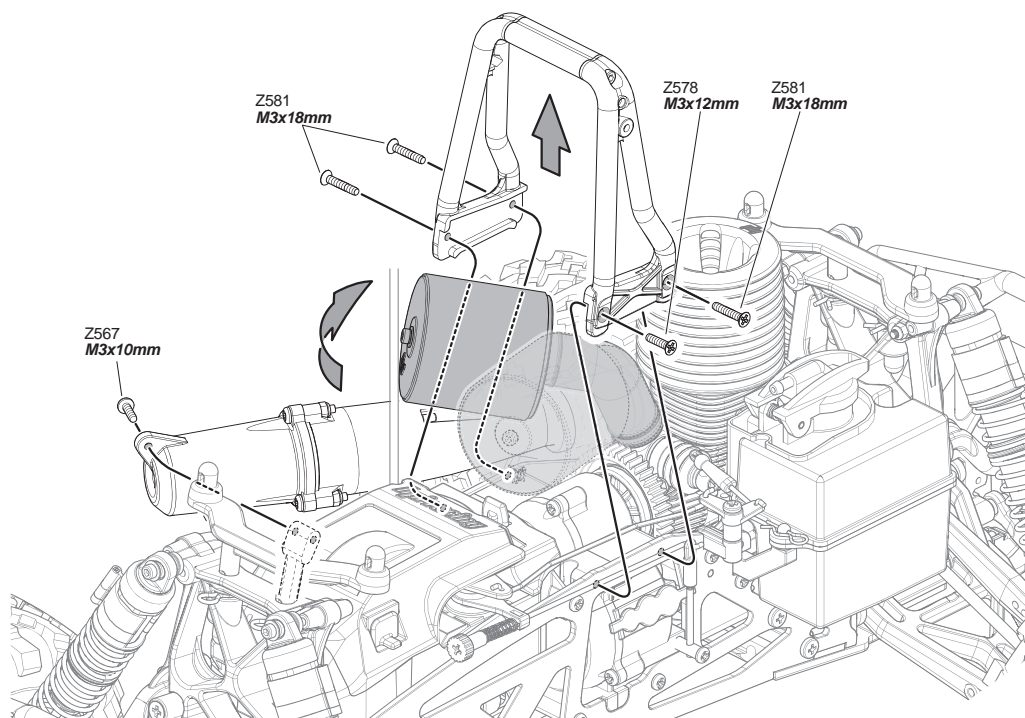
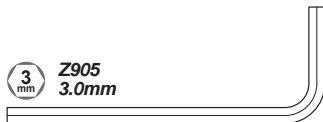


Z950
Крестовой ключ



Шестигранный ключ

Z905
3mm 3.0mm



2



Z567
ТР. Зажимной винт М3х10мм



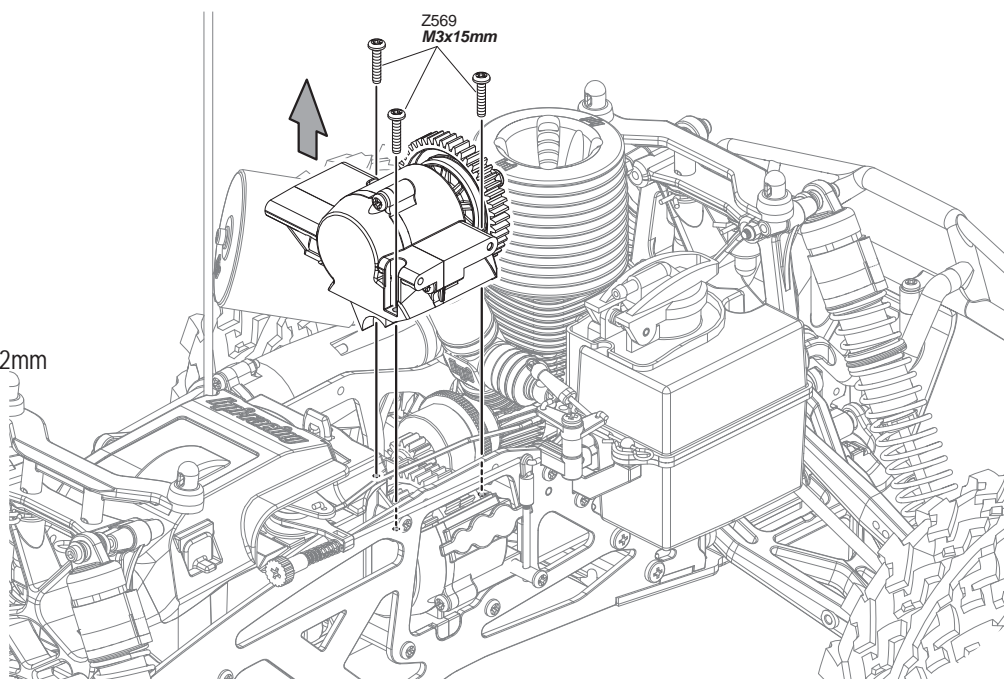
Z578
ТР. Винт с плоской головкой М3х12мм



Z581
ТР. Винт с плоской головкой М3х18мм



Z569
ТР. Зажимной винт М3х15мм





3

Z260
Штифт 2.5x12mm

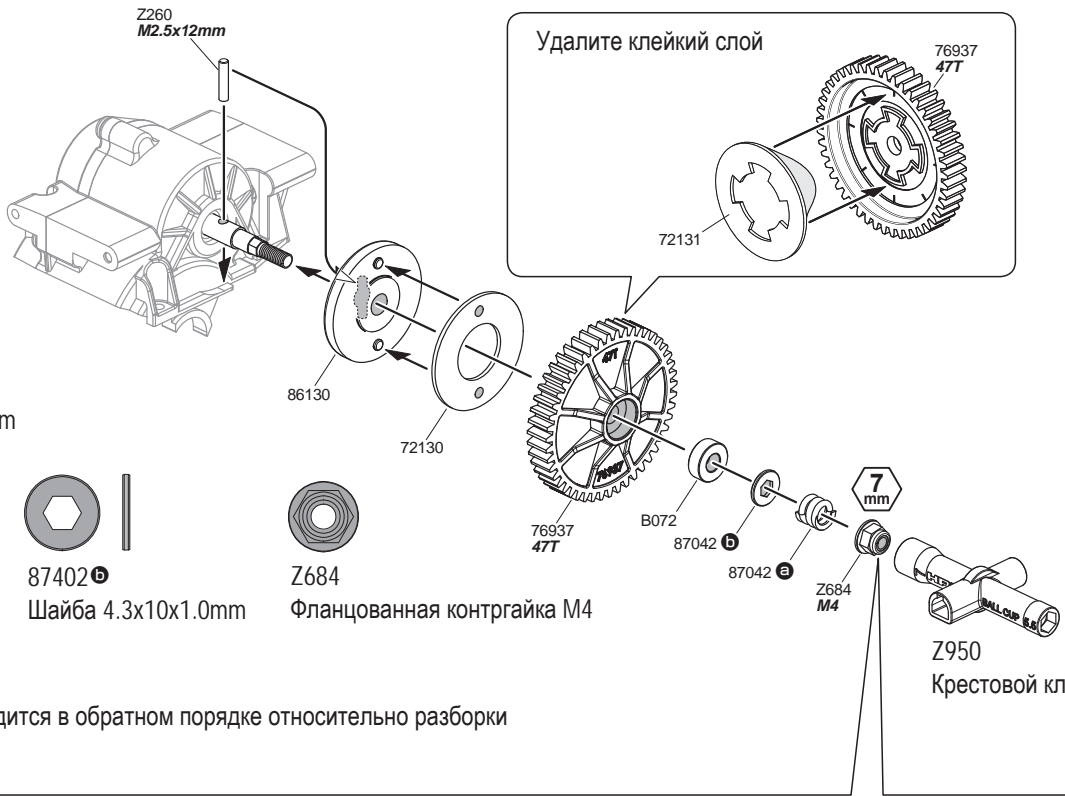
87042 **e**
Пружина 4.9x8x7mm

B072
Металлическая
втулка 5x11x4mm

87402 **b**
Шайба 4.3x10x1.0mm

Z684
Фланцованная контргайка M4

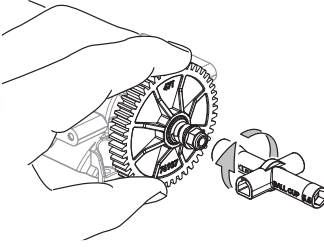
Удалите клейкий слой



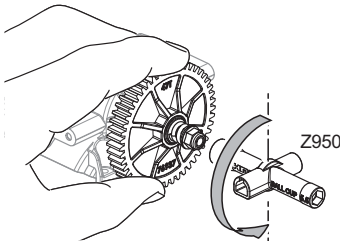
! Сборка производится в обратном порядке относительно разборки

Стандартная установка скользящей передачи

Полностью затяните зажимной винт, затем ослабьте на пол-оборота. Скользящая передача защищает трансмиссию от резких толчков.



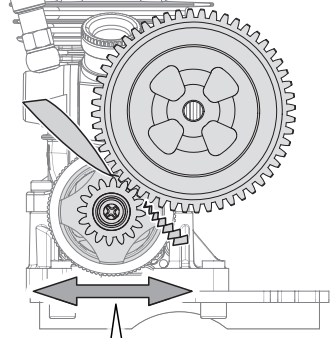
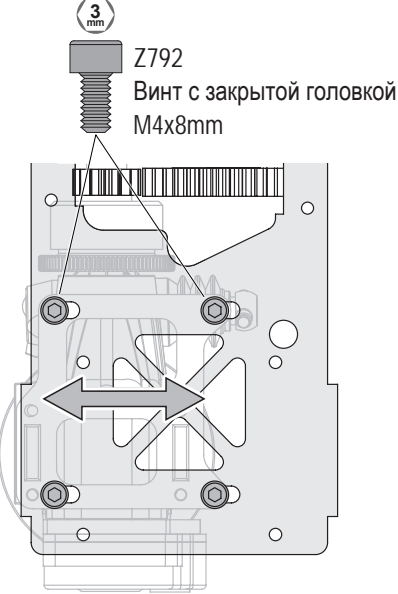
Полностью затяните контргайку



Ослабьте на пол-оборота

Правильное сцепление шестерен

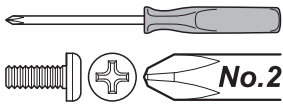
Настройте сцепление зубчатой передачи, меняя положение двигателя. Чтобы достичь идеального сцепления, поместите кусочек бумаги (см. нижнюю часть страницы) между шестернями и затяните болты крепления двигателя.



Бумага для сцепления шестерен
Бумага для сцепления шестерен

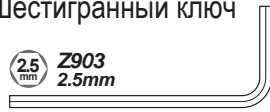


Отвертка №2

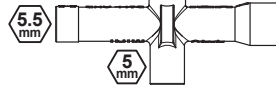


Шестигранный ключ

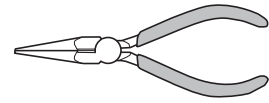
2.5 mm Z903 2.5mm



Z950 Крестовой ключ

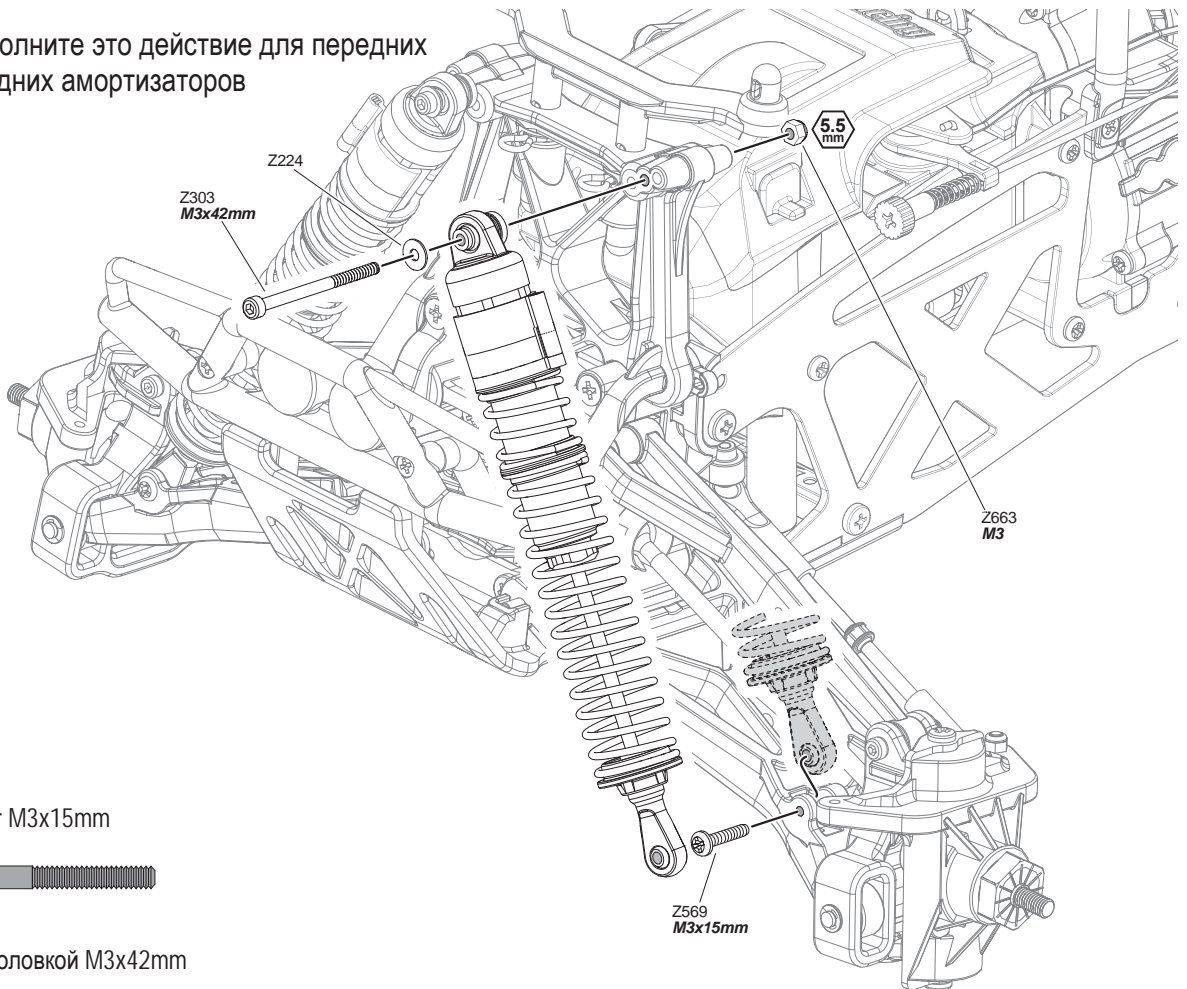


Остроносые плоскогубцы



1

Выполните это действие для передних и задних амортизаторов



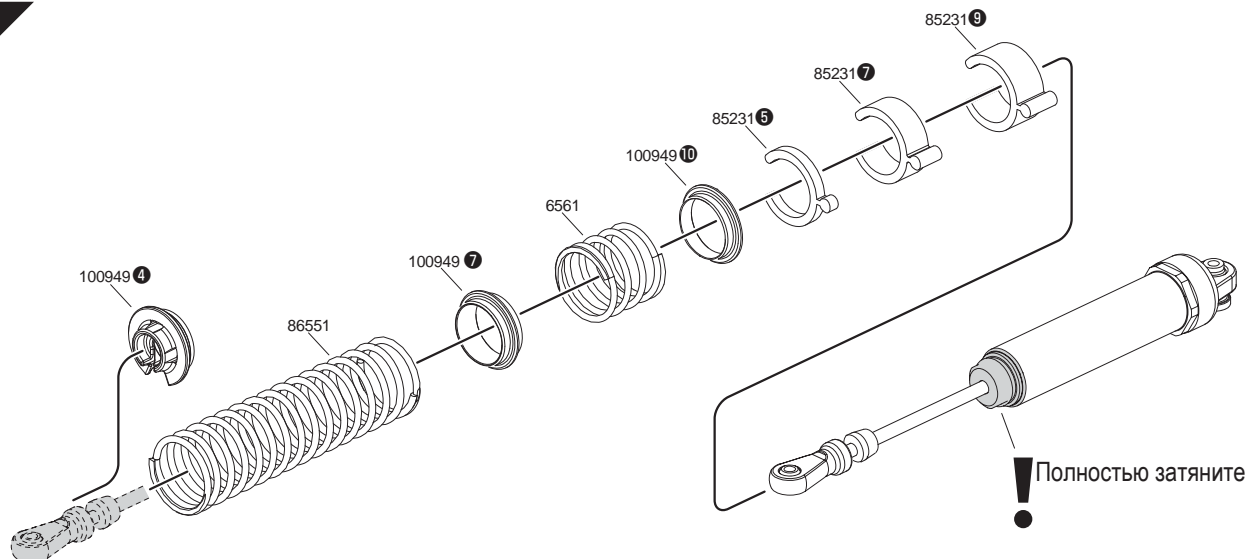
Z224 Шайба 3x8x0.5mm

Z663 Контргайка M3

Z569 ТР. Зажимной винт M3x15mm

Z303 Винт с закрытой головкой M3x42mm

2



Полностью затяните



3

Заправка амортизаторов маслом.



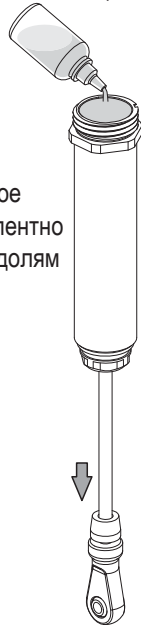
87500
Диафрагма 16x5mm

100948 a
Уплотнительное кольцо
14x16x1.0mm (черное)

Проверьте не
вытекает ли масло

1 86955
Амортизаторное масло
(приобретается отдельно)

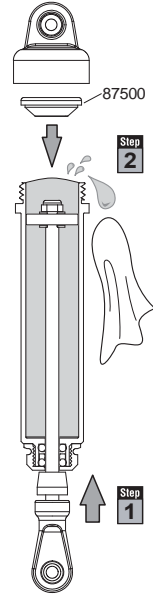
- ! Стандартные настройки
- ! Стандартное амортизаторное масло эквивалентно 30 массовым долям силиконового масла



2



3

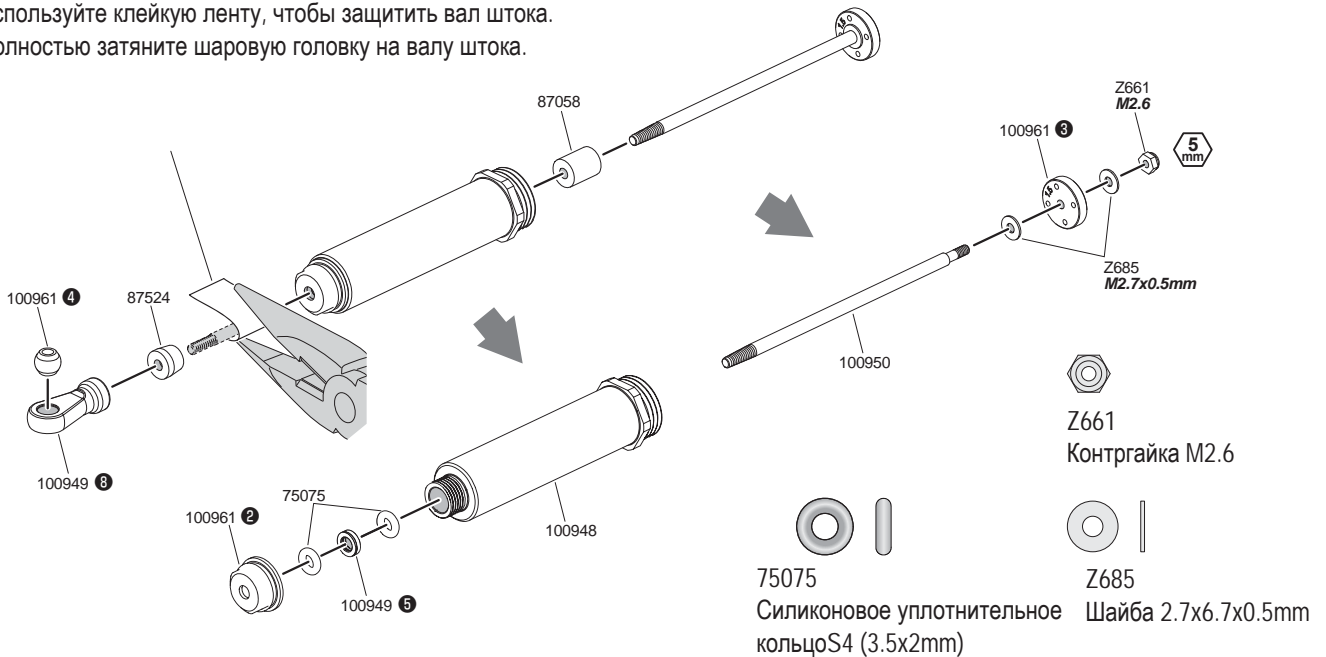


Полностью сожмите шток амортизатора чтобы удалить излишки масла. Это обеспечит плавное перемещение штока после сборки.

