

En Flux PRO Competition Brushless ESC  
De Flux PRO  
Fr ESC sans balais Flux PRO  
日本語 Flux PRO

**FLUX PRO**  
FLUX PRO COMPETITION BRUSHLESS ESC



**!** This is a simplified version of the Flux PRO manual. Please visit [www.hpiracing.com](http://www.hpiracing.com) and search for 101830 to download the full version of the manual. The full version will detail all setup parameters and effects. You can also download the HPI Reload Software from the same area which allows you to make even more adjustments than with just the program box alone.

Dies ist eine vereinfachte Version der Flux PRO Anleitung. Gehen Sie bitte auf [www.hpiracing.com](http://www.hpiracing.com) und suchen Sie nach 101830 um die Vollversion der Anleitung zu bekommen. Sie können dort auch die HPI Reload Software herunterladen, mit der Sie noch mehr Einstellungen als mit der Programmierbox vornehmen können.

Ceci est une version simplifiée du manuel Flux PRO. Veuillez vous rendre sur le site [www.hpiracing.com](http://www.hpiracing.com) et rechercher 101830 pour télécharger la version complète du manuel. La version complète détaillera tous les paramètres d'installation et les effets. Vous pouvez également télécharger le logiciel de recharge HPI au même endroit, ce qui vous permettra d'effectuer plus de réglages qu'avec le boîtier du programme seul.

Flux PROの簡易取扱説明書です。詳細な取扱説明書は[www.hpiracing.com](http://www.hpiracing.com)のサイトから品番101830を検索してダウンロードしてください。フルバージョンの取扱説明書にはセットアップの詳細が記載されています。プログラムボックスより詳細なセットアップが可能なHPI Reloadソフトウェアも同サイトからダウンロードできます。



Attention  
Achtung  
Attention  
注意

Failure to follow these instructions can cause injury to yourself or others. You might also cause property damage or damage your kit. Wenn Sie diesen Anweisungen nicht folgen, können Sie oder andere verletzt werden. Es kann auch sein, dass dabei Sachschaden an anderen Dingen oder ihrem Auto entsteht.

En ne suivant pas ces instructions vous pourriez vous blesser vous-même ou blesser d'autres personnes. Vous pourriez également provoquer des dégâts matériels ou endommager votre kit.

この表示は誤った取り扱いをすると、貴方が障害を負う可能性、物的損害の発生が想定される内容を示しています。



Cautions  
Warnhinweise  
Précautions  
警告

This is an extremely powerful brushless motor system. We strongly recommend removing your pinion gear for your own safety and the safety of those around you before performing calibration and programming functions with this system. Please keep your hands, hair, and loose clothing clear from the gear train and wheels of an armed high performance system.

Rubber tires will "grow" to extreme size on a high speed vehicle. DO NOT hold the vehicle in the air and run it up to full throttle. Tire failures at speed can cause serious injury! Make sure your tires are securely glued to the rims and check them often!

Always disconnect the battery from the ESC when you are finished using your vehicle. The switch on the ESC controls the power that is delivered to the receiver and servos. The controller will always draw current when it is connected to the battery and will completely discharge batteries if they are connected for long durations. This may cause failure of your batteries.

Dies ist ein extrem leistungsstarkes Brushless Motor System. Wir empfehlen, dass Sie aus Sicherheitsgründen das Ritzel vom Motor entfernen, wenn Sie die Einstellung oder Programmierung des Systems vornehmen. Achten Sie darauf, dass Sie nicht mit Ihren Händen, Haaren und lockerer Kleidung in die Nähe des Antriebsstrangs und der Räder kommen, wenn das System aktiv ist.

Gummireifen "wachsen" extrem im Durchmesser bei hohen Drehzahlen. Auf KEINEN FALL sollten Sie das Auto in der Luft halten und Vollgas geben. Ein Reifenplatzer bei hoher Drehzahl kann zu schweren Verletzungen führen! Stellen Sie sicher, dass Ihre Reifen sicher mit den Felgen verklebt sind und kontrollieren Sie dies oft!

Ziehen Sie immer den Akku vom Regler ab, wenn Sie nicht mehr fahren. Der Schalter am Regler kontrolliert die Leistung die zum Empfänger und den Servos geliefert wird. Der Regler zieht immer Strom, wenn er mit dem Akku verbunden ist und entlädt diesen dann vollständig, wenn Regler und Akku lange verbunden sind. Dies kann Ihre Akkus beschädigen.

Il s'agit d'un moteur sans balais extrêmement puissant. Nous vous conseillons fortement de retirer vos pignons avant d'effectuer la calibration et la programmation de ce système, pour votre propre sécurité et celle des personnes qui vous entourent. Veuillez éviter d'approcher vos mains, vos cheveux, et vos vêtements de la transmission et des roues d'un système haute performance en cours de fonctionnement.

Les pneus en caoutchouc vont « grossir » jusqu'à leur taille extrême lorsqu'ils sont utilisés sur un véhicule à haute vitesse. NE MAINTENEZ PAS le véhicule en l'air en l'accélération au maximum. Une défaillance des pneus à haute vitesse peut provoquer des blessures graves ! Vérifiez que vos pneus sont bien collés aux jantes, et vérifiez-les souvent !

Débranchez toujours la pile du contrôleur électronique de vitesse lorsque vous avez fini d'utiliser votre véhicule. L'interrupteur du contrôleur électronique de vitesse contrôle la puissance qui est transmise au récepteur et aux servos. Le contrôleur utilise en permanence du courant lorsqu'il est raccordé à la batterie, et il la déchargera complètement s'il reste branché pour de longues durées. Cela peut provoquer une défaillance de vos batteries.

