

- En** *Instruction Manual*
- De** *Bauanleitung*
- Fr** *Manuel de montage*
- Es** *Manual de instrucciones*

BLITZ



HPI
RACING

En Thank you

- Thank you for selecting this HPI RACING product ! This kit is designed to be fun to drive and uses top quality parts for durability and performance. The instruction manual you are reading was designed to be easy to follow yet thorough in its explanations. HPI Racing wants you to enjoy driving your new R/C kit. If you come across any problems or need some help getting through a step, give us a call and we will do our very best to help you. You can also contact us on the internet at www.HPIracing.com.
- This is a high performance R/C kit, and it requires regular maintenance for best performance. If you don't do regular maintenance the performance will suffer. HPI has all the necessary parts and accessories available to keep your car performing at its best.
- The caution or attention symbols will warn you about steps that can be very dangerous. Please read and understand the instructions carefully before proceeding.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
Precauciones

Failure to follow these instructions can damage your kit, and cause serious bodily injury or death.



Attention
Achtung
Attention
Atención

Failure to follow these instructions can cause injury to yourself or others. You might also cause property damage or damage your kit.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
Precauciones

Before Running

- Please read manual (with parent, guardian or a responsible adult if necessary).

While Operating

- Please do not run on a public street, this could cause serious accidents, personal injuries and/or property damage.
- Please do not run near pedestrians or small children.
- Please do not run in small or confined areas.

Before Operating

- Make sure that all screws and nuts are properly tightened.
- Always use fresh batteries for your transmitter and receiver to avoid losing control of the model.
- Make sure no one else is using the same radio frequency as you are using.
- Please confirm the neutral throttle trigger position.

After Running

- Turn OFF receiver first, then turn OFF transmitter. This will prevent the car from losing control.
- After running HPI RACING product, it is necessary to perform routine maintenance. Failure to do this can result in increased wear and damage to the engine and chassis.

Battery safety

- Please be careful when handling the battery. It will be hot after running. If the wire is frayed, a short circuit can cause a fire.

De Danke

- Vielen Dank, dass Sie sich für HPI RACING entschieden haben! Dieses Auto soll Spaß machen und verwendet nur hochwertige Materialien für beste Leistungen und Haltbarkeit. Die Anleitung, die Sie gerade lesen, ist einfach zu verstehen und dabei sehr ausführlich. HPI Racing will, dass Sie Erfolg und Spaß mit Ihrem neuen Modell haben! Falls es dennoch einmal zu Problemen kommen sollte, melden Sie sich bei uns. Wir werden alles in unserer Macht stehende tun, um zu helfen. Sie können uns auch gerne unter www.HPIracing.com kontaktieren.
- Dies ist ein hochleistungs RC-Auto und benötigt regelmäßige Wartung. Wenn Sie diese Wartungsarbeiten nicht durchführen wird die Leistung des Autos darunter leiden. Alle zur Wartung benötigten Teile sind bei HPI erhältlich.
- Die Warnsymbole weisen Sie auf gefährliche Bauabschnitte hin. Bitte lesen und verstehen Sie die Anweisungen bevor Sie sie durchführen.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
Precauciones

Wenn Sie diesen Anweisungen nicht folgen, können Sie oder Ihr Auto Schäden davontragen.



Attention
Achtung
Attention
Atención

Wenn Sie diesen Anweisungen nicht folgen, können Sie oder andere verletzt werden. Es kann auch sein, dass dabei Sachschaden an anderen Dingen oder ihrem Auto entsteht.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
Precauciones

Vor dem Fahren

- Bitte lesen Sie die Anleitung (mit einem Erwachsenen)

Während dem Fahren

- Fahren Sie bitte nicht auf öffentlichen Straßen. Dies kann zu schweren Unfällen mit Personen- und/oder Sachschaden führen.
- Fahren Sie bitte nicht in der Nähe von Fußgängern und Kindern.
- Fahren Sie bitte nicht auf zu kleinen oder begrenzten Plätzen.

Vor dem Fahren

- Vergewissern Sie sich, dass alle Schrauben und Muttern korrekt sitzen.
- Verwenden Sie immer frische Batterien im Sender und Empfänger um nicht die Kontrolle über das Auto zu verlieren.
- Achten Sie darauf, dass niemand anderes mit dem selben Quarz fährt.
- Überprüfen Sie, ob der Gashebel in der Neutralposition steht.

Nach dem Fahren

- Schalten Sie den Empfänger aus, dann erst den Sender. Dies verhindert, dass das Auto außer Kontrolle gerät.
- Nach dem Fahren mit dem HPI RACING entschieden haben ist regelmäßige Wartung nötig. Dies nicht zu tun, kann den Verschleiß erhöhen oder den Motor beschädigen.

Hinweise zum Fahrakku

- Geben Sie im Umgang mit dem Fahrakku bitte Acht. Er ist nach dem Fahren sehr heiß. Falls die Kabel beschädigt sind, kann ein Kurzschluss ein Feuer auslösen.

Fr **Merci**

- **Merci d'avoir choisi ce produit HPI Racing ! Ce kit a été conçu pour être amusant à conduire, et utilise des pièces de la plus haute qualité pour la longévité et les performances. Le manuel d'utilisation qui est entre vos mains a été conçu pour vous fournir des explications faciles à suivre mais complètes. HPI Racing espère que vous aurez plaisir à piloter votre nouveau kit radio-commandé. Si vous rencontrez des problèmes ou si vous avez besoin d'aide pour une étape, appelez-nous et nous ferons de notre mieux pour vous aider. Vous pouvez aussi nous contacter par Internet sur www.HPIracing.com.**
- **Ceci est un kit radio-commandé de hautes performances, et requiert un entretien régulier pour donner le meilleur de lui-même. Si vous n'effectuez pas un entretien régulier, les performances en souffriront. HPI a toutes les pièces et les accessoires nécessaires pour maintenir les performances de votre véhicule à leur meilleur niveau.**
- **Les symboles attirant votre attention vous avertiront des étapes qui peuvent être très dangereuses. Veuillez lire soigneusement les instructions et bien les comprendre avant toute utilisation.**



**Cautions
Warnhinweise
Précautions
Precauciones**

En ne suivant pas ces instructions vous pourriez endommager votre kit, et provoquer de sérieux dégâts corporels ou même mortels.



**Attention
Achtung
Attention
Atención**

En ne suivant pas ces instructions vous pourriez vous blesser vous-même ou blesser d'autres personnes. Vous pourriez également provoquer des dégâts matériels ou endommager votre kit.



**Cautions
Warnhinweise
Précautions
Precauciones**

Avant de faire courir le véhicule

- **Veuillez lire le manuel avec un parent ou un adulte responsable.**

Lors du fonctionnement

- **Ne faites pas fonctionner sur une voie publique, cela pourrait provoquer des accidents graves, des blessures corporelles et/ou des dommages aux biens.**
- **Ne faites pas fonctionner à proximité de piétons ou d'enfants en bas âge.**
- **Ne faites pas fonctionner dans des lieux petits ou fermés.**

Avant de mettre en marche

- **Veuillez vérifier que toutes les vis et tous les boulons sont correctement serrés.**
- **Utilisez toujours des batteries nouvellement chargées pour l'émetteur et le récepteur afin d'éviter de perdre le contrôle du véhicule.**
- **Vérifiez que personne d'autre n'utilise la même fréquence radio que vous.**
- **Vérifiez la position neutre de l'accélérateur.**

Après l'arrêt

- **Éteignez d'abord le récepteur, puis l'émetteur. Cela empêchera une éventuelle perte de contrôle du véhicule.**
- **Après avoir fait rouler la produit HPI Racing, il est nécessaire d'effectuer un entretien de routine. Ne pas le faire résulte en une usure plus importante et des dommages au moteur et au châssis.**

Sécurité de la batterie

- **Faites très attention lorsque vous manipulez la batterie. Elle sera très chaude après utilisation. Si un câble était dénudé, un court-circuit pourrait provoquer un incendie.**

Es **Gracias**

- **Gracias por elegir este producto HPI Racionad ; Este kit ha sido diseñado para que sea divertido de pilotar y utiliza piezas de máxima calidad para una gran duración y manejabilidad. El manual de instrucciones debe proporcionarle unas explicaciones fáciles de seguir pero muy completas. HPI Racing espera que disfrute de su nuevo Kit de radio control. Si tiene algún problema o si necesita ayuda en una etapa , llámenos y le ayudaremos. Puede también contactar con nosotros a través de www.hpiracing.com.**
- **Este es un Kit de radio control de altas prestaciones y como tal requiere un mantenimiento regular para ofrecer las mejores prestaciones. Si no efectúa un mantenimiento regular las prestaciones serán peores. HPI tiene todas las partes y accesorios necesarios para mantener las prestaciones al máximo nivel.**
- **Los símbolos de atención le advertirán de las etapas que pueden ser peligrosas. Lea atentamente las instrucciones y compéndalas antes de usar el modelo.**



**Cautions
Warnhinweise
Précautions
Precauciones**

No seguir las instrucciones puede provocar daños en su modelo y causar accidentes personales.



**Attention
Achtung
Attention
Atención**

No seguir estas instrucciones puede provocar daños físicos a usted o a otras personas. Puede provocar daños materiales o dañar su kit.



**Cautions
Warnhinweise
Précautions
Precauciones**

Antes de usar el modelo

- **Lea atentamente el manual con un adulto**

Durante el funcionamiento

- **No use su modelo en vía pública, puede provocar accidentes graves, daños corporales y daños a personas o cosas**
- **No use su modelo en la vía pública cerca de peatones o niños pequeños**
- **No use su modelo en lugares pequeños o cerrados**

Antes de poner en marcha

- **Compruebe que todos los tornillos están bien apretados**
- **Use siempre baterías en buen estado o nuevas para el receptor y emisora**
- **Compruebe que nadie mas esta usando su misma frecuencia**
- **Compruebe que el acelerador esta en neutro.**

Después de parar

- **Apague primero el receptor, después la emisora. Así evitara cualquier perdida de control.**
- **Después de usar su modelo HPI Racing es necesario realizar una revisión y un mantenimiento rutinario. Puede evitar un desgaste prematuro de su modelo y daños en el chasis y motor**

Seguridad de la batería

- **Preste atención cuando manipule la batería. La batería estará caliente después del uso. Si un cable esta pelado puede provocar un cortocircuito**

En Contents

Section	Contents	Page
1	Overview	6
2	Start Up Guide	7
2-1	Charging battery	7
2-2	Setup Before Starting	8
2-3	Radio Control Car Operating Procedures	11
3	Trouble Shooting	14
4	Maintenance	15
4-1	Chassis Maintenance	16
4-2	Wheel Maintenance	17
4-3	Drive Shaft & Wheel Axle Maintenance	17
4-4	Transmission Maintenance	18
4-5	Shock Maintenance	22
4-6	Radio Maintenance	24
5	Parts Reference	26
6	Tuning and Setup Guide	32
7	Exploded View	32
8	Parts List	40
9	Option Parts List	44

De Inhaltsverzeichnis

Abschnitt	Inhalt	Seite
1	Übersicht	6
2	Die ersten Schritte	7
2-1	Laden des Fahrakkus	7
2-2	Einstellungen vor dem Start	8
2-3	Umgang mit Ferngesteuerten Modellautos	11
3	Fehlerbehebung	14
4	Wartung	15
4-1	Wartung des Chassis	16
4-2	Wartung der Reifen	17
4-3	Wartung der hinteren Knochen und Radachsen	17
4-4	Wartung des Getriebes	18
4-5	Stoßdämpfer	22
4-6	RC-Anlage	24
5	Übersicht aller Teile	26
6	Setup Hilfe	32
7	Explosionszeichnung	32
8	Ersatzteilliste	41
9	Tuningteilliste	44

Fr Table des matières

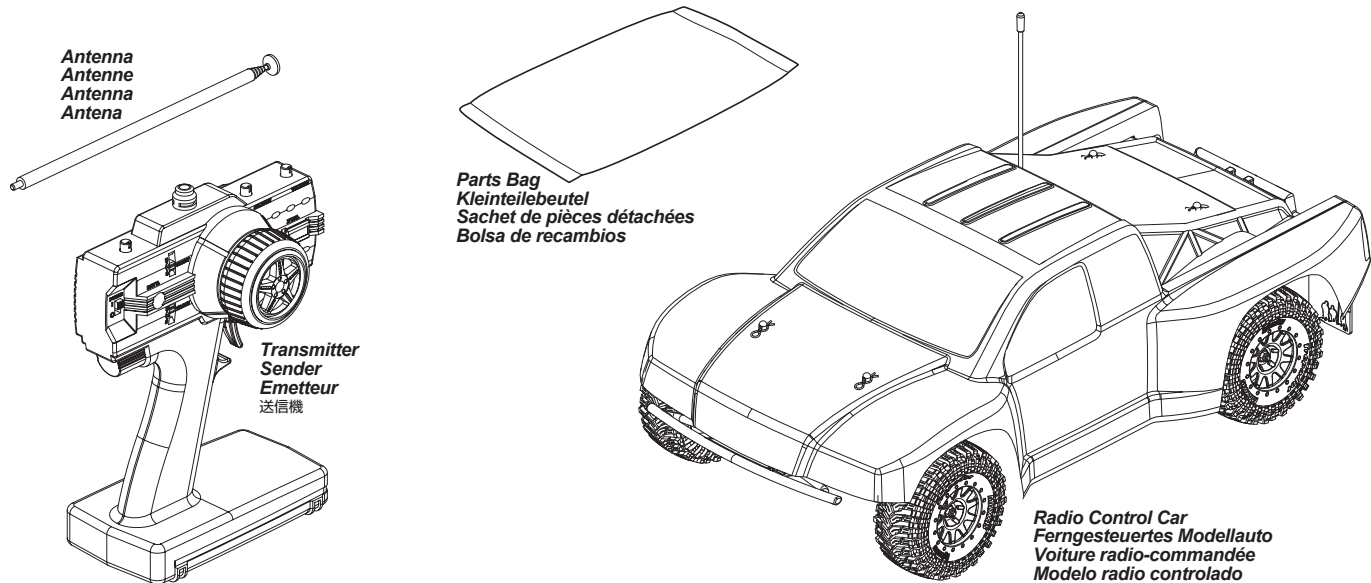
Section	Table des matières	Page
1	Vue d'ensemble	6
2	Guide de démarrage	7
2-1	Chargement de la batterie	7
2-2	Réglages avant le démarrage	8
2-3	Procédures de fonctionnement du véhicule radio-commandé	11
3	Dépannage	14
4	Entretien	15
4-1	Entretien du châssis	16
4-2	Entretien des roues	17
4-3	Entretien du cardan arrière et de l'essieu de roue	17
4-4	Entretien de la transmission	18
4-5	Entretien des amortisseurs	22
4-6	Entretien de la radio	24
5	Référence des pièces	26
7	Vue éclatée	32
8	Pièces détachées	42
9	Liste des pièces optionnelles	44

Es Contenidos

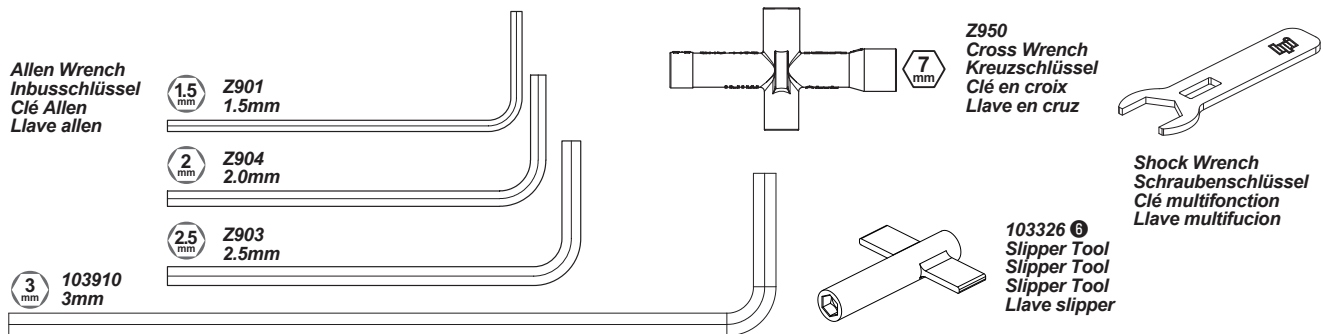
Sección	Contenidos	Página
1	Vista general	6
2	Guía de arranque	7
2-1	Carga de baterías	7
2-2	Ajustes antes del arranque	8
2-3	Procedimientos de funcionamiento de un modelo radio controlado	11
3	Averías	14
4	Mantenimiento	15
4-1	Mantenimiento del chasis	16
4-2	Mantenimiento ruedas	17
4-3	Mantenimiento cardan trasero y vasos de rueda	17
4-4	Mantenimiento transmisión	18
4-5	Mantenimiento amortiguadores	22
4-6	Mantenimiento Radio	24
5	Listado referencias	26
7	Despiece	32
8	Lista de piezas	42
9	Lista de opciones	44

1 Overview *Vue d'ensemble* Übersicht *Vista general*

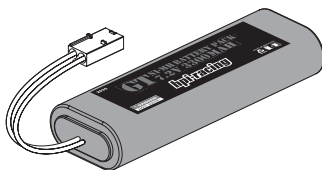
Components *Composants* Komponenten *Componentes*



Included Items *Enthaltenes Werkzeug* *Éléments inclus* *キットに入っている工具*



Equipment Needed *Équipement nécessaire* Benötigtes Zubehör *Material necesario*



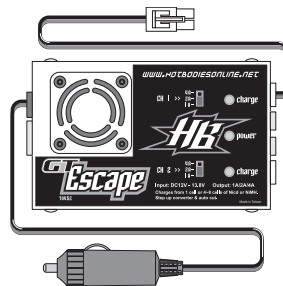
2032
GT 7.2V 3300mAh Ni-MH BATTERY
GT 7.2V 3300mAh Akku-Pack 7.2 Volt
Pack de batterie GT 7.2V 3300mAh
Pack baterías Ni-MH GT 7,2v 3300mAh

Do not use Nickel - Cadmium battery chargers for Nickel Metal Hydride batteries. If you do not use a special charger for Nickel Metal Hydride batteries, they will be damaged.

Verwenden Sie keine Ladegeräte für Nickel Cadmium Akkus zum Laden von Nickel Metal Hydrid Akkus. Wenn Sie kein dafür vorgesehenes Ladegerät verwenden können die Akkus beschädigt werden.

N'utilisez pas de chargeur pour batteries Cadmium-Nickel pour charger des batteries Nickel-Métal Hydride. Si vous n'utilisez pas un chargeur spécial pour des batteries Nickel-Métal Hydride, celles-ci seront endommagées.

No use a cargador para baterías Nicad para cargar baterías Ni-Mh. Si no usa un cargador específico para Ni-Mh puede dañar las baterías



HB70452
GT Escape Charger
GT Escape Ladegerät
Chargeur GT Escape
Cargador GT Escape

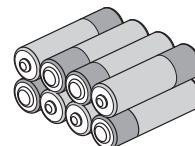
This charger is powered by a standard 12V lighter socket. This charger designed for Ni-MH battery.

Dieses Ladegerät wird über einen standard 12V Stecker mit Strom versorgt. Es ist für Ni-MH Akkus geeignet.

Une source d'énergie 12V continu est nécessaire. Deux batteries peuvent être chargées simultanément.

Es necesaria una fuente de alimentación de 12v. Puede cargar dos baterías al mismo tiempo

AA Batteries for Transmitter (8pcs.)
AA Trockenbatterien für den Sender (8 St.)
Piles AAA pour l'émetteur (8 p.)
Pilas AA para la emisora (8 uds)



2-1

Charging Battery
Laden des Fahrakkus

Chargement de la batterie
Carga batería

1

Charging The Drive Battery Laden des Fahrakkus Recharge de la batterie motrice Carga batería principal



Cautions
Warnhinweise
Précautions
Precauciones

Do not use Nickel Cadmium battery charger for Nickel Metal Hydride batteries. If you do not use the special charger for Nickel Metal Hydride batteries, The batteries will be damaged.

Verwenden Sie kein Ladegerät, das für Nickel Cadmium Akkus gedacht ist, um Nickel Metal Hydrid Akkus zu laden. Wenn Sie kein spezielles Ladegerät für Nickel Metal Hydrid Akkus verwenden, können diese beschädigt werden.

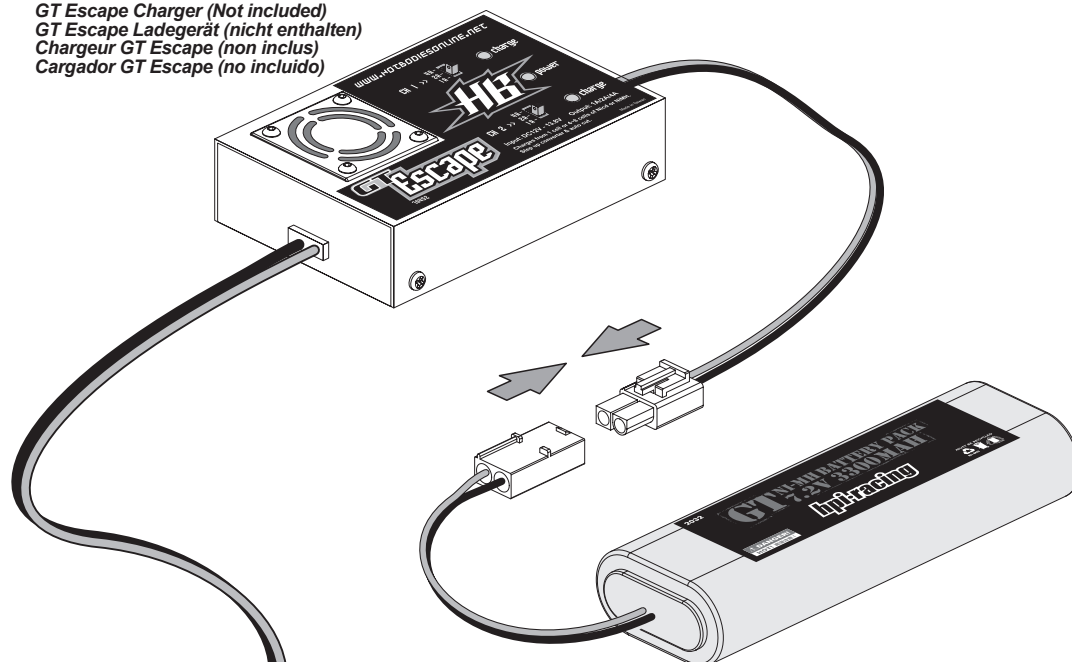
N'utilisez pas de chargeur pour batteries Cadmium-Nickel pour charger des batteries Nickel-Métal Hydride. Si vous n'utilisez pas un chargeur spécial pour des batteries Nickel-Métal Hydride, celles-ci seront endommagées.

No use un cargador para baterías Nicad para cargar baterías Ni-Mh.
Si no usa un cargador específico para Ni-Mh puede dañar las baterías

First, charge the drive batteries. Note that charging takes about 30 minutes.
Laden Sie als erstes die Fahrakkus. Bedenken Sie, dass dies ungefähr 30 Minuten dauert.
Chargez les batteries motrices en premier. Cela prendra environ 30 minutes.
Cargue primero la batería principal. Tardara unos 30 minutos.

HB70452

GT Escape Charger (Not included)
GT Escape Ladegerät (nicht enthalten)
Chargeur GT Escape (non inclus)
Cargador GT Escape (no incluido)



2032

GT 7.2V 3300mAh Ni-MH BATTERY (Not included)
GT 7.2V 3300mAh Akku-Pack 7.2 Volt (nicht enthalten)
Pack de batterie GT 7.2V 3300mAh (non inclus)
Pack baterías Ni-MH GT 7,2v 3300mAh (no incluido)

12V

! This charger is powered by a standard 12V lighter socket. This charger designed for Ni-MH battery. Use a 12V DC power supply when using 120V power outlet.

• Dieses Ladegerät wird über einen standard 12V Stecker mit Strom versorgt. Es ist für Ni-MH Akkus geeignet. Verwenden Sie ein 12V DC Netzteil, wenn Sie das Ladegerät an eine 230V Steckdose anschließen wollen.

Une source d'énergie 12V continu est nécessaire. Deux batteries peuvent être chargées simultanément. Utilisez un convertisseur 12 Volts courant continu lorsque vous utilisez une alimentation en 220 Volts.

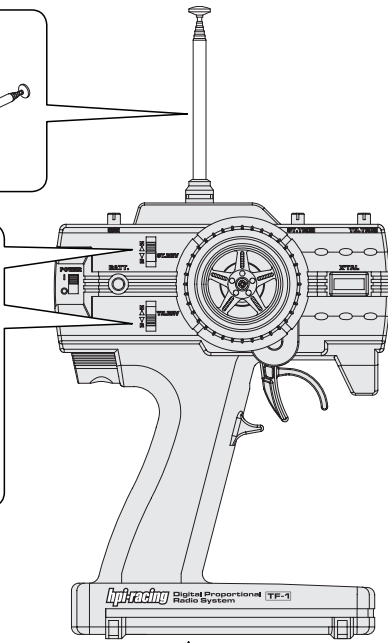
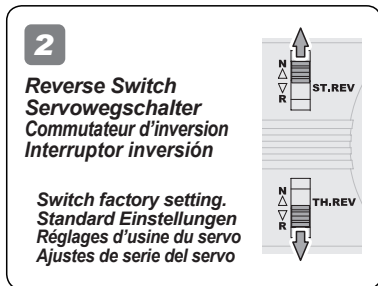
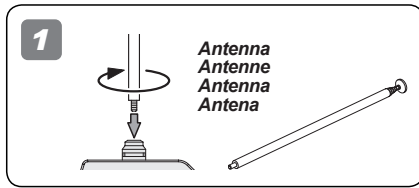
Es necesaria una fuente de alimentación de 12v.
Puede cargar dos baterías al mismo tiempo
Use una fuente de alimentación de 220v/12v si se conecta a la red.

2-2

Setup Before Starting
Einstellungen vor dem Start

Réglages avant le démarrage
Ajustes previos

1 Transmitter Preparation Vorbereitung des Senders Préparation de l'émetteur Preparación emisora



Transmitter Battery Installation Mise en place des piles de l'émetteur
Einlegen der Senderbatterien Instalación pilas emisora

3

Battery Cover
Battiefachdeckel
Couvercle de la batterie
Tapa de batería

4

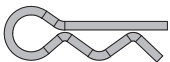
8x AA Alkaline Batteries
AA Trockenbatterien
Piles alcalines AA
8 pilas alcalinas AA

Note Direction.
Richtung beachten
Notez bien la direction.
● Atención posición

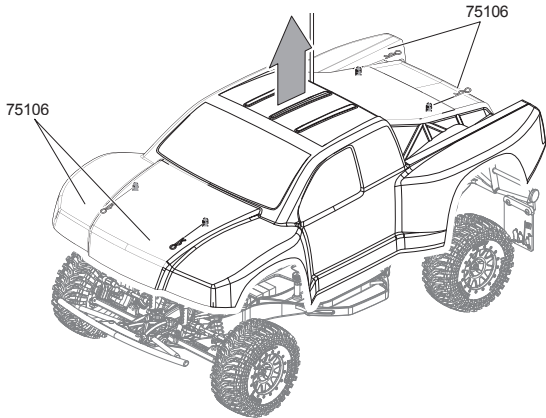
5

2 Preparing The Chassis Vorbereitung des Chassis Préparation du châssis Preparación chasis

Removing the Body
Demontage der Karosserie
Retrait de la carrosserie
Desmontaje carrocería



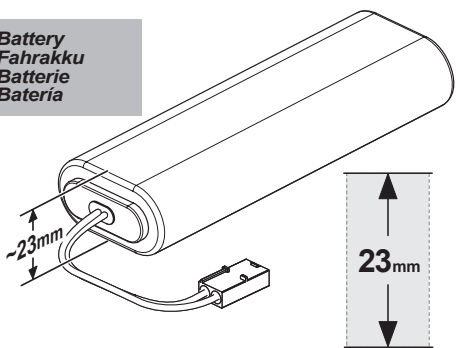
75106
Body Clip (6mm/black)
Karosserieklammern (6mm/sc)
Clip Carr. (6mm/noir)
Clip carrocería (6mm/negro)



3 Battery installation Einbau des Fahrakku Mise en place de la batterie Colocación batería

1

Battery
Fahrakku
Batterie
Batería

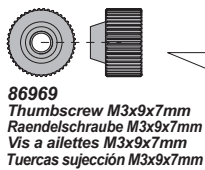


If you use a battery taller than 23mm, refer to the next page and adjust the chassis.

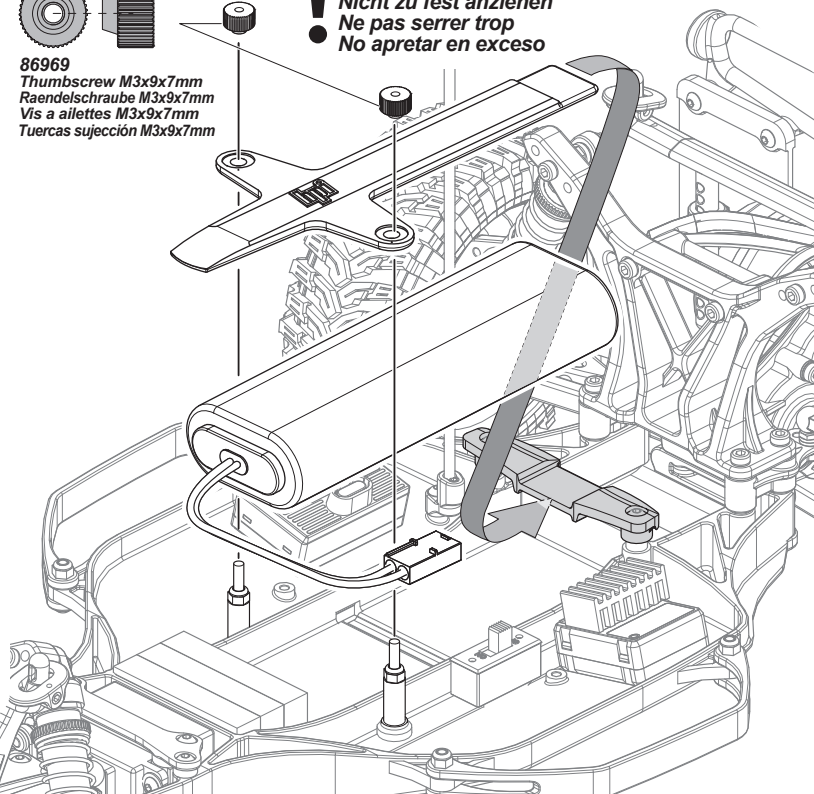
Wenn Sie einen Akku verwenden, der größer als 23mm ist, schauen Sie bitte auf der nächsten Seite und passen Sie das Chassis an.

Si vous utilisez une batterie d'une hauteur supérieure à 23 mm, reportez-vous à la page suivante et réglez le châssis.

Si su batería mide mas de 23mm de grueso, vea la pagina siguiente para ajustar el chasis.