! Если шток амортизатора погнулся, замените его вместе с уплотнительным кольцом.

4

! Используйте клейкую ленту, чтобы защитить вал штока. Полностью затяните шаровую головку на валу штока.



! Сборка производится в обратном порядке относительно разборки

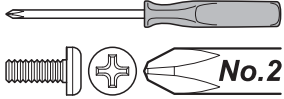


4-7

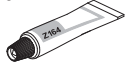
Обслуживание дифференциала

1 ! Выполните это действие для переднего и заднего дифференциала

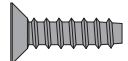
Отвертка №2



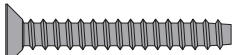
Z164
Смазка



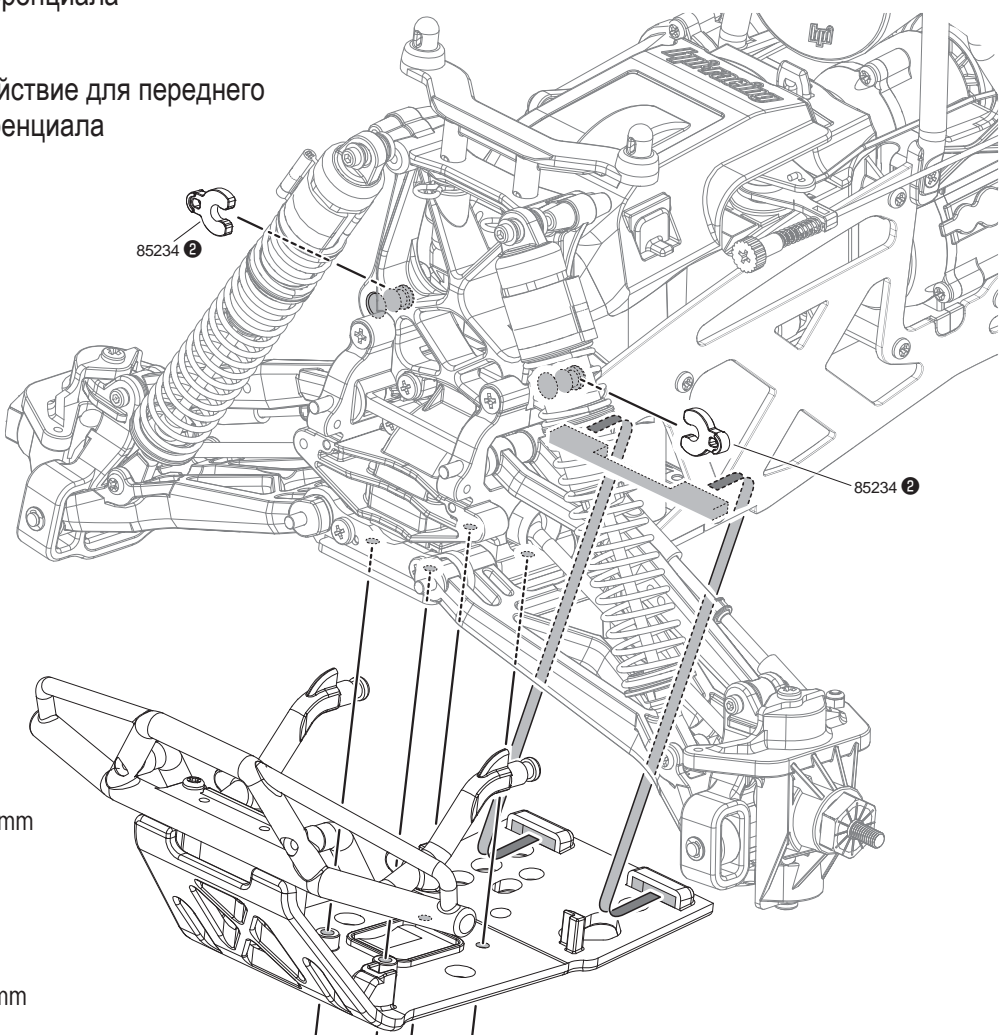
Z159
Клей для резьбовых соединений



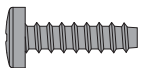
Z644
ТР. Винт с плоской головкой M4x15mm



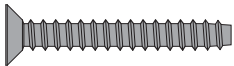
Z649
ТР. Винт с плоской головкой M4x30mm



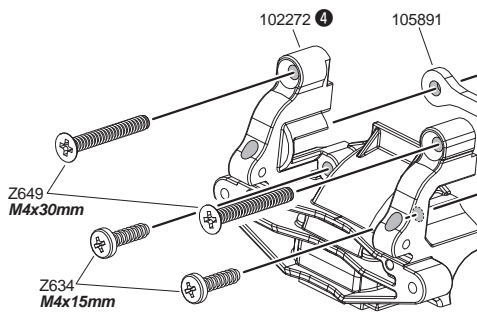
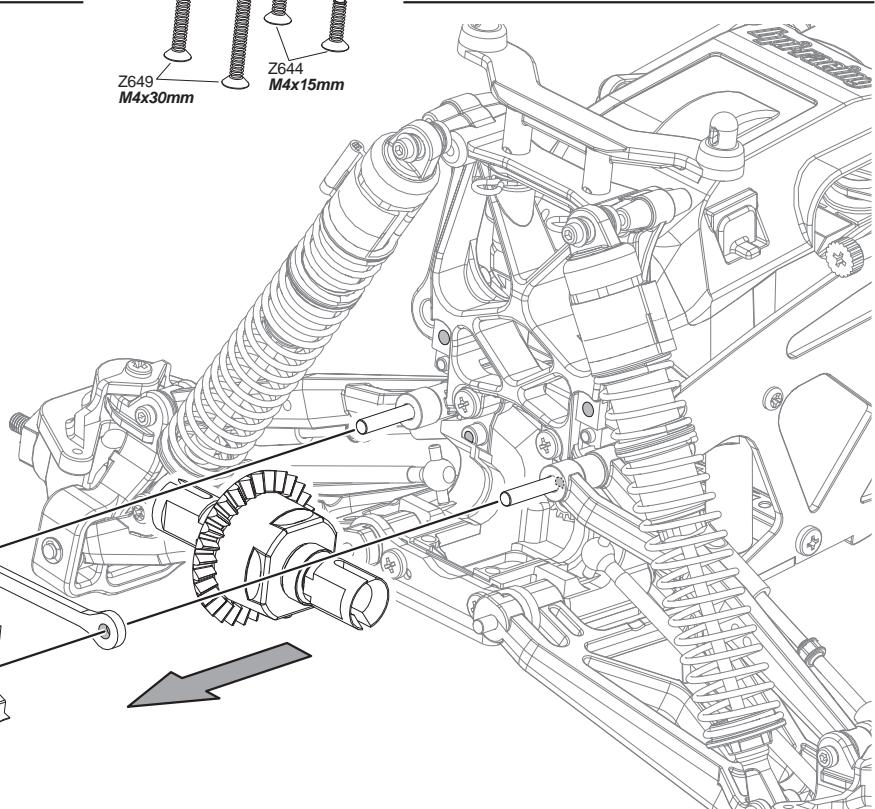
2



Z634
ТР. Затяжной винт M4x15mm



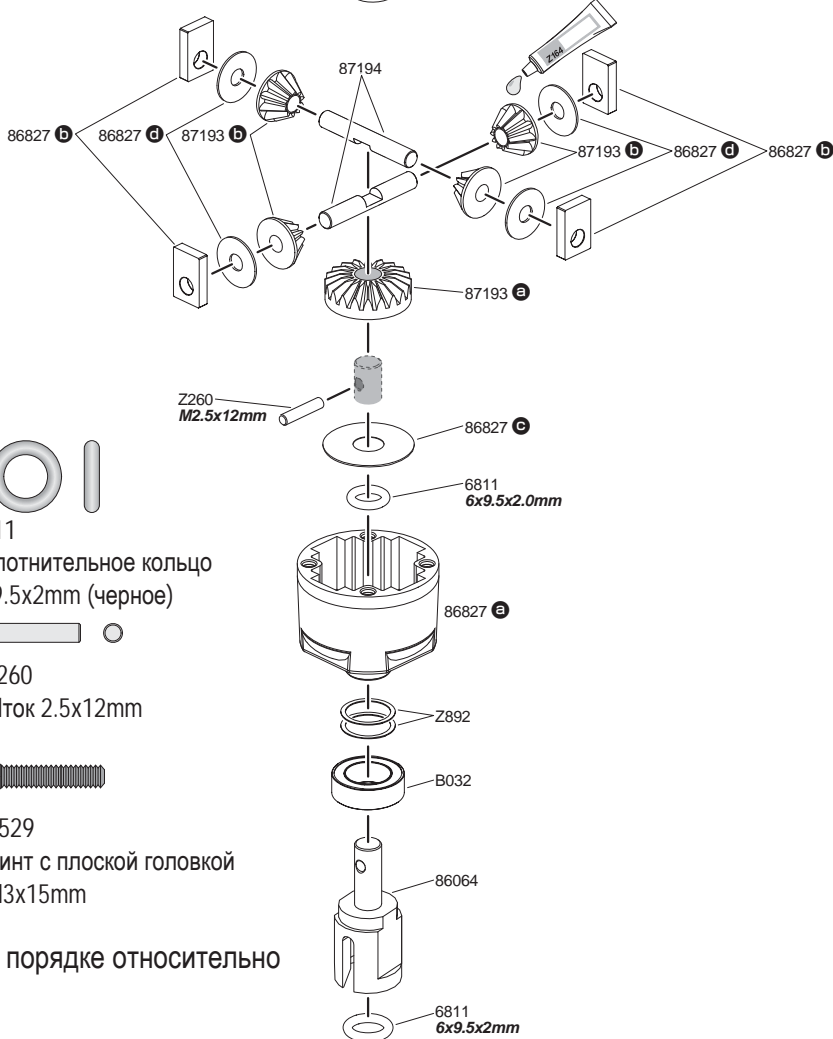
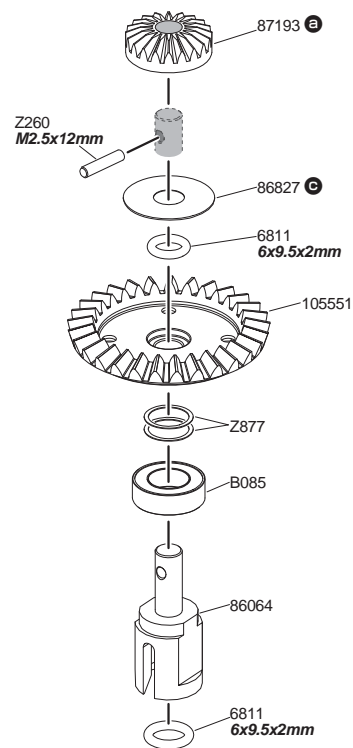
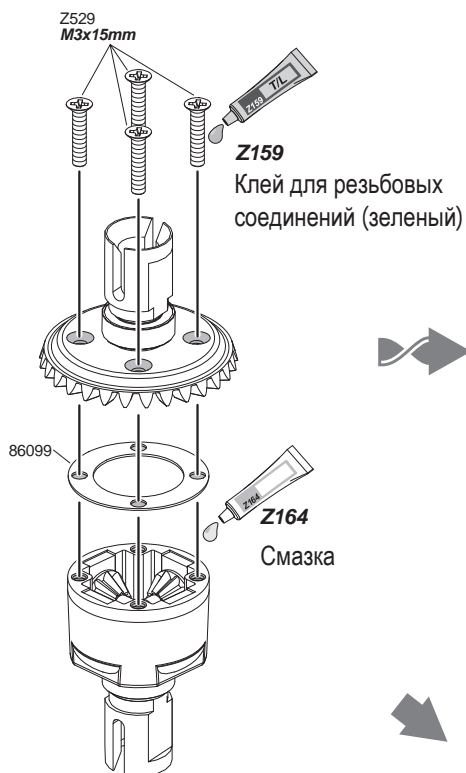
Z649
ТР. Винт с плоской головкой M4x30mm



3



Если детали повреждены, почините их или замените, руководствуясь нижеследующей схемой



86827 b
Шайба 4x10x0.15mm

Z877
Шайба 8x10x0.2mm

86827 c
Шайба 6x19x0.2mm

Z892
Шайба 5x7x0.2mm

6811
Уплотнительное кольцо
6x9.5x2mm (черное)

Z260
Шток 2.5x12mm

B032
Шарикоподшипник
10x16x5mm

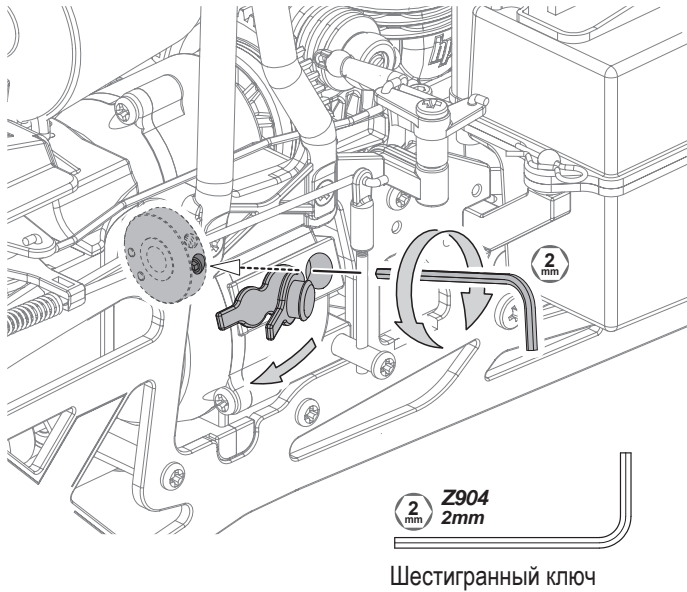
B085
Шарикоподшипник
8x16x5mm

Z529
Винт с плоской головкой
M3x15mm

! Сборка производится в обратном порядке относительно разборки

4-8 Настройка включения второй передачи

Регулировка включения второй передачи



Поверните ключ против часовой стрелки для более раннего переключения

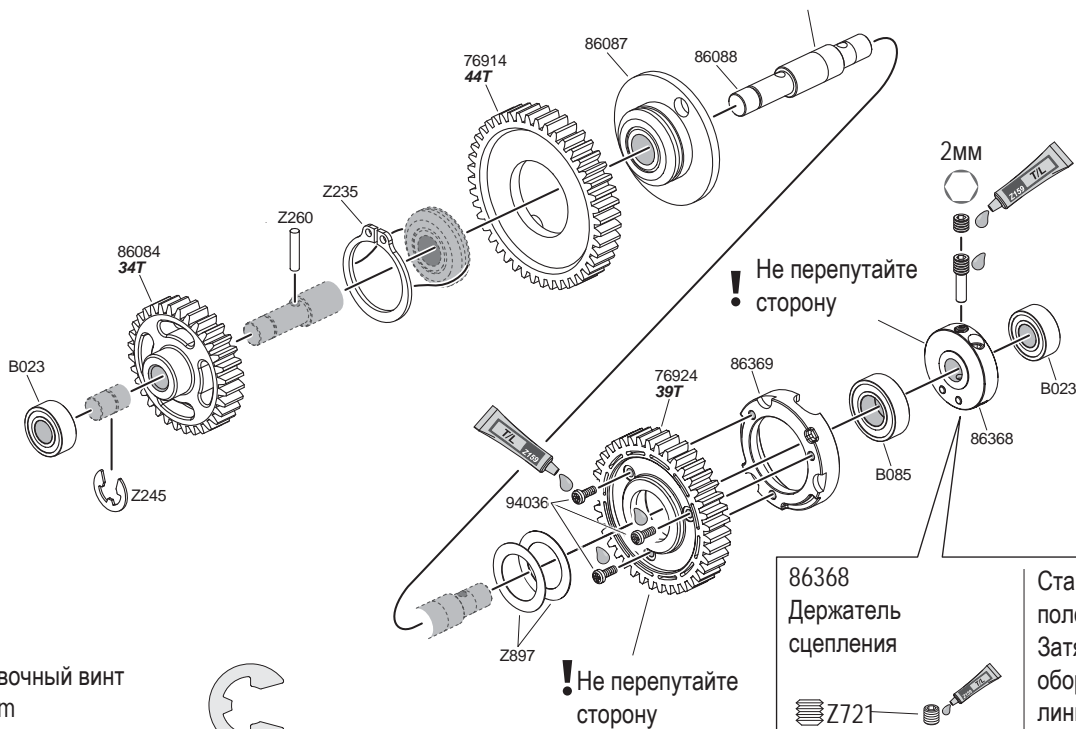


Поверните ключ по часовой стрелке для более позднего переключения

Всегда производите настройку при заглушенном двигателе. Поворачивайте ключ с шагом в 1/4 оборота. Если переключение происходит слишком рано, поверните ключ по часовой стрелке. Если слишком поздно - по часовой.

Снятие и установка шестерен трансмиссии

! Не перепутайте сторону

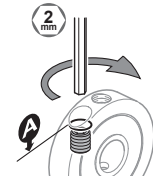
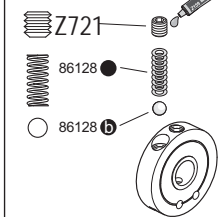


! Не перепутайте сторону

! Не перепутайте сторону

86368
Держатель сцепления

Стандартное положение
Затяните на 1/2 оборота после линии А



Z721
Установочный винт
M4x4mm



94036
Винт с полукруглой
головкой M2x5mm



86094
Ходовой винт
M4x2.5x12mm



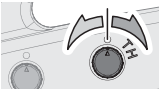
Z245
E-образная
скоба E5mm



Z260
Штифт 2.5x12mm

4-9 Система дистанционного управления

Триммер газа



Используется для настройки курка газа

Регулятор угла поворота колес





Используется для настройки максимального поворота колес

Антенна



Выдвиньте антенну для наилучшего сигнала

Индикатор заряда батареи

-  Батарея заряжена
-  Низкий заряд батареи (индикатор мигает)

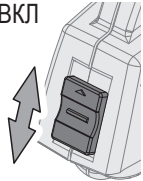
Когда индикатор заряда батареи начинает мигать, незамедлительно замените батарейки.

Триммер рулевого управления



Используется для настройки положения колес

Выключатель питания



ВКЛ
ВЫКЛ

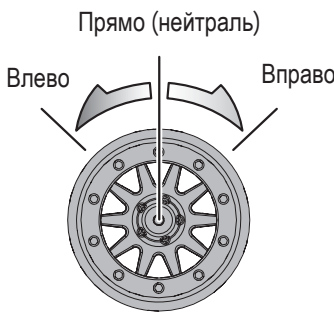
Трехпозиционный переключатель
Используется для настройки дополнительных компонентов

Переключатель реверса каналов

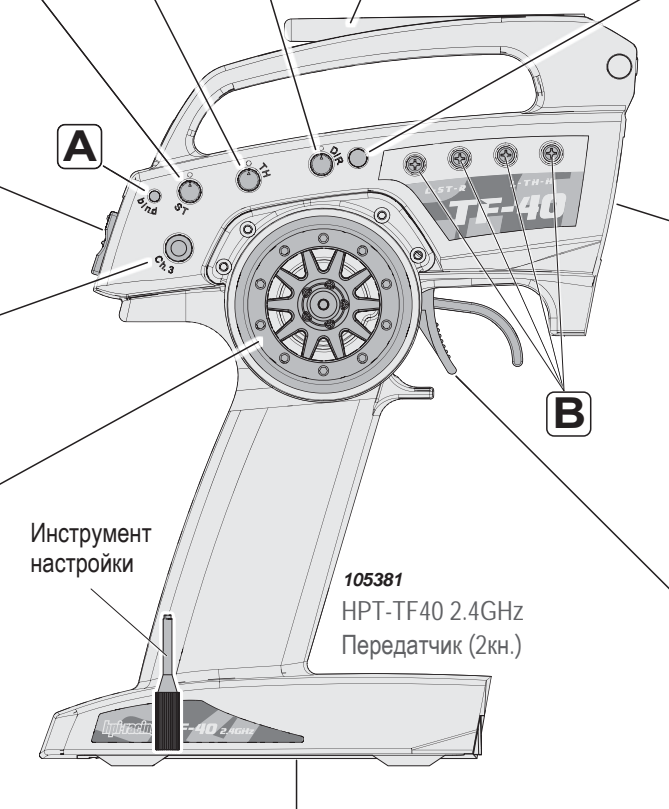


Проверьте направление реверса по инструкции от комплекта

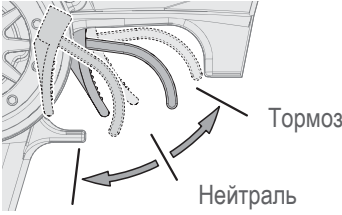
Рулевое колесо



Влево
Прямо (нейтраль)
Вправо




Газ



Нейтраль
Тормоз

Используется для управления дросселем и торможения

Внимание



Не устанавливайте одновременно батарейки разных типов и уровня заряда

A Привязка передатчика



Стр 37

Запрограммируйте модель на прием сигнала только от одного передатчика.

