



### Спецификации:

Диаметр основного ротора (верхний):	175мм	Двигатель:	2x1215 магнитный ротор
Диаметр основного ротора (нижний):	175мм	Батарея:	3,7В 400мАч Li-Po
Длина:	180мм	Полётный вес:	53гр
Передачик:	WK-2402	Серво: вес	3,5гр / скорость 0,11сек/60° (4,8В) / усилие 0,30кг/см Габариты 17,5x6,5x21,5мм

### ОСОБЕННОСТИ:

- 1) Соосная структура и маленькие габариты делают вертолёт отличной моделью для запуска в помещении.
- 2) 2 x 1215 ротор с сильными магнитами обеспечивает достаточно мощности для стабильного полёта.
- 3) Высокопроизводительные серво (3г) гарантирует чёткую реакцию на команды и выполнение всех фигур.
- 4) Возможность подстройки чувствительности встроенного гироскопа.
- 5) 7-10 минут полёта на батарее 3,7В 400мАч Li-Po.
- 6) Использование технологии 2,4ГГц обеспечивает отличную помехозащищённость и лучшую управляемость.

**ВСТУПЛЕНИЕ:**

Поздравляем вас с покупкой нашего изделия! Для того чтобы лучше познакомиться со всеми особенностями данного вертолётa, мы просим вас внимательно прочесть это руководство. Также здесь приведены инструкции по хранению и эксплуатации.

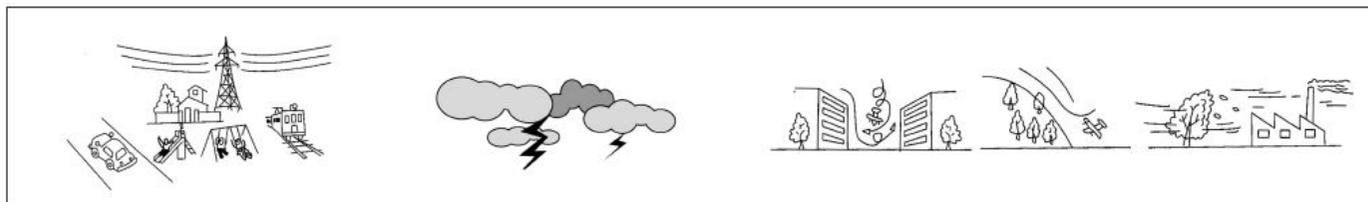
**ВНИМАНИЕ!**

- 1) Данное изделие не является игрушкой. 5-G6 – является моделью вертолётa содержащей в себе высокоточную электронику, элементы питания и механизмы. При неправильном использовании данное изделие может представлять опасность для вас и окружающих. Актом покупки, пользователь принимает всю ответственность за возможные последствия некорректной эксплуатации и хранения.
- 2) При перезарядке батареи, соблюдайте положенное время зарядки. В противном случае батарея может повредиться, или взорваться. Используйте рекомендуемое З/У, не подвергайте батарею замыканию. Утилизируйте элементы питания корректно.
- 3) Детям до 14 лет строго запрещается управлять вертолётom. Держитесь на безопасном расстоянии от окружающих.
- 4) При возникновении опасных ситуаций, при которых может возникнуть пожар, рекомендуется немедленно убрать ручку газа в нижнее положение.

- ВАЖНО:**
- 1) Пожалуйста, поставьте триммер руля направления перед подключением питания к вертолётu.
  - 2) После завершения полётa, дайте агрегатам остыть в течении 10 минут, иначе вы рискуете повредить мотор.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:**

1. Всегда начинайте полёт вертолётa с новыми/полностью заряженными элементами питания. Падение напряжения может привести к потере контроля над моделью.
2. Не допускайте попадания влаги в компоненты вертолётa.
3. Перед полётom необходимо провести проверку дальности приёма сигнала и далее руководствоваться этим расстоянием при полёте.
4. При чистке **НЕ** используйте растворитель. Он может повредить пластик.
5. Возьмите за правило: Сначала включается передатчик, затем приёмник.  
Сперва выключается приёмник, затем передатчик.
6. Не обрезайте антенну приёмника (вертолётa).
7. В полёте, антенна передатчика должна быть полностью выдвинута и направлена в небо.

**НЕ ЛЕТАЙТЕ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:**

## ПЕРЕДАТЧИК:

С недавних пор компания Walkera изменила комплектацию данной модели вертолётa. Если в вашем комплекте вместо передатчика WK-2401 присутствует более новый передатчик WK-2402, вы можете пройти по [ССЫЛКЕ](#) для получения инструкции.

## ВНИМАНИЕ!

Далее приводится описание передатчика WK-2401.