Do not over tighten
Nicht zu fest anziehen
Ne pas serrer trop
No apretar en exceso



Cautions
Warnhinweise
Précautions
Precauciones

Make sure receiver is turned OFF before connecting the battery, the vehicle may run out of control.
Achten Sie darauf, dass der Empfänger ausgeschaltet ist, wenn Sie den Akku anstecken, sonst kann das Auto außer Kontrolle geraten

Vérifiez que le récepteur est en position ARRÊT (OFF) avant de connecter la batterie, faute de quoi vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

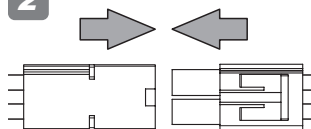
Compruebe que el receptor esta desconectado (off) antes de conectar la batería, si no lo esta puede perder el control del modelo

1

OFF
AUS
ARRÊT
PARO



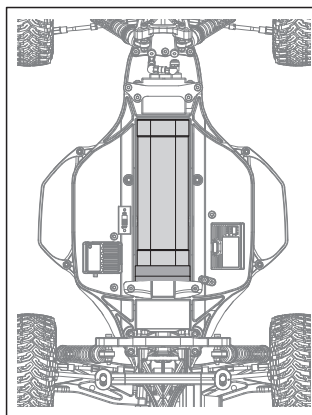
2



Choosing Battery Position
Wahl der Akkuposition

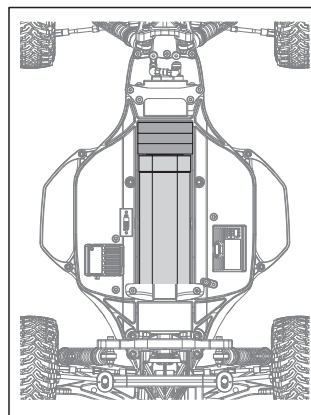
Choix de la position de la batterie
Posición de la batería

You can adjust the handling characteristics by changing the battery position.
Sie können Sie Fahreigenschaften durch die Akkuposition beeinflussen.
Vous pouvez régler les caractéristiques de maniabilité en changeant la position de la batterie.
Puede variar la manejabilidad del modelo cambiando la posición de la batería



Front Avant
Vorne Adelantada

Die Position des Akkus beeinflusst die Handhabungseigenschaften.



Rear Arrière
Hinten Atrasada

Rear position will give more rear traction and make it easier to wheelie.

Die hintere Position bringt mehr Hinterachsgriff und macht Wheelies leichter.

Un positionnement vers l'arrière donnera plus de propulsion arrière et facilitera le cabrage sur deux roues.

Una posición mas atrasada dará mas tracción y facilitara que las ruedas delanteras se levanten.

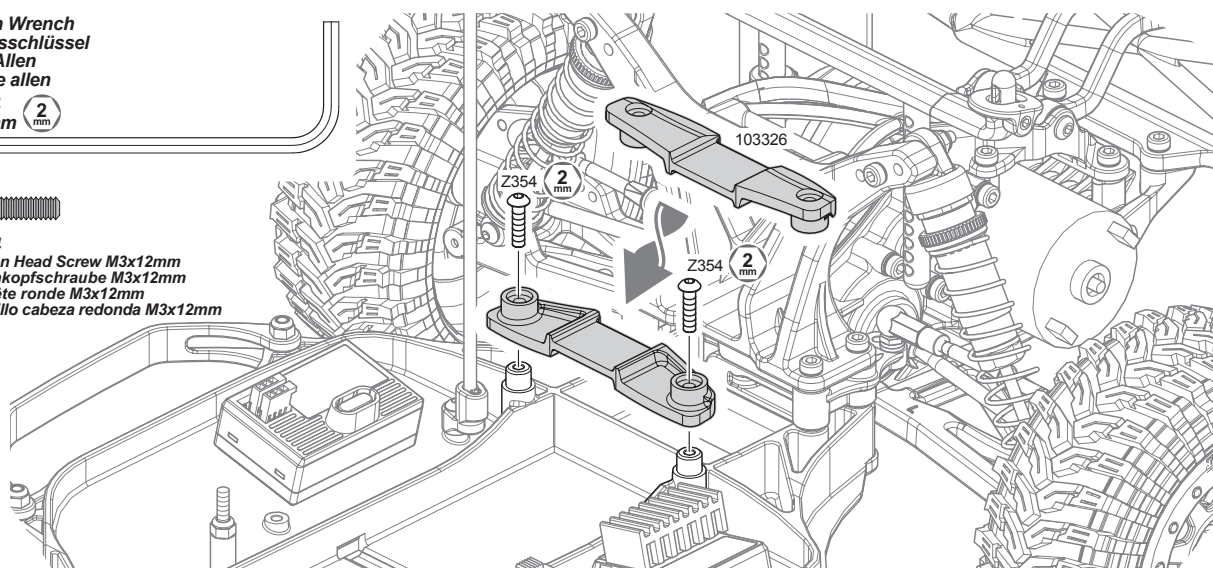
Using the battery taller than 23mm.
 Bei Verwendung von Akkus, die größer als 23mm sind.
 Utilisation d'une batterie d'une hauteur supérieure à 23 mm.
 Montaje de una batería de un grosor mayor de 23mm

Allen Wrench
 Inbusschlüssel
 Clé Allen
 Llave allen

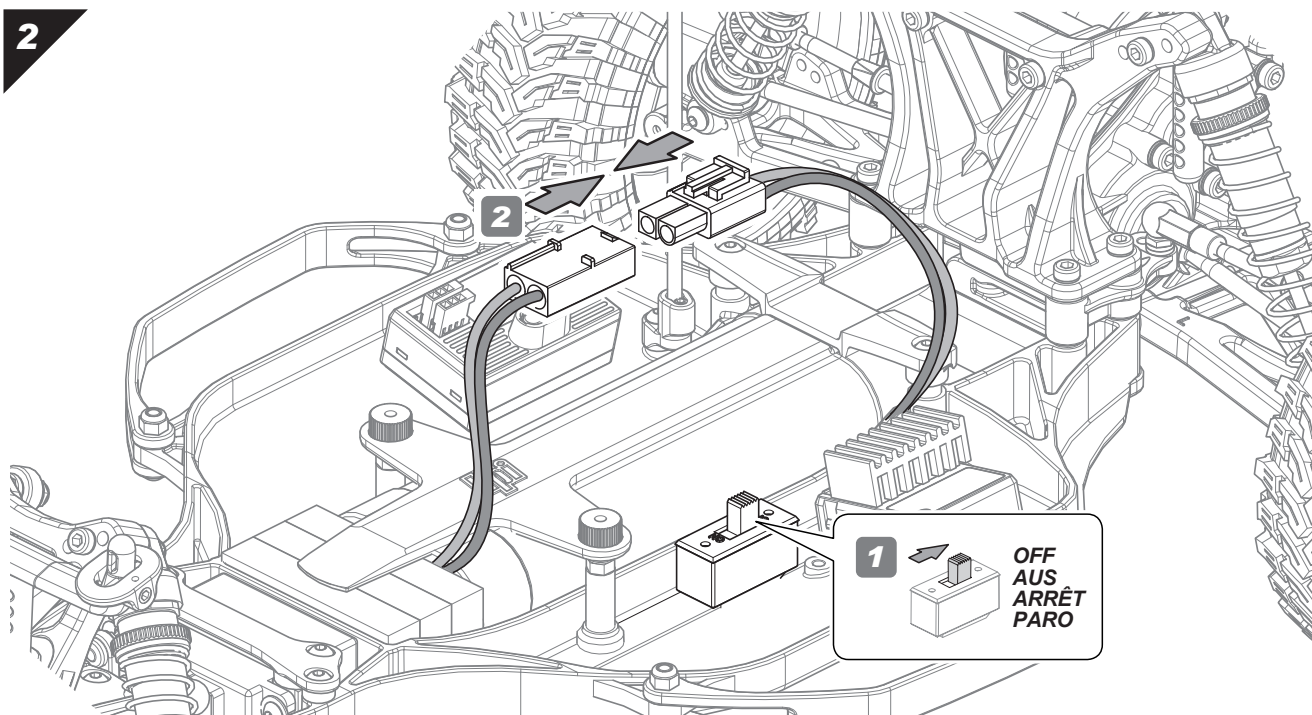
Z904  2mm



Z354
 Button Head Screw M3x12mm
 Flachkopfschraube M3x12mm
 Vis tête ronde M3x12mm
 Tornillo cabeza redonda M3x12mm

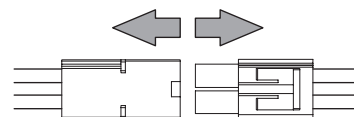


2



Cautions
Warnhinweise
Précautions
Precauciones

Disconnect the battery when you are not running the vehicle.
 The vehicle may run out of control or the battery can overheat and cause a fire.
 Ziehen Sie den Akku ab, wenn Sie nicht fahren.
 Das Auto kann sonst außer Kontrolle geraten und überhitzen oder Feuer fangen.
 Déconnectez la batterie lorsque le véhicule ne fonctionne pas.
 Vous pouvez perdre le contrôle du véhicule, ou la batterie peut surchauffer et prendre feu.
 Desconecte la batería mientras no use su modelo.
 Puede perder el control del modelo o sobrecalentar la batería



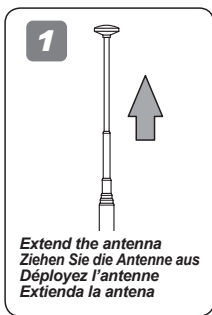
2-3

Radio Control Car Operating Procedures Umgang mit Ferngesteuerten Modellautos

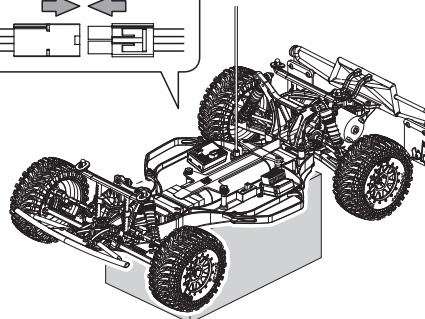
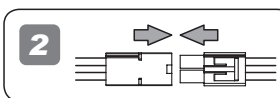
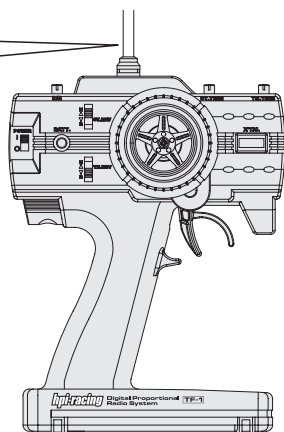
Procédures de fonctionnement du véhicule radio-commandé Procedimientos de funcionamiento de un modelo radio controlado

1

Extend the antenna Ziehen Sie die Antenne aus. Déployez l'antenne Extienda la antena



Extend the antenna
Ziehen Sie die Antenne aus
Déployez l'antenne
Extienda la antena



Put the car on a stand, with wheels off the ground and connect battery.
Stellen Sie das Auto auf eine Box, so dass die Reifen den Boden nicht berühren und stecken Sie den Akku an.
Mettez la voiture sur un support, avec les roues au-dessus du sol, et connectez la batterie.
Coloque el modelo elevado si que las ruedas toquen el suelo y conecte la batería.

2

Activating R/C Unit Sender Funktionen Fonctionnement de l'émetteur Funcionamiento emisor



Attention
Achtung
Attention
Atención

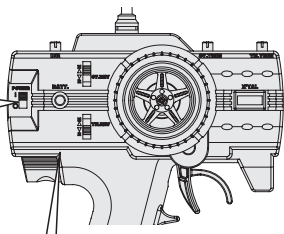
Make sure no one else is using the same radio frequency as you are using. See page 24.
Stellen Sie sicher, dass niemand außer Ihnen die Frequenz verwendet.
Vérifiez bien que personne d'autre n'utilise la même fréquence radio que vous.
Compruebe que nadie mas usa su misma frecuencia



Turn on transmitter first, then turn on receiver.
Schalten Sie erst den Sender ein, dann den Empfänger.
Allumez d'abord l'émetteur, puis le récepteur.
Conecte primero la emisora y después el receptor.



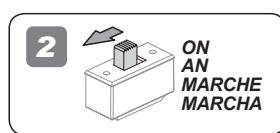
ON
AN
MARCHE
MARCHA



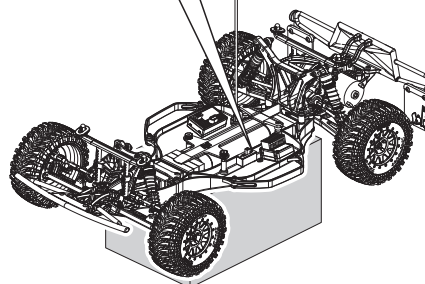
Turn on transmitter first, then turn on receiver.
Schalten Sie erst den Sender ein, dann den Empfänger.
Allumez d'abord l'émetteur, puis le récepteur.
Conecte primero la emisora y después el receptor.

Good Batteries
Batterien sind in Ordnung
Piles bonnes
Baterías cargadas

Low Batteries (Light Blinks)
Leere Batterien
Piles faibles
Baterías bajas



ON
AN
MARCHE
MARCHA



3

Checking Radio Range Überprüfen der Reichweite der RC-Anlage. Vérification de la portée du système radio Verificación alcance equipo de radio

Make sure no one else is using the same radio frequency as you are using. Check the radio system and range before every driving session. To properly check the range, have a friend hold the car and walk to the farthest distance that you plan to operate your model. Operate the controls to make sure the model responds correctly. Do not operate the model if there is any problem with the radio system. If you switch on the R/C car first before the transmitter, you may lose control of the R/C car.

Achten Sie darauf, dass niemand die selbe Frequenz wie Sie verwendet. Überprüfen Sie die Reichweite der RC-Anlage vor jeder Fahrt. Um dies korrekt durchzuführen, geben Sie das Auto einem Freund, der damit so weit geht, wie Sie fahren möchten. Überprüfen Sie dabei die korrekte Funktion der RC-Anlage. Fahren Sie nicht, wenn es bei diesem Test zu Problemen kommt. Fall Sie erst das Auto anschalten und dann den Sender, kann es sein, dass Sie die Kontrolle über das Auto verlieren.

Vérifiez que personne d'autre n'utilise la même fréquence radio que vous. Vérifiez le système radio et sa portée avant chaque séance de pilotage. Pour correctement vérifier la portée, faites tenir le véhicule par un ami, et éloignez-vous jusqu'à la distance la plus lointaine à laquelle vous envisagez de faire fonctionner votre modèle réduit. Faites fonctionner les commandes et vérifiez que le véhicule répond correctement. Ne faites pas fonctionner le véhicule s'il y a un quelconque problème avec le système radio. Si vous mettez en route le véhicule avant l'émetteur, vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule radio-commandé.

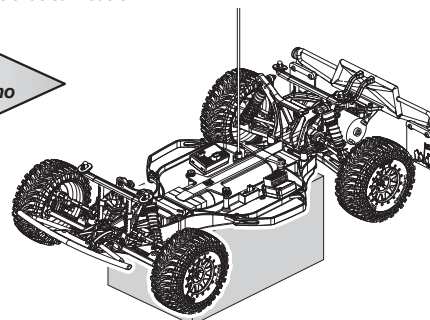
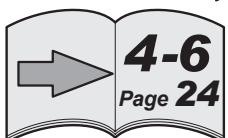
Compruebe que nadie mas usa su misma frecuencia. Compruebe el alcance del equipo cada vez que use su modelo. Para verificar el alcance pida que un amigo sostenga su modelo y aléjese hasta la distancia máxima a la que tiene intención de llevar su modelo. Mueva los controles de la emisora y compruebe que reacciona correctamente. No use su modelo si tiene algún problema con el equipo de radio. Si pone el modelo en marcha con problemas de emisión puede perder el control de su modelo.



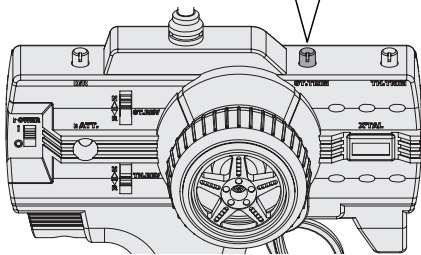
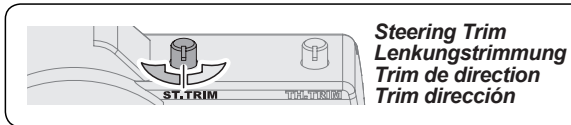
Check Max. Range
Überprüfen Sie die Reichweite

Vérifiez la portée maximale
Compruebe el alcance máximo

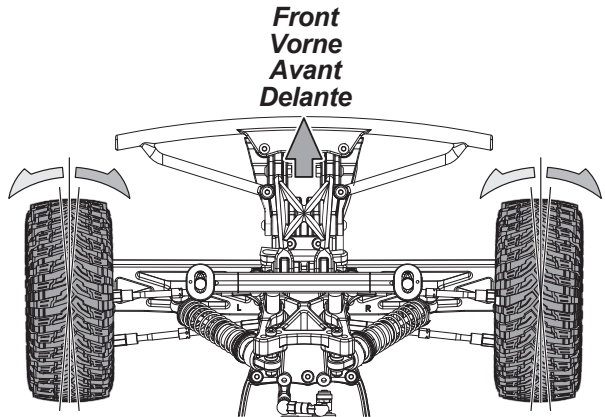
Reference Section
Abschnitt
Section de référence
Sección de referencia



4 Steering Trim Setup Einstellen der Lenkungstrimmung Réglage du trim de direction Ajuste trim dirección



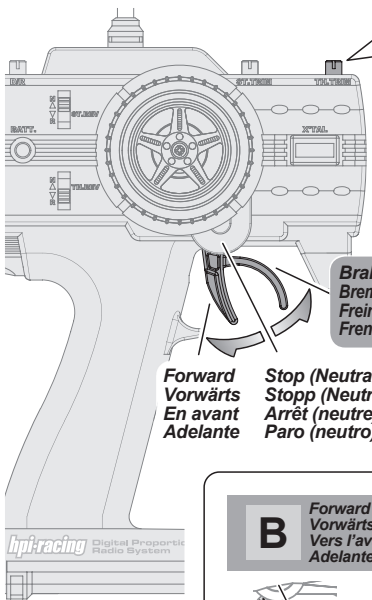
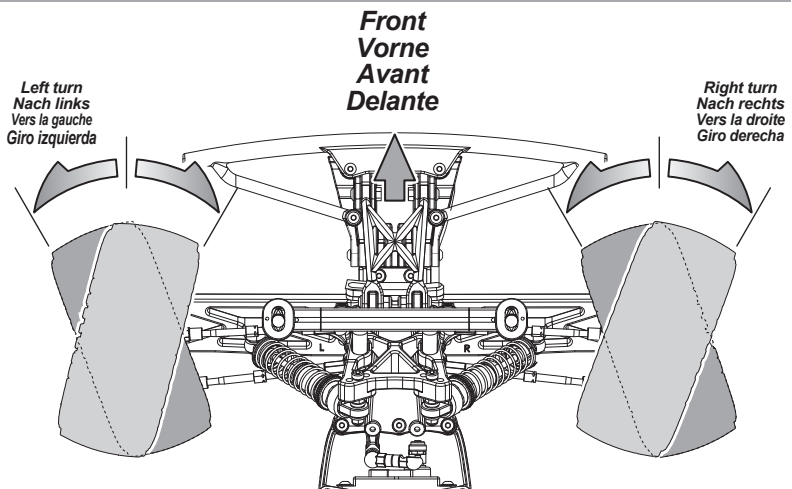
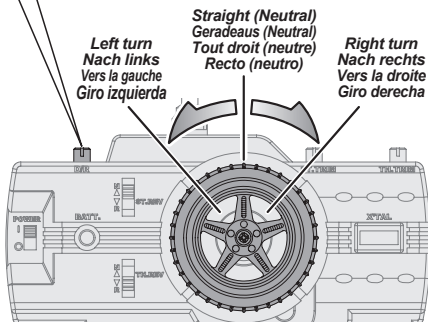
Turn steering trim to set tires in completely centered position.
Stellen Sie die Trimmung so ein, dass die Räder geradeaus zeigen.
Tournez le trim de direction de façon à ce que les pneus soient dans une position complètement centrée.
Mueva el trim hasta que las ruedas estén completamente rectas.



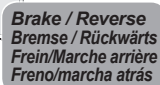
5 Transmitter Operation Sender Funktionen Fonctionnement de l'émetteur Funcionamiento emisora



To be used to adjust steering servo throw.
Zum Einstellen des maximalen Lenkeinschlags.
À utiliser pour le réglage du taux et de l'angle du servo.
Uselo para ajustar el ángulo de giro del servo



If your vehicle is moving, adjust the throttle trim until it stops.
Falls sich das Auto bewegt, bitte stellen Sie die Gas-Trimmung so ein, um das Auto zum Stillstand zu bringen.
Si la voiture bouge, ajustez le trim de direction pour que la voiture arrête de bouger.
Si el modelo se mueve, ajuste el trim hasta que se detenga.



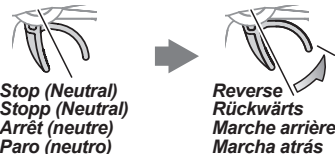
Forward
Vorwärts
En avant
Adelante

Stop (Neutral)
Stopp (Neutral)
Arrêt (neutre)
Paro (neutro)

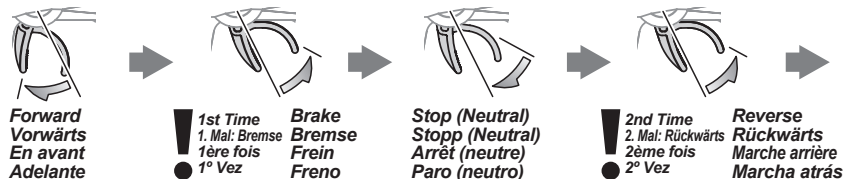
Reverse operation
Rückwärts fahren
Marche arrière
Marcha atrás

- A and B show the two ways to go in reverse.
- A und B zeigen die beiden Möglichkeiten rückwärts zu fahren.
- A et B indiquent les trois manières de passer en marche arrière.
- A y B indican las tres maneras de pasar a marcha atrás

A Stop → Reverse
Stopp → Rückwärts
Arrêt → Marche arrière
Paro → Marcha atrás



B Forward → Brake Twice → Reverse
Vorwärts → Zweimal bremsen → Rückwärts
Vers l'avant → Freinez deux fois → Marche arrière
Adelante → Frenar dos veces → Marcha atrás



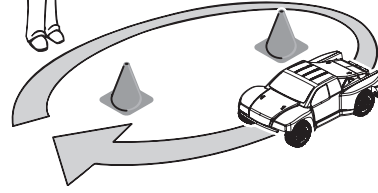
6 Practice Turning Kurven fahren Entraînement au virage Prácticas de conducción

Install body and enjoy! Allow the car to cool down for 15 minutes between each run. When the car is running toward the driver, the directions of the steering wheel are reversed. Once you become comfortable driving the BLITZ, practice driving on a track with pylons.

Montieren Sie die Karosserie und fahren Sie los! Lassen Sie das Auto zwischen den einzelnen Fahrten 15 Minuten abkühlen. Wenn Sie auf sich zu fahren, müssen Sie in die entgegengesetzte Richtung lenken. Wenn Sie immer besser mit der Lenkung zurecht kommen, fahren Sie einen Parcours, den Sie z.B. mit Pylonen abgesteckt haben.

Installez la carrosserie et amusez-vous ! Laissez la voiture refroidir entre chaque séance. Lorsque le véhicule revient vers son pilote, les directions du volant sont inversées. Une fois que vous avez l'habitude de conduire le Blitz, entraînez-vous à conduire sur une piste avec des plots.

Coloque la carrocería y diviértase ; Deje el modelo enfriarse antes de volver a usarlo. Cuando el modelo se dirige al piloto los movimientos del volante son inversos a los del modelo. Una vez este habituado a conducir el Blitz , practique en una pista con otros pilotos



Right turn
Nach rechts fahren
Tourner à droite
Gire a derechas

! Cautions · Attention Warnhinweise · Achtung Précautions · Attention Precauciones · Atención



Do not run on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries, and/or property damage.

Fahren Sie niemals auf öffentlichen Straßen. Dies kann zu schweren Unfällen mit Personen- und Sachschäden führen.

Ne faites pas fonctionner sur la voie publique ou la route. Cela pourrait provoquer des accidents graves, des blessures corporelles ou des dommages aux biens.

No use su modelo en la vía pública o en calles. Puede provocar accidentes, daños a personas o desperfectos en objetos

Do not drive the Blitz in the following places.
Bitte beachten Sie folgende Hinweise, wenn Sie mit dem Blitz fahren.
Ne conduisez pas le Blitz dans les endroits suivants.
No conduzca el Blitz en los lugares siguientes

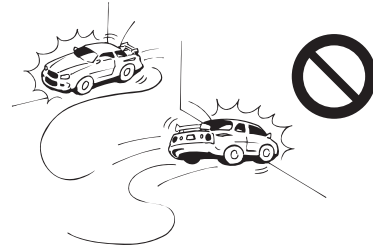


Do not run in water or sand.

Fahren Sie nie in Wasser oder Sand.

Ne faites pas fonctionner dans l'eau ou sur le sable.

No use su modelo sobre arena o agua.

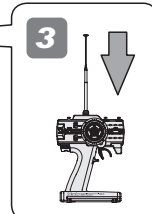
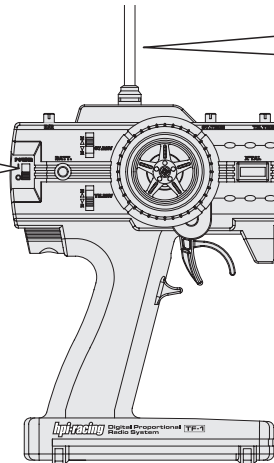
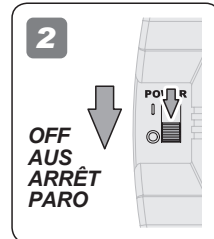
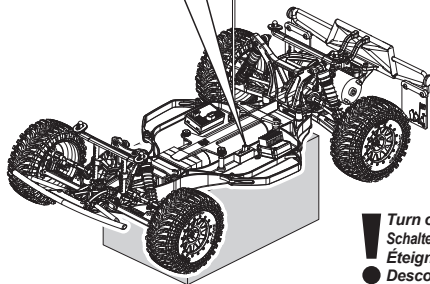
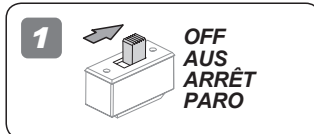


7 Turning R/C Unit Off Ausschalten der Fernsteuer Komponenten Éteindre l'unité de radio-commande Apagado equipo radio

! Attention Achtung Attention Atención

Turn off receiver first, then turn off transmitter.
Schalten Sie erst den Empfänger aus, dann den Sender.
Éteignez d'abord le récepteur, puis l'émetteur.
Apague primero el receptor y luego la emisora.

If you switch off the transmitter first before the R/C car, you may lose control of the R/C car.
Falls Sie erst den Sender ausschalten und dann das Auto, kann es sein, dass Sie die Kontrolle über das Auto verlieren.
Si vous éteignez l'émetteur avant le véhicule, vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule radio-commandé.
Si apaga primero la emisora, puede perder el control del modelo.



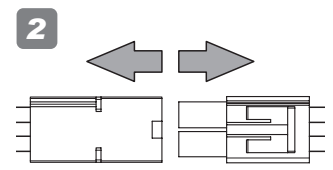
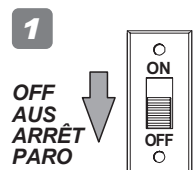
! Turn off receiver first, then turn off transmitter.
Schalten Sie erst den Empfänger aus, dann den Sender.
Éteignez d'abord le récepteur, puis l'émetteur.
● Desconecte primero el receptor y después la emisora.

! Cautions Warnhinweise Précautions Precauciones

Make sure receiver is turned OFF before connecting the battery, the vehicle may run out of control.
Achten Sie darauf, dass der Empfänger ausgeschaltet ist, wenn Sie den Akku anstecken, sonst kann das Auto außer Kontrolle geraten.

Vérifiez que le récepteur est en position ARRÊT (OFF) avant de connecter la batterie, faute de quoi vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

Compruebe que el receptor esta apagado (Off) antes de conectar la batería, si no lo comprueba puede perder el control del modelo



3 Trouble Shooting Dépannage Fehlerbehebung Averías

If R/C car does not move or you have no control, see below.
Falls sich das Auto nicht bewegt, oder Sie nicht mehr die Kontrolle haben, schauen Sie bitte unten.
Si le véhicule télécommandé ne bouge pas ou si vous n'en avez pas le contrôle, voyez ci-dessous.
Si el vehículo radio controlado no funciona o esta fuera de control, vea esta guía.