B Регулятор отсечки



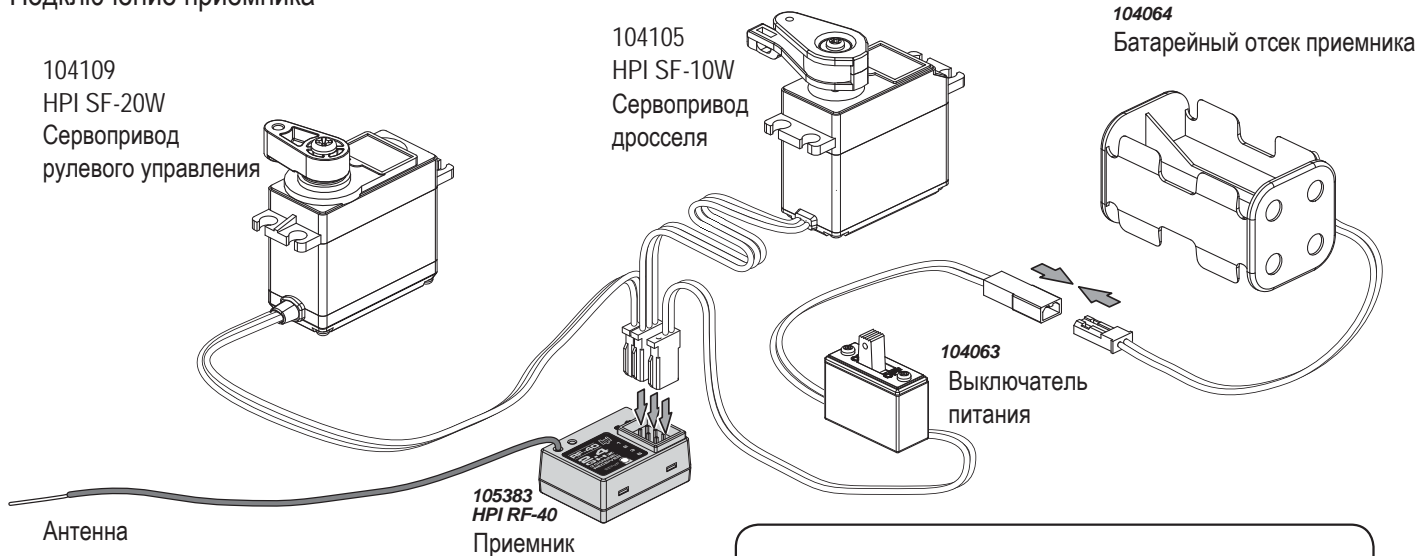
Стр 39

Инструмент настройки

Позволяет установить пределы открытия дроссельной заслонки и поворота колес.

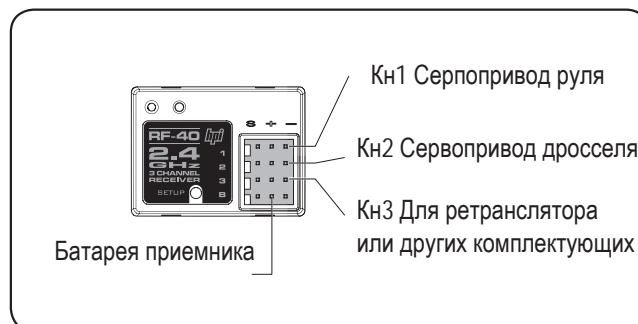
Приемник и сервоприводы

Подключение приемника



Внимание

Не делайте резких изгибов и не укорачивайте антенну.



Система защиты

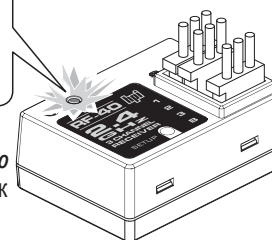
В модель встроена система защиты. Если модель теряет сигнал из-за помех или выхода из зоны действия, автоматически включаются тормоза. Данная система устанавливается изготовителем, и Вы должны проверить ее работу перед использованием.

Ситуации срабатывания системы защиты

В случае прерывания сигнала передатчика

Срабатывание системы защиты сопровождается миганием индикатора.

105383
HPI RF-40
Приемник



Внимание

Защитная система не может полностью защитить Вашу модель.

Привязка и система защиты

Запрограммируйте модель на прием сигнала только от одного передатчика.
Привязка и система защиты предустановлены производителем.

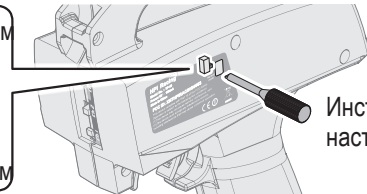
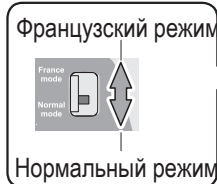


Внимание

Если Вы меняете передатчик или приемник, необходимо заново связать их друг с другом перед использованием модели.

1

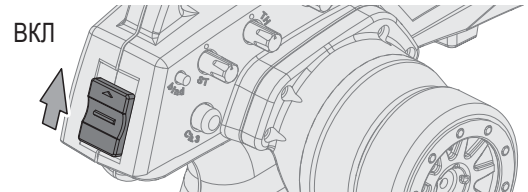
Находясь во Франции используйте соответствующий режим. В остальных случаях используйте нормальный режим.



Инструмент настройки

2

Поместите передатчик и приемник не дальше, чем в 1 метре друг от друга, включите передатчик.



3

Нажмите и удерживайте кнопку на приемнике, затем включите его, индикатор начнет быстро мигать, через секунду после этого отпустите кнопку.



1

2

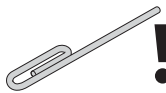
3

LED

Удерживайте кнопку нажатой

ВКЛ

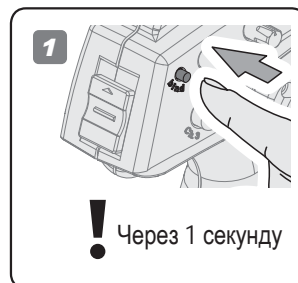
Через 1 секунду



Чтобы нажать на кнопку, используйте тонкий предмет (например, скрепку)

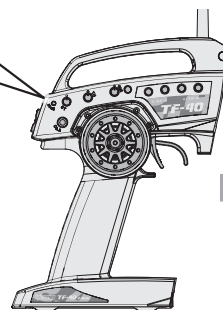
4

Нажмите и удерживайте кнопку привязки на передатчике в течение 1 секунды, пока горит индикатор на приемнике.



1

Через 1 секунду



2

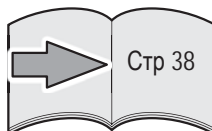
LED

Индикатор непрерывно горит

Настройка система защиты



Внимание



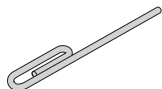
Стр 38

Настройка системы защиты см. на странице 38

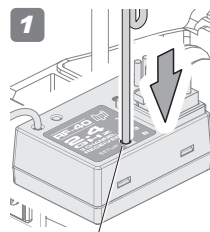


Внимание После привязки передатчика и приемника настройки системы защиты сбрасываются.

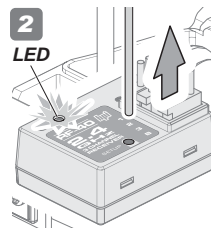
- 1** Включите передатчик. Нажмите и отпустите кнопку на приемнике. Замигает индикатор.



! Чтобы нажать на кнопку, используйте тонкий предмет (например, скрепку)



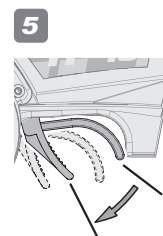
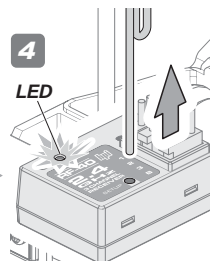
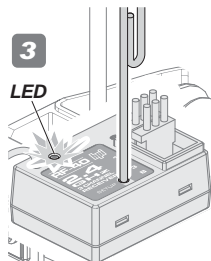
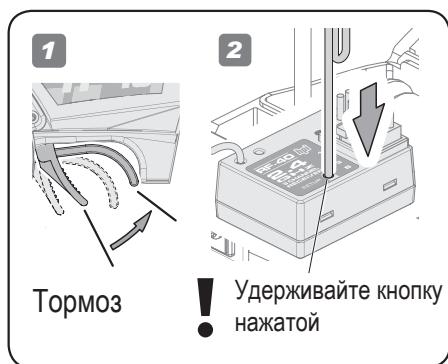
! Удерживайте кнопку нажатой



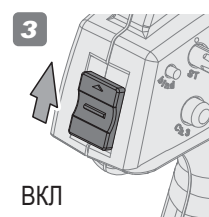
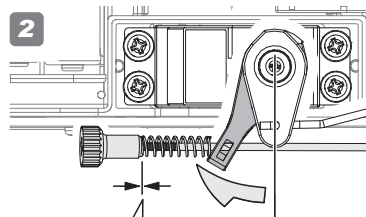
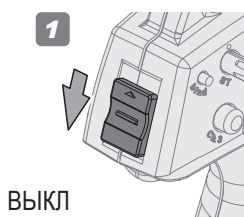
! Индикатор мигает

! Перейдите к шагу 2 в течение пяти секунд. Через 5 секунд настройка системы защиты прекратится, индикатор на приемнике будет непрерывно гореть и придется повторять шаг 1.

- 2** До конца выжмите тормоз на передатчике, затем нажмите кнопку на приемнике. Индикатор на приемнике замигает. Отпустите тормоз, индикатор продолжит гореть, затем отпустите кнопку на приемнике.

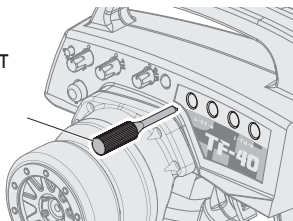


- 3** Чтобы убедиться, что система защиты работает должным образом, проверьте, что тормоза срабатывают каждый раз при выключении передатчика. Нет необходимости повторять эту процедуру каждый раз при включении.



Настройка регулятора отсечки

Инструмент
настройки



Регулятор отсечки позволяет установить пределы открытия дроссельной заслонки и поворота колес.



Внимание

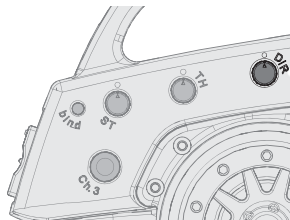
Не выходите за допустимые пределы работы сервоприводов, чтобы избежать их поломки.

1

Включите передатчик и приемник. Установите модель на подставку. Настройте триммеры рулевого управления и газа-тормоза. Затем установите регулятор поворота колес в максимальное положение.



Справка



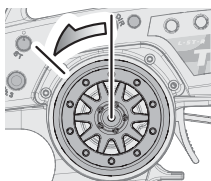
Регулятор угла поворота колес



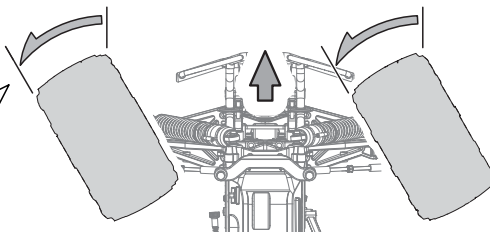
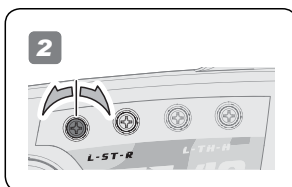
2

Поверните рулевое колесо максимально влево и настройте регулятор отсечки до необходимого угла поворота.

1



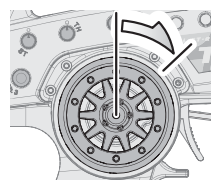
2



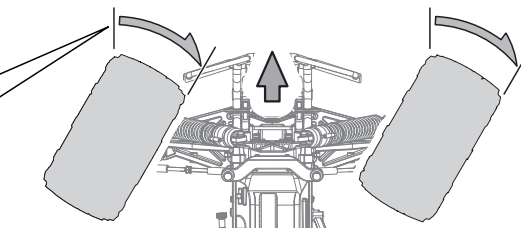
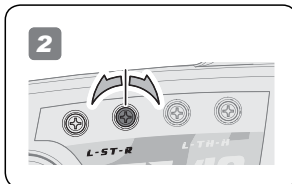
3

Поверните рулевое колесо максимально вправо и настройте регулятор отсечки до необходимого угла поворота.

1



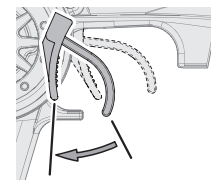
2



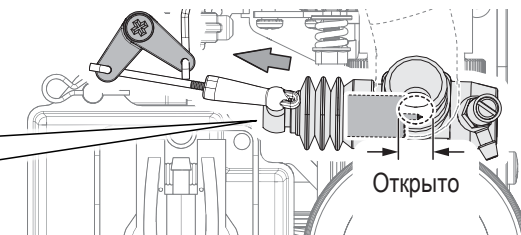
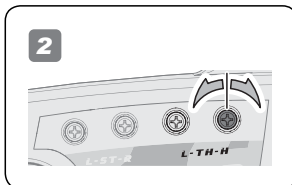
4

Полностью выжмите газ и настройте регулятор отсечки так, чтобы карбюратор был полностью открыт.

1



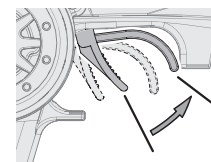
2



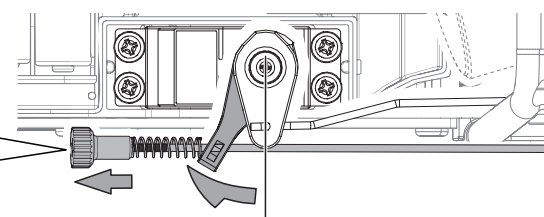
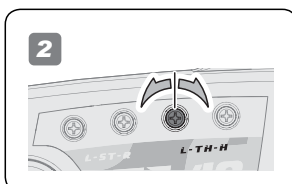
5

Полностью выжмите тормоз и настройте регулятор отсечки так, чтобы тормоза были полностью зажаты.

1



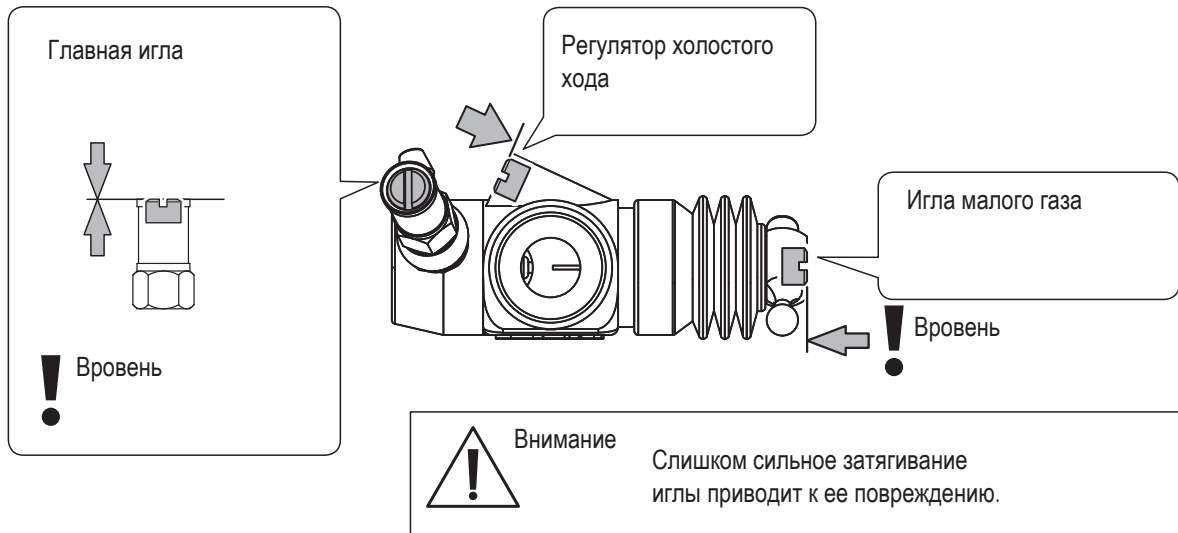
2



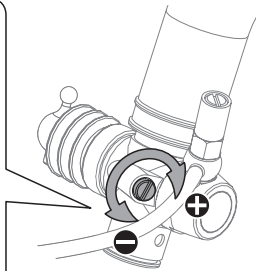
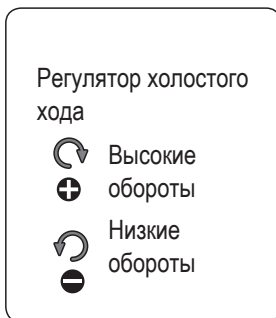
4-10 Дополнительная настройка двигателя

Заводские настройки карбюратора

Для упрощения перехода к заводским настройкам все иглы и регуляторы карбюратора установлены вровень с корпусом.

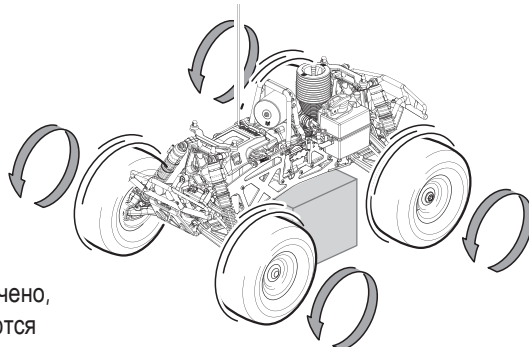


Регулятор холостого хода

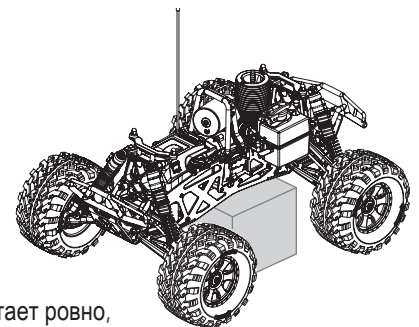


Регулятор холостого хода настраивается после главной иглы, после того, как двигатель выйдет на рабочую температуру. Поворачивайте регулятор против часовой стрелки, чтобы уменьшить обороты на холостом ходу и по часовой стрелке, чтобы увеличить их. Обороты холостого хода должны быть выставлены ниже порога срабатывания сцепления. Курок газа при настройке должен быть установлен на нейтраль.

X Неправильная настройка холостого хода







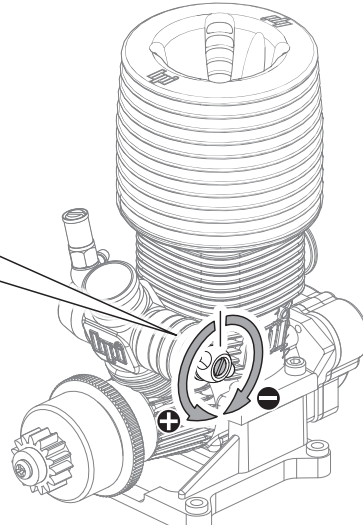
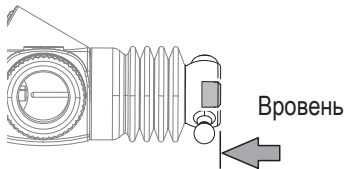
OK Правильная настройка холостого хода



Настройка иглы малого газа

Игла малого газа

-  Больше топлива =
-  обедненная смесь
-  Больше топлива =
-  богатая смесь

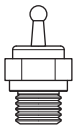


Внимание

Если двигатель на холостом ходу работает нестабильно, настройте иглу малого газа. После этого придется перенастраивать обороты холостого хода.


Игла малого газа позволяет настроить отзывчивость двигателя. Чтобы проверить Ваши настройки, дайте двигателю поработать на холостом ходу 30 секунд, затем выжмите газ на 3/4. Если из глушителя идет белый дым, и машина разгоняется медленно, значит смесь слишком богатая. Если машина быстро разгоняется, а двигатель "чихает", значит смесь слишком бедная. Не делайте более трех оборотов от исходного положения. Рекомендуется не трогать иглу малого газа.