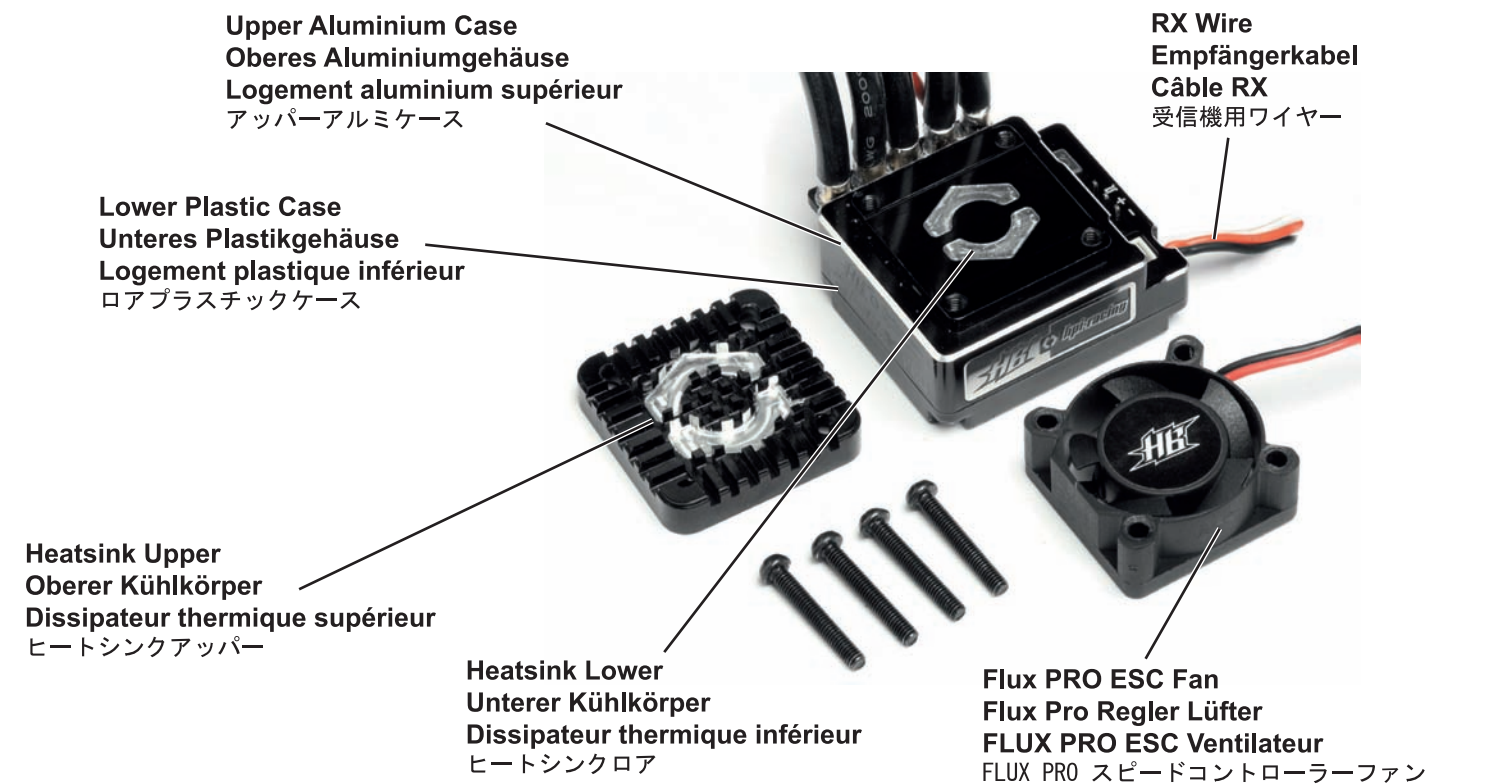
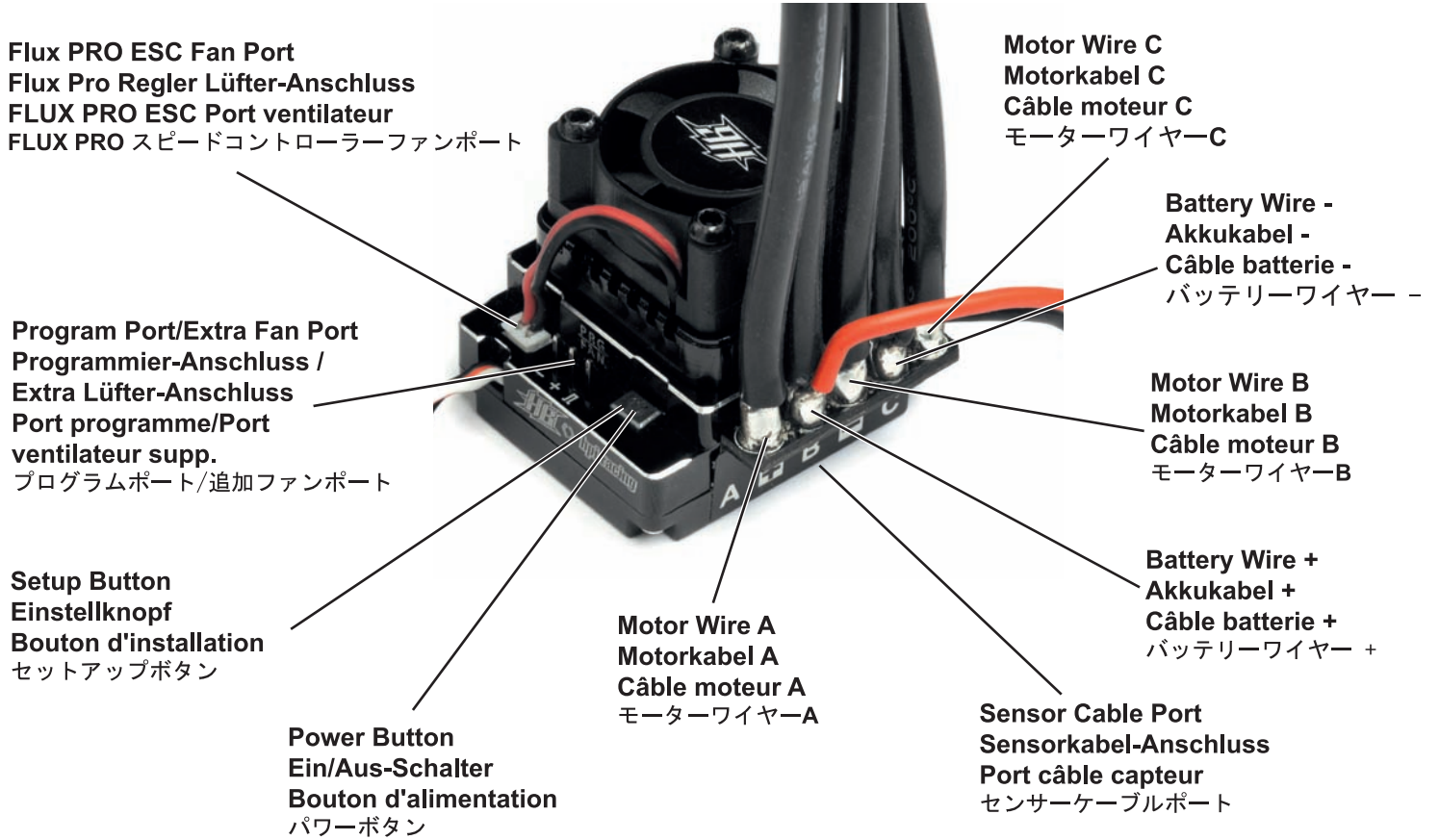
本製品は非常に強力なブラシレスモーターシステムです。セットアップの際には、ピニオンギアを外して作業されることを強くお勧めします。また、髪の毛や洋服などが巻き込まれる可能性がありますので、走行時もギヤボックスやタイヤなどに触れないよう注意してください。