Problem Problem Problème Problema	Cause Grund Cause Causa	Remedy Lösung Remède Remedio	Section Abschnitt Section Sección
Does Not Move. Das Auto fährt nicht. Le véhicule ne bouge pas El vehículo no se mueve	Battery is not placed properly in the transmitter. Die Batterien sitzen nicht korrekt im Sender. Les piles ne sont pas placées correctement dans l'émetteur. Las pilas no están bien colocadas en la emisora.	Place batteries in the transmitter properly. Legen Sie die Batterien korrekt ein. Positionnez correctement les piles dans l'émetteur. Colóquelas correctamente.	2-2 Page 8
	Weak or no battery in model. Leerer oder kein Akku im Auto. Batterie faible ou non installée Batería baja o mal instalada en el vehículo	Install charged battery. Einbauen eines geladenen Akkus. Metz en place une batterie chargée Coloque una batería bien cargada	2-1 Page 7
	Damaged motor. Kaputter Motor. Moteur endommagé Motor averiado	Replace with new motor. Austausch durch einen neuen Motor. Remplacez par un nouveau moteur Cambie el motor	4-4 Page 18
	Frayed or broken wiring. Beschädigte Verkabelung. Câble dénudé ou coupé Cable pelado o cortado	Splice and insulate wiring completely. Erneuern und isolieren Sie die kaputte Stelle. Faites une épissure et isolez complètement le câble. Revise y aisle correctamente los cables	4-6 Page 25
	ESC is shut down by heat protection circuit. Notabschaltung des Reglers wegen Überhitzung. Le système ESC est fermé par le circuit de protection thermique. La protección térmica del variador esta activada.	Stop driving immediately, do not drive the car until the Speed Controller cools down. Fahren Sie nicht weiter. Warten Sie bis der Fahrtenregler abgekühlt ist. Arrêtez immédiatement de conduire, ne pilotez pas la voiture tant que le contrôleur de vitesse n'a pas refroidi. Deténgase inmediatamente, no pilote hasta que el variador se haya enfriado	4-6 Page 25
No Control. Keine Kontrolle über das Auto Pas de contrôle Modelo sin control	Improper antenna on transmitter or model. Zu kurze Antenne am Sender oder Auto. Antenne inadéquate sur l'émetteur ou le véhicule Problemas de antena en el modelo o emisora	Fully extend antenna. Ziehen Sie die Antenne vollständig aus. Dépliez complètement l'antenne. Extienda completamente la antena.	2-1 2-2 Page 7 Page 8
	Weak or no batteries in transmitter or model. Leere oder keine Batterien im Sender oder Auto. Batterie faible ou absente dans l'émetteur ou le véhicule. Baterías descargadas en la emisora o en el modelo	Install charged or fresh batteries. Einbauen voller Batterien. Metz des batteries rechargées ou neuves. Coloque baterias cargadas	2-3 Page 11
	Another radio control model using same frequency. Ein anderes ferngesteuertes Modell verwendet die gleiche Frequenz. Un autre véhicule radio-commandé utilise la même fréquence Otro modelo usa su misma frecuencia	Try a different location or wait for the other person to finish. Fahren Sie auf einem anderen Platz oder warten Sie, bis das andere Modell ausgeschaltet ist. Allez ailleurs ou attendez que l'autre personne ait terminé. Cambie de lugar o espere hasta que otro modelo se detenga	2-3 Page 11
	Neutral position or trim is incorrect. Neutralposition oder Trimmung sind verstellt. La position neutre est incorrecte ou le trim n'est pas réglé. El neutro esta mal fijado o esta mal trimado	Adjust the steering trim referring to Page 12. Stellen Sie die Lenkungstrimmung neu ein (Seite 12). Réglez le trim de direction en vous reportant à la page 12. Ajuste los trim de dirección y acelerador, vea la pagina 12.	2-3 Page 12
	Are the connectors and crystal inserted properly? Sitzten alle Stecker und der Quarz richtig? Est-ce que les connecteurs et le quartz sont correctement mis en place? Están los conectores/cristal de cuarzo bien colocados?	Reinstall connectors and crystal into the receiver. Überprüfen Sie die Steckverbindungen und den Quarz. Remettez en place les connecteurs et le quartz dans le récepteur. Revise las conexiones y el cristal de cuarzo en el receptor	4-6 Page 24
Steering and Throttle Function Reversed. Lenkung und Gas funktionieren genau verkehrt herum. Direction et accélération inversées Dirección y acelerador invertidos	Servo reverse switch is in wrong position. Servorichtungs-Schalter ist in der falschen Position. L'interrupteur de marche arrière du servo est dans la mauvaise position El interruptor de inversión del acelerador esta mal colocado	Set to correct position see page 8. Schauen Sie auf Seite 8 für die korrekte Position. Vérifiez la position correcte en page 8 Verifique la posición correcta en la pagina 8	2-2 4-6 Page 8 Page 24
	Please check that the wires from ESC to motor are connected properly. Bitte überprüfen Sie, ob die Kabel vom Regler zum Motor richtig sitzen. Veuillez vérifier que les fils allant de l'ESC au moteur sont correctement raccordés. Compruebe las conexiones de los cables desde el variador al motor	Refer to page 25. It will show how to connect the motor. Schauen Sie bitte auf Seite 25. Dort wird erklärt, wie der Motor angeschlossen wird. Reportez-vous à la page 25. Vous y verrez comment raccorder le moteur. Vea la pagina 25 para una correcta conexión	4-6 Page 25



4 Maintenance *Entretien* Wartung *Mantenimiento*

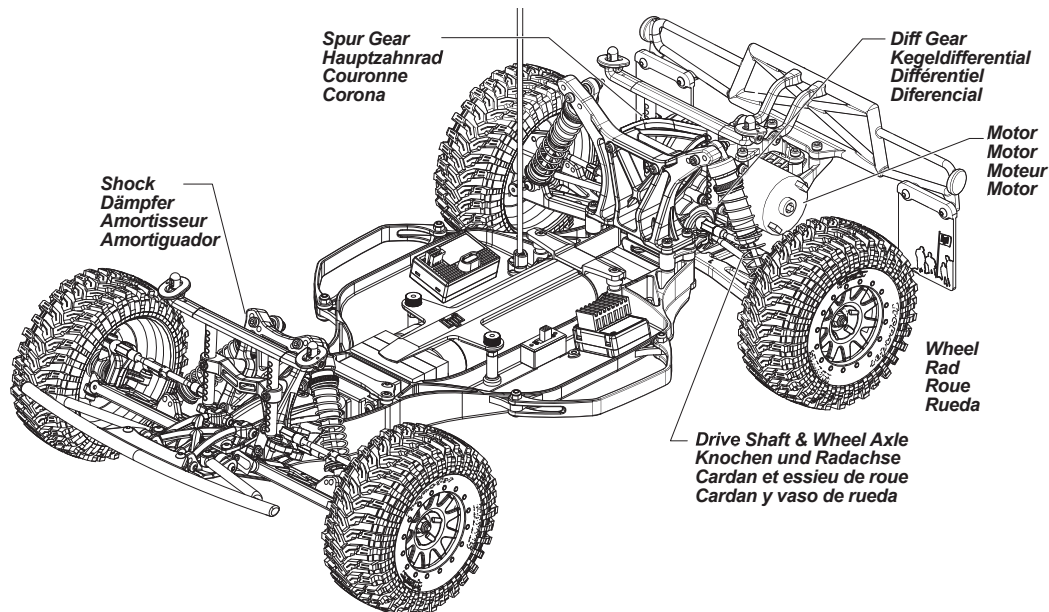
Maintenance Chart *Tableau d'entretien* Wartungs-Übersicht *Tabla de mantenimiento*

For maintenance schedule, refer to right side of the chart. After running, clean the chassis and check all moving parts for damage. If any parts are broken or damaged, repair or replace them before the next run. Regular maintenance is necessary to prevent damage to the car and maintain its performance.

Um die Wartungsintervalle zu sehen, schauen Sie bitte in die untenstehende Tabelle. Überprüfen Sie nach dem Fahren das Chassis, reinigen Sie es und schauen Sie, dass keine Teile beschädigt sind. Falls doch, reparieren oder tauschen Sie diese vor der nächsten Fahrt. Regelmäßige Wartung ist nötig, um Schäden vorzubeugen und die Leistungsfähigkeit des Autos zu behalten.

Pour le programme de l'entretien, reportez-vous au côté droit du tableau. Après l'utilisation, nettoyez le châssis et vérifiez toutes les pièces mobiles pour vérifier qu'elles ne sont pas endommagées. Si des pièces sont cassées ou endommagées, réparez-les ou remplacez-les avant la prochaine utilisation. Un entretien régulier est nécessaire pour prévenir les dommages au véhicule et préserver ses performances.

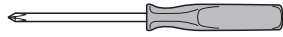
Para seguir un correcto programa de mantenimiento vea la parte derecha de la tabla. Después de cada uso, limpie el chasis y compruebe todas las partes móviles. Si hay piezas dañadas o rotas, repárelas o cámbielas antes del próximo uso. Un mantenimiento regular evita los daños y mantiene las prestaciones.



 x1 Every Pack Nach jeder Fahrt À chaque charge des batteries. Cada uso	 x10 Every 10 Packs Nach 10 Fahrten Toutes les 10 charges des batteries. Cada 10 baterías	 x20 Every 20 Packs Nach 20 Fahrten Toutes les 20 charges des batteries. 每20バック走行後	Maintenance Item Zu wartender Bereich Élément d'entretien Elemento a revisar 	P.? Reference Section Abschnitt in der Anleitung Section de référence Sección de referencia
●	●	●	Chassis Maintenance Wartung des Chassis Entretien du châssis Revisión del chasis	Page 16 4-1
●	●	●	Wheel Maintenance Wartung der Reifen Entretien des roues Revisión ruedas	Page 17 4-2
●	●	●	Dogbone & Wheel Axle Maintenance Wartung der hinteren Knochen und Radachsen Entretien du cardan arrière et de l'essieu de roue Mantenimiento cardan y vaso transmisiones	Page 17 4-3
●	●	●	Motor and Pinion Gear Replacement Tauschen des Motors und des Ritzels Remplacement du moteur et du pignon Cambio motor y piñon	Page 18 4-4
●	●	●	Transmission Maintenance - Spur Gear Wartung des Antriebs - Hauptzahnrad Entretien de la transmission et de la couronne Mantenimiento transmisión y corona	Page 19 4-4
●	●	●	Transmission Maintenance - Diff Gear Wartung des Antriebs - Kegeldifferential Entretien de la transmission et du différentiel Revisión diferencial y transmisión	Page 20 4-4
●	●	●	Shock Maintenance Stoßdämpfer Entretien des amortisseurs Revisión amortiguadores	Page 22 4-5
●	●	●	Radio Maintenance RC-Anlage Entretien de la radio Mantenimiento radio	Page 24 4-6

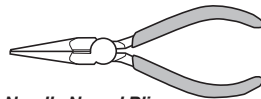
Necessary for Maintenance Zur Wartung benötigt Nécessaire pour l'entretien Material necesario

Screwdriver (NO.1,2)
Kreuzschraubenzieher (Nr.1,2)
Tournevis (NO.1,2)
Destornillador (n°1-2)

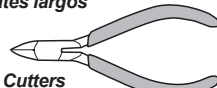


No.1
2/2.6mm

No.2
3mm



Needle Nosed Pliers
Spitzzange
Pinces à becs longs
Alicates largos



Side Cutters
Seitenschneider
Pince coupante latérale
Alicates de corte

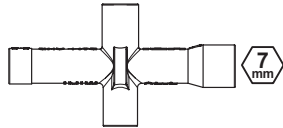
Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
Llave allen

15 mm Z901
1.5mm

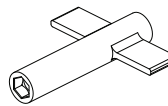
2 mm Z904
2.0mm

2.5 mm Z903
2.5mm

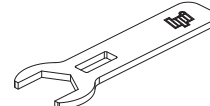
3 mm 103910
3mm



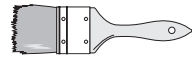
Z950
Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé en croix
Llave en cruz



103326
Slipper Tool
Slipper Tool
Slipper Tool
Llave slipper



Shock Wrench
Schraubenschlüssel
Clé multifonction
Llave multifuncion



Brush
Pinsel
Pinceau
Pincel



Rag
Putzlappen
Chiffon
Trapo



9062 (US,EU)
9063 (JP)
Nitro Car Cleaner
Nitro-Car Reiniger
Nettoyant Nitro Car
Limpiador Nitro-Car



Oil Spray
Öl-Spray
Vaporisateur d'huile
Aceite en spray



30035 (JP)
Instant Cement
Sekundenkleber
Colle instantanée
Aceite en spray



Z164
Grease
Fett
Graisse
Grasa



Z159
Thread Lock (Green)
Schraubensicherung (grün)
Frein à filet (vert)
Fijatornillos (verde)

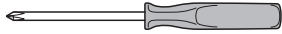
4-1

Chassis Maintenance Wartung des Chassis

Entretien du châssis Mantenimiento chasis

After running, clean the car and lubricate metal to metal contacts. Replace damaged parts, check that all the screw are tight.
Reinigen Sie das Chassis nach dem Fahren und schmieren Sie Metall-Metall Verbindungen. Tauschen Sie beschädigte Teile aus und kontrollieren Sie alle Schrauben auf korrekten Sitz.
Après utilisation, nettoyez le véhicule et lubrifiez ces points. Remplacez les pièces endommagées, vérifiez que toutes les vis sont serrées.
Después de cada uso, limpie el vehículo y engráselo. Cambie las partes dañadas/rotas, compruebe que todos los tornillos están apretados.

Screwdriver (NO.1,2)
Kreuzschraubenzieher (Nr.1,2)
Tournevis (NO.1,2)
Destornillador (n°1-2)



No.1
2/2.6mm

No.2
3mm

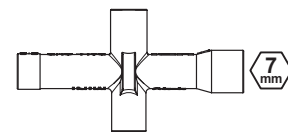
Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
Llave allen

Z901 1.5mm

Z904 2.0mm

Z903 2.5mm

Z950
Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé en croix
Llave en cruz



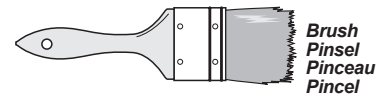
9062 (US,EU)
9063 (JP)
Nitro Car Cleaner
Nitro-Car Reiniger
Nettoyant Nitro Car
Limpiador Nitro-Car



Oil Spray
Öl-Spray
Vaporisateur d'huile
Aceite en spray



Rag
Putzlappen
Chiffon
Trapo



Brush
Pinsel
Pinceau
Pincel

Check to make sure these screws are in good condition.

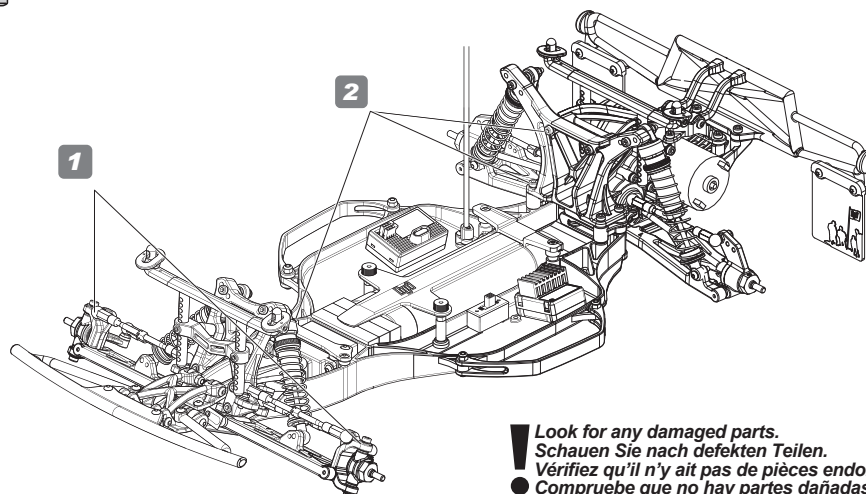
Überprüfen Sie die Schrauben auf korrekten Sitz und ihren Zustand.

Vérifiez que ces vis sont en bon état.

Compruebe que estos tornillos están en buen estado

1 Steering knuckle screws.
Lenkhebel-Schrauben
Vis de fusées de direction.
Tornillos de mangueta

2 Chassis screws
Chassis-Schrauben
Vis du châssis
Tornillos del chasis



Look for any damaged parts.
Schauen Sie nach defekten Teilen.
Vérifiez qu'il n'y ait pas de pièces endommagées.
Compruebe que no hay partes dañadas

4-2

Wheel Maintenance / Entretien des roues / Mantenimiento ruedas

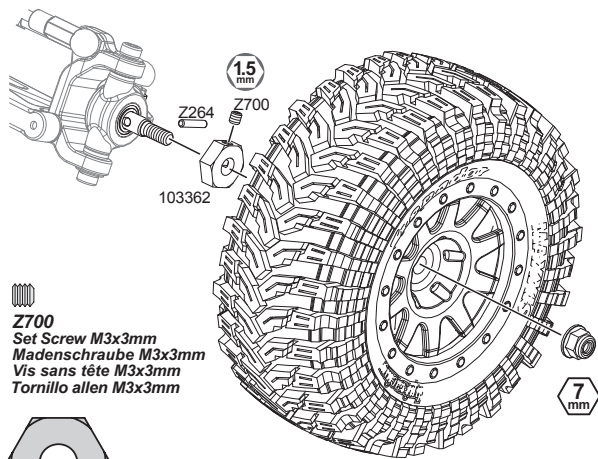
Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
Llave allen

1.5 mm
Z901
1.5mm

3 mm
103910
3mm

Z950
Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé en croix
Llave en cruz

7 mm



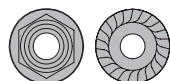
Z700
Set Screw M3x3mm
Madenschraube M3x3mm
Vis sans tête M3x3mm
Tornillo allen M3x3mm



103362
Locking Hex Wheel Hub 12mm
Felgenmitnehmer Mit Sicherung 12mm
Hex. de blocage moyeu 12mm
Hexágono ruedas 12mm

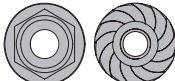
Z264
Pin 2x10mm
Pin 2x10mm
Broche 2x10mm
Pasador 2x10mm

Front Avant
Vorne Delanteras



103729
SERRATED FLANGE LOCK NUT M4
GERIFFELTE STOPPMUTTER MIT FLANSCH
ECROU CRANTE A BRIDE M4
TUERCA RUEDA M4

Rear Arrière
Hinten Traseras



103908
SERRATED FLANGE LOCK NUT M4 x10.8mm
GERIFFELTE STOPPMUTTER MIT FLANSCH M4x10.8mm
ECROU CRANTE A BRIDE M4x10.8mm
TUERCA RUEDA M4x10.8mm

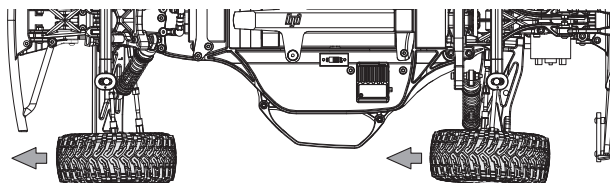
Make sure the tire is secure on the wheel. Re-glue if necessary.
Achten Sie darauf, dass der Reifen fest auf der Felge sitzt. Kleben Sie ihn wenn nötig nach.
Vérifiez que le pneu est solidement installé sur la jante. Recollez-le si nécessaire.
Compruebe que el neumático está bien pegado, repéselo con cola si es necesario.



30035 (JP)
Instant Cement
Sekundenkleber
Colle instantanée
Pegamento instantáneo

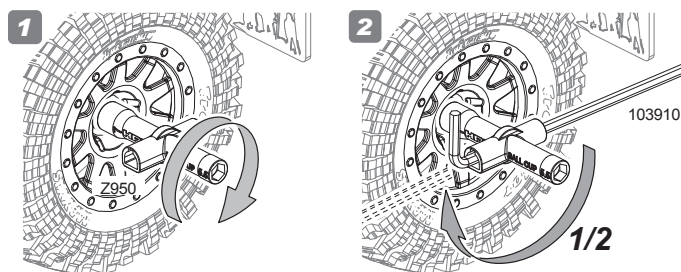
Note direction of left and right tires.
Achten Sie auf die Laufrichtung der rechten und linken Reifen.
Notez bien la direction des pneus gauches et droits.
Atención a la posición de los neumáticos izquierdos y derechos.

Front
Vorne
Avant
Delante



F:103729 / R:103908

Rear Hinten Arrière Detrás

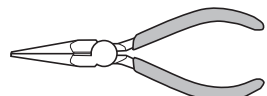


Tighten locknut all the way.
Ziehen Sie die Mutter vollständig an.
Serrez l'écrou à fond.
Apriete la tuerca a fondo.

Tighten 1/2 turn.
Ziehen Sie die Mutter 1/2.
Serrez-le d'1/2 tour.
Apriétela 1/2 vuelta mas.

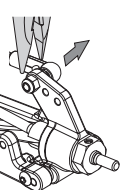
4-3

Drive Shaft & Wheel Axle Maintenance / Entretien du cardan arrière et de l'essieu de roue / Mantenimiento cardan y vaso trasero transmisión

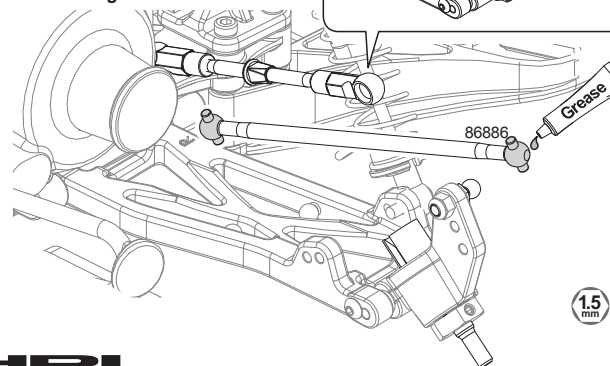
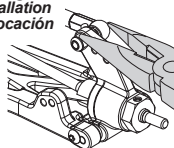


Needle Nosed Pliers
Spitzzange
Pinces à becs longs
Alicates largos

Remove
Démontage
Retrait
Desmontaje



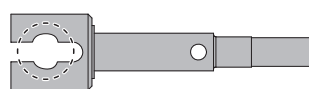
Install
Montage
Installation
Colocación



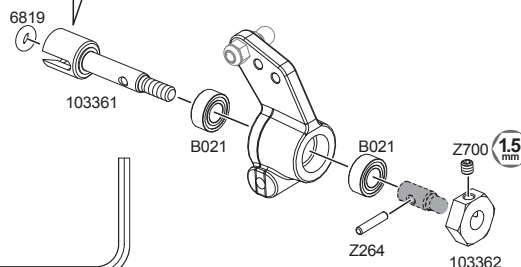
Z164
Grease
Fett
Graisse
Grasa

Z901
Allen Wrench 1.5mm
Inbusschlüssel 1.5mm
Clé Allen 1.5mm
Llave allen 1,5mm

1.5 mm



Replace Axle when worn.
Tauschen Sie die Radachse, wenn sie ausgeschlagen ist.
Remplacez l'essieu lorsqu'il est usé.
Cambien el vaso si esta usado



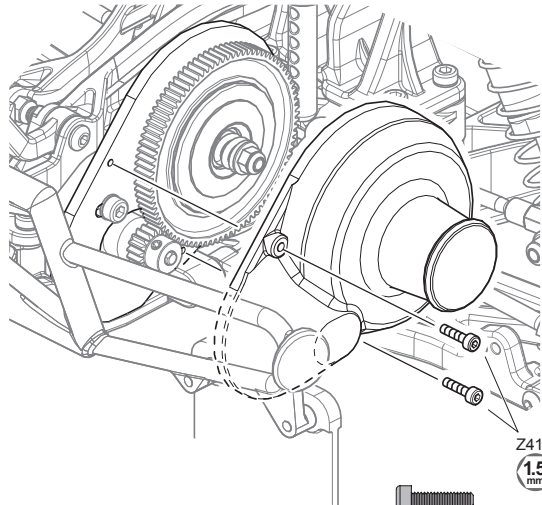
4-4

Transmission Maintenance Wartung des Getriebes

Entretien de la transmission Mantenimiento transmisión

1

Motor and Pinion Gear Replacement
Tauschen des Motors und des Ritzels
Remplacement du moteur et du pignon
Cambio del piñon y del motor



Z411
Cap Head Screw M2x8mm
Inbusschraube M2x8mm
Vis tête cylindrique M2x8mm
Tornillo M2x8mm

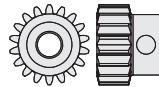
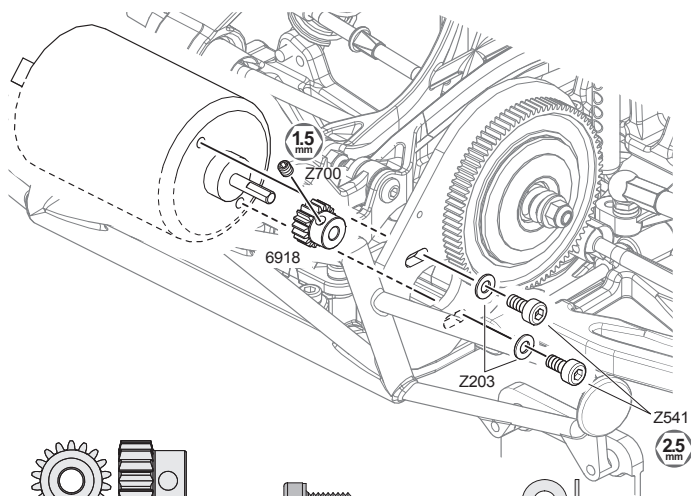
Z901
1.5mm



Z903
2.5mm



Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
Llave allen



6918
Pinion Gear 18 Tooth (48 Pitch)
Ritzel 18 Zaehne (48Dp)
Pignon 18 dents (48dp)
Piñon 18d (48dp)



Z541
Cap Head Screw M3x6mm
Inbusschraube M3x6mm
Vis tête cylindrique M3x6mm
Tornillo M3x6mm

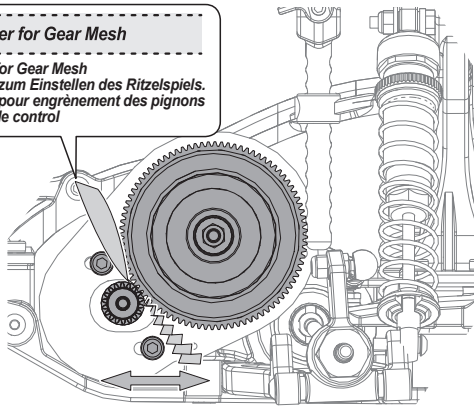


Z203
Washer M3x6mm
Scheibe M3x6mm
Rondelle M3x6mm
Arandela M3x6mm

Proper Spur Gear Mesh Korrektes Ritzelspiel Engrenement correct de la couronne Engranaje correcto piñon/corona

Paper for Gear Mesh

Paper for Gear Mesh
Papier zum Einstellen des Ritzelspiels.
Papier pour engrenement des pignons
Papel de control



Adjust the motor position to get proper gear mesh.

To get a perfect gear mesh, place a piece of paper between the gears and tighten the motor mount screws.

The spur gear may be damaged if the gear mesh is wrong.

Wählen Sie die Motorposition so, dass das Ritzelspiel korrekt ist.
Um das Ritzelspiel richtig einzustellen, klemmen Sie ein Stück Papier zwischen die Zahnräder und ziehen Sie die Motorschrauben an.
Das Hauptzahnrad kann durch falsches Spiel beschädigt werden.

Réglez la position du moteur afin que l'engrenement soit correct.
Pour obtenir un engrenement parfait, mettez un morceau de papier entre les pignons et serrez les vis du support moteur.
La couronne peut être endommagée en cas de mauvais engrenement.

Para lograr un engranaje perfecto mueva el motor hasta lograrlo.
Coloque el papel de control entre la corona/piñon y apriete los tornillos.
La corona puede dañarse por un mal engranaje.

Recommended Gearing Pignons conseillés Empfohlene Übersetzung Tabla desarrollos

Pinion Gear Ritzel Pignon Piñon	16T (6916)	17T (6917)	18T (6918)	19T (6919)	20T (6920)	21T (6921)	22T (6922)	23T (6923)	24T (6924)	25T (6925)	26T (6926)	27T (6927)	28T (6928)	29T (6929)	30T (6930)	31T (6931)	32T (6932)	33T (6933)	34T (6934)	
Spur Gear Hauptzahnrad Couronne Corona	77T OPT. (103371)												7.15 *1	6.90	6.67	6.46	6.26	6.07	5.89	
	83T OPT. (103372)						9.81 *2	9.38	8.99	8.63	8.30	7.99	7.71	7.44	7.19					
	88T STD. (103373)	14.30	13.46	12.71 STD.	12.04	11.44 *3	10.90	10.40	9.95											

*1 17.5 Brushless Motor

*2 10.5 Brushless Motor

*3 8.5 Brushless Motor

Change to a speed controller that can handle the type of motor and number of turns you will install.

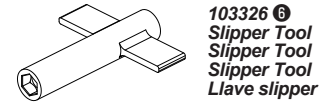
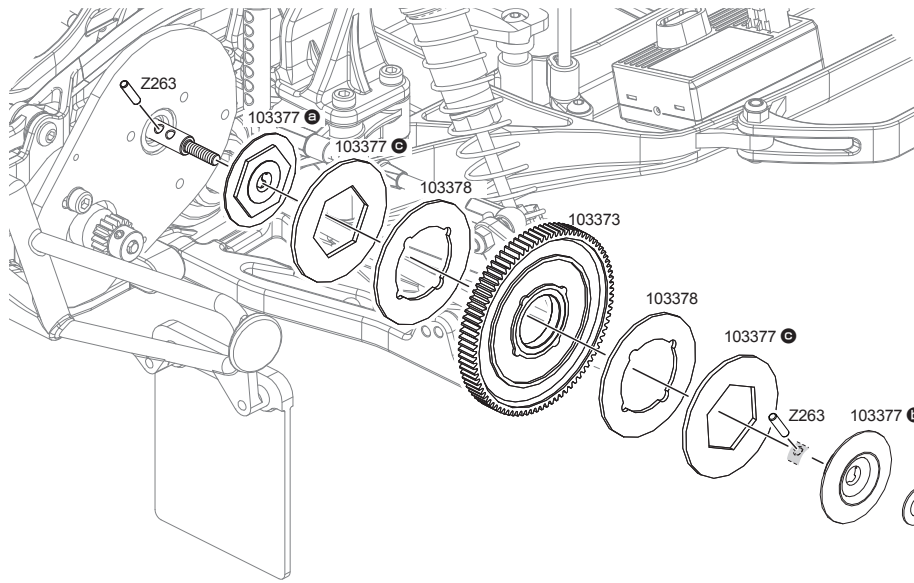
Wählen Sie den Fahrtenregler entsprechend der Leistung des Motors den Sie verbauen.

Changez pour un contrôleur de vitesse qui soit compatible avec le type de moteur que vous allez installer et son nombre de tours.

Cambie el variador de velocidad en función del motor que vaya a usar.

2

Transmission Maintenance - Spur Gear
Wartung des Getriebes - Hauptzahnrad
Entretien de la transmission - couronne
Mantenimiento transmisión-corona



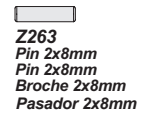
103326 ⑥
Slipper Tool
Slipper Tool
Slipper Tool
Llave slipper



Z663
Lock Nut M3
Stoppmutter M3
Ecroû nylstop M3
Tuerca M3



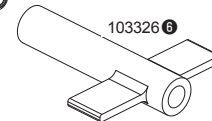
Z694
Washer M5x10x0.5mm
Scheibe M5x10x0.5mm
Rondelle M5x10x0.5mm
Arandela M5x10x0.5mm



Z263
Pin 2x8mm
Broche 2x8mm
Pasador 2x8mm



Z224
Washer 3x8x0.5mm
Scheibe 3x8x0.5mm
Rondelle 3x8x0.5mm
Arandela 3x8x0.5mm



Adjusting the Slipper Clutch Einstellen des Slippers Réglage de l'embrayage Ajuste del slipper

Standard Slipper Setup
Einstellung des Slippers
Réglages standard de l'embrayage
Ajustes standard del slipper

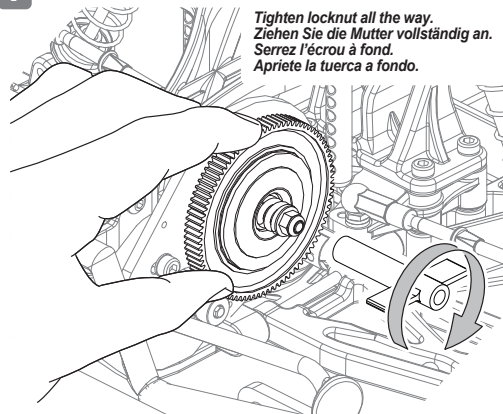
Tighten setscrew fully and then loosen 6 turn.
The Slipper Clutch protects the drivetrain from shock.

Ziehen Sie die Schraube vollständig an und lösen sie sie 6 Umdrehung.
Antrieb vor Schlägen. Der Slipper schützt den Antrieb vor Überlast.

Vissez la vis de réglage à fond puis dévissez de 6 tours.
L'embrayage protège la transmission des chocs.