4-11 Свеча Зажигания



POWER PLUS

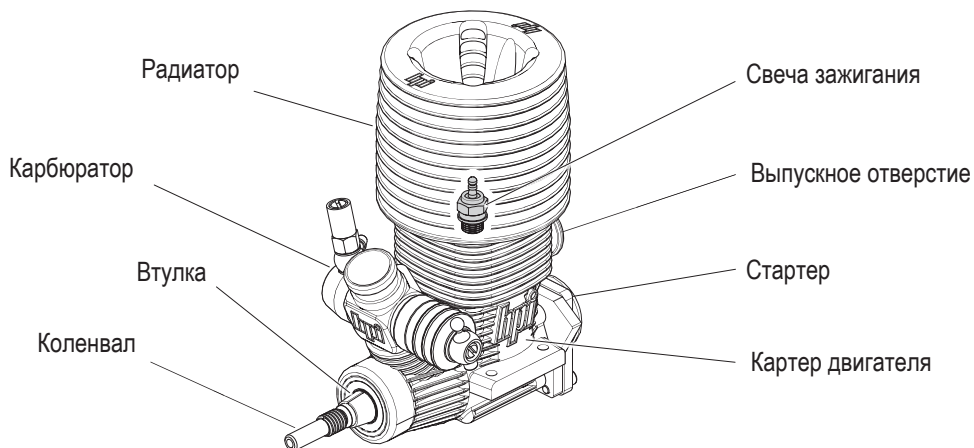
Правильный выбор свечи зажигания зависит от нескольких факторов: тип топлива, содержание нитрометана, погодных условий и высоты над уровнем моря. Чтобы получить максимум от двигателя Nitro Star необходимо подобрать топливо и температуру свечи в соответствии с условиями вождения.

Свеча зажигания	Внешняя температура	Характеристики свечи зажигания	Проверка свечи зажигания 	
R5 #1504 Холодная свеча R5	 Жарко   Холодно	Холодные свечи лучше работают при средних и высоких оборотах и дольше прослужат при высоких температурах С горячими свечами двигатель легче запустить и настроить, но они быстрее выйдут из строя при высоких температурах	 Свечной воспламенитель	
R4 #1503 Средняя холодная свеча R4				 Хорошая свеча: нить светится при проверке.
R3 #1502 Средняя свеча R3				 Неисправная свеча: нить повреждена или сломана, либо слабо светится.  Неисправная свеча: нить сломана, либо не светится вообще.

4-12 Обслуживание двигателя NITRO STAR F4.6

Откачайте все топливо из топливного бака. Используя полностью заряженный свечной воспламенитель, попытайтесь завести двигатель, чтобы все остатки топлива выгорели. После того, как топливо прогорит, извлеките свечу и капните в двигатель пару капель масла, после чего проверните коленвал, чтобы масло равномерно распределилось по цилиндру.

Конструкция двигателя



Переборка двигателя

Через определенное время Ваш двигатель перестает работать как новый. В этом случае необходимо его перебрать. Следуйте инструкциям, чтобы разобрать, починить, а затем заново собрать двигатель.

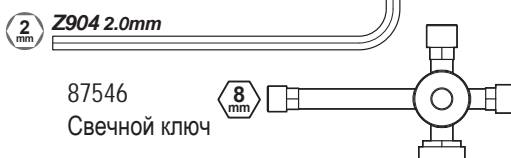
Гаечный ключ



Z159
Клей для резьбовых соединений



Шестигранный ключ

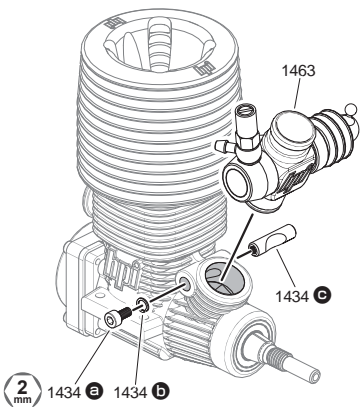


87546
Свечной ключ

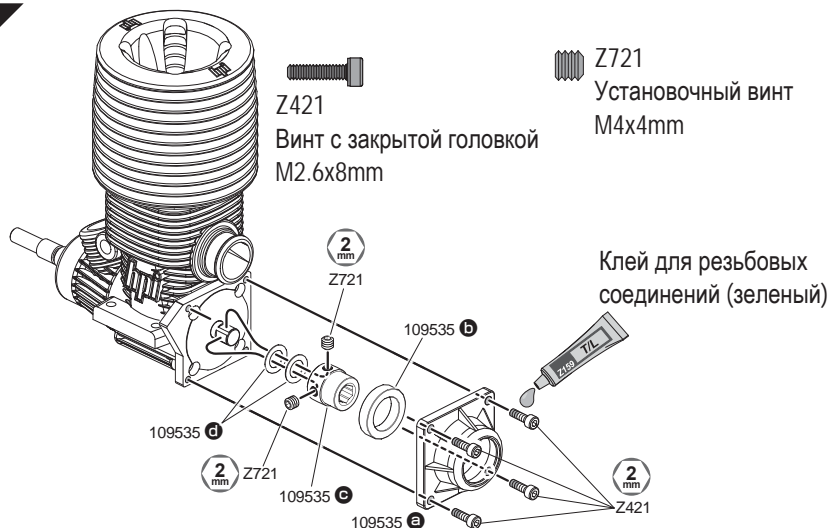


Масляный аэрозоль

1

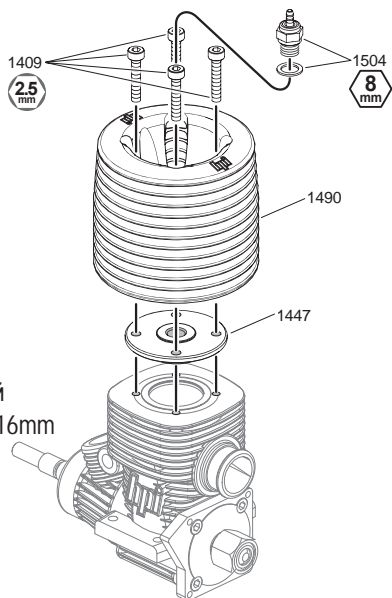


2



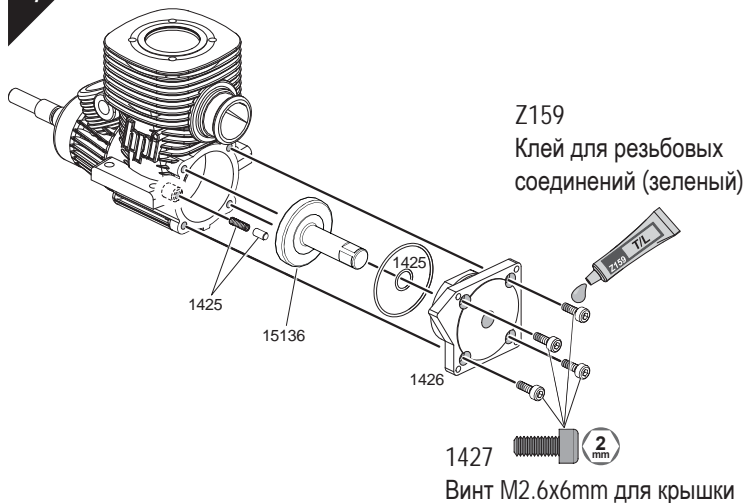


3



1409
Винт с закрытой головкой М3.5х16мм

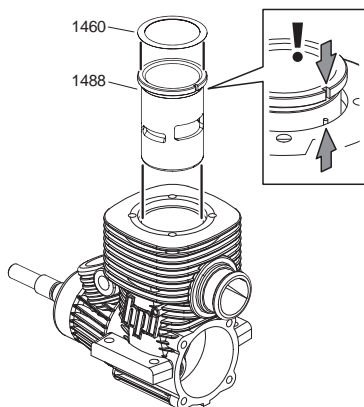
4



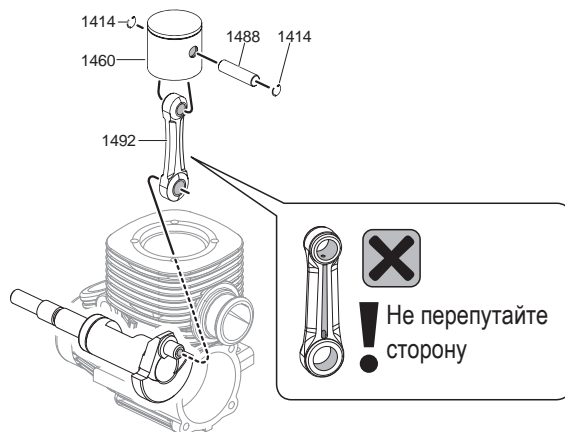
Z159
Клей для резьбовых соединений (зеленый)

1427
Винт М2.6х6мм для крышки

5

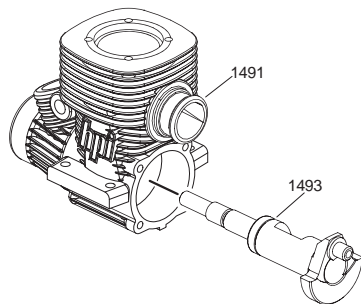


6



! Не перепутайте сторону

7



! Сборка производится в обратной последовательности относительно разборки

Сборка двигателя

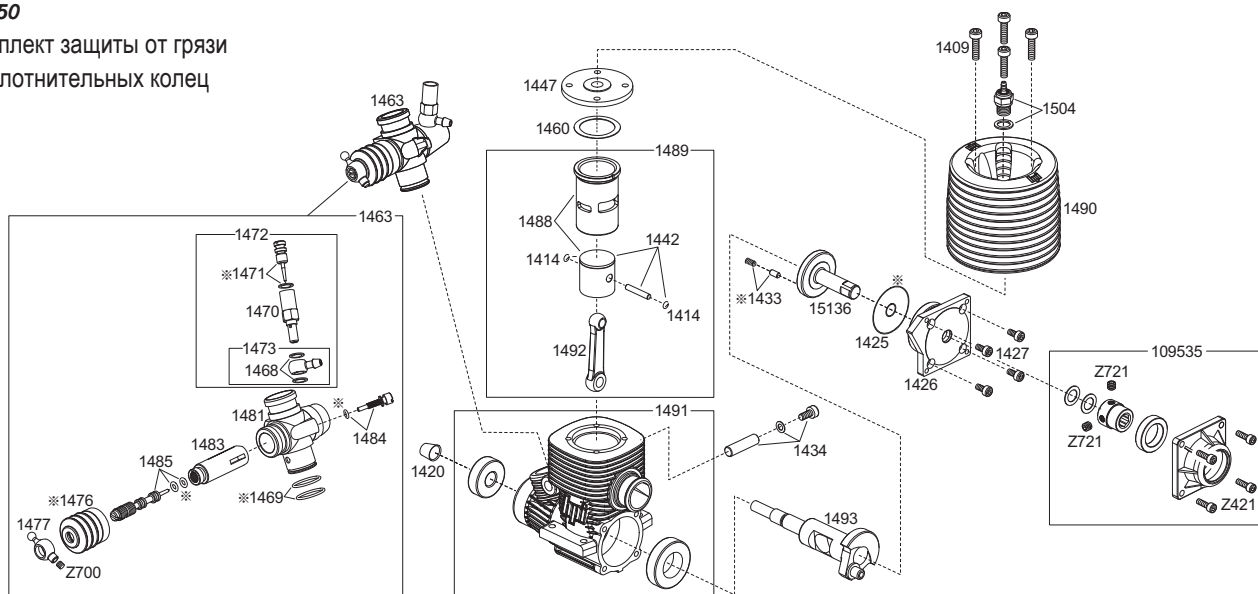
После того, как Вы полностью разобрали двигатель, проверьте, какие детали нуждаются в замене. Царапины на коленвале, поршне или стакане свидетельствуют о попадании грязи в двигатель. Перед тем, как собирать двигатель тщательно очистите все детали. Собирайте двигатель в обратной последовательности разбору (шаг 7- шаг 1). Убедитесь, что смазочное отверстие шатуна и стакана ориентированы правильно, т.к. это очень важно для правильной работы двигателя. После сборки двигателя смажьте все детали и проверьте, чтобы они свободно двигались. После окончания сборки обкатайте новые детали согласно пункту 2-2.



Подetailная схема

※1450

Комплект защиты от грязи
и уплотнительных колец

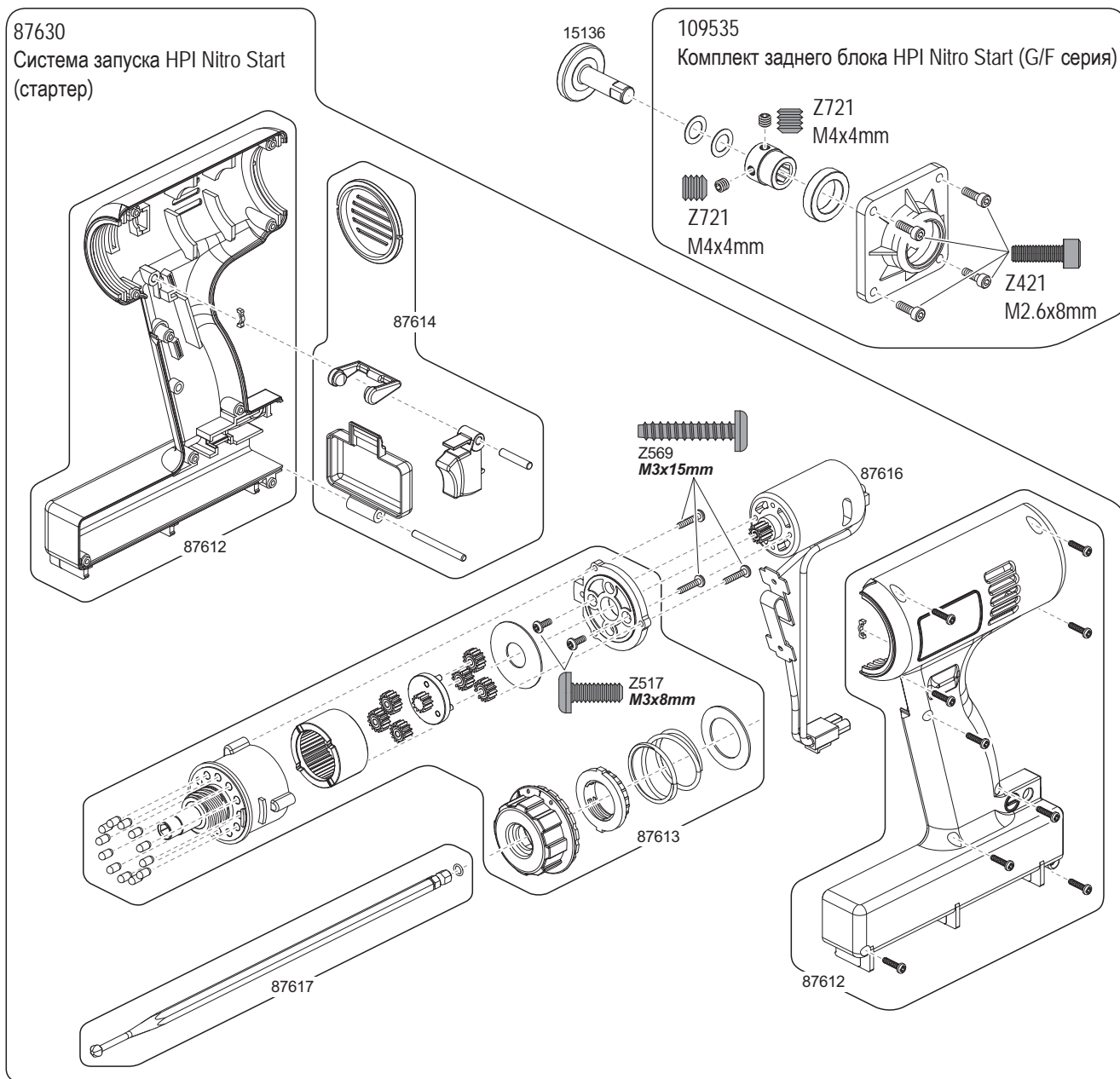


Список запчастей

Номер	Кол.	Описание	Номер	Кол.	Описание	Номер	Кол.	Описание
1409	4	Винт с закрытой головкой М3.5x16mm	1469	2	Уплотнительное кольцо для корпуса карбюратора	1491	1	Блок цилиндров
1414	2	Фиксатор шатуна	1470	1	Держатель главной иглы	1492	1	Шатун
1420	1	Латунная втулка	1471	1	Главная игла	1493	1	Коленвал
1425	1	Уплотнительное кольцо для крышки цилиндра	1472	1	Главная игла/ комплект впуска топлива	1504	1	Холодная свеча зажигания R5
1426	1	Крышка цилиндра	1473	1	Блок топливной магистрали	15136	1	Вал стартера (Nitro Start G/F серия)
1427	8	Винт М2.6x6мм для клапанной крышки	1476	1	Защита от грязи	109535	1	Комплект заднего блока HPI Nitro Start (G/F серия)
1433	1	Стартовый штифт / пружина сжатия	1477	1	Шаровая	109877	1	Двигатель Nitro Star F4.6 (Nitro Start)
1434	1	Стопорный штифт карбюратора	1481	1	Корпус карбюратора	Z421	12	Винт с закрытой головкой М2.6x8mm
1442	1	Поршневой палец	1483	1	Золотниковый клапан	Z721	4	Установочный винт М4x4mm
1447	1	Верхняя крышка цилиндра	1484	1	Регулятор холостого хода			
1450	1	Комплект защиты от грязи и уплотнительных колец	1485	1	Игольчатый клапан холостого хода			
1460	4	Сальник цилиндра (0.2mm/F4.6)	1488	1	Цилиндр / поршневая группа			
1463	1	Карбюратор в сборе	1489	1	Набор из цилиндра/поршня/шатуна			
1468	2	Набор прокладок для топливной магистрали	1490	1	Алюминиевый радиатор			

4-13 Система запуска HPI Nitro Start

Подетальная схема



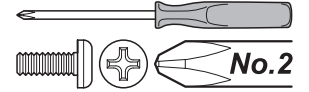
Список запчастей

Номер	Кол.	Описание	Номер	Кол.	Описание	Номер	Кол.	Описание
87612	1	Корпус HPI Nitro Start	87630	1	Система запуска HPI Nitro Start (стартер)	Z721	4	Установочный винт M4x4mm
87613	1	Комплект редуктора HPI Nitro Start	109535	1	Комплект заднего блока HPI Nitro Start			
87614	1	Набор деталей корпуса HPI Nitro Start	Z421	12	Винт с закрытой головкой M2.6x8mm			
87616	1	Мотор / выключатель HPI Nitro Start	Z517	10	Затяжной винт M3x8mm			
87617	1	Вал стартера HPI Nitro Start (280mm)	Z569	10	ТР. Затяжной винт M3x15mm			