1. Использование технологии 2.4ГГц, делает управляемость лучше и обеспечивает лучшую помехозащищённость.
2. Функции «Авто-скан» и «Авто-пиринг» Использование:
  - А. Приведите ручку газа в нижнее положение и включите передатчик. Замигает индикаторный диод. **НЕ** двигайте ручки передатчики во время когда диод мигает.
  - Б. Диод приёмника быстро замигает при подключении к нему батареи, далее стабильно загорится на 1-3 секунды. **НЕ ДВИГАЙТЕ** правую ручку передатчика во время этих 1-3 секунд. Когда диод передатчика перестанет мигать, процедура авто-пиринга завершена. Вы можете летать.

**ВАЖНО:** Процедура привязки кода (авто-пиринг) длится около 10 секунд. Если она прошла Некорректно, перезапустите передатчик и модель. Не проводите эту процедуру Одновременно с другими людьми.

## 4x-КАНАЛЬНЫЙ ПЕРЕДАТЧИК

1. Снабжен ползунками для настройки серво разных типов. С их помощью вам станут Доступны разные приёмы: восходящий, нисходящий, движение вперёд/назад, левый/правый крен и т.д.
2. 4x-канальный микрокомпьютер как дешифровщик. Выходная мощность  $\square$  10 мВ; потребление 50мА; источник питания 1,2В x 8 Ni-Cd элементов (9,6В 600мАч), или 1,5В x 8 AA элементов.
3. Возможность переключения ручки газа на правую, или левую.

(МОД 1 - Европа)

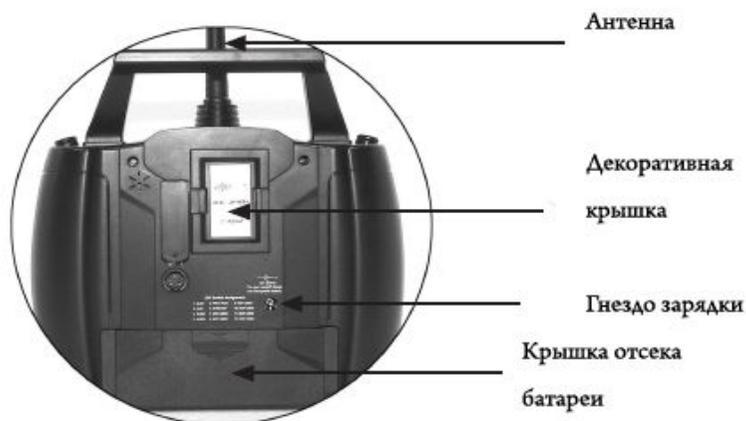


(МОД 2 - Северная Америка)



**УПРАВЛЕНИЕ:****МОД 1**

1. **Левая ручка / Руль направления.** Направляет вертолёт вперёд/назад, влево/вправо. Управление соответственно направлению полёта.
2. **Правая ручка / Газ.** Управляет восходящим/нисходящим движениями, движениями в бок. Движения соответствуют управлению.

**Рис 1-1****МОД 2**

**Левая ручка / Газ.** Управляет восходящим/нисходящим движениями, движениями в бок. Движения соответствуют управлению.

**Правая ручка / Руль направления.** Направляет вертолёт вперёд/назад, в лево/вправо.

Управление соответственно направлению полёта.

**Индикатор Питания.** Индикатор трёхцветный;  
**КРАСНЫЙ + ЖЕЛТЫЙ** – Заряд батареи минимален  
**ЖЕЛТЫЙ + ЗЕЛЁНЫЙ** – Заряд батареи удовлетворителен.  
**ЗЕЛЁНЫЙ** – Заряд батареи в норме.

**Триммер руля высоты.** Подстраивает движения вертолёта вперёд и назад.

**Триммер руля направления.** Подстраивает движения вертолёта влево и вправо.

**Триммер газа.** Подстраивает восходящие и нисходящие движения.

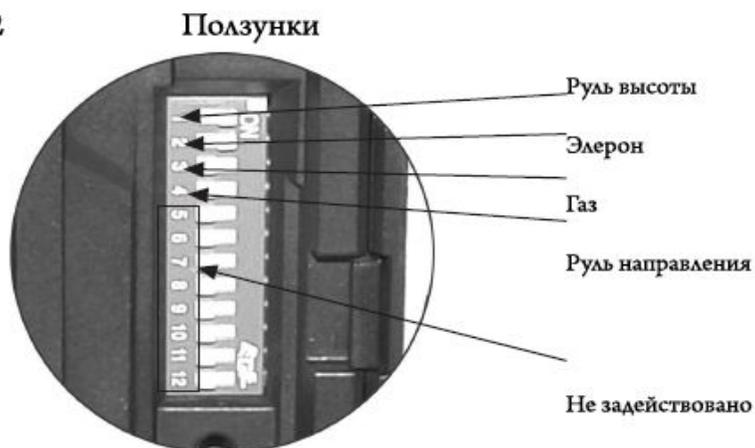
**Триммер элеронов.** Подстраивает крен вертолёта влево и вправо.