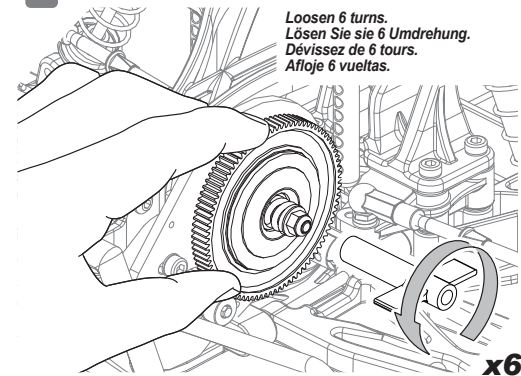
Apriete la tuerca a fondo y aflójele 6 vueltas.
El slipper protege la transmisión de tirones.

1



Tighten locknut all the way.
Ziehen Sie die Mutter vollständig an.
Serrez l'écrou à fond.
Apriete la tuerca a fondo.

2



Loosen 6 turns.
Lösen Sie sie 6 Umdrehung.
Dévissez de 6 tours.
Aflóje 6 vueltas.

After running, if slipper clutch is too loose, tighten 1/4 turn.
Ziehen Sie den Slipper 1/4 Umdrehung zu, wenn er nach dem Fahren zu locker ist.
Si après l'utilisation l'embrayage est encore trop desserré, serrez-le d'1/4 tour.
Si después de la utilización el slipper patina, aprietele 1/4 de vuelta.

Track Condition Zustand der Strecke	Condition de la piste Condiciones de la pista	Slipper Clutch Slippers	Slipper Einstellung Ajuste slipper	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten	Caractéristiques Características
Slippery Rutschig Deslizante		Loosen Leicht, lose Desserrer Aflójar		Smoother power delivery. Gleichmäßigere Leistungsentfaltung Transmission de la puissance plus en douceur. Entrega de potencia suave	
High Grip Griffig Forté accroche Mayor agarre		Tighten Fest Serrer Apretar		Quicker throttle response. If the truck wheelies too much, loosen the Slipper Clutch. Direkte Reaktion auf Gasstöße. Bei zu vielen Wheelies, lösen Sie den Slipper etwas. Réponse plus rapide de l'accélération. Si le véhicule se cabre trop, desserrez l'embrayage. Respuesta más rápida al acelerador: Si el modelo es muy nervioso, aflóje el slipper	

Adjust the Slipper Clutch in 1/4 turn increments. If the Slipper is too loose, it can damage the Spur Gear.
Stellen Sie den Slipper in 1/4 Umdrehungen ein. Ist er zu locker eingestellt, kann das Hauptzahnrad beschädigt werden.
Réglez l'embrayage par incréments de 1/4 de tour. Si l'embrayage était trop desserré, cela pourrait endommager la couronne.
Ajuste el slipper en 1/4 de vuelta. Si el slipper esta muy flojo puede dañar la corona.

3

Transmission Maintenance - Diff Gear
 Wartung des Getriebes - Kegeldifferential
 Entretien de la transmission - différentiel
 Mantenimiento transmisión

Allen Wrench
 Inbusschlüssel
 Clé Allen
 Llave allen

Z904
 2.0mm 

Z903
 2.5mm 



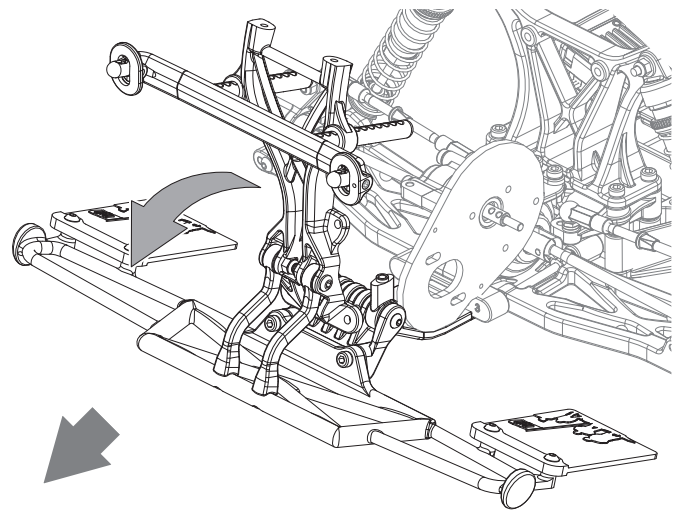
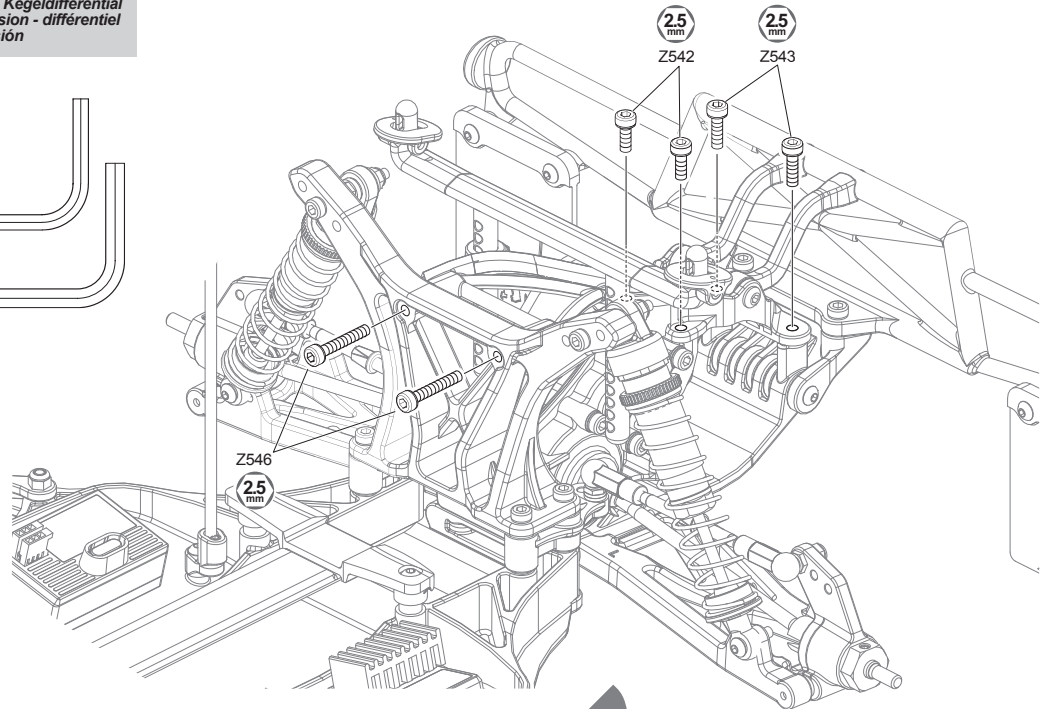
Z546
 Cap Head Screw M3x18mm
 Inbusschraube M3x18mm
 Vis tête cylindrique M3x18mm
 Tornillo cab. cilíndrica M3x18mm



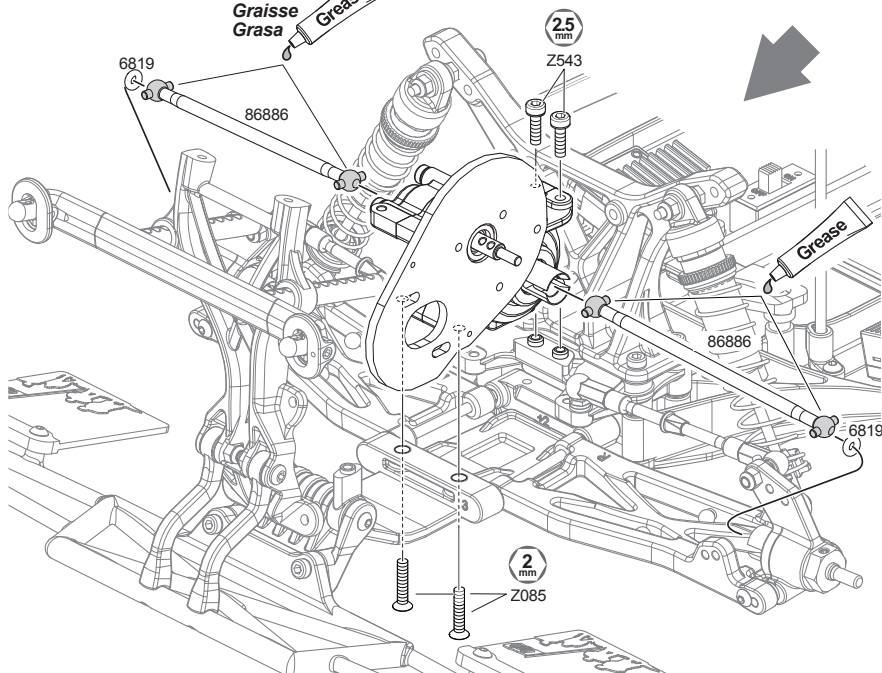
Z543
 Cap Head Screw M3x10mm
 Inbusschraube M3x10mm
 Vis tête cylindrique M3x10mm
 Tornillo cab. cilíndrica M3x10mm



Z542
 Cap Head Screw M3x8mm
 Inbusschraube M3x8mm
 Vis tête cylindrique M3x8mm
 Tornillo cab. cilíndrica M3x8mm



Z164
 Grease
 Fett
 Graisse
 Grasa



6819
 Silicone O-ring P-3 (Red)
 Silikon O-Ring P-3 rot
 Joint torique silicone P-3 rouge
 Junta torica silicona P-3 roja



Z543
 Cap Head Screw M3x10mm
 Inbusschraube M3x10mm
 Vis tête cylindrique M3x10mm
 Tornillo cab. cilíndrica M3x10mm



Z085
 Flat Head Screw M3x15mm
 Senkkopfschraube M3x15mm
 Vis tête plate M3x15mm
 Tornillo cab. avellanado M3x15mm

4-5

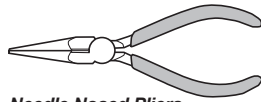
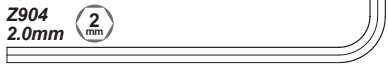
Shock Maintenance Stoßdämpfer

Entretien des amortisseurs Mantenimiento amortiguadores

1

Allen Wrench
Inbuschlüssel
Clé Allen
Llave allen

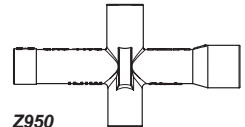
Z904 2.0mm



Needle Nosed Pliers
Spitzzange
Pinces à becs longs
Alicates largos



Shock Wrench
Schraubenschlüssel
Clé multifonction
Llave multifuncion



Z950
Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé en croix
Llave en cruz



Z203
Washer M3x6mm
Scheible M3x6mm
Rondelle M3x6mm
Arandela M3x6mm

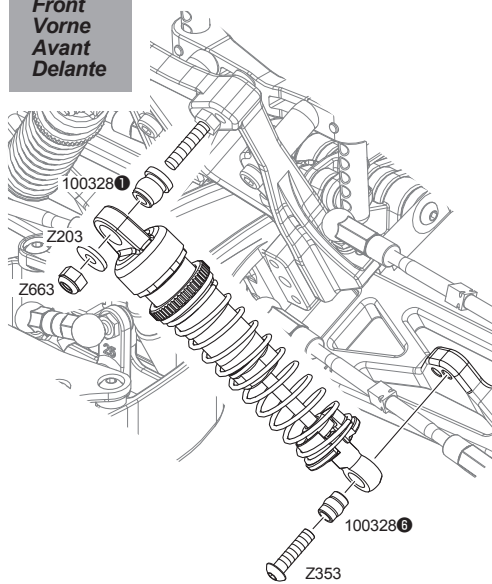


Z663
Lock Nut M3
Stopmmutter M3
Ecrou nylstop M3
Tuerca autoblocante M3

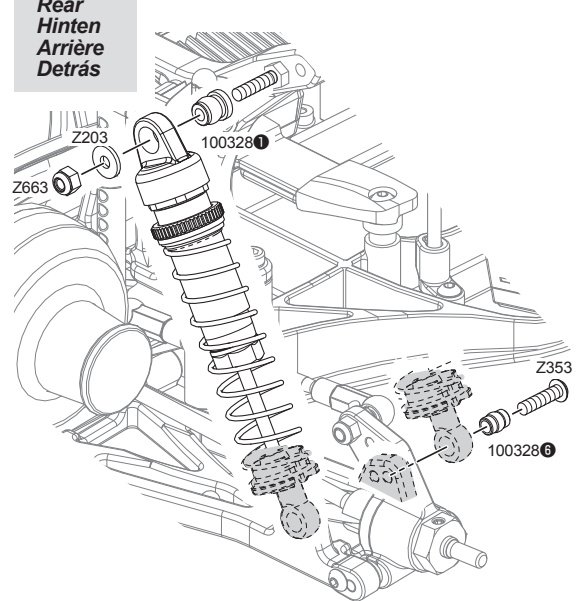


Z353
Button Head Screw M3x10mm
Flachkopfschraube M3x10mm
Vis tête ronde M3x10mm
Tornillo cab. redonda M3x10mm

Front
Vorne
Avant
Delante

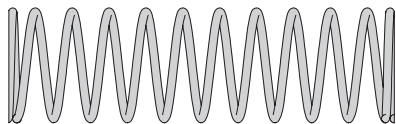


Rear
Hinten
Arrière
Detrás



2

Front
Vorne
Avant
Delante

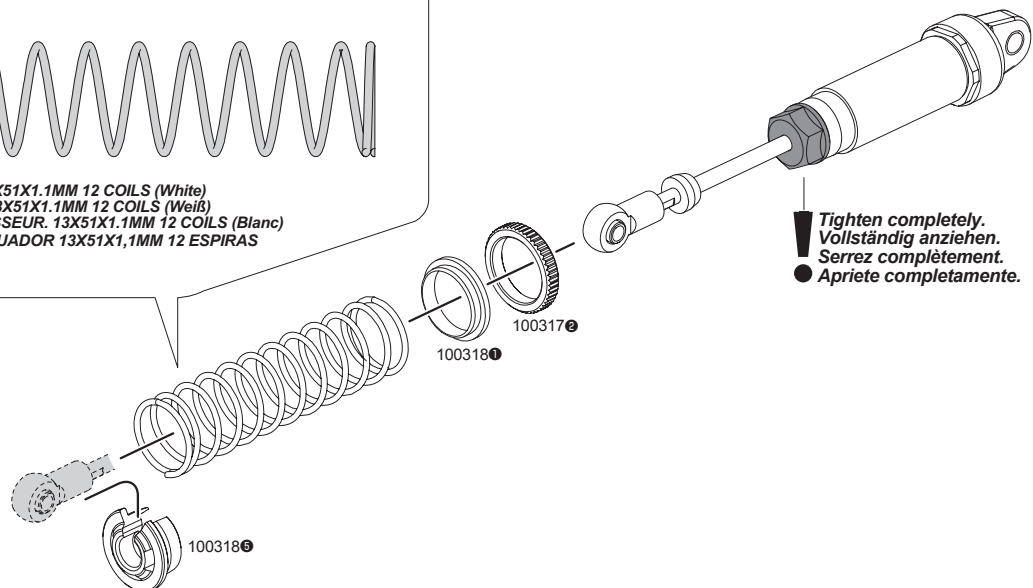


103348
Shock Spring 13x51x1.1mm 9 Coils (Yellow)
Dämpferfeder 13x51x1.1mm 9 Coils (Gelb)
Ressort amortisseur. 13x51x1.1mm 9 Coils (Jaune)
Muelle amortiguador 13x51x1,1mm 9 espiras

Rear
Hinten
Arrière
Trasero



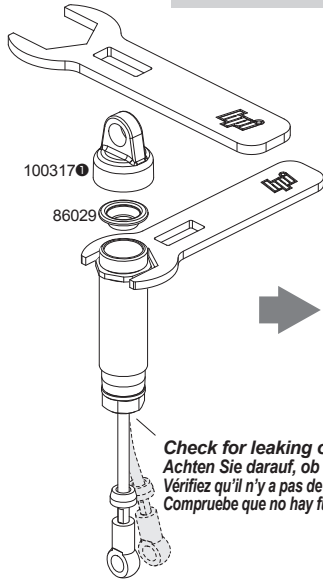
103807
SHOCK SPRING 13X51X1.1MM 12 COILS (White)
DÄMPFERFEDER 13X51X1.1MM 12 COILS (Weiß)
RESSORT AMORTISSEUR. 13X51X1.1MM 12 COILS (Blanc)
MUELLE AMORTIGUADOR 13X51X1,1MM 12 ESPIRAS



! Tighten completely.
Vollständig anziehen.
Serrez complètement.
● Apriete completamente.

3

Filling Oil Shocks
Befüllen der Dämpfer mit Öl
Remplissage d'huile des amortisseurs
Llenado amortiguadores



Check for leaking oil.
 Achten Sie darauf, ob Öl ausläuft.
 Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite d'huile.
 Compruebe que no hay fugas de aceite.

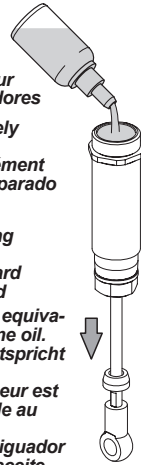
1

Shock Oil
Dämpferöl
Huile d'amortisseur
Aceite amortiguadores

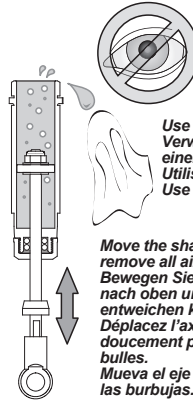
Available separately
 Separat erhältlich
 Disponible séparément
 Disponible por separado

Standard Setting
Standard
Réglage standard
Ajuste standard

Stock shock oil is equivalent to 40wt silicone oil.
 Das Dämpferöl entspricht 40wt Silikonöl.
 L'huile d'amortisseur est le même que l'huile au silicium
 El aceite de amortiguador es equivalente al aceite de silicona 40wt



2



Use a Rag.
 Verwenden Sie einen Putzlappen.
 Utilisez un chiffon.
 Use un trapo

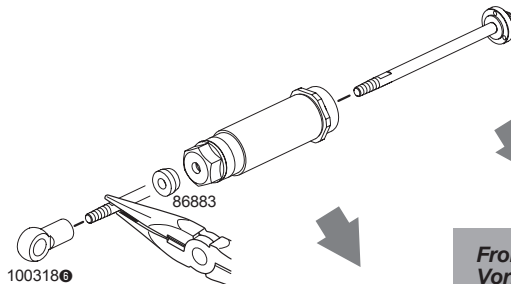
Move the shaft up and down slowly to remove all air bubbles.
 Bewegen Sie die Kolbenstange langsam nach oben und unten, damit Luftblasen entweichen können.
 Déplacez l'axe vers le haut et vers le bas doucement pour faire partir toutes les bulles.
 Mueva el eje suavemente para eliminar las burbujas.

3



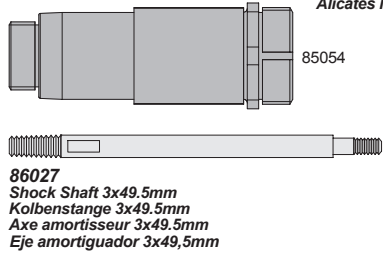
If shock shaft is bent, replace shock shaft and silicone O-rings.
 Wenn die Kolbenstange verbogen sein sollte, tauschen Sie sie und ersetzen Sie die O-Ringe.
 Si l'axe de l'amortisseur présente un gauchissement, remplacez l'axe ainsi que les joints toriques silicone.
 Si el eje del amortiguador está torcido, cámbielo junto con las juntas toricas de silicona.

4



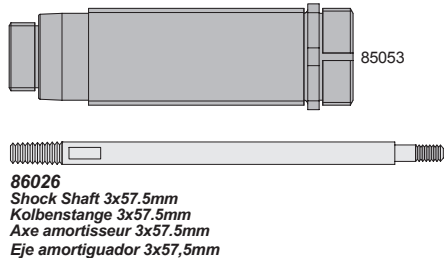
Needle Nosed Pliers
 Spitzzange
 Pinces à becs longs
 Alicates largos

Front
Vorne
Avant
Delante



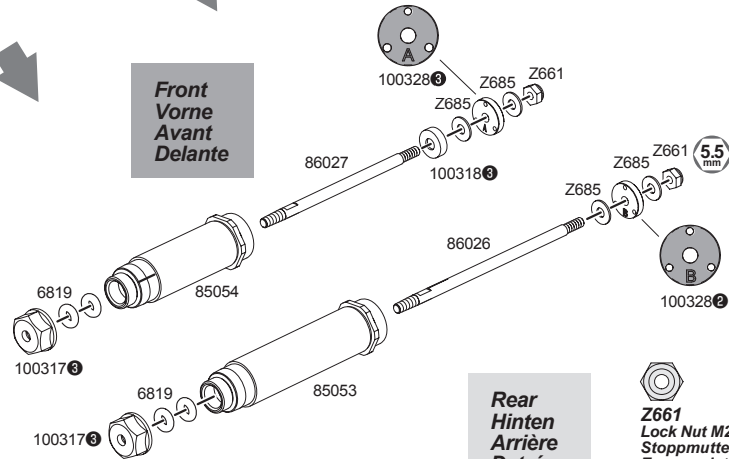
86027
 Shock Shaft 3x49,5mm
 Kolbenstange 3x49,5mm
 Axe amortisseur 3x49,5mm
 Eje amortiguador 3x49,5mm

Rear
Hinten
Arrière
Detrás



86026
 Shock Shaft 3x57,5mm
 Kolbenstange 3x57,5mm
 Axe amortisseur 3x57,5mm
 Eje amortiguador 3x57,5mm

Front
Vorne
Avant
Delante



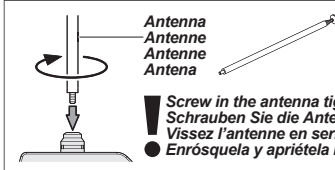
Rear
Hinten
Arrière
Detrás

Z661
 Lock Nut M2.6
 Stoppmutter M2.6
 Ecrou nylstop M2.6
 Tuerca autoblocante M2,6

Z685
 Washer 2.7x6.7x0.5mm
 Scheibe 2.7x6.7x0.5mm
 Rondelle 2.7x6.7x0.5mm
 Arandela 2,7x6,7x0,5mm

Installation is reverse of removal.
 Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.
 L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.
 El orden de montaje es inverso al desmontaje.

Antenna Antenne Antenne Antenna



Screw in the antenna tightly.
Schrauben Sie die Antenne fest.
Vissez l'antenne en serrant bien.
Enrósquela y aprétela bien.

Extend the antenna to the maximum length for best performance.
Ziehen Sie die Antenne vollständig aus, um die maximale Sendeleistung zu haben.
Déployez l'antenne à sa longueur maximale pour obtenir les meilleures performances.
Extienda la antena completamente para lograr las mejores prestaciones.

Steering Trim Lenkungs-Trimmung Trim de direction Trim dirección



To be used for Centering the steering.
Um den Geradeauslauf einzustellen.
À utiliser pour régler le fonctionnement de la direction.
Uselo para centrar la dirección

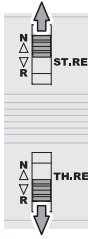
Throttle Trim Gas-Trimmung Trim d'accélération Trim acelerador



To be used for Centering the throttle.
Zum Einstellen der Gas Position.
À utiliser pour régler le fonctionnement de l'accélération.
Uselo para ajustar el acelerador.

Reverse Switch Servowegschalter Commutateur d'inversion Interruptor de inversión

Refer to the instruction of kit and check direction of reverse switch.
Schauen Sie in die Anleitung Ihres Autos um die Stellung für den Schalter daraus zu entnehmen.
Reportez-vous aux instructions du kit et vérifiez la direction de l'interrupteur d'inversion de marche.
Vea las instrucciones del kit y compruebe la posición de los inversores



Steering Dual Rate Lenkeinschlagsbegrenzung Double débit de direction Ajuste recorrido



To be used to adjust steering servo throw.
Zum Einstellen des maximalen Lenkeinschlags.
À utiliser pour le réglage du taux et de l'angle du servo.
Uselo para ajustar el recorrido del servo.

Power Switch Hauptschalter Interrupteur de marche/arrêt Interruptor de puesta en marcha

ON
AN
MARCHE
CONECTADO

OFF
AUS
ARRÊT
APAGADO



Battery Level Indicator Batterie Zustands-Anzeige Indicateur du niveau des piles Indicador nivel de baterías



Good Batteries
Batterien sind in Ordnung
Piles bonnes
Buena carga



Low Batteries (Light Blinks)
Leere Batterien (LED blinkt)
Piles faibles
Baterías bajas (LED intermitente)

Exchange Batteries
When the battery level indicator (LED) blinks in red, replace the batteries with new ones immediately.
Tauschen Sie die Batterien
Wenn die Batterie Zustands-Anzeige (LED) rot blinkt, tauschen Sie die Batterien sofort gegen neue aus.
Changez les piles
Lorsque le témoin LED indiquant le niveau des piles clignote en rouge, changez immédiatement celles-ci.
Cambie las pilas
Cambie las pilas inmediatamente cuando el led parpadee en rojo.

Attention Achtung Attention Atención



Do not mix batteries of different ages or types.
Verwenden Sie immer Batterien gleichen Alters und Typs.
Ne mélangez pas des piles de différents âges ou de différents types.
No mezcle pilas de diferente carga o estado.

AM 27MHz Transmitter Crystal (TX) AM Sender Quarz (TX) Quartz émetteur AM (TX) Cristales emisora AM (TX)



AM Transmitter crystal (TX)
AM Sender Quarz (TX)
Quartz émetteur AM (TX)
Cristales emisora AM (TX)

The crystal can be replaced to change frequencies.
Do not use same frequency as other cars.
Transmitter antenna must be extended.

Der Quarz kann gewechselt werden, um auf einer anderen Frequenz zu senden.
Verwenden Sie nicht die gleiche Frequenz wie ein anderes Auto.
Die Senderantenne muss ausgezogen sein.

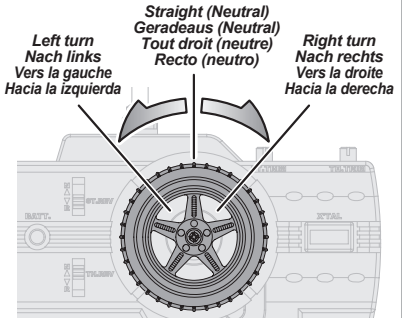
Le quartz peut être changé pour modifier les fréquences.
N'utilisez pas la même fréquence que les autres voitures présentes.
L'antenne de l'émetteur doit être déployée.

Los cristales pueden cambiarse para variar la frecuencia.
No use la misma frecuencia que los demás usuarios.
Extienda completamente la antena.

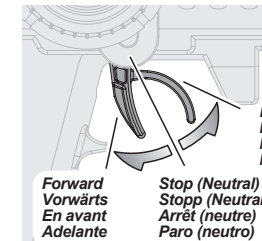
For Receiver Crystal Information, refer to P.25 - [B]
Informationen zu Empfängerquarzen finden Sie auf Seite 25 - [B]
Pour les informations concernant le quartz du récepteur, veuillez consulter la p.25 - [B]
Para la información de los cristales de cuarzo, vea la página 25 - [B]



Steering Wheel Lenkrad Volant de direction Volante dirección



Throttle Trigger Gas-Hebel Gâchette d'accélération Gatillo acelerador

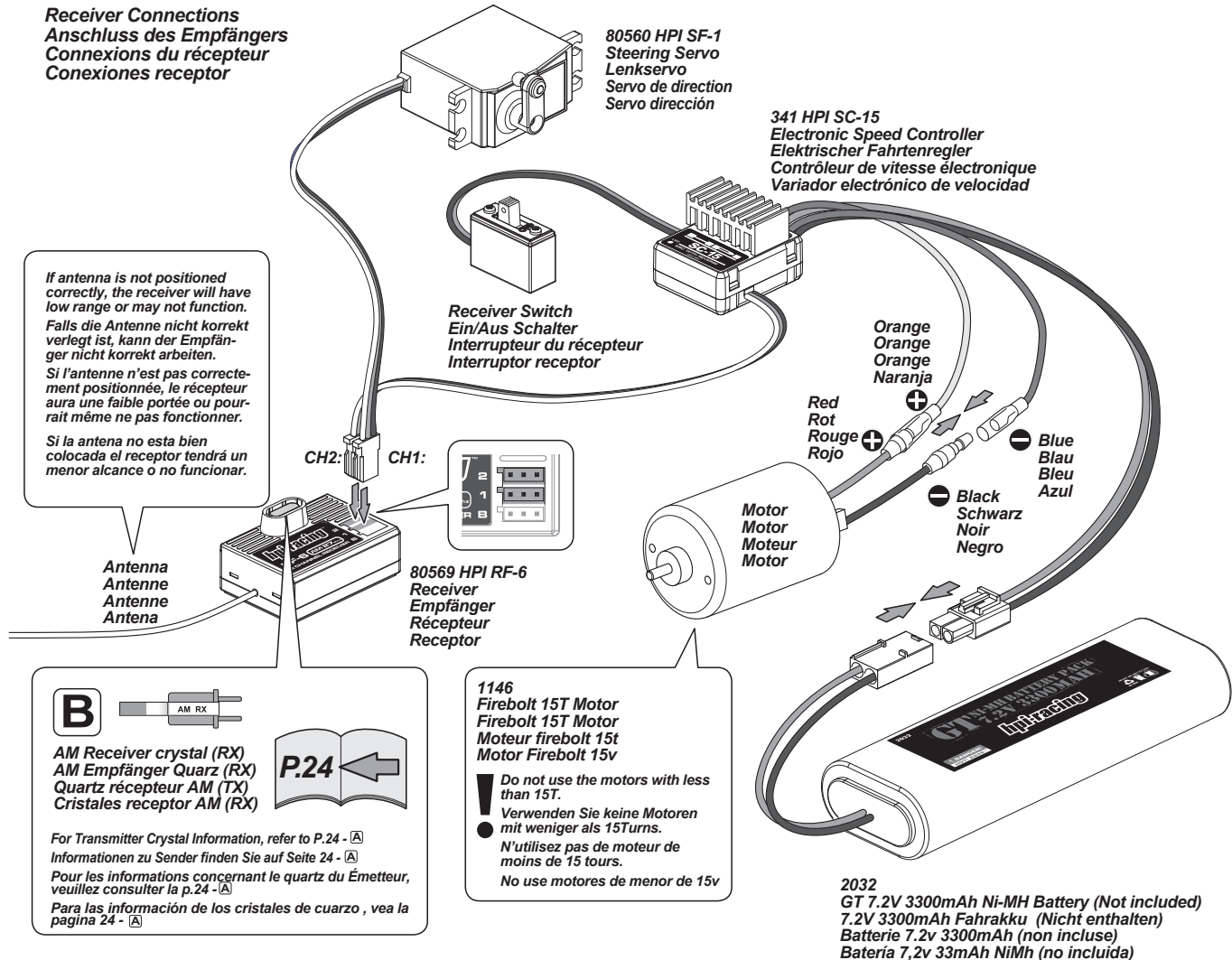


To be used for Centering the throttle.
Zum Beschleunigen und Bremsen.
À utiliser pour régler le fonctionnement de l'accélération.
Uselo para regular la aceleración.