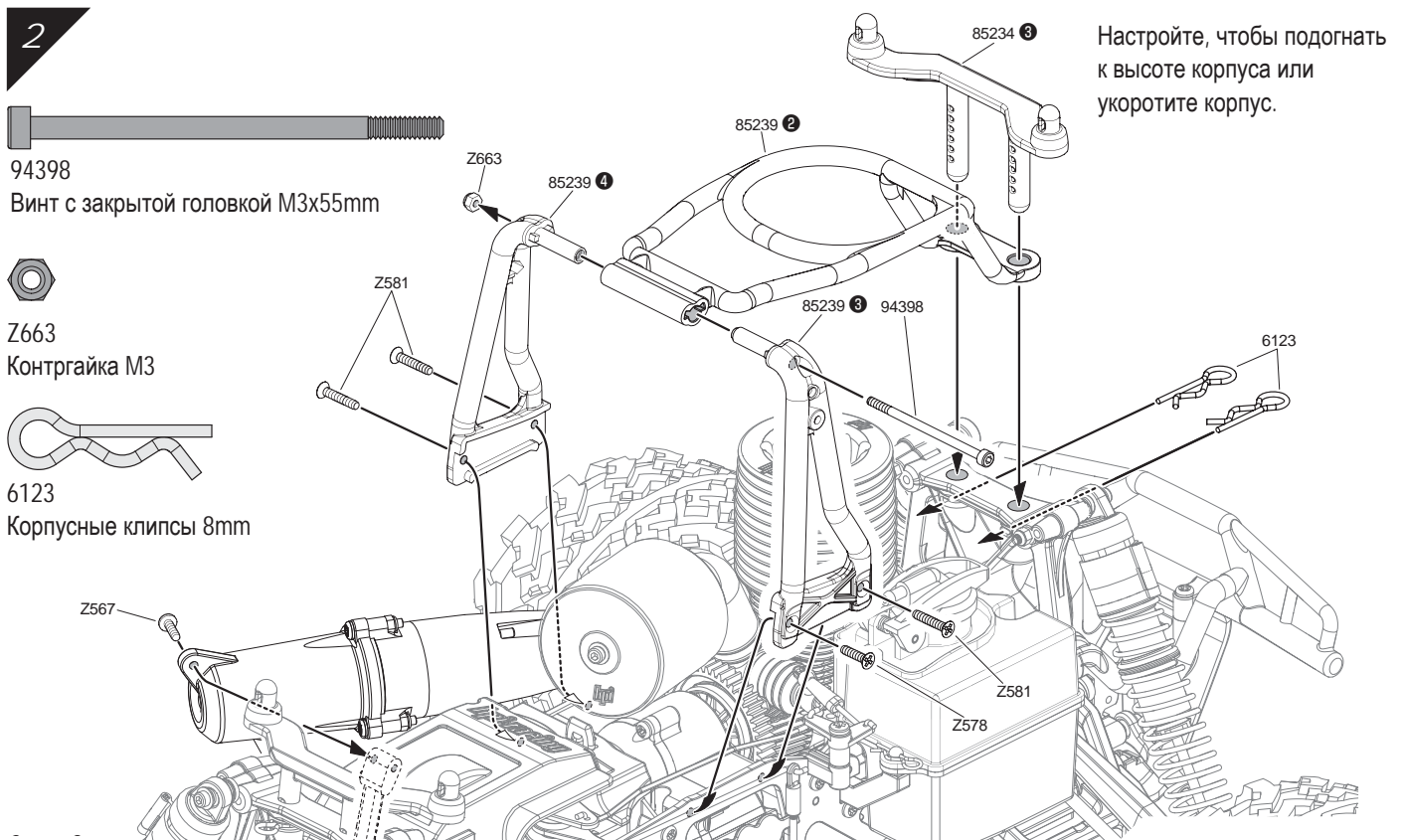
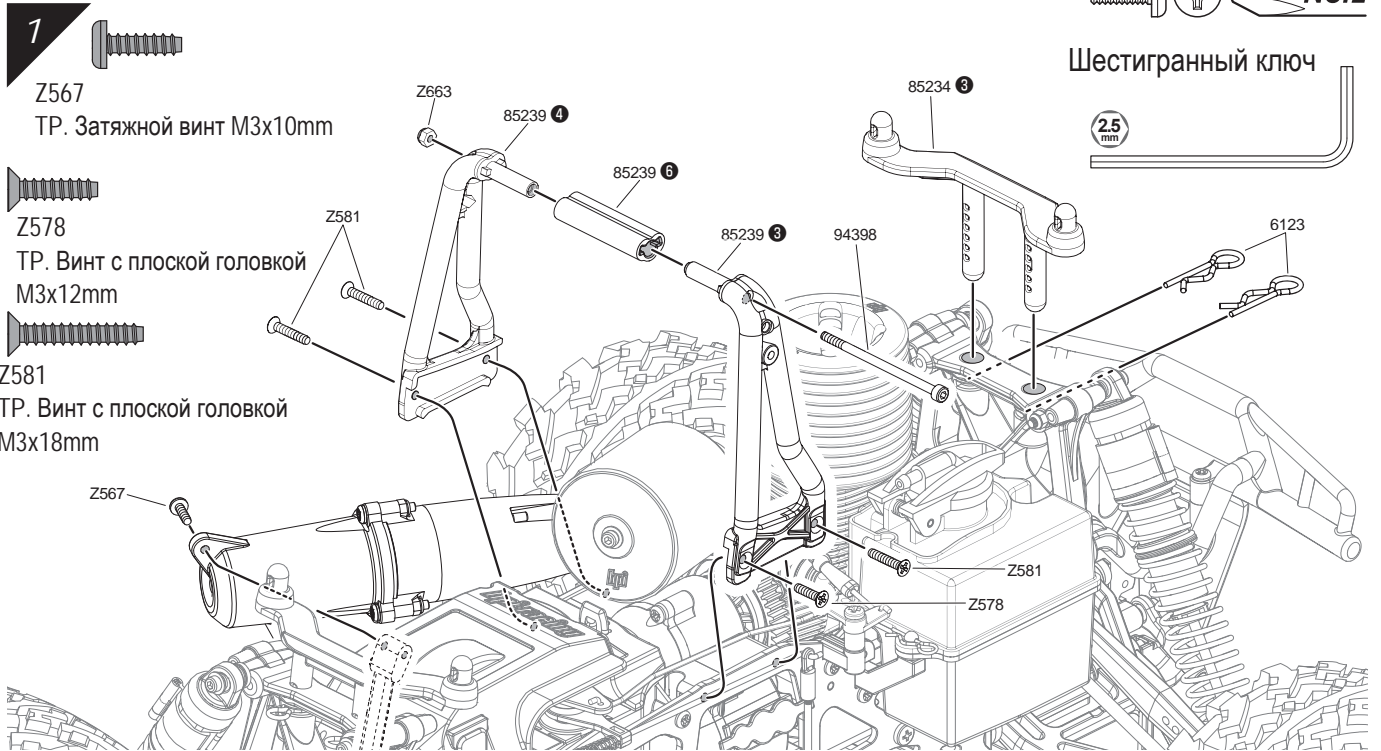
Защита двигателя

Для лучшей защиты двигателя можно установить дополнительные элементы защиты.

Отвертка №1,2



Шестигранный ключ



Металлические детали

1:1

Показаны в
натуральную
величину



94036

Винт с полукруглой
головкой M2x5mm



Z515

Затяжной винт M3x5mm



Z517

Затяжной винт M3x8mm



Z520

Затяжной винт M3x18mm



Z526

Винт с плоской
головкой M3x8mm



Z529

Винт с плоской головкой
M3x15mm



Z530

Винт с плоской головкой
M3x18mm



Z282

Шаговый винт M3x14mm



Z280

Шаговый винт M3x19mm



Z303

Винт с закрытой головкой
M3x42mm



Z421

Винт с закрытой головкой
M2.6x8mm



Z423

Винт с закрытой головкой
M2.6x12mm



Z543

Винт с закрытой головкой
M3x10mm



Z544

Винт с закрытой головкой
M3x12mm



Z547

Винт с закрытой головкой
M3x20mm



Z286

Шаговый винт M3x20mm



Z288

Шаговый винт M4x20mm



86094

Винтовой вал M4x2x12mm



86095

Винтовой вал M5x3x18mm



Z721

Установочный винт M4x4mm



Z481

ТР. Затяжной винт M2.6x8mm



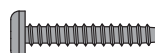
Z567

ТР. Затяжной винт M3x10mm



Z569

ТР. Затяжной винт M3x15mm



Z570

ТР. Затяжной винт M3x18mm



Z578

ТР. Винт с плоской головкой
M3x12mm



Z581

ТР. Винт с плоской головкой
M3x18mm



Z488

ТР. Фланцованный винт
M2.6x12mm



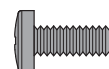
Z561

ТР. Фланцованный винт
M3x10mm



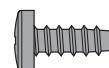
Z725

Установочный винт
M4x10mm



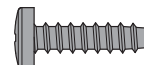
Z613

Затяжной винт M4x10mm



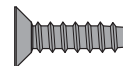
Z632

ТР. Затяжной винт M4x10mm



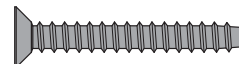
Z634

ТР. Затяжной винт M4x15mm



Z644

ТР. Винт с плоской головкой
M4x15mm



Z649

ТР. Винт с плоской головкой
M4x30mm



Z792

Винт с закрытой головкой M4x8mm



Z661

Контргайка M2.6



Z663

Контргайка M3



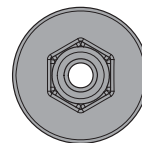
Z684

Фланцованная
контргайка M4



Z682

Фланцованная
контргайка M5



Z680

Фланцованная контргайка
M5x8mm



87042 b

Шайба
4.3x10x1.0mm

Металлические детали

1:1 Показаны в натуральную величину



Z685
Шайба 2.7x6.7x0.5mm



Z224
Шайба 3x8x0.5mm



Z695
Шайба 4x6x0.3mm



Z694
Шайба 5x10x0.5mm



Z877
Шайба 8x10x0.2mm



Z892
Шайба 5x7x0.2mm



Z897
Шайба 12x18x0.2mm



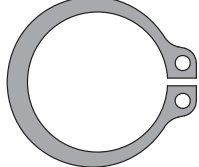
Z243
Е-образная скоба Е3mm



Z245
Е-образная скоба Е5mm



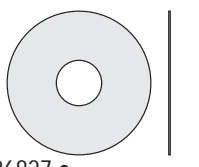
Z240
С-образная скоба 8mm



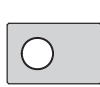
Z235
С-образная скоба 20mm



86827 b
Шайба 4x10x0.15mm



86827 c
Шайба 6x19x0.2mm



86827 b
Differential Plate 8x13x2.5mm



86171
Металлическая втулка 5x7.5x3mm



B072
Металлическая втулка 5x11x4mm



B021
Шарикоподшипник 5x10x4mm



B023
Шарикоподшипник 6x13x5mm



B085
Шарикоподшипник 8x16x5mm



B032
Шарикоподшипник 10x16x5mm



87151b
Пружина сцепления



86059
Шаровой наконечник 6.8x7.3x3mm



Z260
Штифт 2.5x12mm



86076
Управляющая гайка 1/4-28x8.5mm



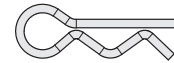
86077
Втулка 7x6.5mm



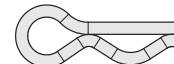
87042 a
Пружина 4.9x8x7mm



86092 b
Тормозной поршень



6122
Корпусная клипса 6mm



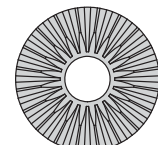
6123
Корпусная клипса 8mm



85058 a
Пружина сервопривода 14x5x0.7



87193 b
Коническое зубчатое колесо 10 зубцов



87193 a
Коническое зубчатое колесо 20 зубцов



86092 a
Тормозной кулак



87054
Пружина выпускного коллектора 3.2x75x0.7mm x56



86356 a
Соединительный вал



86356 d
Соединительный вал



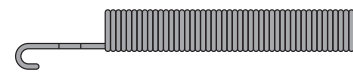
86356 b
Соединительный вал



86356 c
Соединительный вал



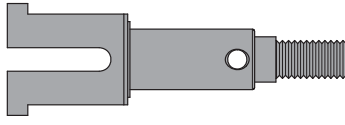
72367
Тормозная пружина 4x5x20mm



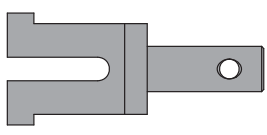
86356 e
Возвратная пружина дросселя

Металлические детали

1:1 Показаны в натуральную величину



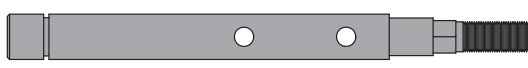
86065
Вал 8x9x44mm



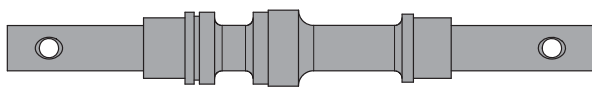
86064
Вал дифференциала 14x34mm



86088
Промежуточный вал 6x8x45mm



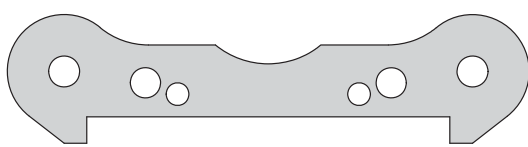
86089
Приводной вал 6x71mm



86081
Вал зубчатой передачи 6x12x78mm



105891
Верхняя растяжка 4X54X3Mm (оранжевая)



105893
Нижняя растяжка 4X54X3Mm (оранжевая)



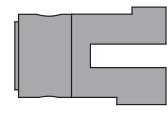
87055 b
Тормозная пластина



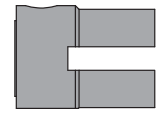
86056
Вал 8x84mm



86057
Вал 8x78mm



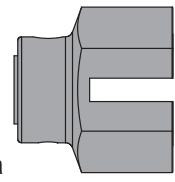
86082
Соединительная чаша 6x13x20mm



86083
Соединительная чаша 8x19mm



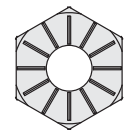
105894 a
Рулевая колонка 12X47Mm (оранжевая)



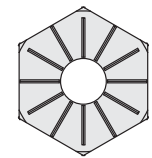
86322
Соединительная чаша 6x19x21mm



86090
Стойка рычага рулевого привода 6x49mm



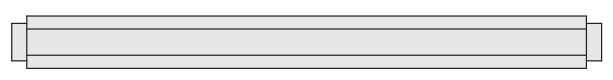
86066
Ступица колеса 14mm



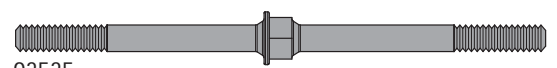
86804
Ступица колеса 17mm



87194
Вал конусной шестерни дифференциала 4x27mm



86803
Соединительная стойка 4x6x74mm



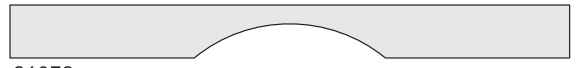
93535
Стяжная гайка M4x70mm



105894 b
Гайка сервопривода



86071
Фланцованный вал 4x62mm



86079
Установочная пластина двигателя 7x7x74mm



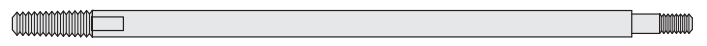
105894 c
Пружина сервопривода 14x5x0.7mm



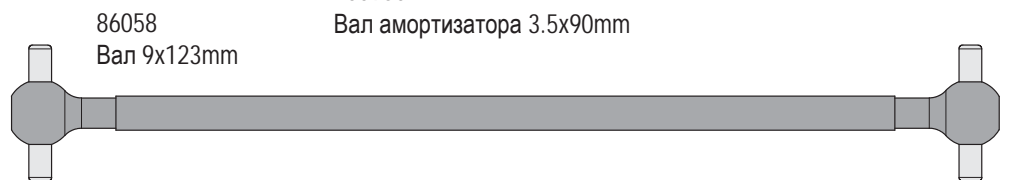
86074
Вал 4x46mm



86073
Вал 4x78mm



100950
Вал амортизатора 3.5x90mm



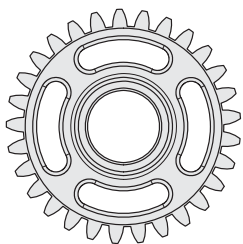
86058
Вал 9x123mm



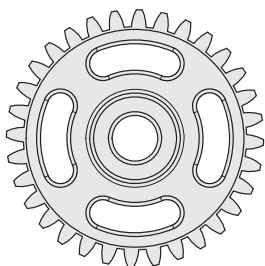
Металлические детали

1:1

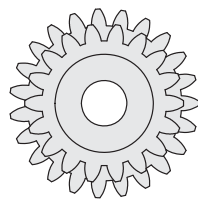
Показаны в
натуральную
величину



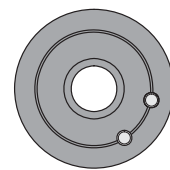
86098
Промежуточная шестерня
29 зубцов



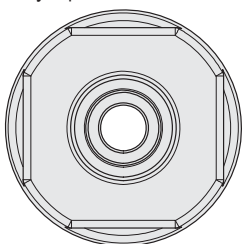
86084
Ведущая шестерня 32 зубца



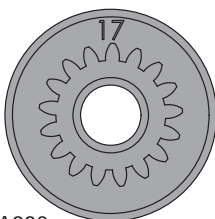
86097
Ведущая шестерня
18 зубцов - 23 зубца



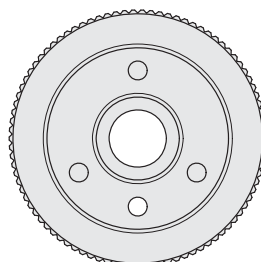
86368
Держатель сцепления



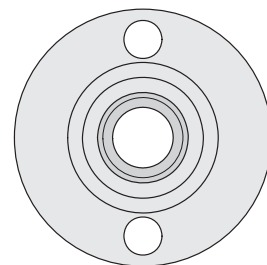
86827 a
Корпус дифференциала



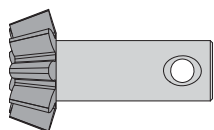
A992
Колокол сцепления 17 зубцов



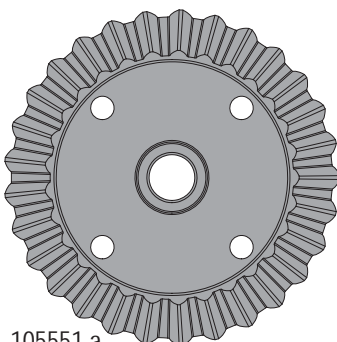
86271
Маховик 34mm



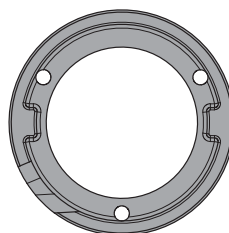
86087
Односторонний держатель
сцепления



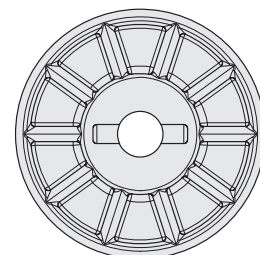
105551 b
Металлокерамическое
пуленепробиваемое коническое
зубчатое колесо дифференциала
29T



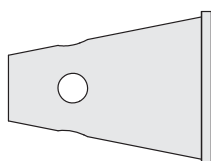
105551 a
Металлокерамическое
пуленепробиваемое коническое
зубчатое колесо дифференциала 29T



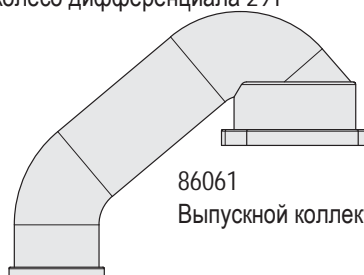
86369
Ступица диска
сцепления



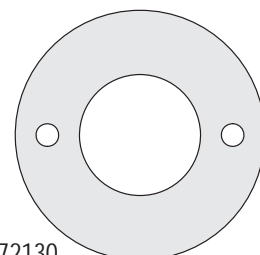
86130
Ступица скользящего
сцепления



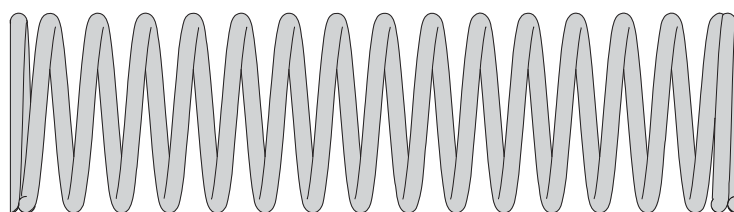
86112
Алюминиевый внутренний конус



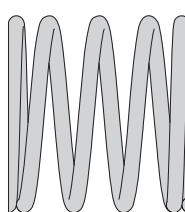
86061
Выпускной коллектор



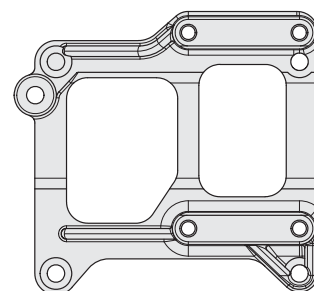
72130
Стальная пластина сцепления



86551
Пружина амортизатора 18x80x1.8mm 14.5 витков (розовая 134гс/мм)



6561
Пружина 18x20x1.7x5 (черная)