車体を持ち上げてタイヤを回転させるのは大変危険ですのでおやめください。ラバータイヤは高速回転時に遠心力で大きく膨らみますので、触れるなどして怪我をする可能性があり大変危険です。また定期的にホイールとタイヤが確実に接着されているか確認してください。

本製品を使用しない時は常にスピードコントローラーの電源を切り、バッテリーを外して保管してください。スピードコントローラーにバッテリーをつないでいる状態で保管されると過放電によりバッテリーを破損してしまいます。

**En** Flux PRO Competition Brushless ESC  
**De** Flux PRO  
**Fr** ESC sans balais Flux PRO  
 日本語 Flux PRO

**FLUX PRO**  
 FLUX PRO COMPETITION BRUSHLESS ESC



ESC Setup ESC Setup Réglage du contrôleur de vitesse électronique スピードコントローラーのセットアップ

You must setup the ESC before running the first time. After the initial setup, it is not required before every run.


Sie müssen den Regler beim ersten Einsatz einstellen. Dieser Einstellvorgang ist danach nicht mehr bei jedem Einschalten nötig.

Vous devez régler le contrôleur électronique de vitesse avant de le faire fonctionner pour la première fois. Après le réglage initial, il n'est pas nécessaire de le régler de nouveau avant chaque utilisation.


本製品購入後初めての走行の前に必ずスピードコントローラーのセットアップを行ってください。セットアップされた設定は記憶されますので2回目からの走行の際はセットアップは不要です。

Setup Vor dem Einstellen Avant le réglage セットアップ


**En** Press and hold the setup/power button until you hear a beep, then release the button.




Leave the trigger in the neutral position. Press the setup button.




Move trigger to full throttle and press the setup button.



Move the trigger to full brake and press the setup button.



When the process has finished motor control will be activated in 3 seconds



RED LED WILL BEGIN TO FLASH AND BEEP

GREEN LED FLASHES AND A BEEP SOUND FROM THE MOTOR

GREEN LED FLASHES TWICE BEEPS TWICE FROM THE MOTOR

GREEN LED FLASHES THREE TIMES, BEEPS THREE TIMES FROM THE MOTOR

**De** Drücken und halten Sie den Einstell- / Ein/Aus-Schalter bis Sie einen Piepton hören. Lassen Sie den Knopf dann los.



Lassen Sie den Gashebel in der Neutralstellung und drücken Sie den Setup-Knopf.



Bewegen Sie den Gashebel in die Vollgasposition und drücken Sie den Setup-Knopf.



Bewegen Sie den Gashebel vollständig in die Bremsposition und drücken Sie den Setup-Knopf.



Wenn der Vorgang abgeschlossen ist, wird die Motorkontrolle nach 3 Sekunden aktiviert.




DIE ROTE LED BEGINNT ZU BLINKEN UND PIEPTÖNE ERTÖNEN.

GRÜNE LED BLINKT UND DER MOTOR PIEPT


GRÜNE LED BLINKT ZWEI MAL UND DER MOTOR PIEPT ZWEI MAL

GRÜNE LED BLINKT DREI MAL UND DER MOTOR PIEPT DREI MAL


**Fr** Appuyez sur le bouton d'installation/d'alimentation et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que vous entendiez un bip, puis relâchez-le.