**Тумблер питания.** Включает/выключает передатчик.

**Антенна.** Отвечает за передачу сигнала

**Гнездо зарядки.** Для перезарядки аккумуляторов 50мА, ≤ 12В (Заряжайте только аккумуляторы!)

**Отсек батареев.** Соблюдайте полярность при установке элементов питания.

**Рис 2**

**ПОЛЗУНКИ:**

- |                        |   |
|------------------------|---|
| 1. <b>Руль высоты.</b> | Меняет направление работы серво руля.                       |
| 2. <b>Элерон.</b>      | Меняет направление работы серво руля.                       |
| 3. <b>Газ.</b>         | Меняет направление работы ручки газа на передатчике         |
| 4. <b>Направление.</b> | Меняет направление работы ручки направления на передатчике. |

заводская настройка (левый газ)

КАНАЛ	ВКЛ/ВЫКЛ
1	ВЫКЛ
2	ВЫКЛ
3	ВЫКЛ
4	ВЫКЛ
5-12	НЕТ

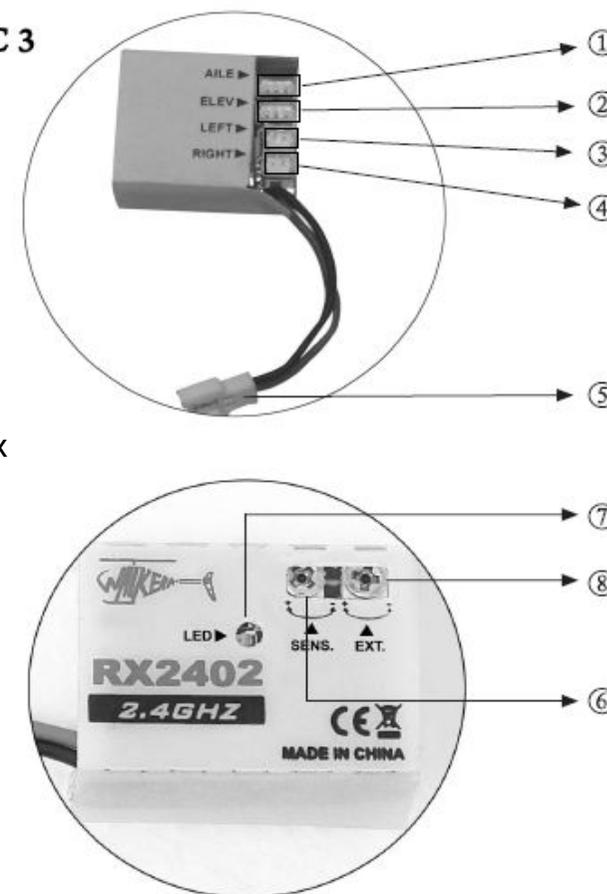
заводская настройка (правый газ)

КАНАЛ	ВКЛ/ВЫКЛ
1	ВЫКЛ
2	ВЫКЛ
3	ВЫКЛ
4	ВЫКЛ
5-12	НЕТ

**ИДЕНТИФИКАЦИЯ ПРИЁМНИКА:**

Схема подключения серво к приёмнику. Рисунок 3.

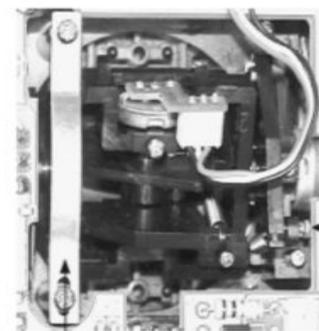
- Серво элеронов.
- Серво руля высоты
- Левый мотор
- Правый мотор
- Кабель питания
- Чувствительность гироскопа. Настраивайте, вращая винт в зависимости от полётных характеристик модели. (По часовой – увеличивает чувствительность, против часовой – уменьшает чувствительность).
- Диод. Индикатор получения сигнала. Быстрое мигание – сигнал в процессе приёма, Стабильный свет – сигнал получен, медленное мигание – сигнал не принимается.
- Изменение зон работы серво. Вращение по часовой - увеличивает зоны, вращение против часовой – уменьшает.