Band	US, EU	JP	Frequency
Band	US, EU	JP	Frequenz
Canal	US, EU	JP	Fréquence
Canal	US, EU	JP	Frecuencia
BROWN BRAUN MARRON MARRON	1	02	26.995 MHz (#80601)
RED ROT ROUGE ROJO	2	04	27.045 MHz (#80602)
ORANGE ORANGE ORANGE NARANJA	3	06	27.095 MHz (#80603)
YELLOW GELB JAUNE AMARILLO	4	08	27.145 MHz (#80604)
GREEN GRÜN VERT VERDE	5	10	27.195 MHz (#80605)
BLUE BLAU BLEU AZUL	6	12	27.255 MHz (#80606)

Do not use FM crystals.
Verwenden Sie keine FM Quarze.
N'utilisez pas de quartz FM
Do not use FM crystals.

Receiver Connections
Anschluss des Empfängers
Connexions du récepteur
Conexiones receptor



Fail-safe Function of The SC-15 Speed Controller
Fail-Safe Funktion des SC-15 Fahrtenreglers

Fonction de sécurité redondante du contrôleur de vitesse SC-15
Sistema de seguridad del variador SC-15

Fail-safe Function of The SC-15 Speed Controller
Fail-Safe Funktion des SC-15 Fahrtenreglers
Fonction de sécurité redondante du contrôleur de vitesse SC-15
Sistema de seguridad del variador SC-15

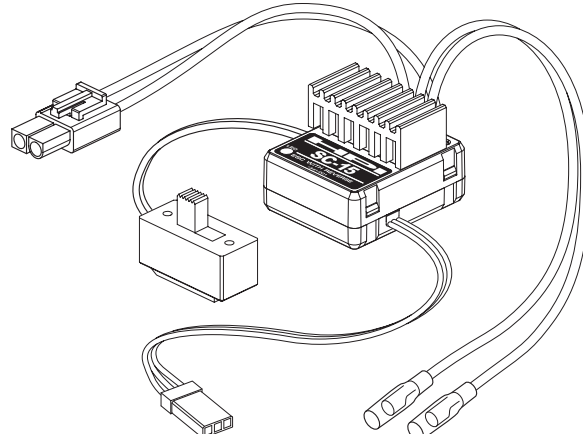
This ESC has a fail-safe function. If the Speed Controller heats up, the fail-safe function will be activated. Once the fail-safe is activated, the throttle repeats turning on and off quickly and acceleration becomes erratic. Stop driving immediately, do not drive the car until the Speed Controller cools down.

Falls der Regler durch Überbelastung zu sehr erhitzt wird, aktiviert sich die Fail-Safe Funktion. Wenn diese aktiviert ist, beschleunigt das Auto nicht mehr richtig, sondern stottert. Hören Sie in diesem Fall sofort auf zu fahren und lösen Sie das Problem mit Hilfe der Fehlerfibel. Wenn Sie dennoch weiterfahren, kann der Fahrtenregler beschädigt werden.

Si le circuit surchauffe du fait d'une surcharge du contrôleur de vitesse, la sécurité redondante sera activée pour la protection du circuit. Une fois que la sécurité redondante est activée, l'accélérateur se déclenche et s'éteint en boucles rapides, et l'accélération devient inadéquate même si vous tirez continuellement la gâchette de l'accélérateur de manière égale. Dans ce cas, arrêtez immédiatement de conduire le véhicule et résolvez le problème en vous reportant à la section dépannage. Si vous continuez à piloter alors que la sécurité redondante est activée, le contrôleur de vitesse pourrait être

Si el variador se sobrecalienta por una sobrecarga, el sistema de seguridad se activará. Una vez activado el acelerador se desconecta y se conecta en breves tirones aunque continúe apretando el acelerador. En este caso detenga el modelo inmediatamente y solucione el problema viendo la sección de averías. Si sigue usando el modelo con la sistema de seguridad activado puede dañar el variador.

341 HPI SC-15 Electronic Speed Controller
Elektrischer Fahrtenregler
Contrôleur de vitesse électronique
Variador electrónico de velocidad



Do not use motors with less than 15T.
Verwenden Sie keine Motoren mit weniger als 15 Turns.
N'utilisez pas de moteur de moins de 15 tours.
Variador electrónico de velocidad HPI SC-15

Metal Parts Metall Teile

Pièces métalliques Piezas metálicas

1:1 Shown actual size
In Originalgröße abgebildet
Taille réelle
Tamaño real



Z083
Flat Head Screw M3x10mm
Senkkopfschraube M3x10mm
Vis tête plate M3x10mm
Tornillo avellanado M3x10mm



Z085
Flat Head Screw M3x15mm
Senkkopfschraube M3x15mm
Vis tête plate M3x15mm
Tornillo avellanado M3x15mm



Z086
Flat Head Screw M3x18mm
Senkkopfschraube M3x18mm
Vis tête plate M3x18mm
Tornillo avellanado M3x18mm



Z350
Button Head Screw M3x5mm
Flachkopfschraube M3x5mm
Vis tête ronde M3x5mm
Tornillo cab. redonda M3x5mm



Z352
Button Head Screw M3x8mm
Flachkopfschraube M3x8mm
Vis tête ronde M3x8mm
Tornillo cab. redonda M3x8mm



Z353
Button Head Screw M3x10mm
Flachkopfschraube M3x10mm
Vis tête ronde M3x10mm
Tornillo cab. redonda M3x10mm



Z354
Button Head Screw M3x12mm
Flachkopfschraube M3x12mm
Vis tête ronde M3x12mm
Tornillo cab. redonda M3x12mm



Z411
Cap Head Screw M2x8mm
Inbusschraube M2x8mm
Vis tête cylindrique M2x8mm
Tornillo cab. cilíndrica M3x8mm



Z449
Flat Head Screw M2.5x12mm
Senkkopfschraube M2.5x12mm
Vis tête fraisee M2.5x12mm
Tornillo avellanado M2,5x12mm



Z541
Cap Head Screw M3x6mm
Inbusschraube M3x6mm
Vis tête cylindrique M3x6mm
Tornillo cab. cilíndrica M3x6mm



Z542
Cap Head Screw M3x8mm
Inbusschraube M3x8mm
Vis tête cylindrique M3x8mm
Tornillo cab. cilíndrica M3x8mm



Z543
Cap Head Screw M3x10mm
Inbusschraube M3x10mm
Vis tête cylindrique M3x10mm
Tornillo cab. cilíndrica M3x10mm



Z546
Cap Head Screw M3x18mm
Inbusschraube M3x18mm
Vis tête cylindrique M3x18mm
Tornillo cab. cilíndrica M3x18mm



Z538
Cap Head Screw M3x25mm
Inbusschraube M3x25mm
Vis tête cylindrique M3x25mm
Tornillo cab. cilíndrica M3x25mm



86895
Cap Head Screw M3x30mm
Inbusschraube M3x30mm
Vis tête cylindrique M3x30mm
Tornillo cab. cilíndrica M3x30mm



86094
Screw Shaft M4x2x12mm
Gewindestift M4x2x12mm
Axe fileté M4x2x12mm
Eje roscado M4x2x12mm



Z700
Set Screw M3x3mm
Madenschraube M3x3mm
Vis sans tête M3x3mm
Allen M3x3mm



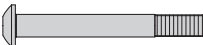
86896
Ball Stud 4.8x12mm
Kugelfopf 4.8x12mm
Rotule sur tige 4.8x12mm
Rotula roscada 4,8x12mm



86897
Ball Stud 4.8x15mm
Kugelfopf 4.8x15mm
Rotule sur tige 4.8x15mm
Rotula roscada 4,8x15mm



103363
Step Screw 3.2x14mm
Stufenschraube 3.2x14mm
Vis a epaulement 3.2x14mm
Tornillo escalonado 3,2x14mm



103367
Steering Post 3x25mm
Stufenschraube 3x25mm
Vis a epaulement 3x25mm
Tornillo escalonado 3,2x25mm



Z203
Washer M3x6mm
Scheibe M3x6mm
Rondelle M3x6mm
Arandela M3x6mm



Z224
Washer 3x8x0.5mm
Scheibe 3x8x0.5mm
Rondelle 3x8x0.5mm
Arandela 3x8x0,5mm



Z852
Washer 5x7x0.2mm
Scheibe 5x7x0.2mm
Rondelle 5x7x0.2mm
Arandela 3x8x0,2mm



Z892
Washer 10x12x0.2mm
Scheibe 10x12x0.2mm
Rondelle 10x12x0.2mm
Arandela 10x12x0,2mm



Z685
Washer 2.7x6.7x0.5mm
Scheibe 2.7x6.7x0.5mm
Rondelle 2.7x6.7x0.5mm
Arandela 2,7x6,7x0,5mm



Z694
Washer M5x10x0.5mm
Scheibe M5x10x0.5mm
Rondelle M5x10x0.5mm
Arandela M5x10x0,5mm



A838
Flange Pipe 3x4.5x5.5mm
Metallhülse 3x4.5x5.5mm
Palier 3x4.5x5.5mm
Casquillo 3x4,5x5,5mm



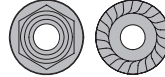
Z653
Nut M3
Mutter M3
Ecrou M3
Tuerca M3



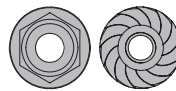
Z661
Lock Nut M2.6
Stopmmutter M2.6
Ecrou nylonstop M2.6
Tuerca autoblocante M2,6



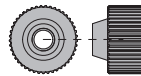
Z663
Lock Nut M3
Stopmmutter M3
Ecrou nylonstop M3
Tuerca autoblocante M3



103729
SERRATED FLANGE LOCK NUT M4
GERIFFELTE STOPPMUTTER MIT FLANSCH
ECROU CRANTE A BRIDE M4
TUERCA RUEDA M4



103908
SERRATED FLANGE LOCK NUT M4 x10.8mm
GERIFFELTE STOPPMUTTER MIT FLANSCH M4x10.8mm
ECROU CRANTE A BRIDE M4x10.8mm
TUERCA RUEDA M4x10,8mm



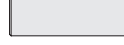
86969
Thumbscrew M3x9x7mm
Raendelschraube M3x9x7mm
Vis a ailettes M3x9x7mm
Sujeción baterías M3x9x7mm



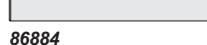
Z263
Pin 2x8mm
Pin 2x8mm
Broche 2x8mm
Pasador 2x8mm



Z264
Pin 2x10mm
Pin 2x10mm
Broche 2x10mm
Pasador 2x10mm



86947
Idler Shaft 5x16mm
Getriebewelle 5x16mm
Axe pignon fou 5x16mm
Eje piñon 5x16mm



86884
Suspension Shaft 3x27mm
Schwingenstift 3x27mm
Axe de suspension 3x27mm
Eje suspensión 3x27mm



86882
Suspension Shaft 3x32mm
Schwingenstift 3x32mm
Axe de suspension 3x32mm
Eje suspensión 3x32mm



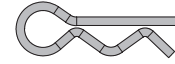
86888
Suspension Shaft 3x33mm
Schwingenstift 3x33mm
Axe de suspension 3x33mm
Eje suspensión 3x33mm



86887
Suspension Shaft 3x54mm
Schwingenstift 3x54mm
Axe de suspension 3x54mm
Eje suspensión 3x54mm



103364
BUMPER SHAFT 3x5x42mm
AXE DE PARE-CHOCS 3x5x42mm
RAMMER WELLE 3x5x42mm
PASADOR 3x5x42mm



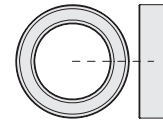
75106
Body Clip (6mm/black)
Karosserieklemmern (6mm/schwarz)
Clip Carr. (6mm/noir)
Clip carrocería (6mm/negro)



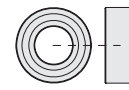
Z244
E-Clip E4mm
E-Clip E4mm
Circlips E4mm
Circlips 4mm



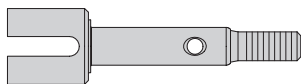
Z242
E-Clip E2mm
E-Clip E2mm
Circlips E2mm
Circlips 2mm



B030
Ball Bearing 10x15x4mm
Kugellager 10x15x4mm
Roulement 10x15x4mm
Rodamiento 10x15x4mm



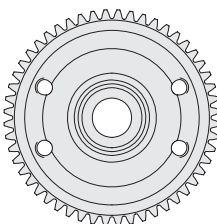
B021
Ball Bearing 5x10x4mm
Kugellager 5x10x4mm
Roulement 5x10x4mm
Rodamiento 5x10x4mm



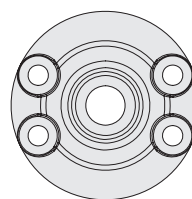
103361
Rear Axle 5x39mm
Radachse Hinten 5x39mm
Essieu arriere 5x39mm
Vaso rueda trasera 5x39mm



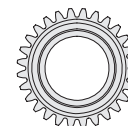
103360
Front Axle 5x26mm
Radachse Vorne 5x26mm
Essieu avant 5x26mm
Eje delantero 5x26mm



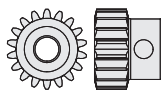
86943 a
Diff Case
Diffgehäuse
Boitier diff.
Caja diferencial



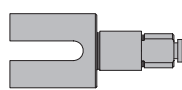
86943 b
Diff Case
Diffgehäuse
Boitier diff.
Caja diferencial



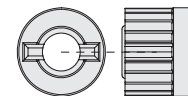
86944
Idler Gear 28T
Getriebezahnrad 28T
Pignon fou composite 28T
Piñon intermedio 28d



6918
Pinion Gear 18 Tooth (48 Pitch)
Ritzel 18 Zahne (48Dp)
Pignon 18 dents (48dp)
Piñon 18d (48dp)



86871
Diff Shaft 10x23mm
Differentialwelle 10x23mm
Axe différentiel 10x23mm
Vaso diferencial 10x23mm



86945
Top Gear 20T
Getriebezahnrad 20T
Grand pignon 20T
Piñon 20d



103375
Top Shaft 5x48mm
Obere Getriebewelle 5x48mm
Axe grand pignon 5x48mm
Eje transmisión 5x48mm



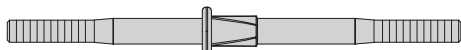
103400 a
Gear Diff Bevel Gear 13T
Kegeldiff Zahnraeder Inkl. Stift 13T
Pignon De Differential Sprint 13T
Satélite diferencial Sprint 13d



103400 b
Gear Diff Bevel Gear 10T
Kegeldiff Zahnraeder Inkl. Stift 10T
Pignon De Differential Sprint 10T
Piñon diferencial Sprint 10d



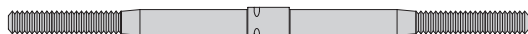
103400 c
Diff Shaft
Diffmitnehmer
Axe différentiel
Eje diferencial



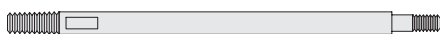
103369
Turnbuckle M3x60mm
Spurstange M3x60mm
Biellette M3x60mm
Tirante M3x60mm



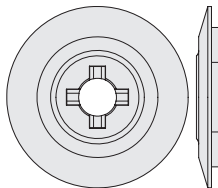
86886
Drive Shaft 6x86mm
Antriebswelle 6x86mm
Axe transmission 6x86mm
Cardan 6x86mm



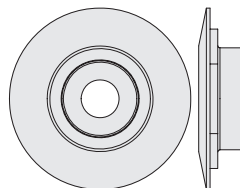
86878
Turnbuckle M3x69mm
Spurstange M3x69mm
Biellette M3x69mm
Tirante M3x69mm



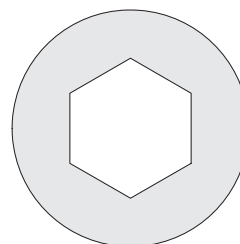
86026
Shock Shaft 3x57.5mm
Kolbenstange 3x57.5mm
Axe amortisseur 3x57.5mm
ショックシャフト 3x57.5mm



103377 a
Slipper Clutch Set
Slipper Set
Ensemble embrayage
Placa embrague



103377 b
Slipper Clutch Set
Slipper Set
Ensemble embrayage
Placa embrague



103377 c
Slipper Clutch Set
Slipper Set
Ensemble embrayage
Placa embrague



103377 d
Slipper Clutch Set
Slipper Set
Ensemble embrayage
Mueller slipper



86027
Shock Shaft 3x49.5mm
Kolbenstange 3x49.5mm
Axe amortisseur 3x49.5mm
ショックシャフト 3x49.5mm



86881
Front Brace
Vordere Verstrebung
Renfort avant
フロントブレース



86905 a
Servo Saver Spring
Feder
Ressort de sauve-servo
Soporte salva-servo



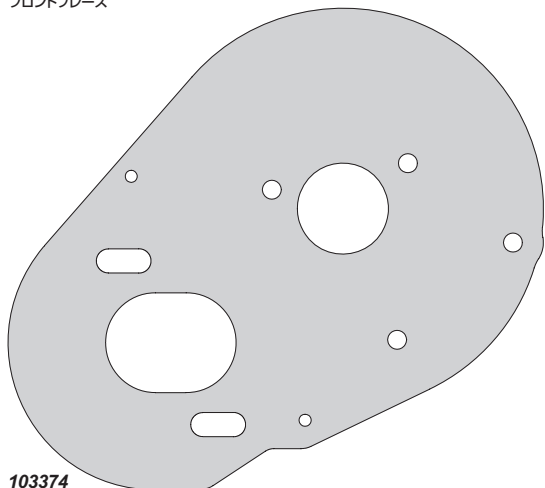
86905 b
Servo Saver Spring
Feder
Ressort de sauve-servo
Tuerca salva-servo



86905 c
Servo Saver Spring
Feder
Ressort de sauve-servo
Mueller salva-servo



103362
Locking Hex Wheel Hub 12mm
Felgenmitnehmer Mit Sicherung 12mm
Hex. de blocage moyen 12mm
Hexágono rueda 12mm



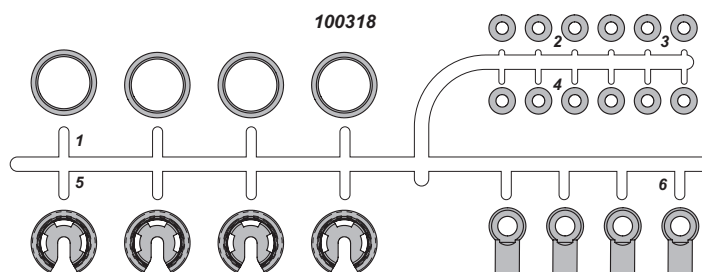
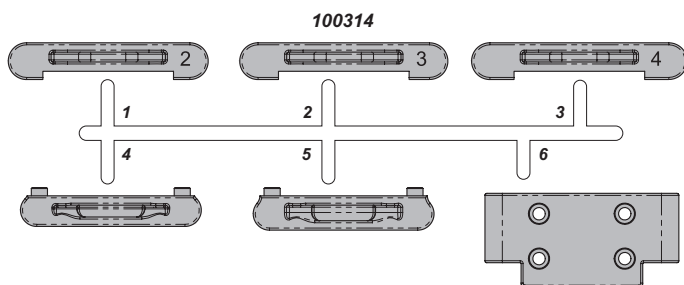
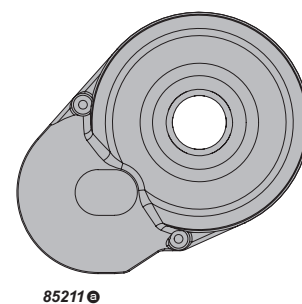
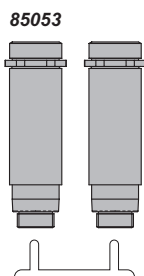
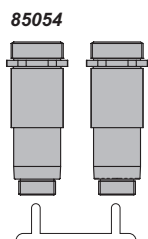
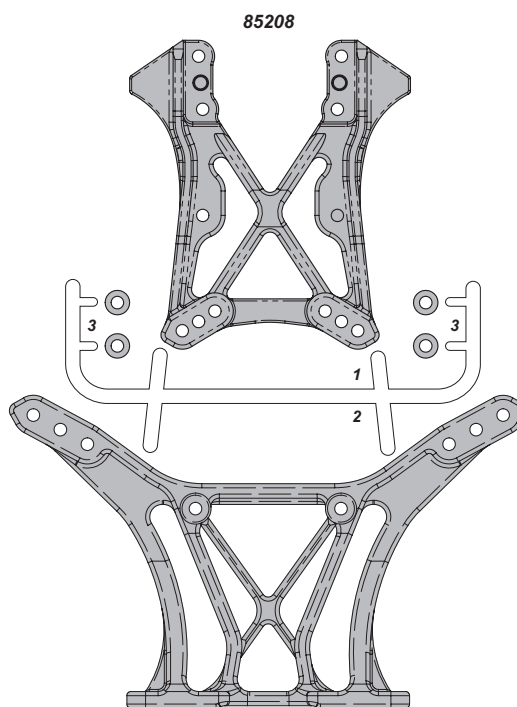
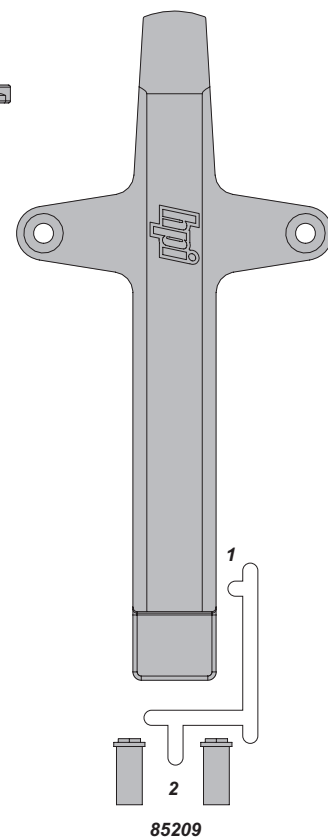
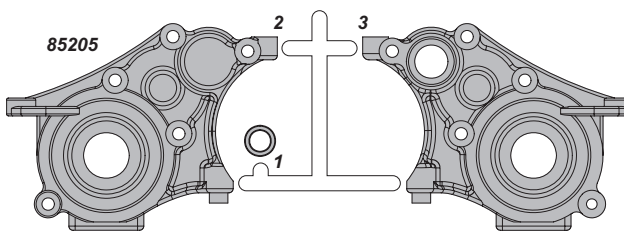
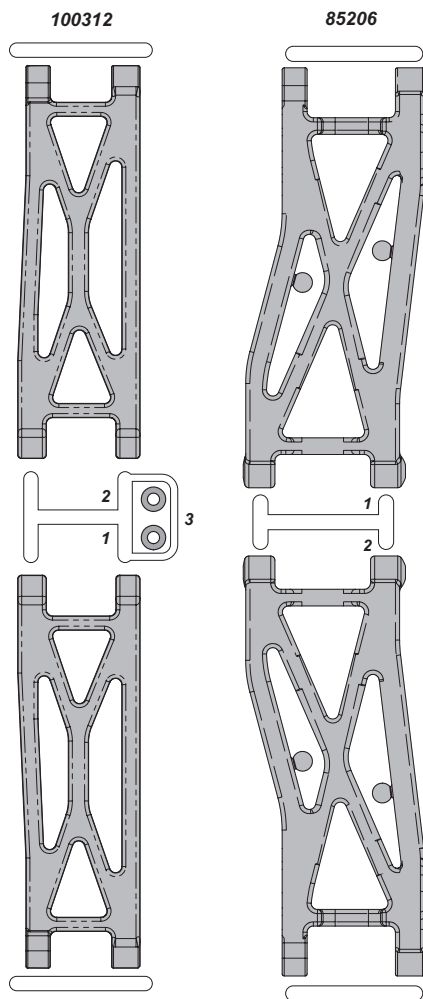
103374
Motor Plate
Motorhalterung
Support moteur
モータープレート

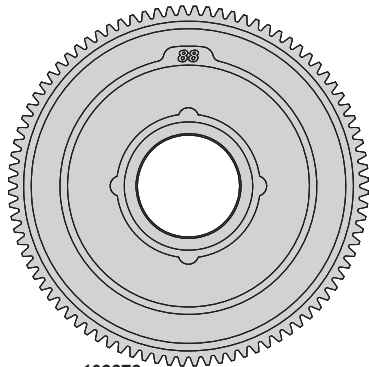


103348 a
Shock Spring 13x51x1.1mm 9 Coils (Yellow)
Dämpferfeder 13x51x1.1mm 9 Coils (Gelb)
Ressort amortisseur. 13x51x1.1mm 9 Coils (Jaune)
Muelle suspensión 13x51x1,1mm 9 espiras (amarillo)

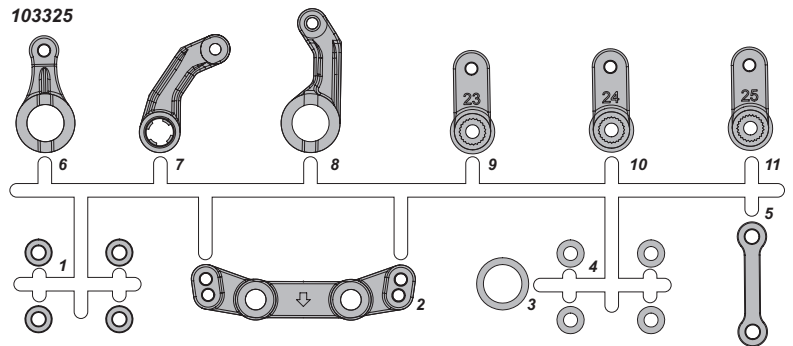
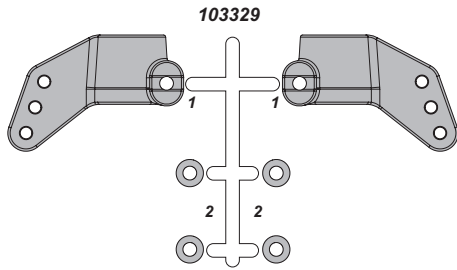
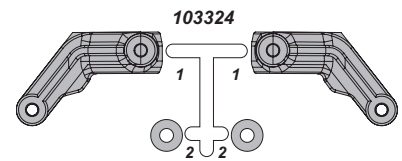
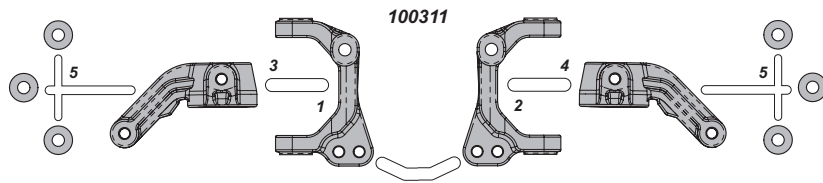
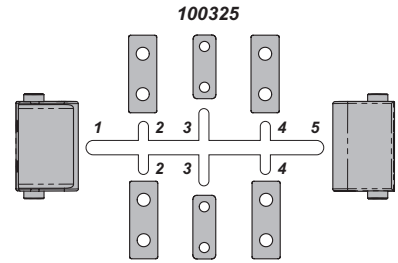
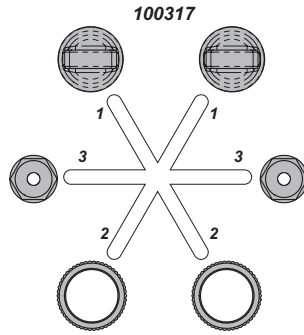


103807 a
SHOCK SPRING 13X51X1.1MM 12 COILS (White)
DÄMPFERFEDER 13X51X1.1MM 12 COILS (Weiß)
RESSORT AMORTISSEUR. 13X51X1.1MM 12 COILS (Blanc)
MUELLE SUSPENSION 13X51X1,1MM 12 ESPIRAS (Blanco)

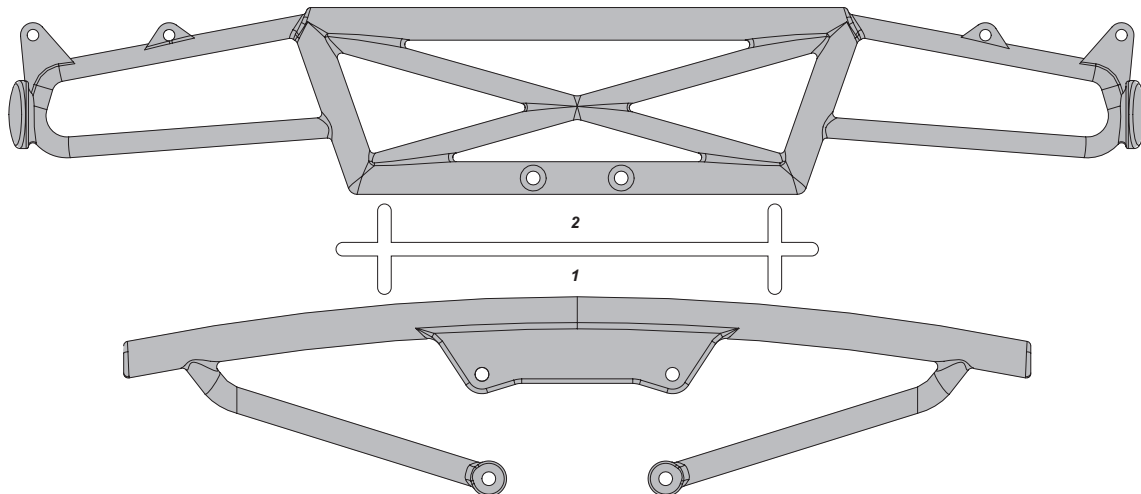




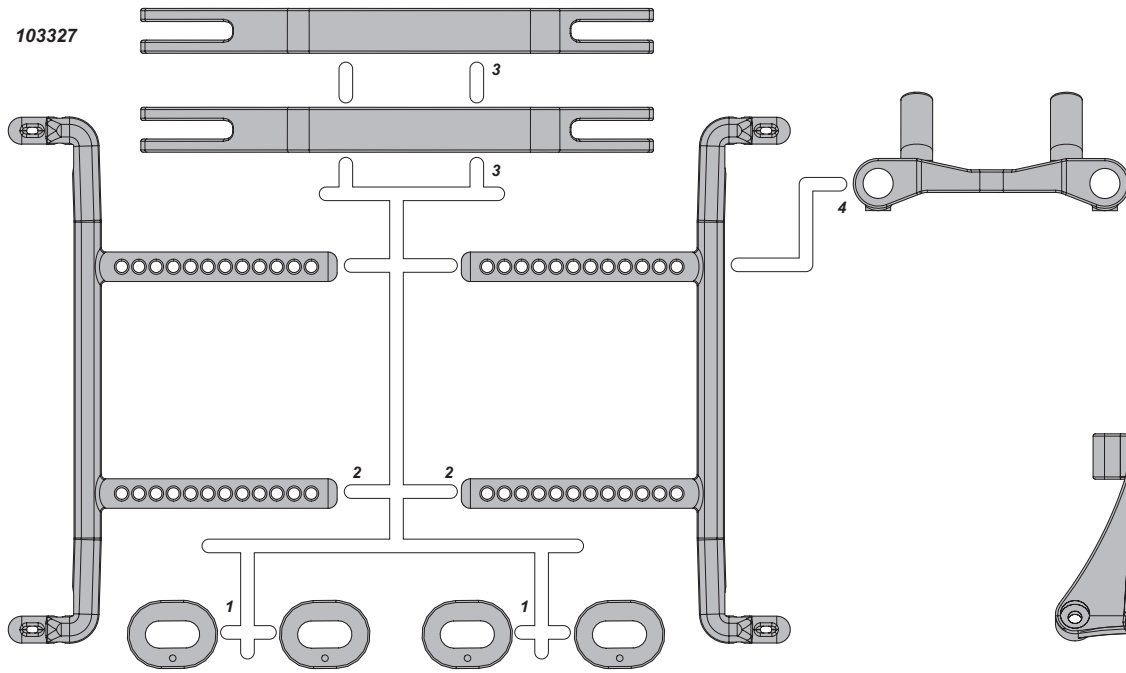
103373
 Spur Gear 88 Tooth (48 Pitch)
 Hauptzahnrad 88 Zahne (48dp)
 Couronne 88 dents (48dp)
 Corona 88d (48dp)