Laissez la gâchette en position neutre. Appuyez sur le bouton de réglage




Déplacez la gâchette vers l'accélération complète puis appuyez sur le bouton de réglage



Déplacez la gâchette vers le freinage complet puis appuyez sur le bouton de réglage



À la fin de ce processus, le contrôle du moteur s'activera sous 3 secondes




UNE LED ROUGE COMMENCERA À CLIGNOTER ET À BIPPER

LA LED VERTE CLIGNOTE ET UN BIP RETENTIT DU MOTEUR


LA LED VERTE CLIGNOTE DEUX FOIS ET DEUX BIPS RETENTISSENT DU MOTEUR

LA LED VERTE CLIGNOTE TROIS FOIS ET TROIS BIPS RETENTISSENT DU MOTEUR


**日本語** セットアップ/パワーボタンを押し続けビープ音が鳴ったらボタンを押すのをやめます。




スロットルトリガーをニュートラルの状態にしたままセットアップボタンを押します。




スロットルトリガーをフルスロットルにしセットアップボタンを押します。



スロットルトリガーをフルブレーキにしセットアップボタンを押します。



セットアップが完了し、3秒後にモーターが動作する状態になります。



ビープ音とレッドLEDが点灯します。

グリーンLEDが点灯しモーターからビーという音がします。

グリーンLEDが2回点滅しモーターからビーという音が2回します。

グリーンLEDが3回点滅しモーターからビーという音が3回します。

# HPI Reload V2 Program Box Boîtier Programme V2 recharge HPI

# HPI Reload V2 Programmierbox HPI Reload V2プログラムボックス

This unit allows you to connect to the Flux PRO ESC and change the settings without the use of a computer and also with the use of a computer.

Diese Box ermöglicht es Ihnen die Einstellungen des Flux Pro Reglers zu ändern – mit oder ohne Hilfe eines Computers. Cette unité vous permet de vous connecter au Flux PRO ESC et de modifier les paramètres sans utiliser d'ordinateur et en utilisant un ordinateur.

プログラムボックスはFlux PRO スピードコントローラーをセットアップでき、またコンピューターと合わせてセットアップすることも可能です。

Flux PRO ESC Connecting Wire Port  
Flux Pro Regler Verbindungskabel-Anschluss  
Flux PRO ESC Connector le port du câble  
Flux PRO スピードコントローラーワイヤーポート

LCD Screen Display  
LCD Anzeige  
Affichage écran LCD  
LCDスクリーンディスプレイ

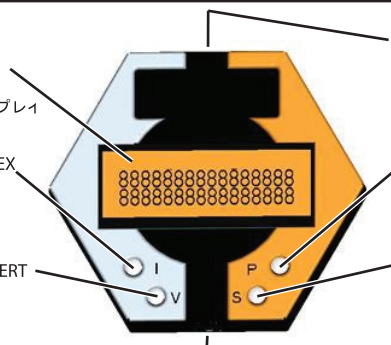
I Button – ITEM  
I Knopf – ITEM – INDEX  
Bouton I – ELEMENT  
Iボタン – アイテム

V Button – VALUE  
V Knopf – VALUE – WERT  
Bouton V – VALEUR  
Vボタン – バリュール

USB Port  
USB-Anschluss  
Port USB  
USBポート

P Button – PROFILE  
P Knopf – PROFILE – PROFIL  
Bouton P – PROFIL  
Pボタン – プロファイル

S Button – SAVE  
S Knopf – SAVE – SPEICHERN  
Bouton S – ENREGISTRER  
Sボタン – セーブ



## CONNECTION - Direct Programming Connexion - Programmation directe

## Verbindung – Direkte Programmierung 接続 – ダイレクトプログラミング

You must use the optional 101856 Flux Reload V2 Program Box to adjust the settings on the Flux PRO ESC

Sie müssen die optional erhältliche Flux Reload V2 Programmierbox (#101856) verwenden, um die Einstellungen des Flux Pro Regler zu ändern.

Vous devez utiliser le boîtier du programme V2 recharge Flux 101856 pour régler les paramètres du Flux PRO ESC.

Flux PRO スピードコントローラーをセットアップするには101856 Flux Reload V2 プログラムボックスが必要です。

1. Connect your battery to the Flux PRO ESC.  
Verbinden Sie Ihren Akku mit dem Flux Pro Regler.  
Raccordez votre batterie au Flux PRO ESC.  
Flux PRO スピードコントローラーにバッテリーを接続します。
2. Connect the link wire into the program box noting the polarity of the connections.  
Stecken Sie das Verbindungskabel in die Programmierbox.  
Achten Sie dabei auf die korrekte Polarität.  
Raccordez le câble de liaison dans le boîtier du programme en notant la polarité des connexions.  
リンクワイヤーをプログラムボックスに極性に注意して接続します。
3. Then connect the link wire to the FAN/PRG connector on the Flux PRO ESC noting the polarity of the connections.  
Stecken Sie dann das Verbindungskabel in den Lüfter/Programmier-Anschluss des Flux Pro Reglers. Achten Sie dabei auf die korrekte Polarität.  
Raccordez ensuite le câble de liaison au connecteur FAN/PRG sur le Flux PRO ESC en notant la polarité des connexions.  
リンクワイヤーをFAN/PRGコネクタに極性に注意して接続します。
4. Turn on the Flux PRO ESC on and then press the ITEM button to make the software work.  
Schalten Sie den Flux Pro Regler ein und drücken Sie den ITEM Knopf um die Software zu starten.  
Allumez le Flux PRO ESC puis appuyez sur le bouton ELEMENT pour faire fonctionner le logiciel.  
Flux PRO スピードコントローラーのスイッチをONにし、ITEMボタンを押すとソフトウェアが動作します。

To navigate the setup menus press the ITEM button. Every time you press the ITEM button it will go to the next available setup menu. To change the value in a certain setup menu you need to press the VALUE button. This will increase the value only; to decrease you have to cycle to the end of the range and it will start again. Every time you change a VALUE within an ITEM you must press the SAVE button to store your change.