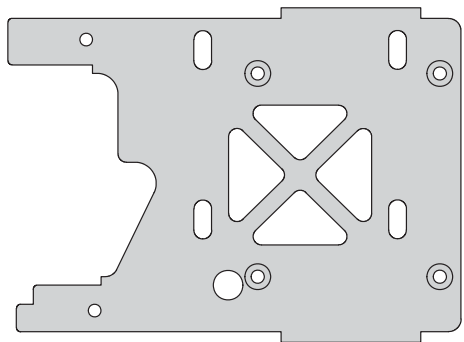


86060
Посадочное место двигателя

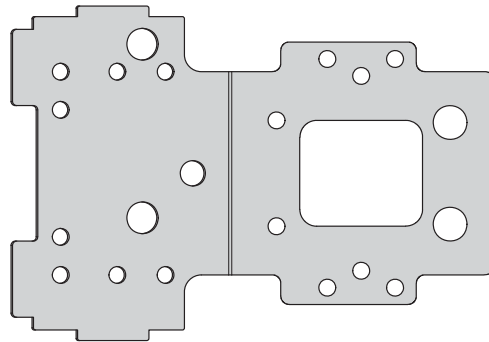




Металлические детали

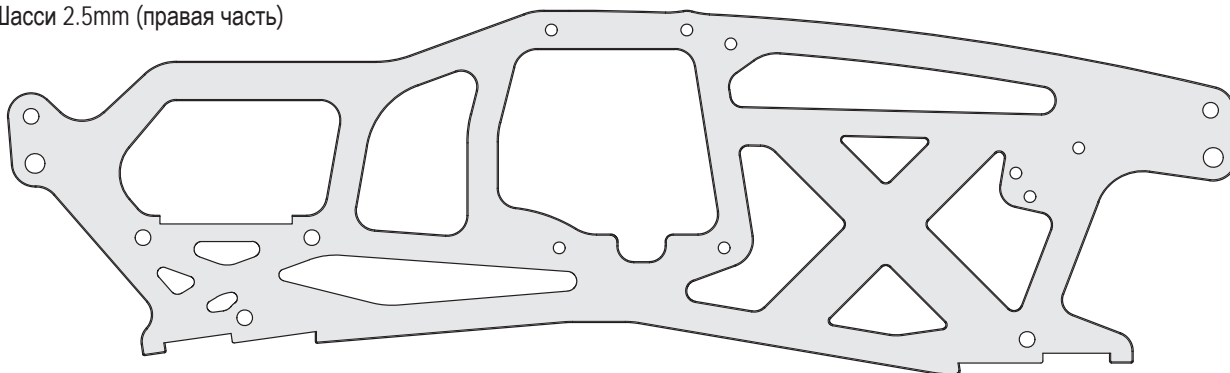


105896
Пластина двигателя 2.5mm (7075/оранжевая)

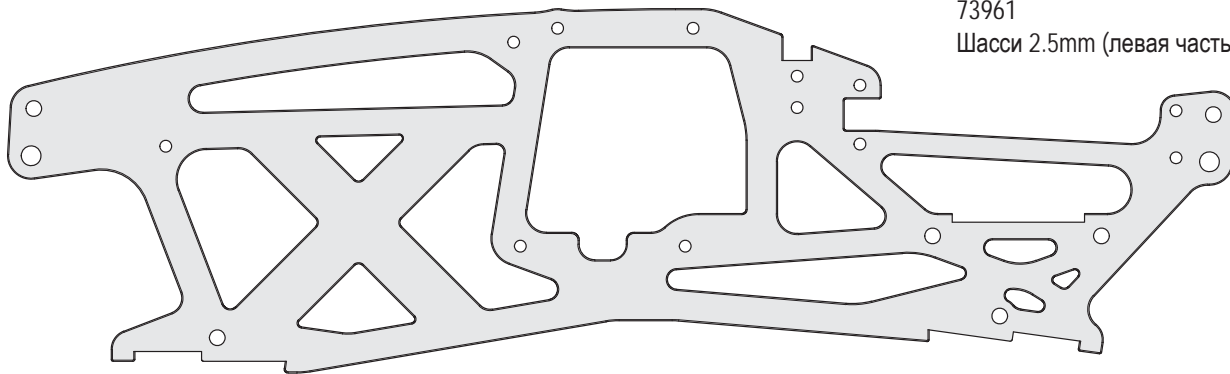


105892
Нижняя пластина 2.5mm (оранжевая)

73962
Шасси 2.5mm (правая часть)



73961
Шасси 2.5mm (левая часть)



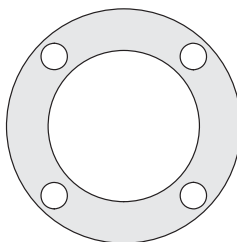
Бумажные детали

1:1

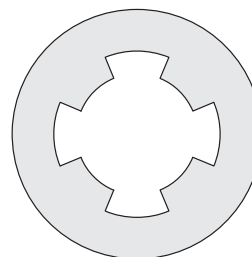
Показаны в
натуральную
величину



6163
Лента сервопривода 20x100mm



86099
Шайба корпуса
дифференциала 0.7mm



72131
Прокладка скользящей передачи



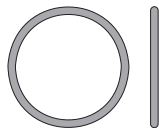
Резиновые детали

1:1

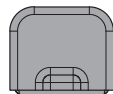
Показаны в
натуральную
величину



6899
Уплотнительное кольцо
5x8x1.5mm



100948 **a**
Уплотнительное кольцо
14x16x1.0mm (черное)



87027
Резиновая крышка 10x11mm



87058
Резиновая трубка 3x8x10mm



75075
Силиконовое уплотнительное
кольцо S4 (3.5x2mm)



87524
Резиновый отбойник



87151 **a**
Тefлоновая колодка сцепления



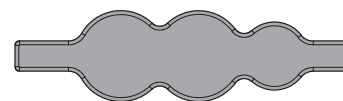
6811
Уплотнительное кольцо
6x9.5x2mm



87500
Диафрагма 16x5mm



2150 **a**
Колпачок антенны

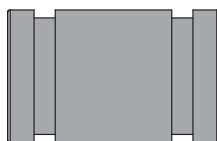


87043
Резиновая крышка коробки передач

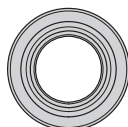
50474
Силиконовая трубка 2x5x300mm



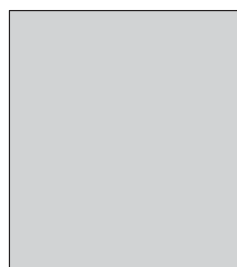
87199 **a**
Патрубок
воздушного фильтра



87052
Силиконовая соединительная
муфта 12x18x30mm (черная)



105895
Профилированный
выхлопной сальник



87204 **a**
Внешний фильтрующий
элемент



87204 **b**
Внутренний фильтрующий
элемент

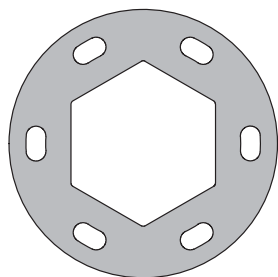
Пластмассовые детали

1:1

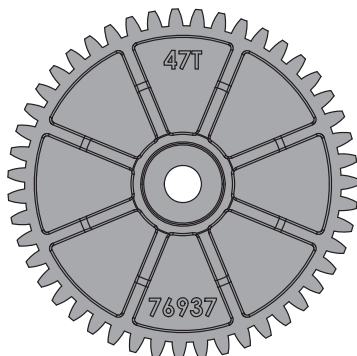
Показаны в
натуральную
величину

6154

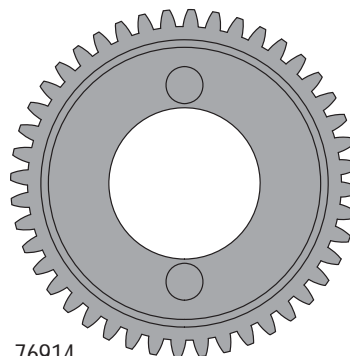
Пластиковый хомут



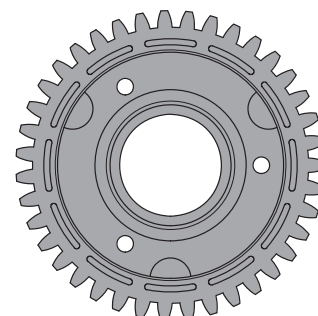
87055 **a**
Тормозной диск



76937
Зубчатое колесо 47T

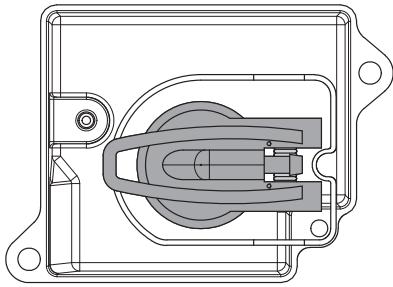


76914
Зубчатое колесо коробки передач,
44 зубца

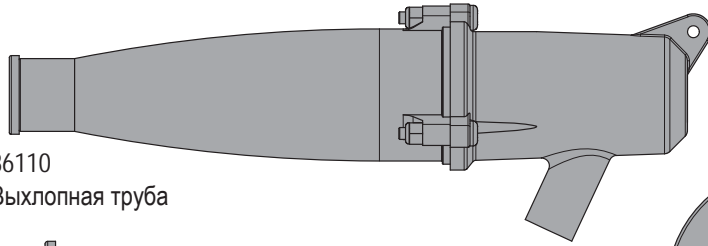


76924
Зубчатое колесо коробки
передач, 39 зубцов

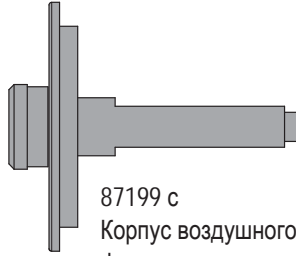
Пластиковые детали



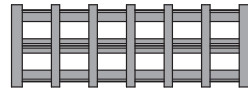
87149
Топливный бак 160cc



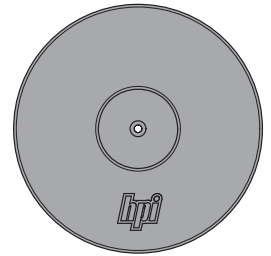
86110
Выхлопная труба



87199 c
Корпус воздушного
фильтра

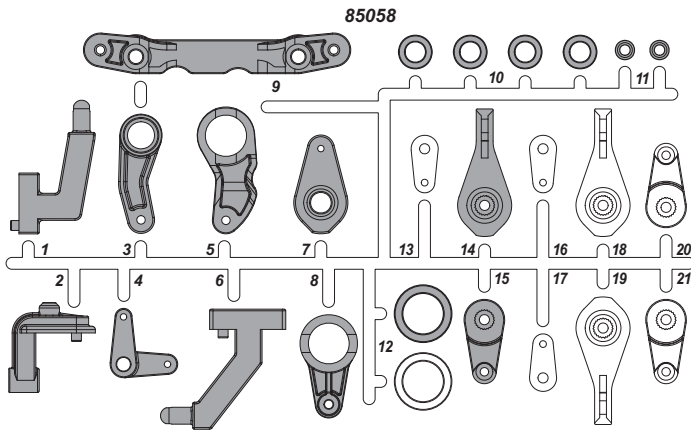


87199 b
Внутренний сетчатый рукав
воздушного фильтра

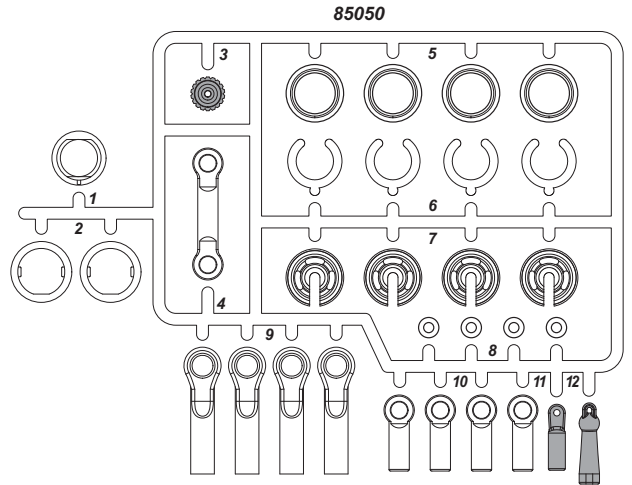


87199 a
Заглушка воздушного
фильтра

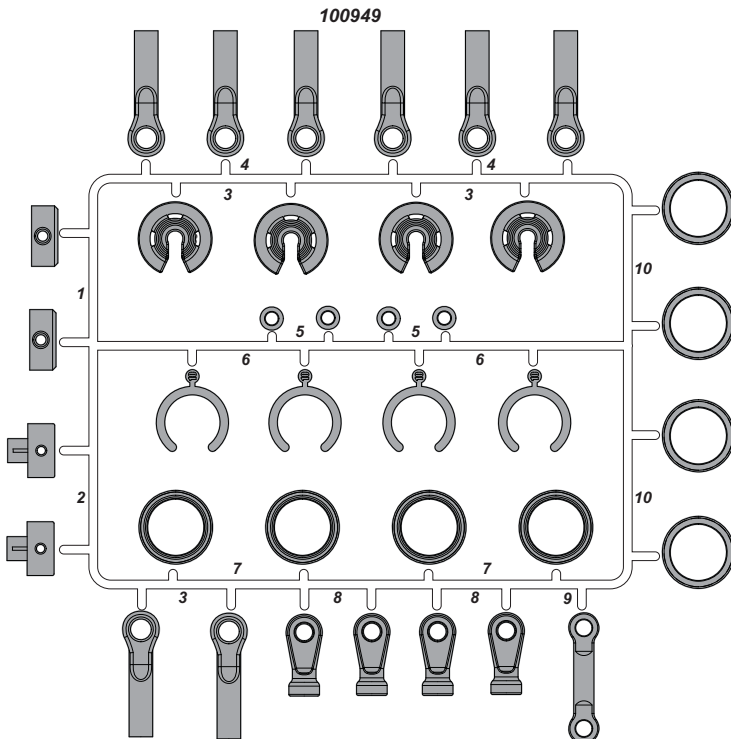
Z150 b
Антенная трубка



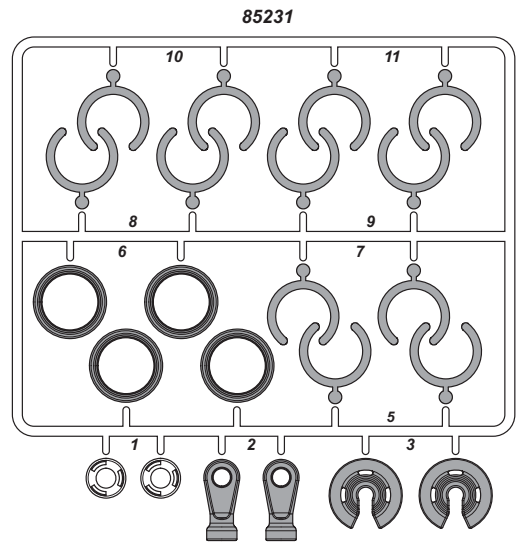
85058



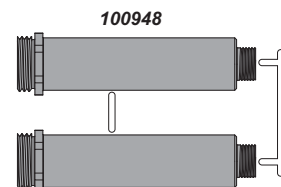
85050



100949



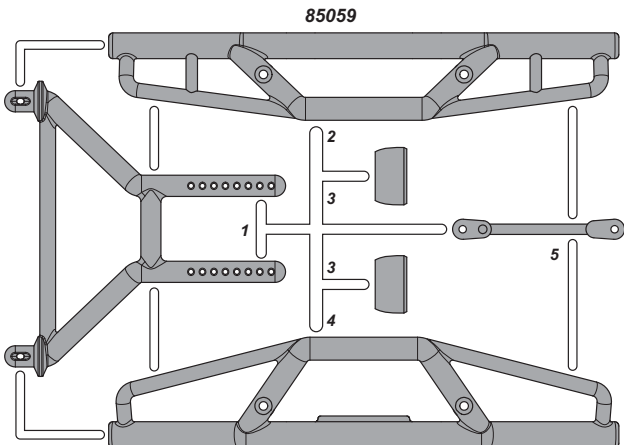
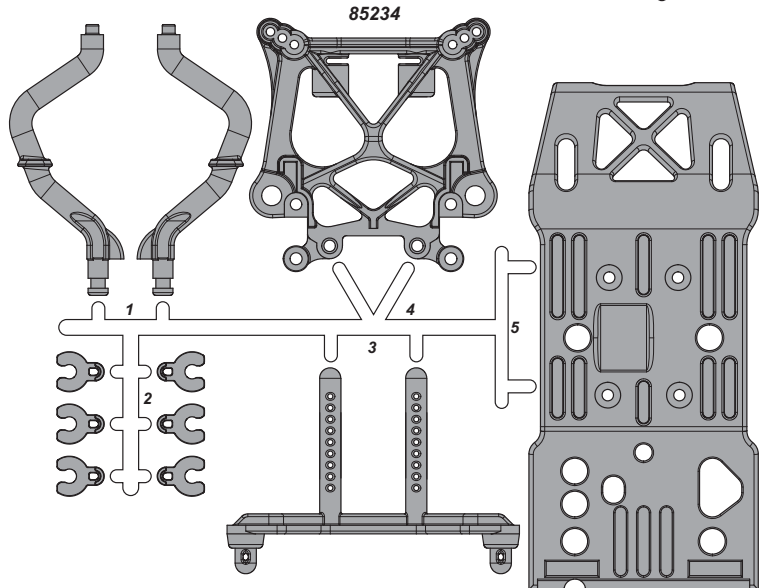
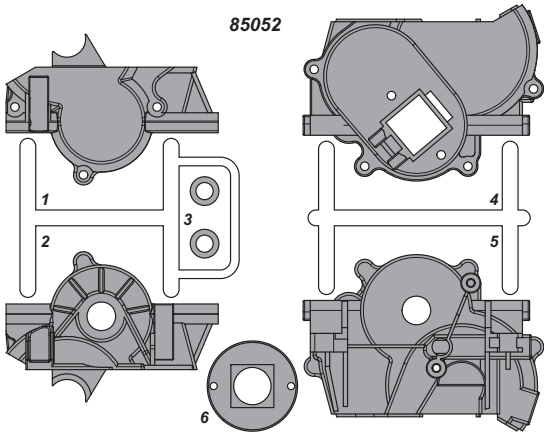
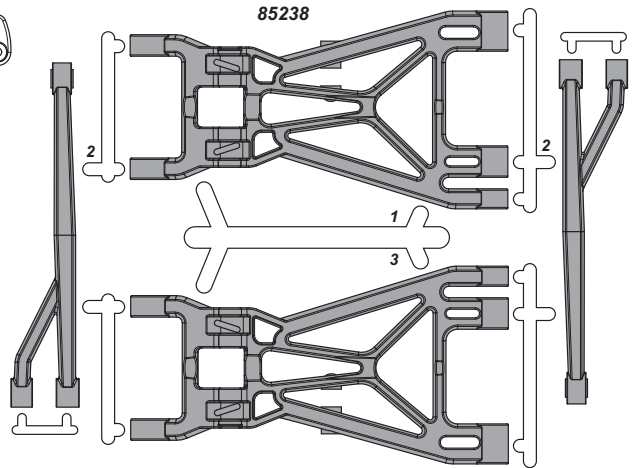
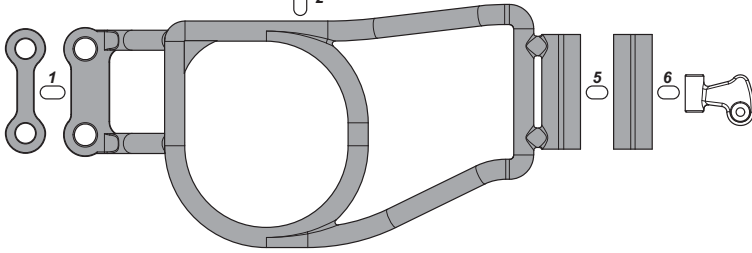
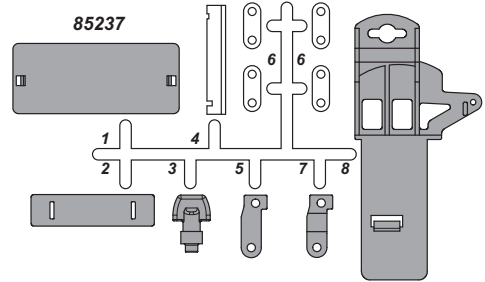
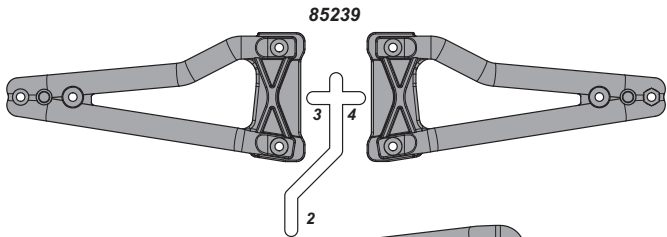
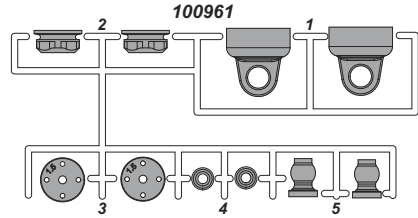
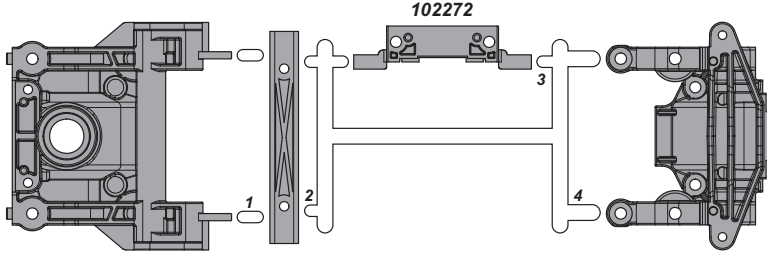
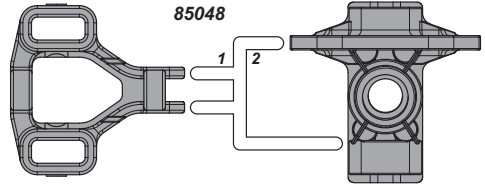
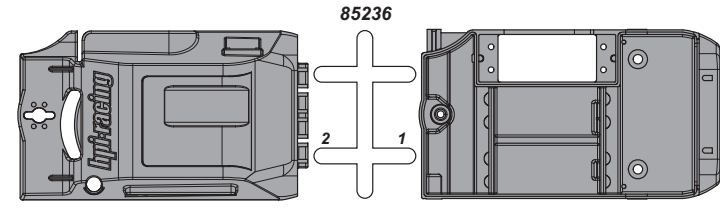
85231