103330

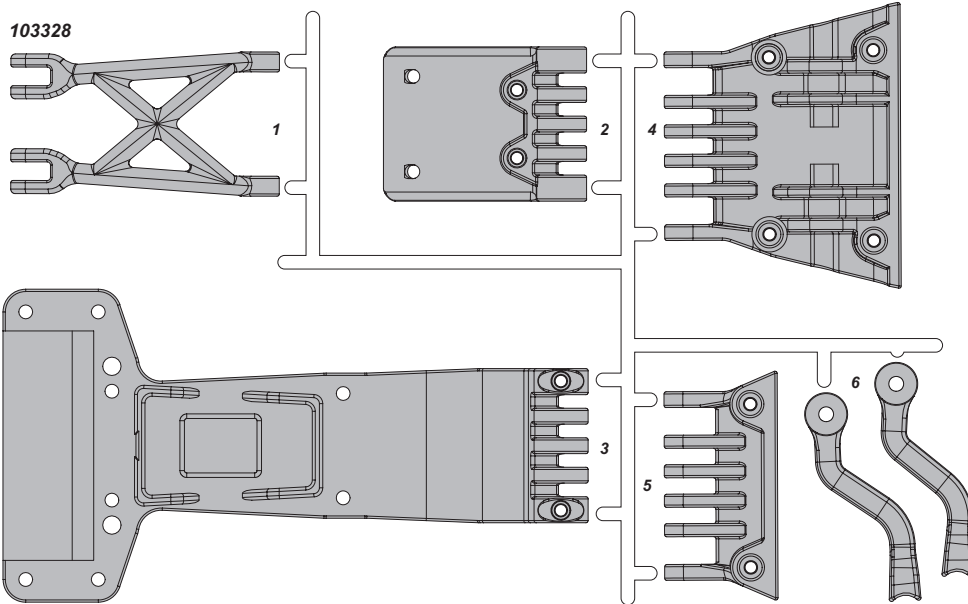


103327

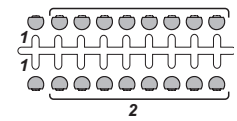


103323

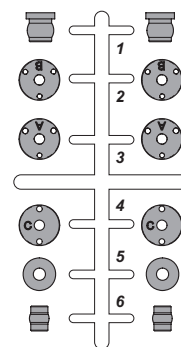
103328



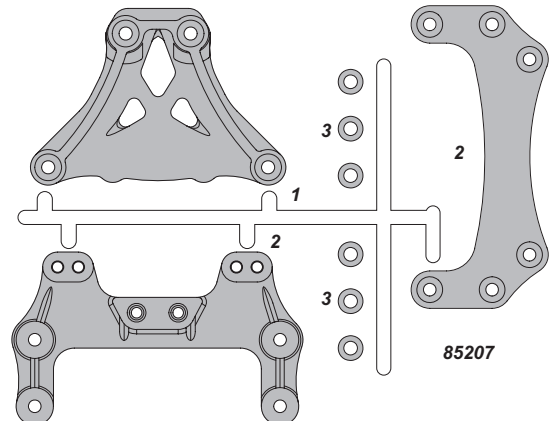
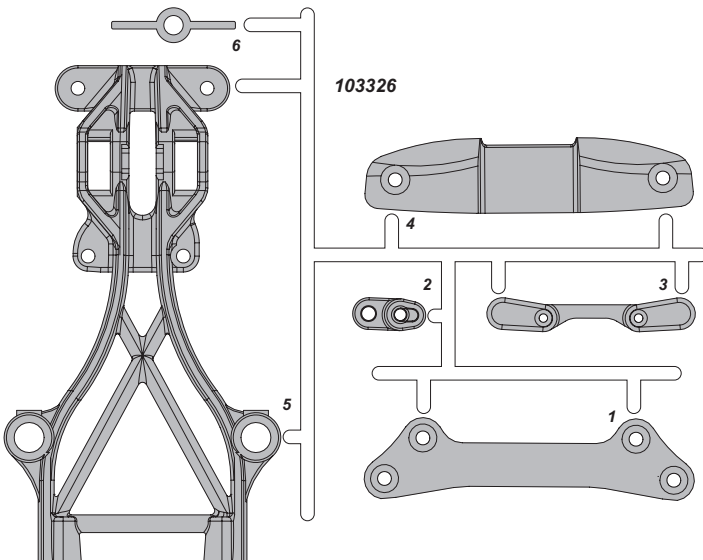
100310



100328



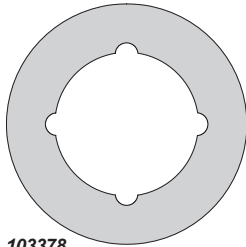
103326



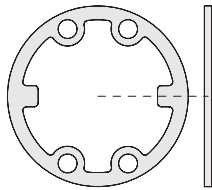
85207

Rubber parts
Gummi Teile

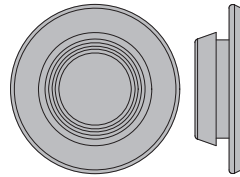
Pièces en caoutchouc
Piezas caucho



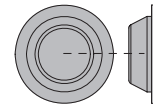
103378
Slipper Pad
Slipper Belag
Garniture d'embrayage
Zapata embrague



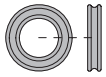
86872
Diff Case Washer
Differentialgehäuse Scheibe Rondelle Boitier
Différentiel
Junta diferencial



85212
Slipper Access Cover
Slipper Zugangs Abdeckung
Couvercle acces embrayage
Tapa acceso embrague



86029
Shock Diaphragm (13x4mm)
Daempfermembran (13x4mm)
Membrane amortisseur (13x4mm)
Membrana amortiguador (13x4mm)



86898
X-ring 1.8x5mm
X-ring 1.8x5mm
Joint Section X 1.8x5mm
Junta sección X 1,8x5mm



6819
Silicone O-ring P-3 (Red)
Silikon O-Ring P-3 rot
Joint torique silicone P-3 rouge
Junta torica silicona P-3 roja



86883
Rubber Bump Stop 3x7x4mm
Einfederweg Begrenzer 3x7x4mm
Butee caoutchouc 3x7x4mm
Tope caucho 3x7x4mm



86968
Foam Block 50x22x11mm
Schaumstoff Block 50x22x11mm
Bloc mousse 50x22x11mm
Bloque espuma 50x22x11mm

The BLITZ is the most tunable short course truck currently available. Most of the adjustments can be made in very small increments to fine tune your handling and response. Use setup guide and the included setup sheets to start tuning your truck. Before making changes to the setup of the truck, make sure the truck is in good running condition. Making setup changes to a truck in poor condition may not have the expected results.

Der BLITZ ist der am besten einzustellende short course truck der im Moment erhältlich ist. Die meisten Einstellmöglichkeiten können in sehr kleinen Schritten vorgenommen werden um Ihr Auto sehr genau auf die Bedingungen anzupassen. Verwenden Sie die Setup Hilfe und das Setup Blatt um Ihr Auto perfekt abzustimmen. Bevor Sie Einstellungen am Auto vornehmen, stellen Sie sicher, dass sich Ihr Truck in gutem Zustand befindet. Sonst kann es sein, dass Änderungen am Setup nicht die gewünschten Ergebnisse erzielen.

Le BLITZ est le camion de course présentant le plus de possibilités de réglages qui soit actuellement disponible. Les réglages peuvent être faits par très petits incréments pour affiner la maniabilité et la réponse. Utilisez le guide de mise au point et les feuilles de réglage incluses pour commencer à mettre votre véhicule au point. Avant de modifier les réglages du véhicule, vérifiez que celui-ci est en bon état de marche. Faire des modifications aux réglages d'un véhicule en mauvais état pourrait ne pas avoir les résultats attendus.

El Blitz es el modelo de camioneta de competición con mas reglajes del mercado. Los diferentes reglajes pueden hacerse mediante pequeñas variaciones para afinar al máximo sus prestaciones. Use la guía de puesta a punto y las hojas de reglajes incluidas para empezar a poner a punto su modelo. Antes de modificar los reglajes de su modelo, compruebe que esta en perfecto estado de marcha. Efectuar ajustes en un modelo en mal estado puede tener efectos negativos en su comportamiento.

Reference Section Abschnitt Section de référence Sección de referencia	Setup Item Setup Möglichkeit Point de réglage Ajuste a efectuar	
6-1	Ride Height Bodenfreiheit	Garde au sol Altura libre
6-2	Camber Link Location Befestigung der oberen Querlenker	Position de la biellette de carrossage Posición tirante suspensión
6-3	Shock Mounting Position Dämpferposition	Position de montage des amortisseurs Posición amortiguadores

Reference Section Abschnitt Section de référence Sección de referencia	Setup Item Setup Möglichkeit Point de réglage Ajuste a efectuar	
6-4	Steering Block Lenkhebel	Bloc de direction Manguetas dirección
6-5	Tire Inserts Reifeneinlagen	Tire Inserts Espuma neumáticos
6-6	Shock Mounting Position Dämpferposition	Amortisseurs Posición amortiguadores

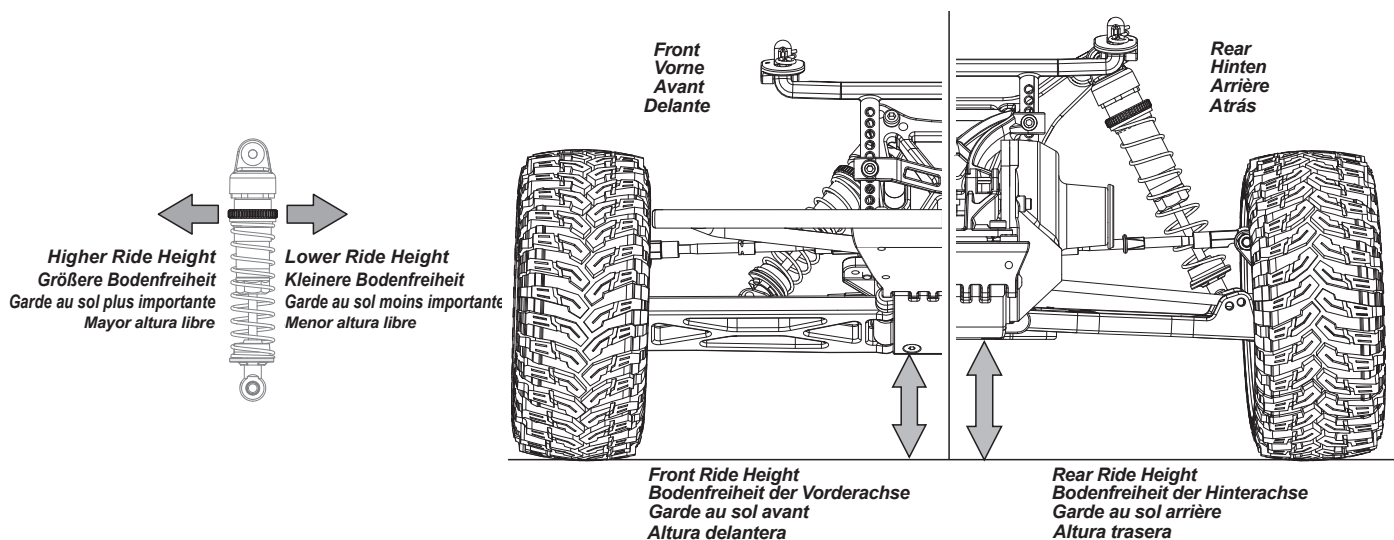
6-1 Ride Height Garde au sol Bodenfreiheit Altura libre

Use the preload collar to set the ride height of your car relative to the ground. You can experiment with chassis balance by keeping the car level or by raising the front or by raising the rear higher.

Verwenden Sie die Vorspannmutter um die Bodenfreiheit einzustellen. Sie können die Balance des Autos beeinflussen, indem Sie die Höhe der Achsen ändern.

Utilisez les collier precontraint pour fixer la garde au sol de votre véhicule. Vous pouvez éprouver l'équilibre du châssis en gardant la voiture à plat ou en élevant plus haut l'avant ou l'arrière.

Use los tensores de precarga de los amortiguadores para ajustar la altura. Pruebe las diferentes posibilidades, plano, levantado delante o levantado detrás.

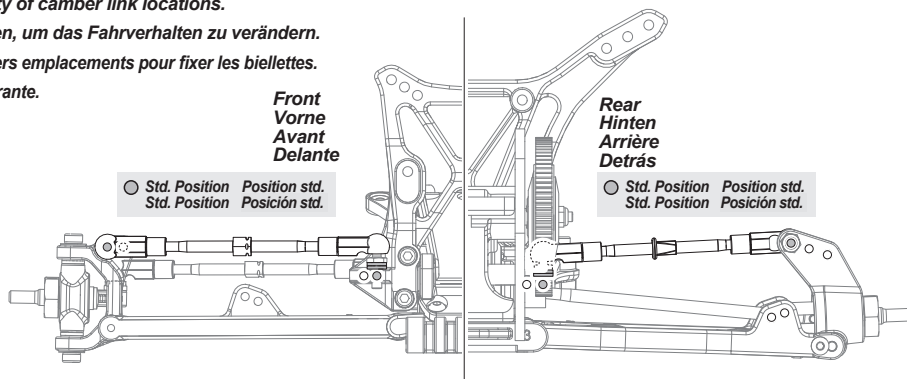


6-2

Camber Link Location Befestigung der oberen Querlenker

Position de la biellette de carrossage Posición tirante suspensión

To adjust the response of your chassis you can use a variety of camber link locations.
 Sie können eine Reihe von Befestigungspositionen verwenden, um das Fahrverhalten zu verändern.
 Pour régler la réactivité de votre châssis, vous pouvez utiliser divers emplacements pour fixer les biellettes.
 Para ajustar la respuesta del chasis puede variar la posición del tirante.



Camber Link Position Befestigung der oberen Querlenker Posición tirante	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten	Caractéristiques Características	Camber Link Length Länge der oberen Querlenker Longitud tirante	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten	Caractéristiques Características
Higher Position Höhere Befestigung Position la plus haute Posición alta	More on-power steering. Car responds slower to input. Better on smooth, high-grip tracks with long fast corners. Mehr Lenkung beim Gas geben. Auto reagiert langsamer auf Steuerbefehle. Besser auf ebenen Strecken, viel Griff und lange, schnelle Kurven. Plus de direction en traction. La voiture répond plus lentement aux commandes. Convient mieux aux pistes lisses, à forte accroche, avec des virages longs et rapides. Mas dirección en tracción. El modelo responde mas lentamente a los mandos. Conveniente en pistas lisas, con mucho agarre y curvas largas y rápidas.		Shorter link Kürzerer Querlenker Biellette plus courte Tirante corto	More camber gain. More traction slightly. Less steering and stability. Mehr Sturz-Zunahme. Etwas mehr Griff. Weniger Lenkung und Stabilität. Plus d'augmentation du carrossage. Un peu plus d'adhérence. Moins de direction et de stabilité. Aumenta la caída inducida. Algo mas de agarre. Menor dirección y estabilidad.	
Lower Position Niedrigere Befestigung Position la plus basse Posición baja	Less on-power steering. car responds quicker to input. Use in high-grip conditions to avoid traction rolling. Use on tracks with quick direction changes. Weniger Griff beim Gas geben. Auto reagiert schneller auf Steuerbefehle. Bei viel Griff um Kippen zu verhindern. Für Strecken mit schnellen Richtungswechseln. Moins de direction en traction. La voiture répond plus rapidement aux commandes. Utilisez dans des conditions de forte accroche pour éviter le roulis dû à l'excès d'adhérence en virage. Utilisez cela sur les pistes ayant des changements de direction rapides. Uselo en condiciones de mucho agarre para evitar la inclinación y el exceso de agarre en las curvas. Uselo en pistas con cambios rápidos de dirección.		Longer link Längerer Querlenker Biellette plus longue Tirante largo	Less camber gain. More stability. Car responds to input slower. Weniger Sturz-Zunahme. Mehr Stabilität. Auto reagiert langsamer auf Steuerbefehle. Moins d'augmentation du carrossage Plus de stabilité. La voiture répond plus lentement aux commandes. Diminue la caída inducida. Mas estabilidad.	

6-3

Shock Mounting Position Dämpferposition

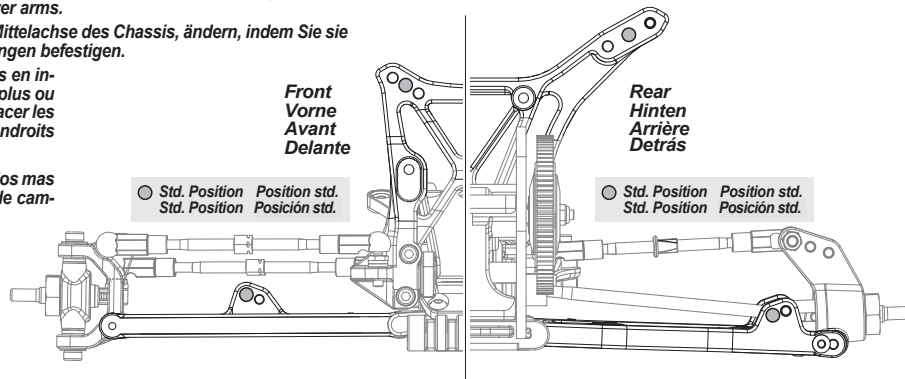
Position de montage des amortisseurs Posición amortiguadores

You can change the shock mounting position by leaning the shocks at different angles, and also moving the shock closer or further from the centerline of the car. You accomplish this by moving the shock top and bottom mounts to different locations on the shock towers and lower arms.

Sie können die Winkel der Dämpfer, sowie die Entfernung zur Mittelachse des Chassis, ändern, indem Sie sie an unterschiedlichen Punkten der Dämpferbrücken und Schwingen befestigen.

Vous pouvez changer la position de montage des amortisseurs en inclinant ceux-ci sur différents angles, et aussi en les déplaçant plus ou moins loin du centre de la voiture. Vous pouvez pour ce faire placer les fixations inférieure et supérieure de l'amortisseur à différents endroits sur les platines d'amortisseurs et les bras inférieurs.

Puede modificar la posición de los amortiguadores, inclinandolos mas o colocándolos mas cerca o lejos del centro del modelo. Puede cambiar los anclajes en las torretas o en los trapecios.



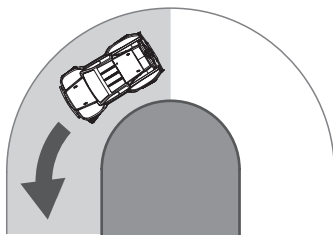
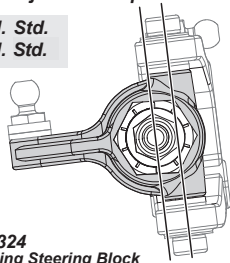
Shock Position Dämpferposition Posición amortiguador	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten	Caractéristiques Características	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten	Caractéristiques Características
More inclined moving in on tower and/or moving out on lower arm Flacher. Dämpferbrücke weiter innen, Schwinge weiter aussen. Plus d'inclinaison vers l'intérieur de la platine et/ou vers l'extérieur du bras inférieur. Mayor inclinación hacia el interior del soporte y/o hacia el exterior del trapecio	Softer initial damping More progressive damping Better lateral traction Makes the handling more "forgiving" Good for high-bite tracks, since it makes the car more stable and easy to drive.	Weichere Dämpfung am Anfang. Progressivere Dämpfung. Seitlich mehr Griff. Das Auto "verzeiht" eher Fehler. Geeignet für Strecken mit viel Griff, das das Auto stabiler und einfacher zu fahren ist.	Amortissement initial plus doux Amortissement plus progressif Meilleure adhérence latérale Permet un comportement qui « pardonne » plus Bien pour les pistes à forte accroche, rendant la voiture plus stable et plus facile à conduire.	Amortiguación inicial mas suave Amortiguación mas progresiva Mejor agarre lateral Permite un comportamiento que "perdona" mas Para pistas con mayor agarre, el vehículo es mas estable y fácil de pilotar
Less inclined moving out on tower and/or moving in on lower arm Steiler. Dämpferbrücke weiter aussen, Schwinge weiter innen. Moins d'inclinaison vers l'extérieur de la platine et/ou vers l'intérieur du bras inférieur. Mayor inclinación del soporte hacia el exterior	Stiffer damping Less lateral traction Makes the car more responsive Better suited for tight, technical tracks	Härtere Dämpfung. Seitlich weniger Griff. Direkteres Fahrverhalten. Besser für enge, technisch anspruchsvolle Strecken geeignet.	Amortissement plus rigide Moins d'adhérence latérale Rend la voiture plus réactive Convient mieux pour les pistes étroites et techniques	Amortiguación mas rígida Menor agarre lateral El vehículo es mas nervioso Adecuado para pistas estrechas y técnicas

6-4

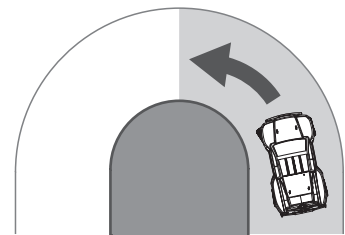
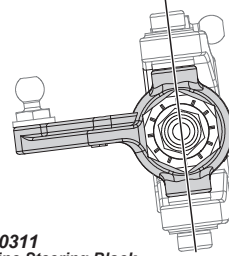
Steering Block / Lenkhebel / Bloc de direction / Manguetas dirección

You can adjust the response of your chassis by changing steering blocks. Sie können das Fahrverhalten des Chassis einstellen, indem Sie die Lenkhebel tauschen. Vous pouvez régler la réponse du châssis en changeant les blocs de direction. Puede ajustar la respuesta del chasis cambiando las manguetas.

Std. Std.
Std. Std.



Improves on-power steering at corner exit. Mehr Lenkung beim Herausbeschleunigen. Améliore la sortie de virage en traction. Mejora la salida de curva



Quicker off-power steering into corners. Aggressivere Lenkung beim Rollen am Kurveneingang. Prise de virage plus rapide hors traction. Mejor entrada de curva sin tracción

103324
Trailing Steering Block
Bloc Trainant Direction
Lenkungsblock
Eje desplazado

100311
Inline Steering Block
German
French
Eje en línea

Steering Block Lenkhebel	Steering Block Mangueta	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten	Caractéristiques Características
	103324 Trailing Trailing Eje desplazado	Decrease off-power steering into sharp corners. More stability. Slower initial steering reaction (off-power). Improves on-power steering at corner exit. Better handling over bumps and ruts. Better on more open tracks with high-speed corners. Sanfteres Einlenken beim Rollen am Kurveneingang. Bessere Stabilität. Langsameres Einlenkverhalten (beim Rollen) Mehr Lenkung beim Herausbeschleunigen. Besseres Fahrverhalten bei Sprünge und Spurrillen. Für große Strecken mit schnellen Kurven geeignet.	Diminue la prise de virage serré hors traction. Plus de stabilité. Réaction initiale plus lente à la prise de virage (hors traction). Améliore la sortie de virage en traction. Meilleure maniabilité sur les bosses et les ornières. Mieux pour les pistes les plus ouvertes avec des virages à haute vitesse. Menor entrada de viraje al decelerar. Mayor estabilidad. Reacciones iniciales mas lentas en la entrada de curva (sin acelerar). Mejor salida de curva al acelerar. Mejor paso por baches. Adecuado a pistas abiertas con curvas de alta velocidad.
	100311 Inline Inline Eje en línea	Quicker off-power steering into corners. Slight tendency to push on-power at corner exit. better on tight, technical tracks. Aggressivere Lenkung beim Rollen am Kurveneingang. Leichte Tendenz beim Herausbeschleunigen zu schieben. Für kleine, enge Strecken geeignet.	Prise de virage plus rapide hors traction. Légère tendance à pousser en sortie de virage, en traction. Convient mieux aux pistes serrées, techniques. Mejor entrada de curva sin tracción. Ligero subviraje a la salida de curva. Adecuado a pistas viradas y mas técnicas.

6-5

Tire Inserts / Reifeneinlagen / Inserts de pneus / Espumas neumáticos

Our new two stage short course inserts allow separate tuning of side bite from overall bite, allowing greater tuning sensitivity to track conditions with HPI Mk. 10 and Mk. 8 dual diameter wheels. Our open cell foam Short Course Inner Foams offer great all conditions handling while our new Pro Short Course Inner Foams use the latest shaping techniques and materials to give you ultimate performance and side bite tuning advantage.

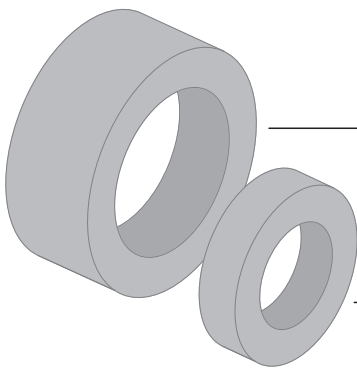
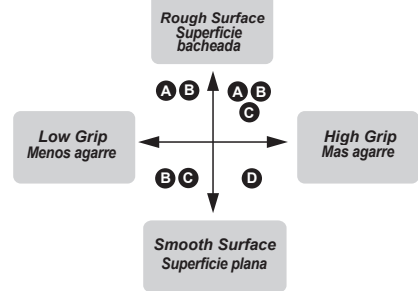
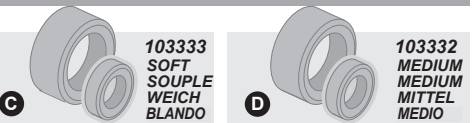
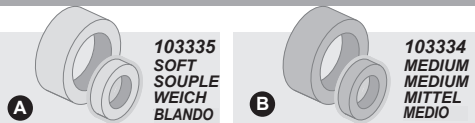
Unsere neuen zweistufigen Short-Course Einlagen erlauben es die Seitenhaftung und die generelle Haftung getrennt voneinander zu beeinflussen. Somit kann man zusammen mit den HPI Mk. 10 und Mk. 8 Dual Diameter Felgen noch sensibler auf Änderungen der Strecke reagieren. Unsere Short-Course Reifeneinlagen aus Schaumstoff bieten ein großartiges Fahrverhalten für alle Konditionen. Die neuen Pro Short-Course Reifeneinlagen nutzen die neuesten Techniken und Materialien um die ultimative Leistung und maximale Einstellbarkeit der Seitenhaftung zu bieten.

Nos nouveaux inserts bi-phase pour Short Course permettent un réglage séparé de l'accroche latérale et de l'accroche d'ensemble, ce qui permet une meilleure adaptation du réglage aux conditions de piste avec les jantes HPI Mk. 10 et Mk. 8 à double diamètre. Nos inserts en mousse refendue pour Short Course offrent une excellente maniabilité dans toutes les conditions, alors que nos nouvelles mousses intérieures Pro pour Short Course utilisent les toutes dernières techniques de formage, et les matériaux qui vous offriront des performances extrêmes et l'avantage du réglage de l'accroche latérale.

Nuestras nuevas espumas bicomponentes para Short Course permiten un reglaje diferenciado del agarre lateral y del agarre total, lo que permite una mejor adaptación a las condiciones del circuito, junto con las llantas de doble diámetro HPI Mk.10 y Mk.8. Nuestras espumas termoformadas para Short Course ofrecen una excelente maniobrabilidad en todas condiciones ya que están fabricadas con las ultimas tecnologías y los materiales mas avanzados para favorecer el agarre lateral.

SHORT COURSE INNER FOAM
MOUSSE INT. PRO SHORT COURSE UNIV.
SHORT COURSE REIFENEINLAGE UNIVERSAL
ESPUMAS INT. SHORT COURSE UNIVERSAL

PRO SHORT COURSE INNER FOAM
MOUSSE INTERIEURE PRO SHORT COURSE
SHORT COURSE REIFENEINLAGE
ESPUMAS INT. PRO SHORT COURSE



The larger inner foam controls forward bite and how the truck responds while jumping and landing. Der größere Teil der Einlage kontrolliert die Traktion und wie sich der Truck beim Springen und Landen verhält. La mousse intérieure la plus grande permet de contrôler l'accroche vers l'avant et la manière dont le véhicule répond lors des sauts et lorsqu'il retombe au sol. La espuma interior de mayor diámetro permite controlar la tracción y la forma de responder a los aterrizajes en los saltos.

The smaller inner foam modifies the side bite character in corners and also fine tunes the overall straight line bite. Mit dem kleineren Teil der Einlage lassen sich die Seitenhaftung in Kurven und der Geradeauslauf beeinflussen. La plus petite mousse intérieure modifie l'accroche latérale dans les virages, et permet aussi un réglage fin de l'accroche d'ensemble en ligne droite. La espuma mas pequeña modifica el agarre lateral en las curvas y permite ajustar el agarre general en línea recta.

Shock Spring
Dämpferfeder
Ressort d'amortisseur
Muelle amortiguador



Change the springs to control the attitude of your car on the track. Stiffer springs react more quickly, but may not handle bumps. Try to use springs that keep the chassis level under cornering.
Mit verschiedenen Dämpferfedern können Sie das Fahrverhalten auf der Strecke beeinflussen. Härte Federn führen dazu, dass das Auto schneller reagiert, können aber Probleme bei W-Verursachen. Versuchen Sie Federn zu verwenden, die das Chassis in der Kurve möglichst gerade halten.
Changez les ressorts pour contrôler le comportement de votre véhicule sur la piste. Des ressorts plus raides peuvent réagir plus rapidement, mais peuvent ne pas amortir les bosses. E d'utiliser des ressorts qui maintiennent le châssis à l'horizontale en virage.
Cambien los muelles para lograr un mejor control de su vehículo en pista. Muelles mas duros hacen que el coche sea mas nervioso pero no absorben los baches. Busque los muelles que mantengan el chasis horizontal en las curvas.