Drücken Sie den ITEM Knopf um durch die Setup-Menüs zu navigieren. Jedes Mal, wenn Sie den ITEM Knopf drücken wird das nächste Setup-Menü aufgerufen. Um den Wert eines ausgewählten Setup-Menüs zu ändern, drücken Sie den VALUE Knopf. Dies erhöht lediglich den Wert. Um einen kleineren Wert einzustellen, müssen Sie den VALUE Knopf so oft drücken, bis der Wertebereich von vorne beginnt. Um einen geänderten Wert in einem Setup-Menü zu speichern, müssen Sie den SAVE Knopf drücken. Pour naviguer dans les menus d'installation, appuyez sur le bouton ELEMENT. A chaque fois que vous appuyez sur le bouton ELEMENT, vous passerez au Menu d'installation disponible suivant. Pour modifier la valeur dans un menu d'installation donné, vous devez appuyer sur le bouton VALEUR. Cela augmentera la valeur uniquement. Pour la faire diminuer, vous devez aller à la fin du registre et tout recommencera. A chaque fois que vous modifier une VALEUR dans un ELEMENT, vous devez appuyer sur le bouton ENREGISTRER pour conserver votre modification.

ITEMボタンを押すたびに次のセットアップメニューへ移動します。セットアップはVALUEボタンで内容を変更し、SAVEボタンで保存します。

## CONNECTION - Computer Programming Connexion - Programmation de l'ordinateur

## Verbindung – Computer Programmierung 接続 – コンピュータープログラム

You must install the HPI Reload Software which can be downloaded from [www.hpiracing.com](http://www.hpiracing.com) (search for Reload Software). This will give you a very easy to use interface which allows you to change all the settings and update firmware on your computer screen and save to your Flux PRO ESC.

Sie müssen die HPI Reload Software installieren, die Sie auf [www.hpiracing.com](http://www.hpiracing.com) (nach Reload Software suchen) herunterladen können. Damit können Sie die Einstellungen Ihres Flux Pro Reglers ganz einfach am Computer ändern sowie die Firmware-Version updaten.

Vous devez installer le logiciel de recharge HPI qui peut être téléchargé à l'adresse [www.hpiracing.com](http://www.hpiracing.com) (recherchez Reload Software) Vous disposerez ainsi d'une interface très facile à utiliser, qui vous permettra de modifier tous les paramètres et de mettre à jour les microprogrammes sur l'écran de votre ordinateur et de les enregistrer sur votre Flux PRO ESC.

HPI Reload ソフトウェアは[www.hpiracing.com](http://www.hpiracing.com)のサイトからダウンロードしてください。わかりやすいインターフェースでファームウェアのアップデートや詳細なセットアップが可能になります。

1. Connect your battery to the Flux PRO ESC.  
Verbinden Sie Ihren Akku mit dem Flux Pro Regler.  
Raccordez votre batterie au Flux PRO ESC.  
Flux PRO スピードコントローラーにバッテリーを接続します。
2. Connect the link wire into the program box noting the polarity of the connections.  
Stecken Sie das Verbindungskabel in die Programmierbox.  
Achten Sie dabei auf die korrekte Polarität.  
Raccordez le câble de liaison dans le boîtier du programme en notant la polarité des connexions.  
リンクワイヤーをプログラムボックスに極性に注意して接続します。
3. Then connect the link wire to the FAN/PRG connector on the Flux PRO ESC noting the polarity of the connections.  
Stecken Sie dann das Verbindungskabel in den Lüfter/Programmier-Anschluss des Flux Pro Reglers. Achten Sie dabei auf die korrekte Polarität.  
Raccordez ensuite le câble de liaison au connecteur FAN/PRG sur le Flux PRO ESC en notant la polarité des connexions.  
リンクワイヤーをFAN/PRGコネクタに極性に注意して接続します。
4. Open the HPI Reload Computer Software.  
Starten Sie die HPI Reload Computer-Software.  
Ouvrez le logiciel informatique de recharge HPI.  
HPI Reloadソフトウェアを起動します。
5. Connect the USB cable to the program box.  
Verbinden Sie das USB Kabel mit der Programmierbox.  
Raccordez le câble USB au boîtier du programme.  
USBケーブルをプログラムボックスに接続します。
6. Turn on the Flux PRO ESC on and then press the ITEM button to make the software work.  
Schalten Sie den Flux Pro Regler ein und drücken Sie den ITEM Knopf um die Software zu starten.  
Allumez le Flux PRO ESC puis appuyez sur le bouton ELEMENT pour faire fonctionner le logiciel.  
Flux PRO スピードコントローラーのスイッチをONにし、ITEMボタンを押すとソフトウェアが動作します。

If you want to change your profile to a different pre-set profile, press the PROFILE button to enter the Profile menu. To select a different profile press the VALUE button to scroll through them. Press the SAVE button to choose your desired profile.

Wenn Sie ein anderes, voreingestelltes Profil einstellen möchten, drücken Sie den PROFILE Knopf um das Profil-Menü auf zu rufen. Um ein anderes Profil auszuwählen, drücken Sie den VALUE Knopf. Drücken Sie den SAVE Knopf um das neue Profil zu laden.

Si vous voulez remplacer votre profil par un profil pré-réglé différent, appuyez sur le bouton PROFIL pour entrer dans le menu Profil. Pour sélectionner un profil différent, désiré, appuyez sur le bouton VALEUR pour faire défiler les profils. Appuyez sur le bouton ENREGISTRER pour choisir le profil

Flux PRO スピードコントローラーのスイッチを ON にし、ITEM ボタンを押すとソフトウェアが動作します。

The Flux PRO ESC has ten factory pre-set profiles in the memory. You can select one profile which is suited to your racing class and intended use. Choose a proper gear ratio according to your motor, car and track conditions. You can also change the pre-set values in the profile for better performance and save it as your own profile with a new profile name. For example, you can change the pre-set profile name "Modify Racing" to "TC\_3.5" which contains the settings for a 3.5T motor in a Touring Car event form ease of recognition.