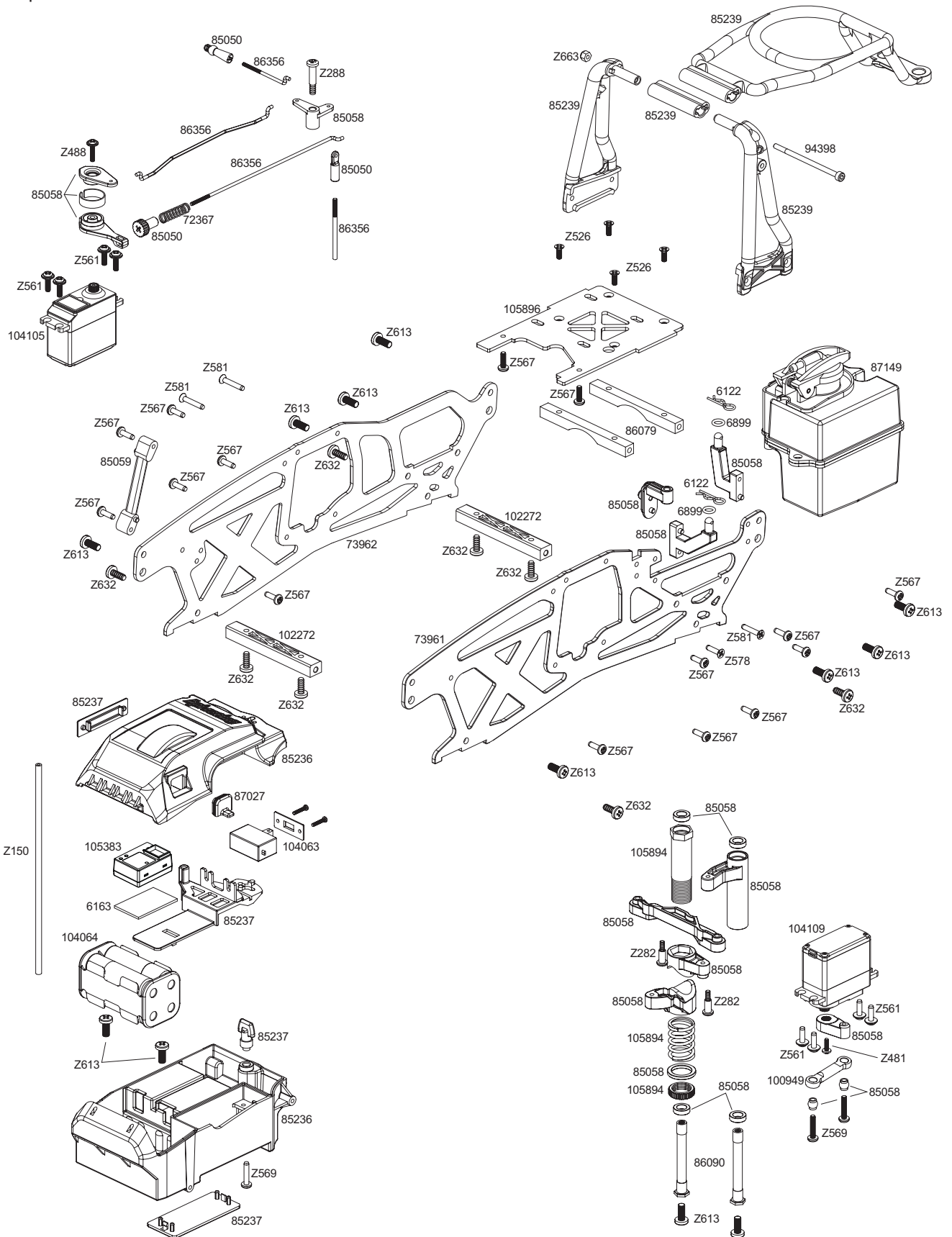
100948



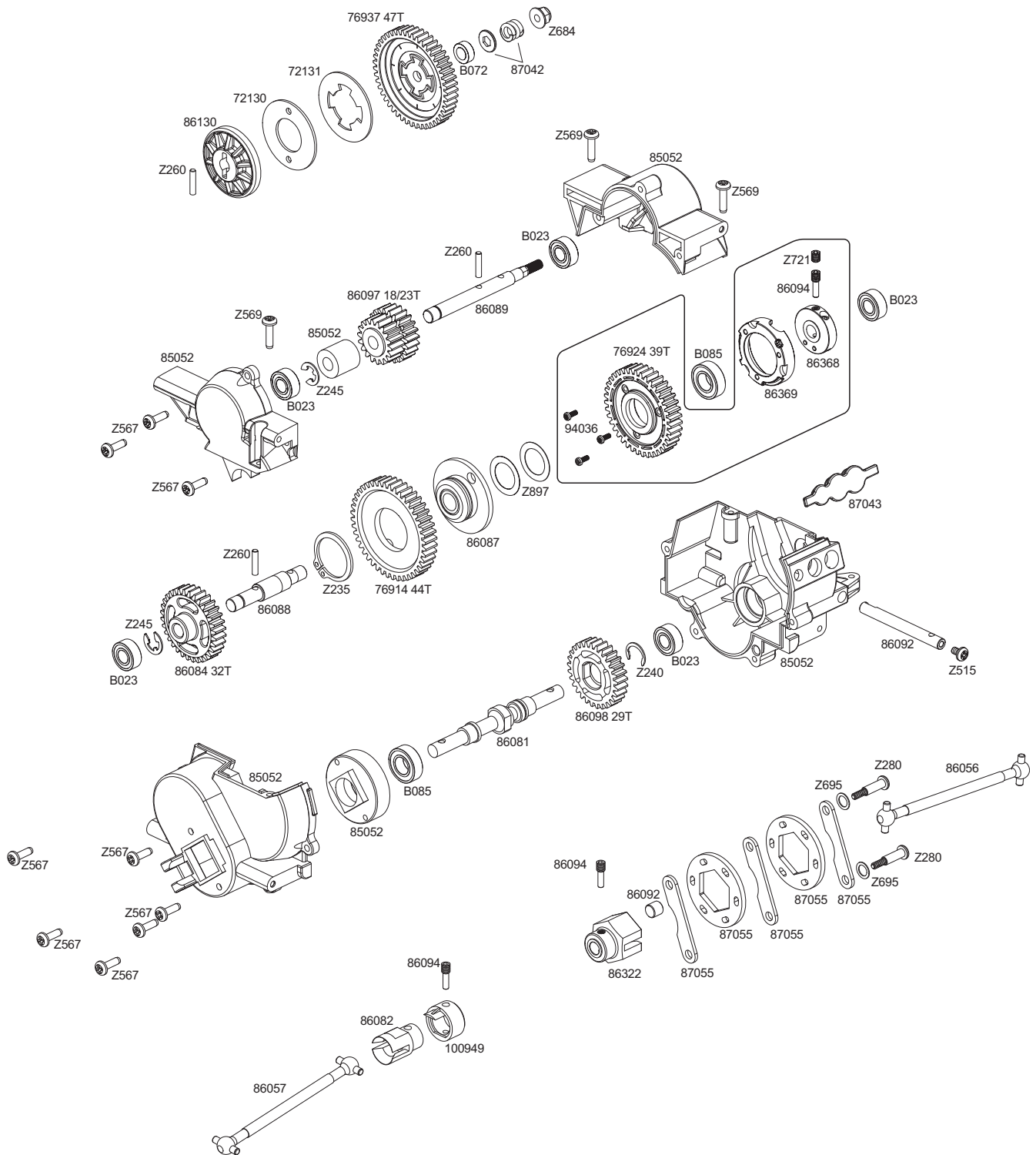
Пластиковые детали



Сборка шасси

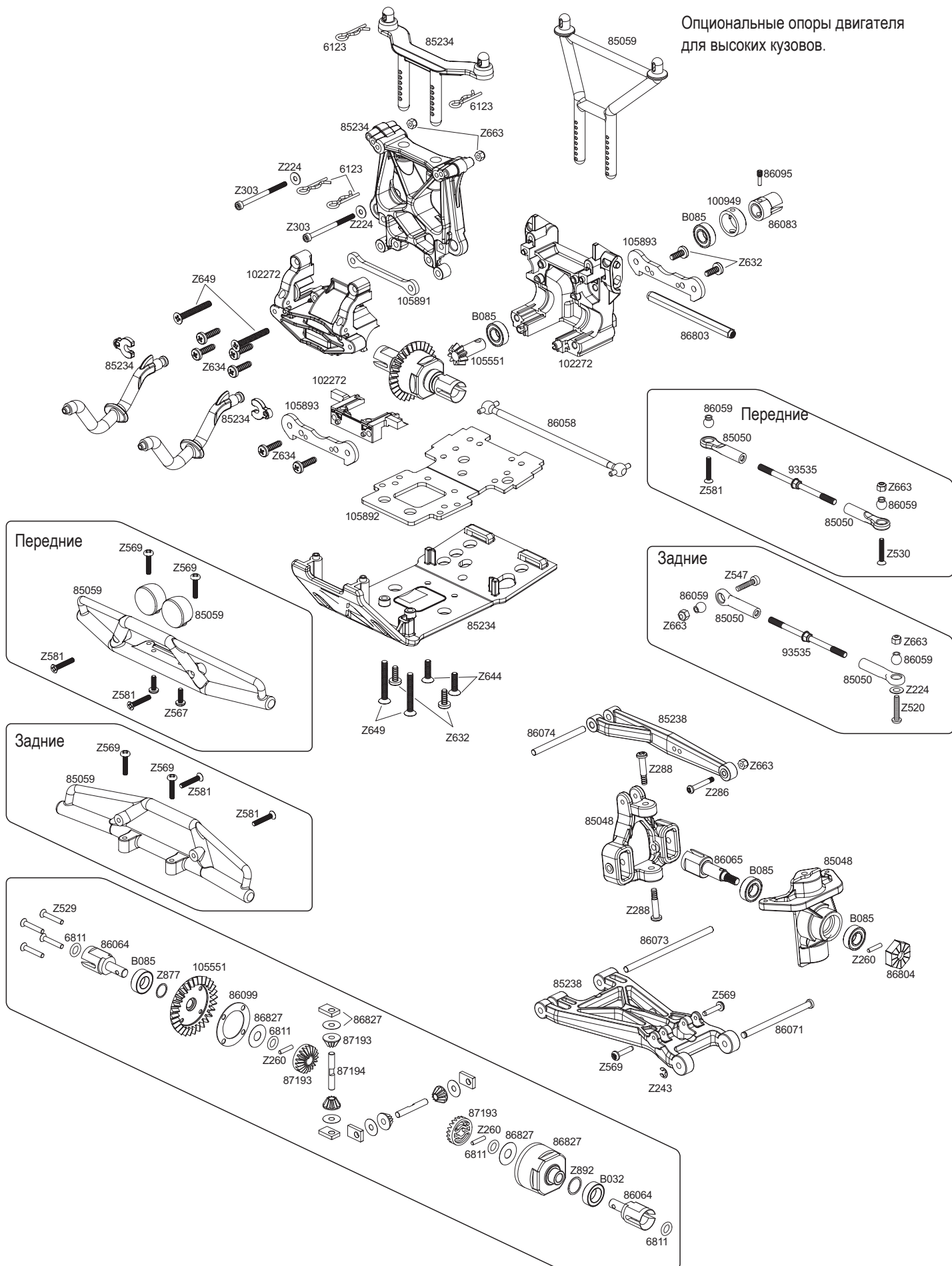


Сборка трансмиссии

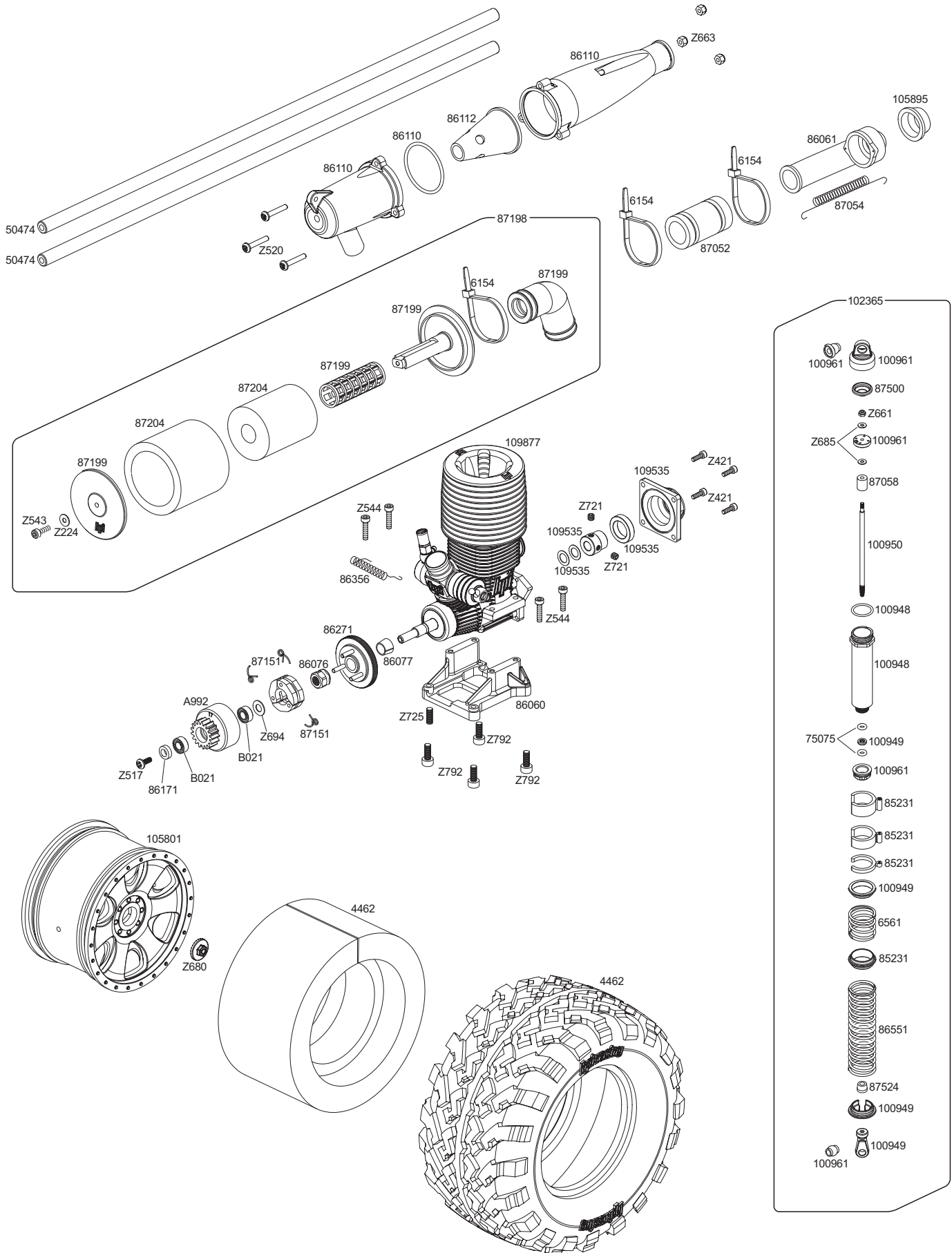


Сборка коробки передач

Опциональные опоры двигателя для высоких кузовов.