Shock Spring Dämpferfeder Ressort Muelle	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten	Caractéristiques Características	Description Beschreibung	Description Descripción
Stiffer Härter Plus rigide Mas duro	Less chassis roll. Less traction. Car reacts quicker to input. Better on smooth tracks. Less chance of bottoming out when landing. Weniger Rollbewegung des Chassis. Weniger Griff. Auto reagiert schneller auf Steuerbefehle. Besser auf ebenen Strecken. Geringere Gefahr des Aufsetzens bei der Landung. Moins de roulis du châssis. Moins d'adhérence. La voiture répond plus rapidement aux commandes. Convient mieux aux pistes lisses. Moins de risques de talonnage lors de l'atterrissage. Menor inclinación del chasis. Menor agarre. El vehículo responde mas rápidamente a los mandos. Ideal para pistas lisas. Menor riesgo de tocar suelo en los aterrizajes.	Stiffer Härter Plus rigide Mas duro	Red Rot Rouge Rojo	F 103348 ⓐ R 103807 ⓐ SHOCK SPRING 13x51x1.1mm 8 COILS DÄMPFERFEDER 13x51x1.1mm 8 COILS RESSORT AMORTISSEUR. 13x51x1.1mm 8 COILS MUELLE AMORTIGUADOR 13X51X1,1mm 8 ESPIRAS
			Yellow Gelb Jaune Amarillo	F 103348 ⓑ R 103807 ⓑ SHOCK SPRING 13x51x1.1mm 9 COILS DÄMPFERFEDER 13x51x1.1mm 9 COILS RESSORT AMORTISSEUR. 13x51x1.1mm 9 COILS MUELLE AMORTIGUADOR 13X51X1,1mm 9 ESPIRAS
			White Weiß Blanc Blanco	F 103348 ⓒ R 103807 ⓒ SHOCK SPRING 13x51x1.1mm 10 COILS DÄMPFERFEDER 13x51x1.1mm 10 COILS RESSORT AMORTISSEUR. 13x51x1.1mm 10 COILS MUELLE AMORTIGUADOR 13X51X1,1mm 10 ESPIRAS
			Pink Pink Rose Rosa	F 103348 ⓓ R 103807 ⓓ SHOCK SPRING 13x51x1.1mm 11 COILS DÄMPFERFEDER 13x51x1.1mm 11 COILS RESSORT AMORTISSEUR. 13x51x1.1mm 11 COILS MUELLE AMORTIGUADOR 13X51X1,1mm 11 ESPIRAS
			Pink Pink Rose Rosa	F 103348 ⓔ R 103807 ⓔ SHOCK SPRING 13x51x1.1mm 12 COILS DÄMPFERFEDER 13x51x1.1mm 12 COILS RESSORT AMORTISSEUR. 13x51x1.1mm 12 COILS MUELLE AMORTIGUADOR 13X51X1,1mm 12 ESPIRAS
			Pink Pink Rose Rosa	F 103348 ⓕ R 103807 ⓕ SHOCK SPRING 13x51x1.1mm 13 COILS DÄMPFERFEDER 13x51x1.1mm 13 COILS RESSORT AMORTISSEUR. 13x51x1.1mm 13 COILS MUELLE AMORTIGUADOR 13X51X1,1mm 13 ESPIRAS
Softer Weicher Plus souple Mas blando	More chassis roll. More traction. Better on bumpy tracks. More chance of bottoming out when landing. Mehr Rollbewegung des Chassis. Mehr Griff. Besser auf welligen Strecken. Größere Gefahr des Aufsetzens bei der Landung. Plus de roulis du châssis. Plus d'adhérence. Convient mieux aux pistes cahoteuses. Plus de risques de talonnage lors de l'atterrissage. Mas inclinación del chasis. Mas agarre. Ideal para pistas bacheadas. Riesgo de tocar suelo en los saltos.	Softer Weicher Plus souple Mas blando		

Piston Hole Size
Lochgröße der Kolbenplatte
Orifice du piston de l'amortisseur
Orificios del pistón



There are 3 pistons with different sized hole.
Es gibt drei verschiedene Kolbenplatten mit unterschiedlicher Lochgröße.
Il y a trois tailles d'orifices de piston.
Dispone de tres distintos diámetros de orificio

Piston Kolbenplatte	Piston Pistón	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten	Caractéristiques Características	Amortissement plus doux Plus d'adhérence. Transfert de masses du châssis plus rapide. La voiture répond plus rapidement aux commandes. Plus de risques de talonnage lors d'un atterrissage, avec de l'huile plus « fluide ». Plus de roulis du châssis, avec de l'huile plus « fluide ».	Amortiguación mas suave Mas agarre Transferencia de masas mas rápida Reacciones mas rápidas a los mandos Mayor riesgo de tocar suelo en los saltos con aceite mas fluido Use aceite mas espeso si la pista es mas lisa
Softer Weicher Plus souple Mas blando		Softer damping. More traction. Quicker chassis weight transfer. Car reacts quicker to input. More chance of bottoming out when landing if used with "thinner" oil. More chassis roll if used with "thinner" oil. Use with thicker oil if track is smooth.	Weichere Dämpfung. Mehr Griff. Schnellere Gewichtverlagerung. Auto reagiert schneller auf Steuerbefehle. Größere Gefahr des Aufsetzens nach einem Sprung, wenn in Kombination mit dünnem Öl verwendet. Mehr Rollbewegung des Chassis (mit dünnem Öl). Verwenden Sie dickes Öl, wenn die Strecke glatt und eben ist.	Amortissement plus doux Plus d'adhérence. Transfert de masses du châssis plus rapide. La voiture répond plus rapidement aux commandes. Plus de risques de talonnage lors d'un atterrissage, avec de l'huile plus « fluide ». Plus de roulis du châssis, avec de l'huile plus « fluide ». <td> Amortiguación mas suave Mas agarre Transferencia de masas mas rápida Reacciones mas rápidas a los mandos Mayor riesgo de tocar suelo en los saltos con aceite mas fluido Use aceite mas espeso si la pista es mas lisa</td>	Amortiguación mas suave Mas agarre Transferencia de masas mas rápida Reacciones mas rápidas a los mandos Mayor riesgo de tocar suelo en los saltos con aceite mas fluido Use aceite mas espeso si la pista es mas lisa
		Stiffer damping. Slower chassis weight transfer. Car reacts slower to input. Less chance of bottoming out when landing when used with "thicker" oil. Less chassis roll if used with "thicker" oil. Use with thinner oil if track is rough.	Härtere Dämpfung. Langsamere Gewichtverlagerung. Auto reagiert langsamer auf Steuerbefehle. Geringe Gefahr des Aufsetzens nach einem Sprung, wenn in Kombination mit dickem Öl verwendet. Weniger Rollbewegung des Chassis (mit dickem Öl). Verwenden Sie dünnes Öl, wenn die Strecke sehr uneben ist.	Amortissement plus rigide. Transfert de masses du châssis plus lente. La voiture répond plus lentement aux commandes. Moins de risques de talonnage lors d'un atterrissage, avec de l'huile plus « épaisse ». Moins de roulis du châssis, avec de l'huile plus « épaisse ». <td> Amortiguación mas dura Transferencia de masas mas lenta Reacciones mas lentas a los mandos Menor riesgo de tocar suelo en los saltos con aceite mas espeso Menor inclinación del chasis con un aceite mas espeso Use aceite mas fluido si la pista esta bacheada</td>	Amortiguación mas dura Transferencia de masas mas lenta Reacciones mas lentas a los mandos Menor riesgo de tocar suelo en los saltos con aceite mas espeso Menor inclinación del chasis con un aceite mas espeso Use aceite mas fluido si la pista esta bacheada

Shock Oil
Dämpferöl
Huile pour amortisseur
Aceite amortiguadores



You can use shock oils of different weights in the shock absorber.
Sie können Öl mit unterschiedlicher Viskosität in den Dämpfern verwenden.
Vous pouvez utiliser des huiles de différentes viscosités dans l'amortisseur.
Puede usar distintas viscosidades de aceite

Front / Rear
Vorne / Hinten
Avant / Arrière
Del / Tras

Std. Std. 40 wt.
Std. Std. (#400)

Description Beschreibung	Description Descripción	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten	Caractéristiques Características
86951	PRO SILICONE SHOCK OIL 10wt (60cc) SILIKON-DAEMPFER-OEL 10wt (60ccm)	HUILE AMORTISSEURS PRO 10wt (60ml) ACEITE SILICONA AMORTIGUADORES PRO. 10 wt (60ml)	Thinner Dünn Plus fluide Mas fluido
86953	PRO SILICONE SHOCK OIL 20wt (60cc) SILIKON-DAEMPFER-OEL 20wt (60ccm)	HUILE AMORTISSEURS PRO 20wt (60ml) ACEITE SILICONA AMORTIGUADORES PRO. 20 wt (60ml)	
86955	PRO SILICONE SHOCK OIL 30wt (60cc) SILIKON-DAEMPFER-OEL 30wt (60ccm)	HUILE AMORTISSEURS PRO 30wt (60ml) ACEITE SILICONA AMORTIGUADORES PRO. 30 wt (60ml)	
86957	PRO SILICONE SHOCK OIL 40wt (60cc) SILIKON-DAEMPFER-OEL 40wt (60ccm)	HUILE AMORTISSEURS PRO 40wt (60ml) ACEITE SILICONA AMORTIGUADORES PRO. 40 wt (60ml)	
86959	PRO SILICONE SHOCK OIL 50wt (60cc) SILIKON-DAEMPFER-OEL 50wt (60ccm)	HUILE AMORTISSEURS PRO 50wt (60ml) ACEITE SILICONA AMORTIGUADORES PRO. 50 wt (60ml)	

Same as using larger pistons holes.
Die selben Auswirkungen wie eine Kolbenplatte mit größerem Loch.
Même chose que pour des orifices plus grands.
Misma reacción que al montar pistones de orificios mayores

Same as using smaller pistons holes.
Die selben Auswirkungen wie eine Kolbenplatte mit kleinerem Loch.
Même chose que pour des orifices plus petits.
Misma reacción que al montar pistones de orificios menores

hpi-racing Setup Sheet

BLITZ

Name / Nom
Name / Nombre

Date / Date
Datum / Fecha

Event / Événement
Veranstaltung / Competición

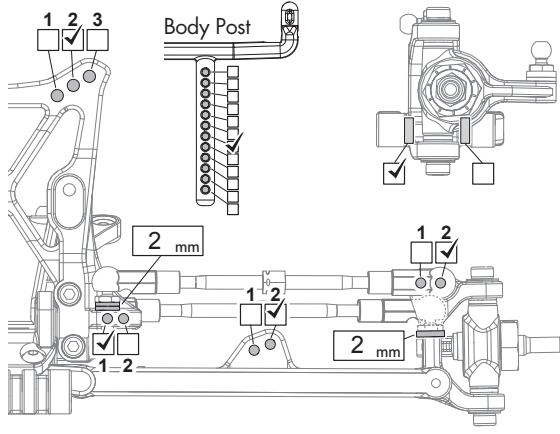
Track / Température
Temperatur / Temperatura

Track / Piste
Strecke / Pista

Track Condition / Conditions de piste
Strecken Zustand / Condiciones de pista

Indoor Tight Smooth Hard Packed Blue Groove Wet Low Bite High Bite
Outdoor Open Rough Loose/Loamy Dry Dusty Med Bite Other

Front

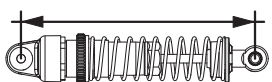


Ride Height
Bodenfreiheit
Garde au sol
Altura libre mm

Camber
AngleSturz
Angle de carrossage
Caída -1.5 °

Toe Angle
Vorspur
Angle de pincement
Pinzamiento 0.5 °

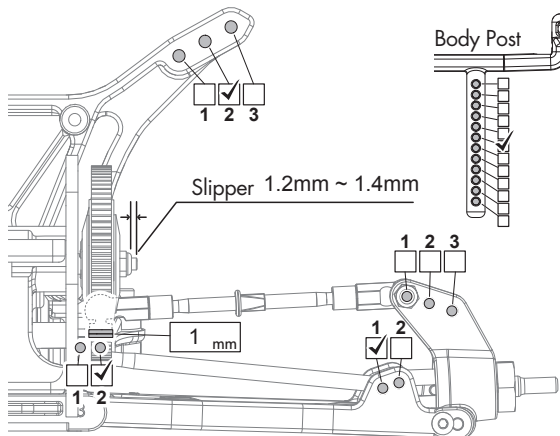
Steering Block
Lenkhebel
Ensemble bloc
Manguetas Trailing
Inline



Shocks

	Front	Rear
Piston Kolbenplatte Piston Pistón	A	B
Oil wt. Ölviskosität Grade huile Dureza aceite	400	400
Bladder Daempfermembran Coupelle Membrana	✓	✓
Spring Feder Ressorts Muelles	YELLOW	WHITE
Shock Length Dämpferlänge Longueur amortisseur Long. amortiguador	mm	mm

Rear



Ride Height
Bodenfreiheit
Garde au sol
Altura libre mm

Camber
AngleSturz
Angle de carrossage
Caída -2.5 °

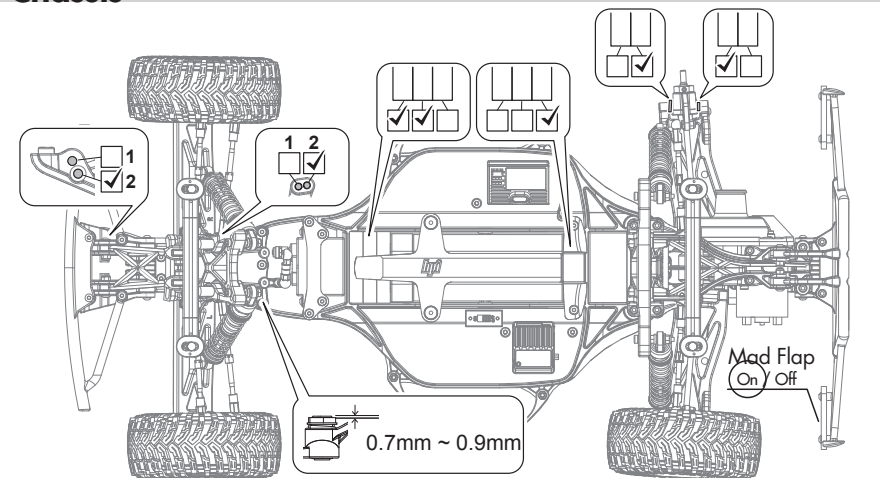
Toe Angle
Vorspur
Angle de pincement
Pinzamiento 2 / 3 / 4 °

Kick Up
Rebond
Kick Up
Kick Up +1 / +2

Tires

	Front	Rear
Brand Hersteller Marque Marca	MAXXIS / HPI	
Compound Mischung Gomme Compuesto	D / 103334	D / 103334
Insert Einlagen Insert Espuma		
Wheel Felge Jante Llanta	MK10	MK10
Notes Notizen Notes Notas		

Chassis



Note

Diff

Brand Hersteller Marque Marca	Oil wt. Ölviskosität Grade huile Dureza aceite	4000
Notes Notizen Notes Notas		

Motor

Motor Motor Moteur Motor	Spur gear Hauptzahnrad Couronne Corona	77 / 83 / 88 103371 103372 103373
Battery Akku Batterie Bateria	Pinion gear Ritzel Piñon Piñon	18
Body Karosserie Carrosserie Carroceria	ESC ESC ESC Variador	ATTK-10
Notes Notizen Notes Notas		

hpi-racing Setup Sheet

BLITZ

Name / Nom
Name / Nombre

Date / Date
Datum / Fecha

Event/Événement
Veranstaltung/Competición

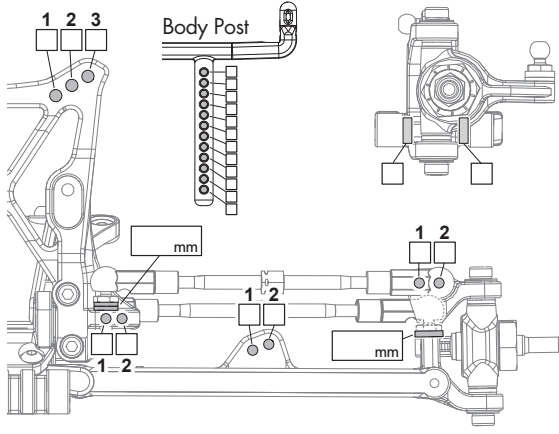
Track / Température
Temperatur / Temperatura

Track / Piste
Strecke / Pista

Track Condition / Conditions de piste
Strecken Zustand / Condiciones de pista

Indoor Tight Smooth Hard Packed Blue Groove Wet Low Bite High Bite
Outdoor Open Rough Loose/Loamy Dry Dusty Med Bite Other

Front



Ride Height
Bodenfreiheit
Garde au sol
Altura libre

mm

Camber
AngleSturz
Angle de carrossage
Caída

°

Toe Angle
Vorspur
Angle de pincement
Pinzamiento

°

Steering Block
Lenkhebel
Ensemble bloc
Manguetas

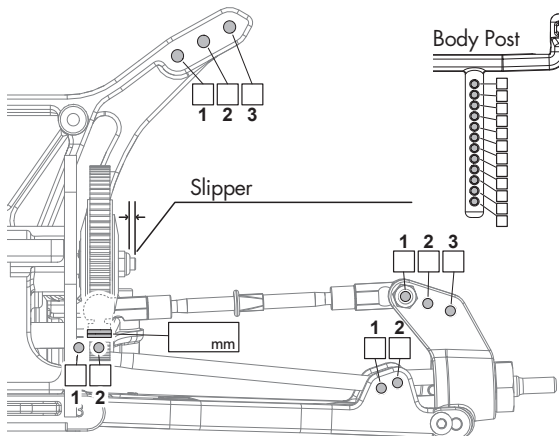
Trailing
Inline



Shocks

	Front	Rear
Piston		
Kolbenplatte		
Piston		
Pistón		
Oil wt.		
Ölviskosität		
Grade huile		
Dureza aceite		
Bladder		
Daempfermembran		
Coupelle		
Membrana		
Spring		
Feder		
Ressorts		
Muelles		
Shock Length		
Dämpferlänge		
Longueur amortisseur	mm	mm
Long. amortiguador		

Rear



Ride Height
Bodenfreiheit
Garde au sol
Altura libre

mm

Camber
AngleSturz
Angle de carrossage
Caída

°

Toe Angle
Vorspur
Angle de pincement
Pinzamiento

2 / 3 / 4 °

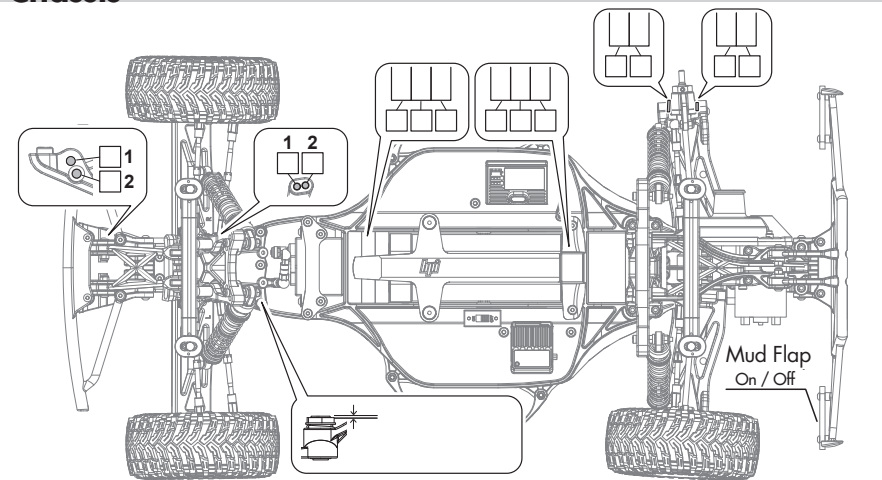
Kick Up
Rebond
Kick Up
Kick Up

+1 / +2

Tires

	Front	Rear
Brand		
Hersteller		
Marque		
Marca		
Compound		
Mischung		
Gomme		
Compuesto		
Insert		
Einlagen		
Insert		
Espuma		
Wheel		
Felge		
Jante		
Llanta		
Notes		
Notizen		
Notes		
Notas		

Chassis



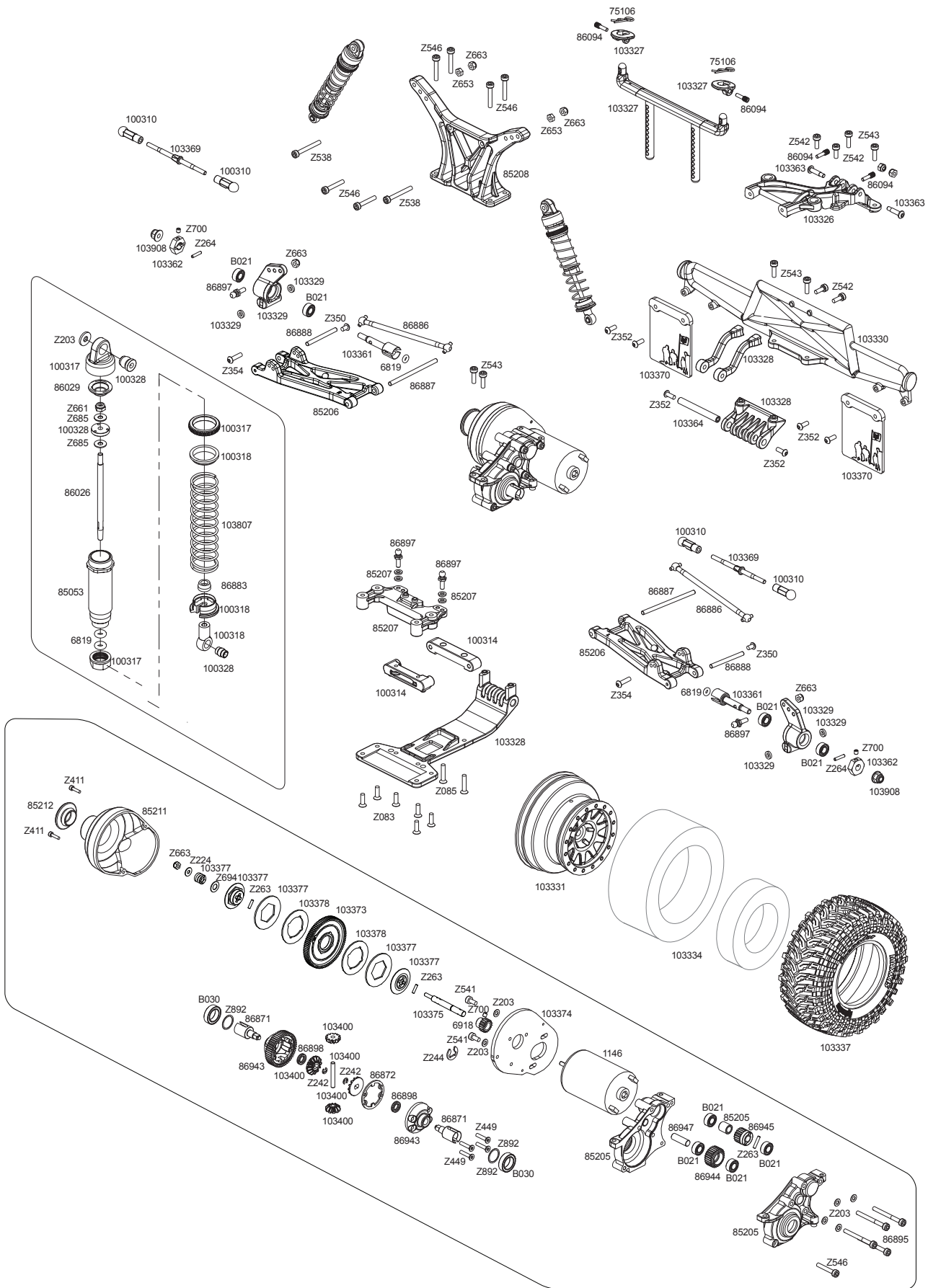
Note

Diff

Brand	Oil wt.
Hersteller	Ölviskosität
Marque	Grade huile
Marca	Dureza aceite
Notes	
Notizen	
Notes	
Notas	

Motor

Motor	Spur gear
Motor	Hauptzahnrad
Moteur	Couronne
Motor	Corona
	103371 103372 103373
Battery	Pinion gear
Akku	Ritzel
Batterie	Pignon
Bateria	Piñon
Body	ESC
Karosserie	ESC
Carrosserie	ESC
Carrocería	Variador
Notes	
Notizen	
Notes	
Notas	



En Parts List

Parts #	Description	Parts #	Description
341	SC-15 ELECTRONIC SPEED CONTROL WITH REVERSE	103336	MOUNTED MAXXIS D TIRES/MK.10 WHEEL (CHROME/2PCS)
1146	FIREBOLT 15T MOTOR (540 TYPE)	103337	MAXXIS TREPADOR BELTED TIRE D COMPOUND (2PCS)
6163	SERVO TAPE 20x100mm (5PCS)	103348	RACING SPRING SET (BLITZ/Front/4 PAIRS)
6819	SILICONE O-RING P-3 (RED/5PCS)	103360	FRONT AXLE 5x26mm (2PCS)
6918	PINION GEAR 18 TOOTH (48 PITCH)	103361	REAR AXLE 5x39mm (2PCS)
75106	BODY CLIP (6mm/BLACK/20PCS)	103362	LOCKING HEX WHEEL HUB 12mm (4PCS)
80559	HPI SF-1 SERVO (STANDARD TORQUE)	103363	STEP SCREW 3.2x14mm (10PCS)
80569	HPI RF-6 RECEIVER WITHOUT CRYSTAL (AM 27MHZ/2CH)	103364	BUMPER SHAFT 3x5x42mm (2PCS)
85053	SHOCK BODY SET (12x70-103mm/2PCS)	103365	MAIN CHASSIS
85054	SHOCK BODY SET (12x67-87mm/2PCS)	103367	STEP SCREW 3x25mm (2PCS)
85205	GEAR BOX SET	103368	AXLE SPACER 5x7x1.45mm (2PCS)
85206	REAR SUSPENSION ARM SET	103369	TURNBUCKLE M3x60mm (BLACK/2PCS)
85207	UPPER BRACE SET	103370	MUD FLAP SET (2PCS)
85208	SHOCK TOWER SET	103372	SPUR GEAR 83 TOOTH (48 PITCH)
85209	BATTERY BRACE SET	103373	SPUR GEAR 88 TOOTH (48 PITCH)
85211	GEAR COVER/MOTOR GUARD SET	103374	MOTOR PLATE 3.0mm (7075/GRAY)
85212	SLIPPER ACCESS COVER	103375	TOP SHAFT 5x48mm
86026	SHOCK SHAFT 3x57.5mm (2PCS)	103377	SLIPPER CLUTCH SET
86027	SHOCK SHAFT 3x49.5mm (2PCS)	103378	SLIPPER PAD (2PCS)
86029	SHOCK DIAPHRAGM 13x4mm (8PCS)	103400	GEAR DIFF BEVEL GEAR SET 10T/13T
86094	SCREW SHAFT M4x2.5x12mm (BLACK/6PCS)	103416	MAXXIS ATTK-10 PAINTED BODY (ORANGE/BLACK)
86871	DIFF SHAFT 10x23mm (2PCS)	103417	MAXXIS ATTK-10 PAINTED BODY (BLACK/SILVER)
86872	DIFF CASE WASHER (2PCS)	103418	ATTK-10 PAINTED BODY (BLACK/WHITE)
86878	TURNBUCKLE M3x69 (2PCS)	103419	ATTK-10 PAINTED BODY (BLACK/GRAY)
86881	FRONT BRACE	103729	SERRATED FLANGE LOCK NUT M4 (SILVER/10PCS)
86882	SUSPENSION SHAFT 3x32mm (2PCS)	103807	BLITZ RACING SPRING SET (REAR/4 PAIRS)
86883	RUBBER BUMP STOP 3x7x4mm (12PCS)	103908	SERRATED FLANGE NUT M4X10.8mm (4Pcs)
86884	SUSPENSION SHAFT 3x27mm (2PCS)	A838	FLANGE PIPE 3x4.5x5.5mm
86886	DRIVE SHAFT 6x86mm (2PCS)	B021	BALL BEARING 5x10x4mm (2PCS)
86887	SUSPENSION SHAFT 3x54mm (2PCS)	B030	BALL BEARING 10x15x4mm (2PCS)
86888	SUSPENSION SHAFT 3x33mm (2PCS)	Z083	FLAT HEAD SCREW M3x10mm (HEX SOCKET/10PCS)
86895	CAP HEAD SCREW M3x30mm (10PCS)	Z085	FLAT HEAD SCREW M3x15mm (HEX SOCKET/10PCS)
86896	BALL STUD 4.8x12mm (10PCS)	Z086	FLAT HEAD SCREW M3x18mm (HEX SOCKET/10PCS)
86897	BALL STUD 4.8x15mm (10PCS)	Z150	ANTENNA PIPE SET
86898	X-RING 1.8x5mm (8PCS)	Z162	HEAVY WEIGHT GREASE (#100000/GEAR DIFF)
86905	SERVO SAVER BODY 8x16.5mm	Z203	WASHER M3x6mm (10PCS)
86943	52T DRIVE GEAR/DIFF CASE	Z224	WASHER M3x8mm (10PCS)
86944	IDLER GEAR 28T	Z242	E CLIP E2mm (20PCS)
86945	TOP GEAR 20T	Z244	E CLIP E-4 (10PCS)
86947	IDLER GEAR SHAFT 5x16mm	Z263	PIN 2x8mm (12PCS)
86968	FOAM BLOCK 50x22x11mm	Z264	PIN 2x10mm SILVER (10PCS)
86969	THUMBSCREW M3x9x7mm (2PCS)	Z350	BUTTON HEAD SCREW M3x5mm (HEX SOCKET/10PCS)
87254	SHOCK SET 70-103mm (ASSEMBLED/2 SHOCKS)	Z352	BUTTON HEAD SCREW M3x8mm (HEX SOCKET/10PCS)
87255	SHOCK SET 67-87mm (ASSEMBLED/2 SHOCKS)	Z353	BUTTON HEAD SCREW M3x10mm (HEX SOCKET/10PCS)
100310	BALL END SET	Z354	BUTTON HEAD SCREW M3x12mm (HEX SOCKET/10PCS)
100311	FRONT UPRIGHT SET	Z411	CAP HEAD SCREW M2x8mm (10PCS)
100312	FRONT SUSPENSION ARM SET	Z449	FLAT HEAD SCREW M2.5x12mm (HEXSOCKET/10PCS)
100314	SUSPENSION MOUNT SET	Z538	CAP HEAD SCREW M3x25mm (6PCS)
100317	SHOCK CAP AND PRELOAD COLLAR SET	Z541	CAP HEAD SCREW M3x6mm (6PCS)
100318	SHOCK PARTS SET	Z542	CAP HEAD SCREW M3x8mm (12PCS)
100325	SERVO MOUNT SET	Z543	CAP HEAD SCREW M3x10mm (6PCS)
100328	SHOCK PISTON AND BALL SET	Z546	CAP HEAD SCREW M3x18mm (10PCS)
103323	FRONT CHASSIS BRACE	Z653	NUT M3 (6PCS)
103324	TRAILING STEERING BLOCK SET	Z661	LOCK NUT M2.6 (4PCS)
103325	STEERING PARTS SET	Z663	LOCK NUT M3 (6PCS)
103326	REAR BRACE SET	Z685	WASHER 2.7x6.7x0.5mm (10PCS)
103327	BODY MOUNT SET	Z694	WASHER M5x10x0.5mm SILVER (10PCS)
103328	SKID PLATE SET	Z700	SET SCREW M3x3mm (6PCS)
103329	REAR HUB CARRIER SET	Z705	SET SCREW M3x10mm
103330	BUMPER SET	Z852	WASHER 5x7x0.2mm (10PCS)
103331	MK.10 WHEEL MATTE CHROME (4.5mm OFFSET/2PCS)	Z892	WASHER 10x12x0.2mm (10PCS)
103334	SHORT COURSE INNER FOAM (MEDIUM/2PCS)		