**РИС 3**

## ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ МЕЖДУ МОДАМИ:

Выньте батарею и выверните 4 винта на задней панели. Снимите заднюю панель. Отверните винт фиксации связки и закрепите связку на другой стороне. Затем перенесите стяжку газа на другую сторону (Рис. 4).

РИС 4



Винт фиксации связки

РИС 4-1

Стяжка газа

## СБОРКА ФЛАЙБАРА:

1. Двигайте замок флайбара пока он не достигнет конца (Рис 6-1).
2. Паз на блоке флайбара должен входить в крюк на конце флайбара. Нажмите на блок до захода.
3. Поверните на 90° блок флайбара (Рис 6-2), Отверстие 1 должно совпадать с крючком. Затем нажмите на блок в другую сторону, до полного захода (Рис. 6-3).

### ВАЖНО:

Флайбар будет вращаться на большой скорости, поэтому очень важно, чтобы он был надёжно собран. В противном случае вы рискуете травмировать себя и окружающих.



Тумблер. Переключая на лево соответствует МОДу 1, Переключая направо соответствует МОДу 2.

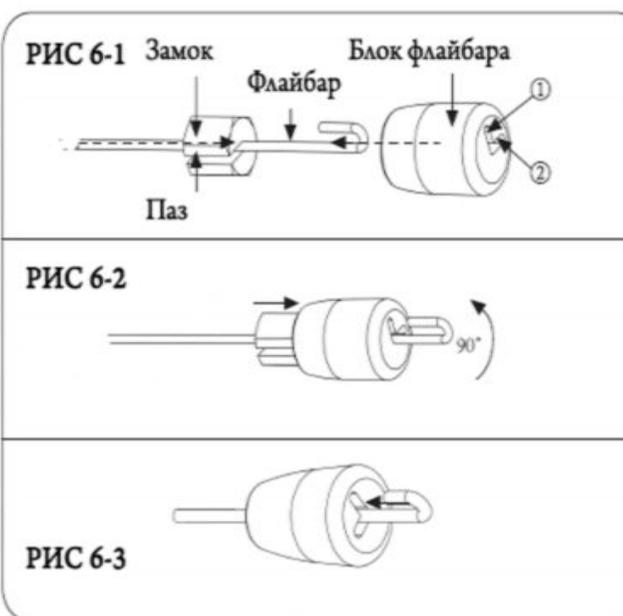


РИС 5

Блоки флайбара



## УСТАНОВКА БАТАРЕИ:

1. Поместите батарею в вертолёт (Рис 7).
2. **Центр Тяжести.** Поместите Вертолёт на ровную, горизонтальную плоскость. Поставьте флайбар перпендикулярно хвостовой балке. Поднимите вертолёт Указательным пальцем, поддерживая за оба конца флайбара. Проверьте баланс. Если вертолёт заваливается в какую-либо сторону, переместите батарею в вертолёте. Всегда проверяйте центр тяжести модели, перед каждым полётом (Рис 8). Если вам не удаётся сбалансировать модель батареей, добавьте небольшой груз на хвост вертолёта, или в кабину.

## ПОДСТРОЙКА АВТОМАТА ПЕРЕКОСА:

1. **Проверка автомата перекоса.** Включите передатчик. Переведите ручку газа и триммер газа в нижнее положение. Триммеры руля высоты и элеронов поставьте в нейтральное положение (МОД 1). Подключите питание к вертолёту и проверьте, находится ли тарелка автомата перекоса в горизонтальном положении, после того как ответят серво руля высоты и элеронов.
2. **Подстройка автомата перекоса.** Если тарелка автомата перекоса не находится в горизонтальном положении, делайте так: 1) Настройте серво и рычаги серво. Отвёрткой отверните винт рычага серво, включите вертолёт (не включая «газ»). После перевода серво руля высоты и элеронов в нейтральное положение, поставьте рычаг серво в горизонтальную позицию и закрутите винт. 2) Настройте длину тяг серво (Рис 9).