Сборка двигателя



Рус Список запчастей

Номер	Описание	Номер	Описание
4462	Набор покрышек GT2 (160x86mm/2 шт.)	93535	Стяжная гайка M4x70mm (4 шт.)
6122	Корпусная клипса (6mm/средняя/20 шт.)	94036	Винт с полукруглой головкой M2x5mm (10 шт.)
6123	Корпусная клипса (8mm/крупная/20 шт.)	94398	Винт с закрытой головкой M3x55mm (6 шт.)
6154	Пластиковый хомут (3.5x150mm/черный/10 шт.)	100948	Корпус амортизатора (113-157mm)
6163	Лента сервопривода 20x100mm(10 шт.)	100949	Набор деталей амортизатора
6561	Пружина 18x20x1.7x5 (черная/2 шт.)	100950	Вал амортизатора 3.5x90mm (4 шт.)
6811	Уплотнительное кольцо 6x9.5x2mm (черное/8 шт.)	100961	Набор колпачков амортизатора
6898	Силиконовое уплотнительное кольцо P31 (4 шт.)	101929	PLAZMA 7.2V 2000mAh Ni-MH аккумулятор
6899	Уплотнительное кольцо 5x8x1.5mm (6 шт.)	101939	PLAZMA 1.5V AA щелочные батарейки (4 шт.)
9058	Зарядное устройство для 7.2В аккумулятора (120В)	102272	Составная коробка передач/крепление дифференциала
50474	Силиконовая трубка 2x5x300mm	102365	Комплект амортизаторов BIG BORE SPORT (собранные)/SAVAGE
72130	Стальная пластина сцепления	102765	HPI SF-20 сервомеханизм
72131	Прокладка скользящей передачи (2 шт.)	102786	HPI SF-10 сервомеханизм
72367	Тормозная пружина 4x5x20mm (2 шт.)	104063	Выключатель питания с малым штепселем
73961	Шасси 2.5mm (SAVAGE X/серое/левая часть)	104064	Держатель для батареек приемника
73962	Шасси 2.5mm (SAVAGE X/серое/правая часть)	104105	HPI SF-10W сервопривод (водостойкий/4.5 кг-см/6.0В)
75075	Силиконовое уплотнительное кольцо S4 (3.5x2mm/12 шт.)	104106	Держатель HPI SF-10W сервопривода
75106	Зажим корпуса (6mm/Черный/20 шт.)	104109	HPI SF-20W сервопривод (водостойкий/6.6 кг-см/6.0В)
76914	Зубчатое колесо коробки передач, 44 зуба (1M/2 скорости)	104110	Держатель HPI SF-20W сервопривода
76924	Зубчатое колесо коробки передач, 39 зубцов (SAVAGE HD 2 скорости)	105381	HPI TF-40 2.4ГГц передатчик (3 кн.)
76937	Зубчатое колесо, 47 зубцов (1M)	105383	HPI RF-40 ресивер (2.4ГГц/3 кн.)
85044	Корпус дифференциала	105385	HPI TF-40 / RF-40 2.4ГГц комплект дистанционного управления
85048	Набор опор	105551	Набор металлокерамических износостойких конических зубчатых колес дифференциала, 29/9Т
85050	Детали амортизатора/набор наконечников (2 амортизатора)	105801	Черные хромированные диски WARLOCK (83x56mm/2 шт.)
85052	Корпус центральной коробки передач	105891	Верхняя растяжка 4x5x3mm (оранжевая/2 шт.)
85058	Комплект рычага рулевого привода/сервопривода	105892	Нижняя пластина 2.5mm (оранжевая)
85059	Набор бамперов/стойки крепления кузова	105893	Нижняя растяжка 4x5x3mm (оранжевая/2 шт.)
85231	Набор амортизирующих прокладок	105894	Рулевая колонка 12x47mm (оранжевая)
85234	Набор опорных плит седельно-сцепного устройства/опор кузова/башен амортизатора	105895	Профилированный выхлопной салник (черный/2 шт.)
85236	Комплект радио-бокса	105896	Пластина двигателя 2.5mm (7075/оранжевая)
85237	Набор деталей радио-бокса	109883	Раскрашенный кузов NITRO GT-3 (серебристый/черный)
85238	Набор рычагов подвески	109884	Раскрашенный кузов NITRO GT-3 (серебристый/цвета пушечной бронзы)
85239	Комплект каркаса безопасности	A992	Колокол сцепления, 17 зубцов (1M)
86056	Вал 8x84mm (черный)	B021	Шарикоподшипник 5x10x4mm (2 шт.)
86057	Вал 8x78mm (черный)	B023	Шарикоподшипник 6x13x5mm (2 шт.)
86058	Вал 9x123mm (черный/2 шт.)	B032	Шарикоподшипник 10x16x5mm (2 шт.)
86059	Шаровой наконечник 6.8x7.3x3mm (черный/4 шт.)	B072	Металлическая втулка 5x11x4mm (6 шт.)
86060	Посадочное место двигателя	B085	Шарикоподшипник 8x16x5mm (2 шт.)
86061	Выпускной коллектор (тыловой выпуск)	Z150	Антенная трубка
86064	Вал дифференциала 14x34mm (черный/2 шт.)	Z224	Шайба M3x8mm (10 шт.)
86065	Вал 8x9x44mm (черный/2 шт.)	Z235	С-образная скоба 20mm (4 шт.)
86066	Ступица колеса 14mm (серебристая/4 шт.)	Z240	С-образная скоба 8mm (4 шт.)
86071	Фланцеванный вал 4x62mm (черный/2 шт.)	Z243	Е-образная скоба 3mm (10 шт.)
86073	Вал 4x78mm (серебристый/2 шт.)	Z245	Е-образная скоба 5mm (10 шт.)
86074	Вал 4x46mm (серебристый/2 шт.)	Z260	Штифт 2.5x12mm (12 шт.)
86976	Управляющая гайка 1/4-28x8.5mm (черная)	Z280	Шаговый винт M3x19mm (4 шт.)
86077	Втулка 7x6.5mm (медная/2 шт.)	Z282	Шаговый винт M3x14mm (4 шт.)
86079	Установочная пластина двигателя 7x7x74mm (2 шт.)	Z286	Шаговый винт M3x20mm (6 шт.)
86081	Вал зубчатой передачи 6x12x78mm (черный)	Z288	Шаговый винт M4x20mm (4 шт.)
86082	Соединительная чаша 6x13x20mm (черная/2 шт.)	Z303	Винт с закрытой головкой M3x42mm (6 шт.)
86083	Соединительная чаша 8x19mm (черная/2 шт.)	Z421	Винт с закрытой головкой M2.6x8mm (12 шт.)
86084	Ведущая шестерня, 32 зубца (1M)	Z423	Винт с закрытой головкой M2.6x12mm (12 шт.)
86087	Односторонний держатель сцепления (серебристый)	Z431	Затяжной винт M2.6x8mm (10 шт.)
86088	Промежуточный вал 6x8x45mm (черный)	Z481	ТР. затяжной винт M2.6x8mm (12 шт.)
86089	Приводной вал 6x70mm (черный)	Z488	ТР. фланцеванный винт M2.6x12mm (6 шт.)
86090	Стойка рычага рулевого привода 6x49mm (черная/2 шт.)	Z515	Затяжной винт M3x5mm (6 шт.)
86092	Тормозной кулак/поршневая группа	Z517	Затяжной винт M3x8mm (10 шт.)
86094	Винтовой вал M4x2.5x12mm (черный/6 шт.)	Z520	Затяжной винт M3x18mm (6 шт.)
86095	Винтовой вал M5x3x18mm (черный/6 шт.)	Z526	Винт с плоской головкой M3x8mm (6 шт.)
86097	Ведущая шестерня, 18-23 зубца (1M)	Z529	Винт с плоской головкой M3x15mm (6 шт.)
96098	Промежуточная шестерня 29 зубцов (1M)	Z530	Винт с плоской головкой M3x18mm (6 шт.)
86099	Шайба корпуса дифференциала, 0.7mm (6 шт.)	Z543	Винт с закрытой головкой M3x10mm (6 шт.)
86110	Выхлопная труба (нейлоновый композит/SAVAGE)	Z544	Винт с закрытой головкой M3x12mm (6 шт.)
86112	Алюминиевый внутренний конус	Z547	Винт с закрытой головкой M3x20mm (6 шт.)
86121	Шайба 5x10x3mm (медная/4 шт.)	Z561	ТР. фланцеванный винт M23x10mm (6 шт.)
86130	Ступица скользящего сцепления	Z567	ТР. затяжной винт M3x10mm (10 шт.)
86171	Набор металлических шайб 5x7.5x3mm	Z569	ТР. затяжной винт M3x15mm (10 шт.)
86271	Маховик 34mm (3 штифта)	Z578	ТР. винт с плоской головкой M3x12mm (10 шт.)
86322	Соединительная чаша 6x19x21mm	Z581	ТР. винт с плоской головкой M3x18mm (10 шт.)
86356	Комплект тормозной передачи	Z613	Затяжной винт M4x10mm (6 шт.)
86368	Держатель сцепления (SAVAGE HD 2 скорости/в сборке/черный)	Z632	ТР. затяжной винт M4x10mm (6 шт.)
86369	Ступица диска сцепления (SAVAGE HEAVY DUTY 2 скорости)	Z634	ТР. затяжной винт M4x15mm (10 шт.)
86551	Пружина амортизатора 18x80x1.8mm 14.5 витков (розовая 134гс/мм)	Z644	ТР. винт с плоской головкой M4x15mm (10 шт.)
86803	Соединительная стойка 4x6x74mm (2 шт.)	Z649	ТР. винт с плоской головкой M4x30mm (6 шт.)
86804	Ступица колеса 17mm (серебристая/4 шт.)	Z661	Контргайка M2.6 (4 шт.)
86827	Легированный корпус дифференциала	Z663	Контргайка M3 (6 шт.)
87027	Резиновая крышка 10x11mm (черная)	Z680	Фланцеванная контргайка M5x8mm (черная/4 шт.)
87042	Пружина 4.9x8x7mm/шайба 4.3x10x1.0mm (шестиугольная)	Z682	Фланцеванная контргайка M5 (черная/4 шт.)
87043	Резиновая крышка коробки передач (2 шт.)	Z684	Фланцеванная контргайка M4 (4 шт.)
87052	Силиконовая соединительная муфта 15x25x40mm (черная)	Z685	Шайба 2.7x6.7x0.5mm (10 шт.)
87054	Пружина выпускного коллектора 4.9x76x0.7mm (2 шт.)	Z694	Шайба M5x10x0.5mm (10 шт.)
87055	Двойной стекловолоконный тормозной диск 19x35x2.5mm/комплект	Z695	Шайба 4x6x0.3mm (10 шт.)
87058	Резиновая трубка 3x8x10mm (профилированная/черная/8 шт.)	Z700	Установочный винт M3x3mm (6 шт.)
87149	Топливный бак (160 куб. см/без устройства для заливки топлива)	Z721	Установочный винт M4x4mm (4 шт.)
87151	Тефлоновая колодка сцепления/набор пружин (3 шт. на колодку)		

Рус Список запчастей

Номер	Описание	Номер	Описание
87193	Комплект конусных шестерен дифференциала (1 компл.)	Z725	Установочный винт M4x10mm (6 шт.)
87194	Вал конусной шестерни дифференциала 4x27mm (4 шт.)	Z792	Винт с закрытой головкой M4x8mm (6 шт.)
87198	Воздушный фильтр (размера 21+)	Z892	Шайба 10x12x0.2mm (10 шт.)
87199	Муфта воздушного фильтра (для детали #87198)	Z897	Шайба 12x18x0.2mm (6 шт.)
87204	Фильтрующий элемент воздушного фильтра (для детали #87198)	Z901	Шестигранный ключ 1.5mm
87227	Зубчатое колесо коробки передач, 39 зубцов, SAVAGE 2 скорости	Z903	Шестигранный ключ 2.5mm
87500	Диафрагма 16x5mm (плоская/4 шт.)	Z904	Шестигранный ключ 2.0mm
87524	Резиновый отбойник (4 шт.)	Z905	Шестигранный ключ 3.0mm
		Z960	Гаечный ключ 4mm/5.5mm

9 Список дополнительных запчастей



2шт

3005 Белый **14mm**
3006 Черный
3007 Хромированный
3008 Серый

GT5 диск (83x56mm)



2шт

3115 Белый **14mm**
3116 Черный
3117 Хромированный
3119 Матовый хром
3161 Черный хром

Шестиспицевый диск (83x56mm)



2шт

3135 Белый **14mm**
3136 Черный
3138 Хромированный
3139 Матовый хром
3173 Черный хром

Восьмиспицевый диск (83x56mm)



2шт

3150 Белый **17mm**
3150 Черный
3153 Желтый

Плоский диск (83x56mm)



2шт

3180 Белый **14mm**
3181 Черный
3182 Хромированный
3184 Черный хром

Диск с шипами (83x56mm)



2шт

3185 Белый **17mm**
3186 Черный
3187 Хромированный
3188 Черный хром

MAG-8 диск (83x56mm)



2шт

3190 Белый **17mm**
3191 Черный
3192 Хромированный
3193 Черный хром

WARLOCK диск (83x56mm)



2шт

3250 Белый **17mm**
3251 Черный
3252 Хромированный

TREMOR диск (115x70mm 7дюймов)



2шт

3255 Белый **17mm**
3256 Черный
3257 Хромированный

BLAST диск (115x70mm 7дюймов)



2шт

3260 Белый **14mm**
3261 Черный
3262 Хромированный
3263 Черный хром
3264

RINGZ WHEEL (83x56mm)



2шт

4464
 GT шины (160x86mm)



2шт

4465
 TERRA PIN шины (170x85mm)



2шт

4852
 DIRT BONZ шины(150x83mm)



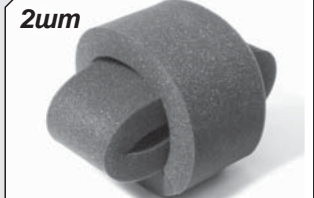
2шт

4874
 DIRT CLAWS шины (145x84mm)



2шт

4892
 AGGRESSORS шины (139x74mm)



2шт

4667
 Внутренняя пена 30x80x255mm



2шт

4882

GOLIATH шины (178x97mm)



2шт

4708

MOUNTED GT шины на GT5 хромированных дисках



2шт

4709

MOUNTED GT2 шины на WARLOCK хромированных дисках



2шт

4726

MOUNTED SUPER MUDDERS шины 165x88mm на RINGZ хромированных дисках



2шт

4727

MOUNTED GOLIATH шины 178x97mm на BLAST хромированных дисках



2шт

4728

MOUNTED GOLIATH шины 178x97mm на TREMOR хромированных дисках



2шт

4729

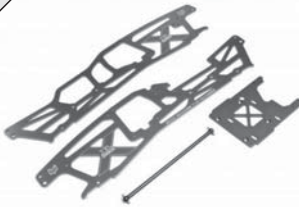
MOUNTED PHALTLINE шины 140x70mm на BLAST хромированных дисках



2шт

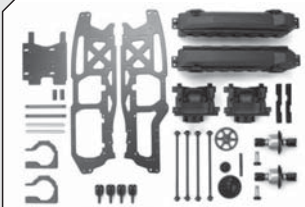
4731

MOUNTED PHALTLINE шины 140x70mm на TREMOR хромированных дисках



100413

SAVAGE XL шасси



102534

SAVAGE FLUX набор для модернизации



72063

Шайба коническая 3.0mm/4-40 фланцеванные (пурпурные)



73915 Синее
73916 Золотое
73918 Пурпурное

Шасси 2.5mm



73935 пурпурный/черный
73938 серебряный/синий

TVP шасси с пламенем (пурпурный/черный)



87245

Набор SAVAGE для модернизации подвески



85066

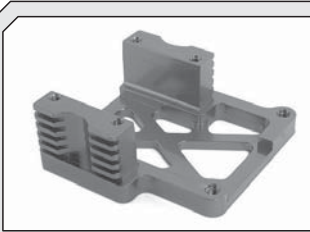
Набор настраиваемых верхних рычагов подвески



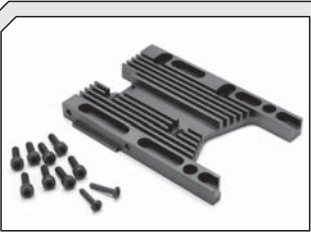
2шт

93585

Винтовая стяжка M4x70mm



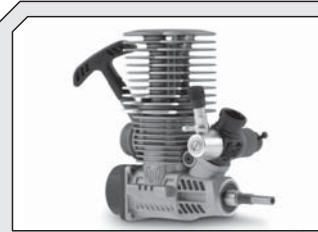
86399
Теплораспределительная опора двигателя



102699
Теплораспределительная пластина двигателя



1502 Средняя R3
1503 Средняя холодная R4
Капильная свеча



15201
Двигатель NITRO STAR K4.6 со стартером



15250
Двигатель NITRO STAR K5.9 со стартером



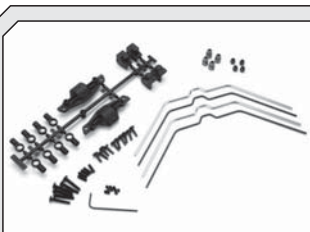
86138 Полированная
86139 Пурпурная
Алюминиевая выхлопная труба



85068
Система аварийной остановки двигателя



73070
Набор опор двигателя

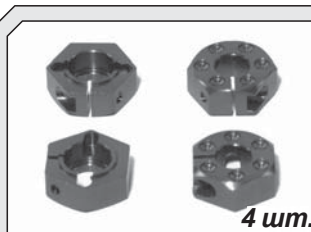


102538
Набор поперечных штанг (передние/задние)



102530
Набор алюминиевых ступиц колеса 24мм

4 шт.

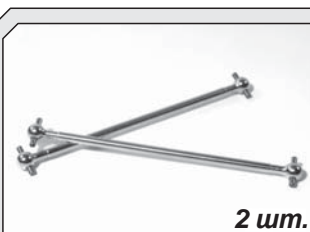


86142
Алюминиевые ступицы колеса

4 шт.

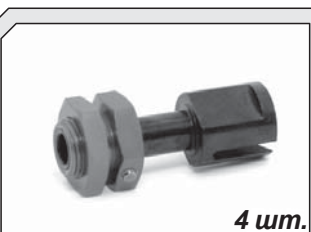


100415
Набор усиленных валов



86134 9x123mm
86151 8x77mm
86152 8x83mm
Усиленные валы (серебристые)

2 шт.



87229
17мм набор для модернизации ступицы колеса

4 шт.



87230
17мм набор для модернизации ступицы колеса

4 шт.



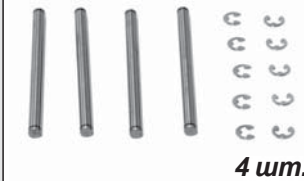
87234
Универсальные соединители для 17мм набора для модернизации ступицы колеса

2 шт.





87239
Универсальные соединители
9X162MM (пара)



86156
Усиленные штоки
амортизатора 4X62MM



86269 8X87mm Center Front
86270 8X93mm Center Rear
Универсальный вал



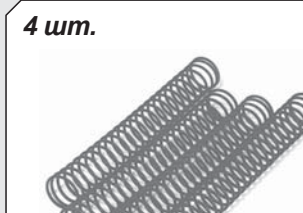
2 шт.
86276 6x13x20mm
86277 8x14x19mm
Усиленная соединительная чаша
8X14X19MM



2 шт.
86278
Усиленный вал дифференциала



8 шт.
A712
Набор алюминиевых
амортизаторов (104-162mm)

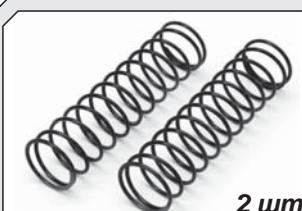


4 шт.
6743 1.2mm 25 витков (красная)
6744 1.2mm 23.5 витков (зеленая)
6745 1.3mm 26 витков (синяя)
6746 1.4mm 26 витков (пурпурная)
Пружины амортизатора 14.4x117

Для A712



A720
Усиленный алюминиевый амортизатор
(в сборе)



2 шт.
86549 1.5mm 12.5 витков (синяя 71гс/мм)
86550 1.5mm 10.5 витков(серебряная 89гс/мм)
86553 1.8mm 12.5 витков (белая 159гс/мм)
86554 1.8mm 11.5 витков (желтая 177гс/мм)

Пружина амортизатора 18x80

Для A720



B045
Набор шарикоподшипников для
привода руля (6X10X3мм)



102692
Износостойчивые конические
шестерни дифференциала
29Т/9Т



A988 13Т **A992 17Т**
A989 14Т **A993 18Т**
A990 15Т **A994 19Т**
A991 16Т

Усиленный колокол сцепления



77103 13Т **77107 17Т**
77104 14Т **77108 18Т**
77105 15Т **77109 19Т**
77106 16Т **77110 20Т**

Гоночный колокол сцепления



86806 47Т
86807 49Т
86808 52Т

Набор стальных шестерен



86274 32Т
86275 29Т

Облегченная ведущая шестерня



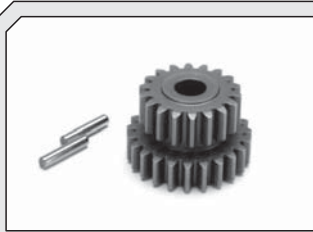
87257
Трехступенчатая трансмиссия
для SAVAGE X





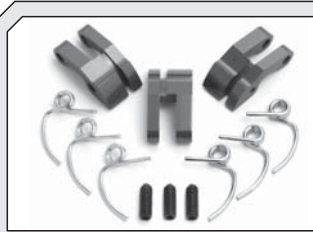
86136

Алюминиевая ведущая шестерня
18 зубцов - 23 зубца



102514

Усиленная ведущая шестерня
18 зубцов - 23 зубца



87196

Набор алюминиевых колодок
сцепления



106187

Инструмент для сборки сцепления



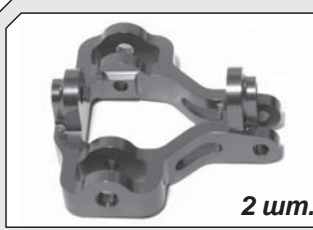
87150

Набор стальных дисковых тормозов



86251

Набор алюминиевых опор
(пурпурные/левые и правые)



2 шт.

86254

Алюминиевый держатель (пурпурный)



102522

Усиленные пружины сервопривода
21x12x1.9mm 4.5 витков



87032 (3 кн.)
87039 с преобразователем частоты
(2 кн.)

Модуль реверса



308

Светодиодный индикатор заряда
батареи



101936

PLASMA 6.0B
1600 мАч Ni-MH 9.6Вт-ч аккумулятор



101939 (US/EU)

AA щелочные батарейки



102490

HPI SF-32TT цифровой сервопривод
(высокий крутящий момент/
24кг-см 6.0В)



105366

HPI SF-50WP сервопривод
(водостойкий/12.0 кг-см 6.0В)



80588

Настраиваемая система стабилизации



85245

Вспомогательное колесо для SAVAGE





74104 230В
74105 120В

Свечной воспламенитель



74108 с зарядным устройством
(120В)
74109 с зарядным устройством
(230В)

74110

Свечной воспламенитель с зарядным устройством



101972

Зарядное устройство HPI REACTOR 500



7167

Кузов GRAVE ROBBER



7176

Кузов NITRO GT-1 TRUCK



7177

Кузов CHEVROLET® EL CAMINO SS™



7178

Кузов 2002 DODGE RAM



7179

Кузов 1973 FORD BRONCO



7181

Кузов 1970 PLYMOUTH® HEMI® CUDA



7182

Кузов JEEP® WRANGLER® RUBICON



7184

Кузов 1969 DODGE CHARGER



7186

Кузов BOUNTY HUNTER™ 4x4



7188

Кузов FORD F-100



7196

Кузов FORD F-150



105532

Кузов GT-3



106562

Кузов F-150 SVT RAPTOR





Serial Number
 Seriennummer
 Numéro de série
 シリアルナンバー



www.hpiracing.com
 HPI Racing USA
 70 Icon Street
 Foothill Ranch, CA 92610 USA
 (949) 753-1099
 (888) 349-4474 Customer Service

www.hpi-europe.com
 HPI Europe
 19 William Nadin Way
 Swadlincote, Derbyshire,
 DE11 0BB, UK
 +44 1283 229400

www.hpiracing.co.jp
 HPI Japan
 755-1 Aritama Kita-machi,
 Higashi-ku, Hamamatsu-shi,
 Shizuoka 431-3121 JAPAN
 053-432-6161

www.hpiracing.net.cn
 HPI China
 311# Xiangshi Road,
 Keihan Industrial Park, Phase II Standards Plant 6th,
 Kunshan, JiangSu, China 215312
 (+86) 512-50320780