Der Flux Pro Regler hat werkseitig 10 eingestellte Profile gespeichert. Sie können eines der Profile auswählen, dass zu der von Ihnen gefahrenen Klasse passt. Wählen Sie eine zum Motor, Auto und zur Strecke passende Übersetzung. Sie können die voreingestellten Werte in den Profilen zur Optimierung auch ändern und als eigenes Profil mit einem neuen Namen speichern. Zum Beispiel können Sie den Namen des voreingestellten Profils „Modify Racing“ auf „TC\_3.5“ ändern (Einstellungen für einen Tourenwagen mit 3.5T Motor) um das Profil leichter zu erkennen.

Le Flux PRO ESC possède 10 profils pré-réglés d'usine en mémoire. Vous pouvez sélectionner un profil qui convient à votre catégorie de course et à l'usage que vous voulez en faire. Choisissez un rapport de vitesses adapté à votre moteur, à votre voiture et aux conditions de la piste. Vous pouvez aussi modifier les valeurs pré-réglées dans le profil pour obtenir de meilleures performances et les enregistrer en tant que profil personnel avec un nouveau nom de profil. Par exemple, vous pouvez modifier le nom de profil pré-réglé "Modifier Course" en "TC\_3.5" qui contient les réglages du moteur 3.5T dans l'événement Voiture de tourisme à des fins de facilité de reconnaissance.

Flux PRO スピードコントローラーは使用環境に合わせた10種の初期設定が用意されています。モーター、コース状況に合わせたギヤ比を設定してください。好みに合わせた初期設定を名前をつけて保存することも可能です。例：3.5Tモーターのツーリングカーの設定に合わせた設定がされていますので"Modify Racing"を"TC\_3.5"に変更することもできます。

NO.	PROFILE NAME	APPLICATION
1	Modify Racing	Modified touring car racing
2	Zero Timing	Zero timing (blinky mode) racing
3	Practice	Daily practice or fun, with reverse
4	Sport Racing	Sport class of touring car racing, with less turbo timing
5	Stock - 10.5T	10.5T touring car racing
6	Stock - 13.5T	13.5T touring car racing
7	Stock - 17.5T	17.5T touring car racing
8	Buggy or Short Course	1/10 buggy or short course racing
9	Rock Crawler	Rock crawler
10	Drift Car	Drift car

### Suggested Boost and Turbo Settings

Parametres suggers pour suralimentation et turbo

### EMPFOHLENE BOOST UND TURBO EINSTELLUNGEN

ブースト/ターボ設定

**WARNING:** The following settings are recommended for 1/10th scale on-road touring cars with the motor set to the lowest timing setting possible. Incorrect Boost and Turbo timing settings can cause damage to the Flux PRO ESC and/or motor. Check your motor manufacturers' guidelines for correct gear ratios. Start tuning the Boost and Turbo settings from the suggested timing range as below. Always remember to monitor your motor and Flux PRO ESC temperature after one or two minutes running when using a new faster setting.

**WARNUNG:** Die folgenden Einstellungen sind für 1/10 Tourenwagen mit minimal möglichem Motortiming empfohlen. Falsche Boost und Turbo Timing Einstellungen können den Flux Pro Regler und/oder den Motor beschädigen. Beachten Sie die Angaben des Motorherstellers bezüglich der empfohlenen Übersetzung. Wenn Sie Änderungen an den Boost und Timing Einstellungen vornehmen, beginnen Sie mit den untenstehend vorgeschlagenen Werten. Denken Sie immer daran die Temperaturen des Flux Pro Reglers sowie Ihres Motor nach ein oder zwei Minuten zu überprüfen, wenn Sie eine neue, schärfere Einstellung verwenden.

**AVERTISSEMENT :** Les réglages suivants sont recommandés pour l'échelle 1/10ème sur les voitures de tourisme routières avec le moteur réglé au timing le plus faible possible. Des réglages incorrects du timing de la suralimentation et du turbo peuvent causer des dommages au Flux PRO ESC et/ou au moteur. Vérifiez les directives du fabricant de votre moteur pour connaître les rapports de vitesse corrects. Commencez à régler la suralimentation et le turbo à partir de l'éventail de timings suggérés ci-dessous. N'oubliez pas de toujours contrôler la température de votre moteur et du Flux PRO ESC après une ou deux minutes de fonctionnement lorsque nous utilisons un nouveau réglage plus rapide.

注意: 下記は1/10オンロードツーリングカーとモーターのタイミングが少ない状態での設定です。過剰なブースト/ターボタイミングの設定はFlux PRO スピードコントローラー、モーターを破損させる恐れがあります。モーターメーカーが推奨するギヤ比を守ってください。モーターに対応したブースト/ターボタイミングの設定は下記を参照してください。設定を変更した後の走行ではFlux PRO スピードコントローラーの温度に注意してください。

MOTOR (turns)	3.5T-4.0T	4.5T-5.5T	6.5T-7.5T	8.5T-9.5T	10.5T-11.5T	13.5T-21.5T
Boost timing	0	0	5	10	20	30
Turbo timing	5	10	10	15	25	25

## Suggested Boost and Turbo Settings Paramètres suggérés pour suralimentation et turbo

## EMPFOHLENE BOOST UND TURBO EINSTELLUNGEN ブースト/ターボ設定

Only make one change at a time and keep monitoring the temperatures of the Flux PRO ESC and motor. After you have good speed with normal motor temperature (check with your motor manufacturer for recommended temps), save your settings for future reference. You can always restore the default settings if you get confused or lose track of your changes.

Nehmen Sie immer nur eine Änderung vor und überwachen Sie die Temperaturen des Flux Pro Reglers und des Motors. Wenn Sie eine gute Einstellung mit normalen Motortemperaturen gefunden haben (beachten Sie die Angaben des Motorherstellers zu den Temperaturen), speichern Sie diese für zukünftige Einsätze. So können Sie diese Einstellung immer wieder laden, wenn Sie den Überblick über die gemachten Änderungen verloren haben.