РИС 7

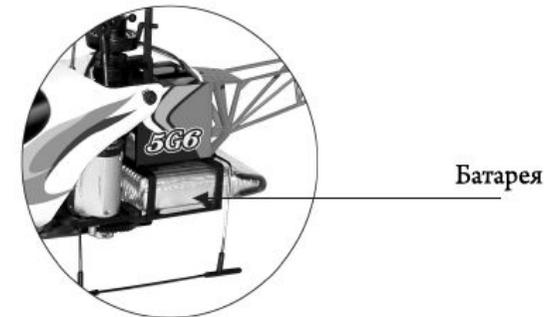


РИС 8

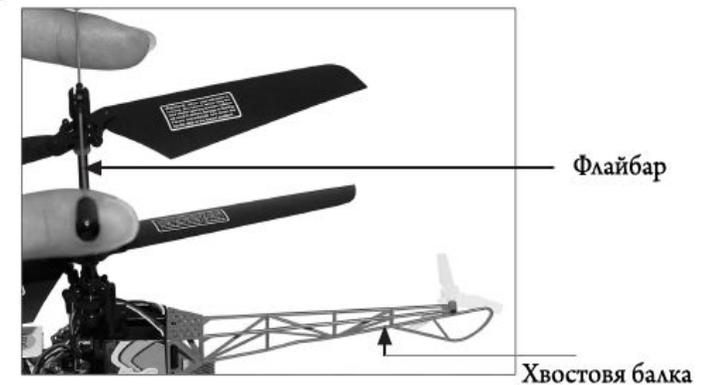
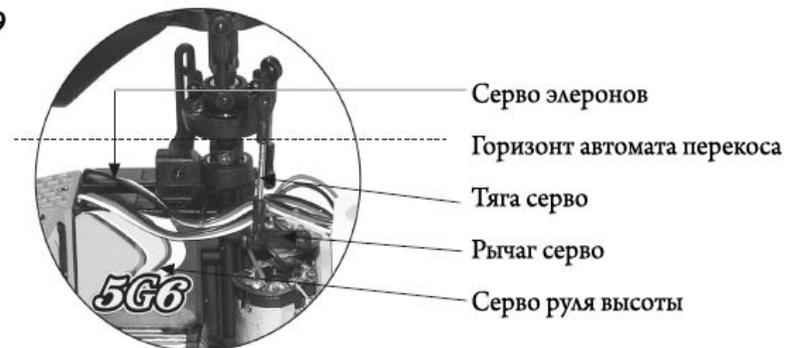


РИС 9



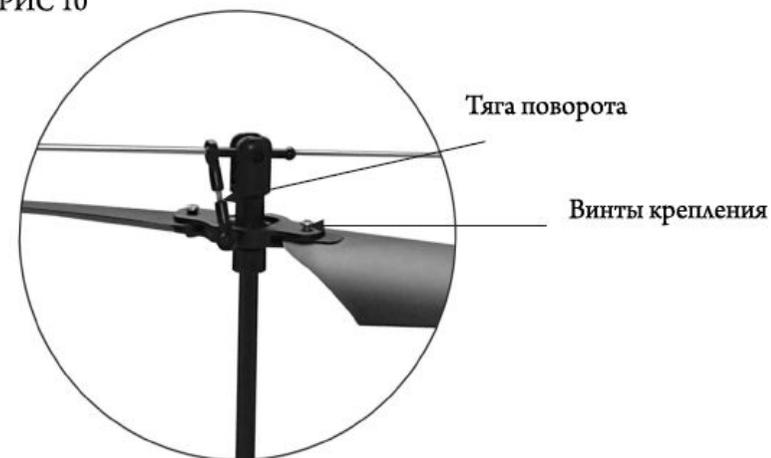
## ПОДСТРОЙКА ЛОПАСТЕЙ ОСНОВНОГО РОТОРА:

1. **Проверка лопастей.** 1) Проверьте винты крепления лопастей.  
2) Проверьте не задевает ли флайбар лопасти при вращении.
2. **Постройка лопастей.** 1) Если флайбар задевает лопасти при вращении, подстройте длину тяги поворота. 2) Если винты крепления лопастей разболтаны, затяните их. (Не перетяните винты, чтобы не повредить резьбу)

**ВАЖНО:** Когда проверяете лопасти вертолёт, рекомендуется войти в режим подстройки:

1. Поставьте ручку газа в верхнее положение.
2. Включите передатчик. Включите вертолёт и проведите процедуру авто-пиринга.
3. Режим подстройки включится при завершении процедуры авто-пиринга автоматически. Поставив ручку газа в нижнее положение, вы завершите подстройку. Затем выключите вертолёт и передатчик. После перезапуска проведите процедуру авто-пиринга (не нужно ставить ручку газа в верхнее положение) и ваш вертолёт готов к полётам.

РИС 10



## СХЕМА УПРАВЛЕНИЯ:

Нормальный режим				МОД 1	МОД 2		Нормальный режим			
Восходящий				газ вверх	Вперёд				ручку высоты вверх	
Нисходящий				газ вниз	Назад				ручку высоты вниз	
Поворот влево				ручку направления влево	Крен влево				ручку элерона влево	
Поворот вправо				ручку направления вправо	Крен вправо				ручку элерона вправо	



**RIC WALKERA PRODUCT**