Ne procédez qu'à un seul changement à la fois et contrôlez les températures du Flux PRO ESC et du moteur en permanence. Après avoir atteint une bonne vitesse avec une température de moteur normale (vérifiez les températures recommandées avec le fabricant de votre moteur), enregistrez vos paramètres pour pouvoir vous y référer à l'avenir. Vous pouvez toujours rétablir les réglages par défaut si vous êtes perdu ou si vous perdez le fil de vos modifications.

設定を変更するたびにFlux PROスピードコントローラーの温度に注意してください。モーターが適性温度（モーターメーカーの指示を参照）で動作するようであれば設定を保存します。設定はいつでも初期状態に戻すことが可能です。

To get faster top speed, you need: (this will increase temps of motor and Flux PRO ESC)

- More Timing. Increase the Boost timing for more overall speed. Increase Turbo for higher straight line speed only.
- Lower FDR (larger pinion)
- Higher discharge rate battery pack

Pour atteindre une vitesse de pointe plus rapide, vous avez besoin de ce qui suit : (cela augmentera les températures du moteur et du Flux PRO ESC)

- Augmenter le timing. Augmenter le timing de la suralimentation pour plus de vitesse globale. Augmenter le turbo pour une vitesse plus élevée en ligne droit uniquement.
- FDR inférieur (grand pignon)
- Vitesse de déchargement plus élevé du pack batterie

Um die Endgeschwindigkeit zu erhöhen, können Sie folgendes vornehmen (dies wird die Temperaturen des Motors und des Flux Pro Reglers erhöhen):

- Mehr Timing. Erhöhen Sie das Boost-Timing für höhere Geschwindigkeiten in allen Bereichen. Erhöhen Sie das Turbo-Timing für höhere Geschwindigkeiten auf der Geraden.
- Längere Gesamtübersetzung (größeres Ritzel)
- Akkupack mit größerer Entladerate

最高速度を上げる場合(Flux PROスピードコントローラー、モーターの温度が上昇します。)\*

- タイミングを増やす。ブーストタイミングを増やして全体的なスピードを上げる。ターボタイミングは直線スピードのみ向上します。
- ギヤ比を下げる(大きいピニオンに変更)
- 放電レートの大きいバッテリーを使用。

To get faster acceleration, you need: (this will increase temps of motor and Flux PRO ESC)

- More Boost timing
- Lower Boost Start RPM and Boost End RPM
- Higher FDR (smaller pinion)
- Less Turbo Delay
- Higher Turbo Slope Rate
- Higher Punch Rate

Pour atteindre une accélération plus rapide, vous avez besoin de ce qui suit : (cela augmentera les températures du moteur et du Flux PRO ESC)

- Augmenter le timing de la suralimentation
- Diminuer le RPM de début de suralimentation et de fin de suralimentation
- FDR supérieur (petit pignon)
- Moins de retard du turbo
- Vitesse en pente du turbo plus élevée
- Vitesse de frappe plus élevée

Um die Beschleunigung zu verbessern, können Sie folgendes vornehmen (dies wird die Temperaturen des Motors und des Flux Pro Reglers erhöhen):

- Mehr Boost-Timing
- Niedrigere Boost Start-Drehzahl und Boost End-Drehzahl
- Kürzere Gesamtübersetzung (kleineres Ritzel)
- Weniger Turbo-Verzögerung
- Höhere Turbo-Flanken-Rate
- Höhere Punch-Rate

加速を良くする場合(Flux PROスピードコントローラー、モーターの温度が上昇します。)

- ブーストタイミングを増やす。
- 低回転ではブーストタイミングを減らし、高回転でブーストタイミングを増やす。
- ギヤ比を上げる(小さいピニオンに変更)
- ターボディレイを少なくする。
- ターボスロープを上げる。
- パンチレートを上げる。

To have lower motor temperature and more running time, you need:

- Higher FDR in the reasonable range
- Less Boost and Turbo timing
- Higher Boost Start RPM and Boost End RPM
- More Turbo Delay
- Lower Turbo Slope Rate

Pour avoir une température du moteur plus faible et un temps de fonctionnement plus élevé, vous avez besoin de ce qui suit :

- FDR plus élevé dans la gamme raisonnable
- Moins de timing de suralimentation et du turbo
- Augmenter le RPM de début de suralimentation et de fin de suralimentation
- Plus de retard du turbo
- Vitesse en pente du turbo moins élevée

Um niedrigere Motortemperaturen und längere Fahrzeiten zu erzielen, können Sie folgendes durchführen:

- Kürzere Gesamtübersetzung (in einem sinnvollen Rahmen)
- Weniger Boost- und Turbo-Timing
- Höhere Boost Start-Drehzahl und Boost End-Drehzahl
- Mehr Turbo-Verzögerung

走行時間を長く、モーターの温度を下げる方法。

- ギヤ比を上げる。
- ブースト、ターボタイミングを減らす・
- 低回転ではブーストタイミングを増やし、高回転でブーストタイミングを減らす。
- ターボディレイを増やす。
- ターボスロープを下げる。

# Profiles

# Profile

# Profils

# プロフィール

Pre-set Profile Default Value (Default Value may be changed in different firmware)

Section	Item	Programmable Items	Pre-set Profile Default Value											
			Modify	Zero Timing	Practice	Sport	Stock--10.5T	Stock--13.5T	Stock--17.5T	Buggy&SCT	Crawler	Drift		
General Setting	1A	Running Mode Running Mode	For/Brake	For/Brake	For/Rev/Brake	For/Brake	For/Brake	For/Brake	For/Brake	For/Brake	For/Brake	For/Rev	For/Brake	
	1B	Reverse Speed Reverse Speed	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	100%	25%	
	1C	Voltage Cutoff Voltage Cutoff	Auto	Auto	Auto	Auto	Auto	Auto	Auto	Auto	Auto	Auto	Auto	
	1D	ESC Overheat Protection ESC Overheat	105℃	105℃	105℃	105℃	105℃	105℃	105℃	105℃	105℃	105℃	105℃	
	1E	Motor Overheat Protection Motor Overheat	105℃	105℃	105℃	105℃	105℃	105℃	105℃	105℃	105℃	105℃	105℃	
Throttle Control	2A	Punch Rate Switch Point PR SW Point	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	40%	50%	50%	
	2B	Punch Rate Control	1st Stage Punch Rate 1st Punch Rate	15	30	20	20	30	30	30	10	20	20	
	2C		2nd Stage Punch Rate 2nd Punch Rate	15	30	20	20	30	30	30	20	20	20	
	2D	Throttle Input Curve TH Curve	linear	linear	linear	linear	linear	linear	linear	linear	linear	linear	linear	
Brake Control	3A	Drag Brake Drag Brake	10%	5%	5%	5%	5%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	
	3B	Brake Strength Brake Strength	75%	100%	100%	100%	75%	62.5%	62.5%	75%	100%	100%	50%	
	3C	Initial Brake Initial Brake	= drag brake	= drag brake	= drag brake	= drag brake	= drag brake	= drag brake	= drag brake	= drag brake	= drag brake	= drag brake	= drag brake	
	3D	Brake Rate Control	Brake Rate Switch Point BR SW Point	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	
	3E		1st Stage Brake Rate 1st Brake Rate	20	10	20	20	20	20	20	10	20	10	
	3F		2nd Stage Brake Rate 2nd Brake Rate	20	10	10	10	10	10	10	10	20	10	
	3G	Brake Input Curve Brake Curve	linear	linear	linear	linear	linear	linear	linear	linear	linear	linear	linear	
Timing	4A	Boost	Boost Timing Boost Timing	0 Deg	0 Deg	0 Deg	0 Deg	20 Deg	30 Deg	36 Deg	0 Deg	0 Deg	0 Deg	
	4B		Boost Start RPM BT Start RPM	15000	6000	6000	6000	6000	4000	2000	6000	6000	6000	
	4C		Boost End RPM BT End RPM	25000	22500	22500	22500	18000	15000	12000	22500	22500	22500	
	4D		Boost Slope BT Slope	Linear	Linear	Linear	Linear	Linear	Linear	Linear	Linear	Linear	Linear	Linear
	4E		Boost Controlled by Throttle BT By TH	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	No	No	Yes	Yes	Yes	
	5A	Turbo	Turbo Timing Turbo Timing	10 Deg	0 Deg	10 Deg	10 Deg	25 Deg	25 Deg	28 Deg	10 Deg	0 Deg	0 Deg	
	5B		Turbo Activation Method TT Activation	Full TH	Full TH	Full TH	Full TH	Full TH	Full TH	Full TH	Full TH	Full TH	Full TH	
	5C		Full Throttle Delay (sec.) Full TH Delay	0.3	0.3	0.3 S	0.3	0.3	0.2	0.2	Instant	0.3	0.3	
	5D		Turbo Start RPM TT Start RPM	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	
	5E		Turbo Engage slope (deg/0.1sec) TT Eng Slope	15	12	12	12	18	24	24	9	12	12	
	5F		Turbo Disengage slope (deg/0.1sec) TT DEng Slope	24	24	24	24	18	18	18	24	24	24	

## Race Details

Driver: \_\_\_\_\_

Car: \_\_\_\_\_

Track: \_\_\_\_\_

Surface: \_\_\_\_\_

Tyres: \_\_\_\_\_

Temperature: \_\_\_\_\_ °C

Motor: \_\_\_\_\_

Gearing: \_\_\_\_\_

Motor Timing: \_\_\_\_\_

Running Temp: \_\_\_\_\_ ESC \_\_\_\_\_ Motor °C



## Settings

### General Settings



1A Running Mode: FWD/BRK FWD/BRK/REV FWD/REV

1B Reverse Speed: 25% 50% 75% 100%

1C Voltage Cut Off: NONE AUTO 3.0V-11.1V \_\_\_\_\_

1D ESC Overheat Protection: 85 105 125 DISABLED

1E Motor Overheat Protection: 85 105 125 DISABLED



### Throttle Settings



2A Punch Rate Point: 0-100 \_\_\_\_\_

2B 1st Stage Punch: 0-30 \_\_\_\_\_

2C 2nd Stage Punch: 0-30 \_\_\_\_\_

2D Throttle Input Curve:  
LINEAR/CUSTOM

### Brake Settings



3A Drag Brake: 0-100 \_\_\_\_\_

3B Brake Strength: \_\_\_\_\_

3C Initial Brake: \_\_\_\_\_

3D Brake Rate Point: 0-100 \_\_\_\_\_

3E 1st Stage Brake: 0-20 \_\_\_\_\_

3F 2nd Stage Brake: 0-20 \_\_\_\_\_

3G Brake Input Curve: LINEAR/CUSTOM

### Boost Settings



4A Boost Timing: 0-64 \_\_\_\_\_

4B Boost Start RPM: 1-35k \_\_\_\_\_

4C Boost End RPM: 1-35k \_\_\_\_\_

4D Boost Slope: LINEAR/CUSTOM

4E Boost by THR: ON/OFF

### Turbo Settings



5A Turbo Timing: 0-64 \_\_\_\_\_

5B Turbo Activation: \_\_\_\_\_

5C Turbo Delay: \_\_\_\_\_

5D Turbo Start RPM: 8-50k \_\_\_\_\_

5E Turbo Engage Slope: \_\_\_\_\_

5F Turbo DisEngage Slope: \_\_\_\_\_

### Data Log



\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### Firmware Version



\_\_\_\_\_