De Ersatzteilliste

Nummer	Beschreibung	Nummer	Beschreibung
341	SC-15 ELEKTRONISCHER FAHRTENREGLER (RUECKWAERTS)	103336	MAXXIS D REIFEN AUF MK.10 FELGEN (CHROM/2ST)
1146	FIREBOLT 15T MOTOR (540ER)	103337	MAXXIS TREPADOR D REIFEN (BELTED/2ST)
6163	DOPPELSEITIGES KLEBEBAND 20x100mm	103348	BLITZ RACING FEDERN SET (VORNE/4 PAAR)
6819	SILIKON O-RING P-3 ROT (5 ST.)	103360	RADACHSE VORNE 5x26mm (2ST/BLITZ)
6918	RITZEL 18Z 48DP	103361	RADACHSE HINTEN 5x39mm (2ST/BLITZ)
75106	KAROSSERIEKLAMMERN (6mm/SCHWARZ/20ST)	103362	FELGENMITNEHMER 12mm MIT SICHERUNG (4ST/BLITZ)
80559	HPI SF-1 SERVO (STANDARD)	103363	STUFENSCHRAUBE 3.2x14mm (10ST)
80569	HPI RF-6 EMPFÄNGER OHNE QUARZ (AM 27MHZ/2KANAL)	103364	RAMMER WELLE 3x5x42mm (2ST)
85053	DAEMPFERGEHÄUSE SET (12x70-103mm/2ST/FIRESTORM)	103365	CHASSIS (BLITZ)
85054	DAEMPFERGEHÄUSE SET (12x67-87mm/2ST/FIRESTORM)	103367	STUFENSCHRAUBE 3x25mm (2ST)
85205	GETRIEBEBOX SET (E-FIRESTORM)	103368	ACHSEN SCHEIBE 5x7x1.45mm (2ST)
85206	SCHWINGEN SET (E-FIRESTORM)	103369	SPURSTANGE M3x60mm (SCHWARZ/2ST)
85207	QUERLENKERVERSTREBUNG OBEN SET (E-FIRESTORM)	103370	SCHMUTZFAENGER SET (2ST/BLITZ)
85208	DAEMPFERBRUECKEN SET (E-FIRESTORM)	103372	HAUPTZAHNRAD 83 ZAEHNE (48DP)
85209	AKKUHALTERUNGS SET (E-FIRESTORM)	103373	HAUPTZAHNRAD 88 ZAEHNE (48DP)
85211	GETRIEBEABDECKUNG/MOTORSCHUTZ SET (E-FIRESTORM)	103374	MOTORPLATTE 3.0mm (7075/GRAU/BLITZ)
85212	SLIPPER ZUGANGS ABDECKUNG (E-FIRESTORM)	103375	OBERE GETRIEBEWELLE 5x48mm (BLITZ)
86026	KOLBENSTANGE 3x57.5mm (2ST/FIRESTORM)	103377	SLIPPER SET (BLITZ)
86027	KOLBENSTANGE 3x49.5mm (2ST/FIRESTORM)	103378	SLIPPER BELAG (2ST/BLITZ)
86029	DAEMPFERMEMBRAN 13x4mm (8ST/FIRESTORM)	103400	KEGELRAD SET 10Z/13Z (BLITZ)
86094	GEWINDESTIFT M4x2.5x12mm (SCHWARZ/6ST)	103416	ATTK-10 MAXXIS KAROSSERIE (ORANGE/SCHWARZ)
86871	DIFFERENTIALWELLE 10x23mm (2ST/FIRESTORM)	103417	ATTK-10 MAXXIS KAROSSERIE (SCHWARZ/SILBER)
86872	DIFFERENTIALGEHÄUSE SCHEIBE (2ST/FIRESTORM)	103418	ATTK-10 KAROSSERIE (SCHWARZ/WEISS)
86878	SPURSTANGE M3x69mm (2ST/FIRESTORM)	103419	ATTK-10 KAROSSERIE (SCHWARZ/GRAU)
86881	VORDERE VERSTREBUNG (FIRESTORM)	103729	GERIFFELTE STOPPMUTTER MIT FLANSCH (SILBER/10ST)
86882	SCHWINGENSTIFT 3x32mm (2ST/FIRESTORM)	103807	BLITZ RACING FEDERN SET (HINTEN/4 PAAR)
86883	EINFEDERWEG BEGRENZER 3x7x4mm(12S/GUMMI/FIRESTORM)	103908	GERIFFELTE MUTTER MIT FLANSCH M4X10.8mm (4ST)
86884	SCHWINGENSTIFT 3x27mm (2ST/FIRESTORM)	A838	METALLHUELSE 3x4.5x5.5mm
86886	ANTRIEBSWELLE 6x86mm (2ST/FIRESTORM)	B021	COMPETITION LOW FRICTION KUGELLAGER 5x10mm (2 ST.)
86887	SCHWINGENSTIFT 3x54mm (2ST/FIRESTORM)	B030	COMPETITION LOW FRICTION KUGELLAGER 10x15x4mm 2 ST
86888	SCHWINGENSTIFT 3x33mm (2ST/FIRESTORM)	Z083	SENKKOPFSCHRAUBE M3x10mm (INBUS/10ST)
86895	INBUSSCHRAUBE M3x10mm (10ST)	Z085	SENKKOPFSCHRAUBE M3x15mm (INBUS/10ST)
86896	KUGELKOPF 4.8x12mm (10ST/FIRESTORM)	Z086	SENKKOPFSCHRAUBE M3x18mm (INBUS/10ST)
86897	KUGELKOPF 4.8x15mm (10ST/FIRESTORM)	Z150	ANTENNENROHRSET
86898	X-RING 1.8x5mm (8ST/FIRESTORM)	Z162	ZAEHES FETT (#100000/KEGELDIFF)
86905	SERVO SAVER KUNSTSTOFF TEILE 8x16.5mm	Z203	M3X6 UNTERLAGSCHEIBE (10 ST.)
86943	GETRIEBEZAHNRAD 52Z/DIFFGEHÄUSE (E-FIRESTORM)	Z224	UNTERLAGSCHEIBE M3x8mm (10 ST.)
86944	GETRIEBEZAHNRAD 28Z (E-FIRESTORM)	Z242	E-CLIP E2mm SILBER 20ST.
86945	GETRIEBEZAHNRAD 20Z (E-FIRESTORM)	Z244	E-CLIP E4 SCHWARZ (10 ST.)
86947	GETRIEBEWELLE 5x16mm (E-FIRESTORM)	Z263	STIFT 2x8mm (12ST.)
86968	SCHAUMSTOFF BLOCK 50x22x11mm (E-FIRESTORM)	Z264	STIFT 2x10mm SILBER (10 ST.)
86969	RAENDELSCHRAUBE M3x9x7mm (2ST)	Z350	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x5mm (INBUS/10ST)
87254	DAEMPFERSET 70-103mm (MONTIERT/2ST/FIRESTORM)	Z352	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x8mm (INBUS/10ST)
87255	DAEMPFERSET 67-87mm (MONTIERT/2ST/FIRESTORM)	Z353	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x10mm (INBUS/10ST)
100310	KUGELKOPF SET (FIRESTORM)	Z354	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x12mm (INBUS/10ST)
100311	LENKHEBELTRAEGER SET	Z411	INBUSSCHRAUBE M2x8mm (10ST)
100312	VORDERES SCHWINGEN SET	Z449	SENKKOPFSCHRAUBE M2.5x12mm (INBUS/10ST)
100314	AUFHAENGUNGS HALTERUNGS SET	Z538	SENKKOPFSCHRAUBE M3x25mm (6ST.)
100317	DAEMPFERKAPPE UND MUTTER SET (FIRESTORM)	Z541	INBUSSCHRAUBE M3x6mm (6ST)
100318	DAEMPFERTEILE SET (FIRESTORM)	Z542	INBUSSCHRAUBE M3x8mm (12ST)
100325	SERVOHALTERUNG SET	Z543	INBUSSCHRAUBE M3x10mm (6ST)
100328	DAEMPFER KOLBENPLATTEN UND KUGELSATZ SET	Z546	INBUSSCHRAUBE M3x18mm (10ST)
103323	VORDERE CHASSIS-STREBE (BLITZ)	Z653	MUTTER M3 6ST.
103324	LENKUNGSBLOCK SET (BLITZ)	Z661	STOPPMUTTER M2.6 (4 ST.)
103325	LENKUNGSTEILE SET (BLITZ)	Z663	STOPPMUTTER M3 (6ST.)
103326	HINTERE STREBE SET (BLITZ)	Z685	UNTERLAGSCHEIBE 2.7x6.7x0.5mm (10ST.)
103327	KAROSSERIEHALTER SET (BLITZ)	Z694	UNTERLAGSCHEIBE M5x10x0.5mm SILBER (10ST.)
103328	SKID PLATE SET (BLITZ)	Z700	MADENSCHRAUBE M3x3mm (6ST)
103329	HINTERE RADTRAEGER SET (BLITZ)	Z705	MADENSCHRAUBE M3x10mm
103330	RAMMER SET (BLITZ)	Z852	UNTERLAGSCHEIBE 5x7x0.2mm (10ST.)
103331	MK.10 FELGEN MATT CHROM (4.5mm OFFSET/2ST)	Z892	UNTERLAGSCHEIBE 10x12x0.2mm (10ST.)
103334	SHORT COURSE REIFENEINLAGEN (MITTEL/2ST)		

Fr Pièces Détachées

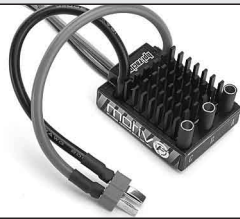
Nummer	Beschreibung	Nummer	Beschreibung
341	CONT. DE VITESSE ELECT. SC-15 AV. MARCHE ARRIERE	103336	PNEU MAXXIS D MONTES SUR JANTE MK.10 (CHROME/2P.)
1146	MOTEUR FIREBOLT 15D (TYPE 540)	103337	PNEU MAXXIS TREPADOR TOILE GO E D (2P.)
6163	DOUBLE FACE 20x100mm (S5)	103348	ENS. RESSORTS COURSE BLITZ (AV/4 PAIRES)
6819	JOINT TORIQUE SILICONE P-3 ROUGE (5 PCS)	103360	ESSIEU AVANT 5x26mm (2P.)
6918	PIGNON 18 DENTS (48 DP)	103361	ESSIEU ARRIERE 5x39mm (2P.)
75106	CLIP CARR. (6mm/NOIR/20 P.)	103362	HEX. DE BLOCAGE MOYEU 12mm (4P.)
80559	SERVO HPI SF-1 (COUPLE STANDARD)	103363	VIS A EPAULEMENT 3.2x14mm (10P.)
80569	RECEPTEUR HPI RF-6 SANS QUARTZ (AM 27MHZ/2CH)	103364	AXE DE PARE-CHOCS 3x5x42mm (2P.)
85053	ENS. CORPS AMORTISSEUR (12x70-103mm/2P.)	103365	CHASSIS PRINCIPAL
85054	ENS. CORPS AMORTISSEUR (2x67-87mm/2P.)	103367	VIS A EPAULEMENT 3x25mm (2P.)
85205	ENS. BOITE VITESSES	103368	ESPACEUR ESSIEU 5x7x1.45mm (2P.)
85206	JEU BRAS DE SUSPENSION ARRIERE	103369	BIELLETTTE M3x60mm (NOIR/2P.)
85207	ENSEMBLE RENFORTS SUPERIEURS	103370	ENSEMBLE GARDE BOUE (2P.)
85208	ENS. PLATINE DE SUSPENSION	103372	COURONNE 83 DENTS (48DP)
85209	ENSEMBLE CALAGE DE BATTERIE	103373	COURONNE 88 DENTS (48DP)
85211	ENSEMBLE CARTER PIGNON/PROTECTION MOTEUR	103374	PLAQUE MOTEUR 3.0mm (7075/GRIS)
85212	COUVERCLE ACCES EMBRAYAGE	103375	AXE GRAND PIGNON 5x48mm
86026	AXE AMORTISSEUR 3x57.5mm (2P.)	103377	ENSEMBLE EMBRAYAGE
86027	AXE AMORTISSEUR 3x49.5mm (2P.)	103378	GARNITURE D'EMBAYAGE (2P.)
86029	MEMBRANE AMORTISSEUR 13x4mm (8P.)	103400	ENS.PIGNONS CONIQUES DIFF 10D/13D
86094	AXE FILETE M4x2.5x12mm (NOIR/6P.)	103416	CARROSSERIE PEINTE ATTK-10 MAXXIS (ORANGE/NOIR)
86871	AXE DIFFERENTIEL 10x23mm (2P.)	103417	CARROSSERIE PEINTE ATTK-10 MAXXIS (NOIR/ARGENT)
86872	RONDELLE BOITIER DIFFERENTIEL (2P.)	103418	CARROSSERIE PEINTE ATTK-10 (NOIR/BLANC)
86878	BIELLETTTE M3x69mm (2P.)	103419	CARROSSERIE PEINTE ATTK-10 (NOIR/GRIS)
86881	RENFORT AVANT	103729	ECROU CRANTE A BRIDE M4 (ARGENT/10P.)
86882	AXE DE SUSPENSION 3x32mm (2P.)	103807	ENS. RESSORTS COURSE BLITZ (AR/4 PAIRES)
86883	BUTEE CAOUTCHOUC 3x7x4mm (12P.)	103908	ECROU CRANTE A BRIDE M4X10.8mm (4P.)
86884	AXE DE SUSPENSION 3x27mm (2P.)	A838	PALIER 3x4.5x5.5mm NOIR
86886	AXE TRANSMISSION 6x86mm (2P.)	B021	ROULEMENT 5x10mm (2PCS)
86887	AXE DE SUSPENSION 3x54mm (2P.)	B030	ROULEMENT 10x15x4 ZZ(2PCS)
86888	AXE DE SUSPENSION 3x33mm (2P.)	Z083	VIS TETE PLATE M3x10mm (SIX PANS CREUX/10 P.)
86895	VIS TETE CYLINDRIQUE M3x30mm (10P.)	Z085	VIS TETE PLATE M3x15mm (SIX PANS CREUX/10P.)
86896	ROTULE SUR TIGE 4.8x12mm (10P.)	Z086	VIS TETE PLATE M3x18mm (SIX PANS CREUX/10P.)
86897	ROTULE SUR TIGE 4.8x15mm (10P.)	Z150	ENSEMBLE ANTENNE
86898	JOINT SECTION X 1.8x5mm (8PCS)	Z162	GRAISSE CHARGE (#100000/DIFFERENTIEL)
86905	TUBE D'ECONOMISEUR DE SERVO 8x16.5mm	Z203	RONDELLE M3x6mm (10PCS)
86943	BOITIER DIFF/PIGNON ENTRAINEMENT 52D	Z224	RONDELLE M3x8mm NOIR (10PCS)
86944	PIGNON FOU 28D	Z242	CIRCLIPS 2mm (S20)
86945	GRAND PIGNON 20D	Z244	CIRCLIPS 4mm (10PCS)
86947	AXE PIGNON FOU 5x16mm	Z263	GOUPILLE 2x8 (12PCS)
86968	BLOC MOUSSE 50x22x11mm	Z264	GOUPILLE 2x10mm ARGENT (10PCS)
86969	VIS A AILETTES M3x9x7mm (2P.)	Z350	VIS TETE RONDE M3x5mm (SIX PANS CREUX/10 P.)
87254	JEU AMORTISSEURS 70-103mm (MONTES/2 AMORTISSEURS)	Z352	VIS TETE RONDE M3x8mm (SIX PANS CREUX/10 P.)
87255	JEU AMORTISSEURS 67-87mm (MONTES/2 AMORTISSEURS)	Z353	VIS TETE RONDE M3x10mm (SIX PANS CREUX/10 P.)
100310	JEU EMBOUT SPHERIQUE	Z354	VIS TETE RONDE M3x12mm (SIX PANS CREUX/10 P.)
100311	FUSEE AVANT	Z411	VIS TETE CYLINDRIQUE M2x8mm (10P.)
100312	JEU BRAS DE SUSPENSION AVANT	Z449	VIS TETE FRAISEE M2.5x10mm (SIX PANS CREUX/10PCS)
100314	JEU SUPPORT DE SUSPENSION	Z538	VIS TETE FRAISEE M3x25mm (6PCS)
100317	ENS. BOUCHON AMORTIS. ET COLLIER DE PRECONTRAINT	Z541	VIS M3x6mm (6P.)
100318	ENSEMBLE PIECES AMORTISSEUR	Z542	VIS M3x8mm (12P.)
100325	JEU MONTAGE SERVO	Z543	VIS M3x10mm (6P.)
100328	PISTON AMORTISSEUR ET BILLE SET	Z546	VIS M3x18mm(10P.)
103323	RENFORT CHASSIS AVANT	Z653	ECROU M3
103324	ENSEMBLE BLOC TRAINANT DIRECTION	Z661	ECROU NYLON M2.6 (4P.)
103325	ENS. PIECES DE DIRECTION	Z663	ECROU NYLSTOP M3 (6P.)
103326	ENSEMBLE RENFORT ARRIERE	Z685	RONDELLE 2.7x6.7x0.5mm (10PCS)
103327	JEU MONTAGE CARROSSERIE	Z694	RONDELLE 5x10mm (10PCS)
103328	ENSEMBLE PROTECTION CARTER	Z700	VIS SANS TETE M3x3mm (6P.)
103329	ENS. PORTE MOYEU ARRIERE	Z705	VIS HALLEN SANS TETE M3x10mm
103330	ENSEMBLE PARE-CHOCS	Z852	RONDELLE 5x7x0.2mm (10PCS)
103331	JANTE MK.10 CHROME MATE (DEPORT 4.5mm/2P.)	Z892	RONDELLE 10x12x0.2mm (10PCS)
103334	MOUSSE INTERIEURE SHORT COURSE (MEDIUM/2P.)		

Es Lista piezas

Ref.	Descripción	Ref.	Descripción
341	Variador electrónico SC-15 Marcha atrás.	103336	Neumático MAXXIS D montado llanta Mk.10 (cromado/2uds)
1146	Motor Firebolt 15d (tipo 540)	103337	Neumático MAXXIS Trepador ref. goma D (2uds)
6163	Cinta doble cara 20x100mm (S5)	103348	Conjunto muelles suspensión Blitz (del/4uds)
6819	Junta torica silicona P-3 roja (5uds)	103360	Eje delantero 5x26mm (2uds)
6918	Piñon 18 dientes (48dp)	103361	Vaso trasero 5x39mm (2uds)
75106	Clip carrocería (6mm/negro/20uds)	103362	Hexágono ruedas 12mm (4uds)
80559	Servo HPI SF-1 (potencia standard)	103364	Eje parachoques 3x5x42mm (2uds)
80569	Receptor HPI RF-6 sin cristales (Am 27Mhz/2canales)	103365	Chasis principal
85053	Cuerpo amortiguadores (12x70-103mm/2uds)	103367	Tomillo labiado 3x25mm (2mm)
85054	Cuerpo amortiguadores (12x67/87mm/2uds)	103368	Separador eje 5x7x1,45mm (2uds)
85205	Conjunto transmisión	103369	Bieleta M3x60mm (negro/2uds)
85206	Trapecios traseros	103370	Protector barro (2uds)
85207	Refuerzos superiores	103372	Corona 83d (48dp)
85208	Soportes suspensión	103373	Corona 88d (48dp)
85209	Conjunto separadores batería	103374	Soporte motor 3,0mm (7075/gris)
85211	Carter piñon/protector motor	103375	Eje piñon 5x48mm
85212	Tapa acceso slipper	103377	Conjunto slipper
86026	Vástago amortiguador 3x57,5mm (2uds)	103378	Zapata slipper (2uds)
86027	Vástago amortiguador 3x49,5mm (2 uds)	103400	Piñones cónicos diferencial (10/13d)
86029	Membrana amortiguador 13x4mm (8uds)	103416	Carrocería pintada ATTK-10 MAXXIS (Naranja/Negro)
86094	Eje roscado M4x2,5x12mm (negro/6uds)	103417	Carrocería pintada ATTK-10 MAXXIS (Negro/Plata)
86871	Eje diferencial 10x23mm (2uds)	103418	Carrocería pintada ATTK-10 (Negro/Blanco)
86872	Junta cuerpo diferencial (2uds)	103419	Carrocería pintada ATTK-10 (Negro/Gris)
86878	Tirante suspensión M3x69mm (2uds)	103729	Tuerca fijación M4x10,8mm plata (4uds)
86881	Refuerzo delantero	103807	Conjunto muelles suspensión Blitz (tras/4 pares)
86882	Eje suspensión 3x32mm (2uds)	103908	Tuerca fijación M4x10,8mm (4uds)
86883	Tope caucho 3x7x4mm(12uds)	A838	Casquillo 3x4,5x5,5mm (negro)
86884	Eje suspensión 3x27mm (2uds)	B021	Rodamiento 5x10mm (2uds)
86886	Eje transmisión 6x86mm (2uds)	B030	Rodamiento 10x15x4mm (2uds)
86887	Eje suspensión 3x54mm (2uds)	Z083	Tomillo avellanado M3x10mm (Hexagonal)
86888	Eje suspensión 3x33mm (2uds)	Z085	Tomillo avellanado M3x15mm (Hexagonal)
86895	Tornillo cab. cilíndrica M3x30mm(10uds)	Z086	Tomillo avellanado M3x18mm (Hexagonal)
86896	Rotula roscada 4,8x12mm (10uds)	Z150	Conjunto antena
86897	Rotula roscada 4,8x15mm (10uds)	Z162	Grasa especial (#100000/Diferencial)
86898	Junta sección X 1,8x5mm (8uds)	Z203	Arandela M3x6mm (10uds)
86905	Salvaservos 8x16,5mm	Z224	Arandela M3x8mm negra (10uds)
86943	Cuerpo diferencial/corona dif 52d	Z242	Circlips 2mm (10uds)
86944	Piñon intermedio 28d	Z244	Circlips 4mm (12uds)
86945	Piñon 20d	Z263	Pasador 2x8mm (12uds)
86947	Eje piñon intermedio 5x16mm	Z264	Pasador 2x10mm plata (10uds)
86968	Bloque espuma 50x22x11mm	Z350	Tornillo cab. redonda M3x5mm (hexagonal/10uds)
86969	Soporte baterías M3x9x7mm (2uds)	Z352	Tornillo cab. redonda M3x8mm (hexagonal/10uds)
87254	Conj. amortiguadores 70-103mm (montados /2 uds)	Z353	Tornillo cab. redonda M3x10mm (hexagonal/10uds)
87255	Conj. amortiguadores 67-87mm (montado/2uds)	Z354	Tornillo cab. redonda M3x12mm (hexagonal/10uds)
100310	Inserto esférico	Z411	Tornillo cab. Cilíndrica M2x8mm (10uds)
100311	Mangueta delantera	Z449	Tornillo avellanado M2,5x10mm (Hexagonal/10uds)
100312	Trapecios delanteros	Z538	Tomillo avellanado M3x25mm (6uds)
100314	Soportes suspensión	Z541	Tomillo M3x6mm (6uds)
100317	Tapón amortiguadores/ rosca ajuste tensión	Z542	Tomillo M3x8mm (12uds)
100318	Partes amortiguador	Z543	Tomillo M3x10mm (6uds)
100325	Soporte servo	Z546	Tomillo M3x18mm (10uds)
100328	Pistón amortiguador/rotulas plast.	Z653	Tuerca M3
103323	Refuerzo delantero chasis	Z661	Tuerca nylon M2,6mm (4uds)
103324	Refuerzo delantero dirección	Z663	Tuerca autoblocante M3 (6uds)
103325	Partes dirección	Z685	Arandela 5x10mm (10uds)
103326	Refuerzo trasero	Z700	Allen M3x3mm (6uds)
103327	Soportes carrocería	Z705	Allen M3x10mm
103328	Proteccion cartes trans.	Z852	Arandela 5x7x0,2mm (10 uds)
103329	Manguetas traseras	Z892	Arandela 10x12x0,2mm (10uds)
103330	Parachoques		
103331	Llanta Mk.10 cromo mate (despl. 4,5mm/2uds)		
103334	Espuma interior Short course (medium/2uds)		



1151
FLUX BRUSHLESS SYSTEM
FLUX BRUSHLESS SYSTEM
SYSTEME FLUX SANS BALAIS
CONJUNTO BRUSHLESS FLUX



100416
FLUX MOTIV BRUSHLESS ESC
FLUX MOTIV BRUSHLESS ESC
CONTR. ELEC. VT. FLUX MOTIV SANS BALAIS
VARIADOR ELECTRONICO BRUSHLESS FLUX MOTIV



100419
FLUX WARP 5700KV BRUSHLESS MOTOR
FLUX WARP 5700KV BRUSHLESS MOTOR
MOTEUR SANS BALAIS FLUX WARP 5700KV
MOTOR FLUX WARP 5700KV BRUSHLESS



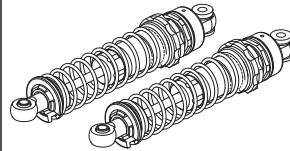
86831
ALUMINUM FRONT SUSPENSION ARM MOUNT
VORDERE SCHWINGENHALTERUNG ALUMINIUM
SUPPORT BRAS DE SUSPENSION ALUMINIUM AVANT
SOPORTE INF. TRAPECIOS DEL. ALUMINIO



86832
ALUMINUM FRONT ARM BRACE
VORDERE SCHWINGEN VERSTREBUNG ALUMINIUM
RENFORT BRAS ALUMINIUM AVANT
REFUERZO INFERIOR DELANTERO ALUMINIO

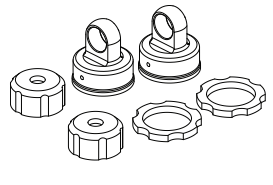


87256
ALUMINUM REAR HUB CARRIER SET (0 Degree)
HINTERES RADTRAEGER SET ALU (0GRAD)
ENS. PORTE MOYEU ARRIERE ALUMINIUM (0 DEGRES)
MANGUETAS TRASERAS ALUMINIO (0°)



ALUMINUM THREADED SHOCK SET
ALU GEWINDEDAEMPFER SET
ENS AMORTISSEURS. ALU. FILETES
AMORTIGUADORES AJUSTABLES ALUMINIO

103395 (67-87mm)
103410 (70-103mm)



SHOCK COLOR PARTS SET
FARBIGE DAEMPFERTEILE SET
ENSEMBLE PIECES COULEUR
PIEZAS AMORT. ANODIZADAS

103407 CLEAR ANODIZED
103408 ORANGE ANODIZED
103441 DARK BROWN ANODIZED



TITANIUM NITRIDE COATED SHOCK SHAFT
KOLBENSTANGE (TITANNITRIERT)
AXE AMORT. NITRURE DE TITANE
VÁSTAGO AMORTIGUADOR TITANIO

86842 3x50mm
86843 3x58mm



86844
TITANIUM NITRIDE STEERING POST 3x23mm
LENKUNGSPFOSTEN 3x23mm(TITANNITR)
MONTANT DIRECTION NITRURE DE TITANE 3x23mm
EJES DIRECCIÓN TITANIO 3X23mm



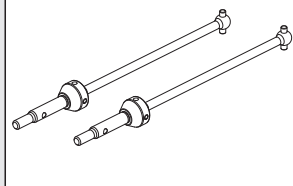
TITANIUM NITRIDE SUSPENSION SHAFT
SCHWINGENSTIFT(TITANNITRIERT)
AXE SUSPENSION NITRURE DE TITANE
EJE SUSPENSION TITANIO

86845 3x32mm
86846 3x27mm
86847 3x54mm
86848 3x33mm

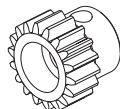


PRO SILICONE SHOCK OIL (60cc)
SILIKON-DAEMPFER-OEL (60ccm)
HUILE AMORTISSEURS PRO (60ml)
ACEITE SILICONA AMORTIGUADORES PRO (60ml)

86951 10wt
86953 20wt
86955 30wt
86957 40wt
86959 50wt

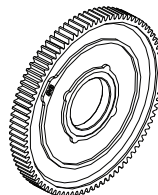


103165
UNIVERSAL DRIVE SHAFT SET
KARDAN SET
ENSEMBLE TRANSMISSION UNIVERSEL
CARDAN UNIVERSAL



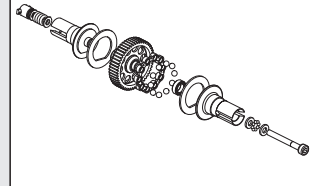
PINION GEAR (48 PITCH)
Ritzel (48dp)
PIGNON (48DP)
PINON (48 DP)

6916 16T
6934 34T



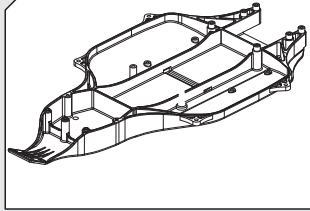
SPUR GEAR (48 PITCH)
HAUPTZAHNRAD (48dp)
COURONNE (48DP)
CORONA (48DP)

103371 77T
61435 80T
61437 85T

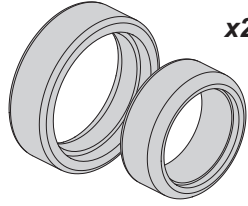


103192
BALL DIFF SET (52 TOOTH DRIVE GEAR)
KUGELDIFFERENTIAL SET (52Z)
ENSEMBLE BILLES DIFF (PIGNON ENTR. 52 D)
DIFERENCIAL BOLAS COMPLETO (CORONA 52D)

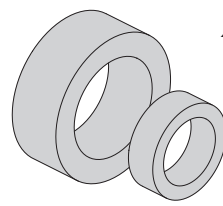
103376
BALL DIFF REBUILD KIT
KUGELDIFFERENTIAL WARTUNGS SET
KIT REFECTION DIFF BILLE
KIT REPARACIÓN DIFERENCIAL BOLAS



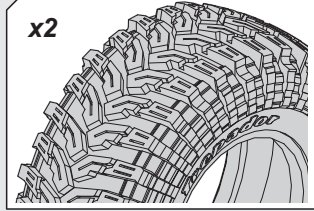
103366
 COMPOSITE MAIN CHASSIS
 CHASSIS (FASERVERSTAERTER KONST-
 STOFF
 CHASSIS PRINCIPAL COMPOSITE
 CHASIS COMPOSITE



PRO SHORT COURSE INNER FOAM
 PRO SHORT COURSE REIFENEINLAGEN
 MOUSSE INTERIEURE PRO SHORT COURSE
 ESPUMA INTERIOR PRO SHORT COURSE
103332 MEDIUM
103333 SOFT



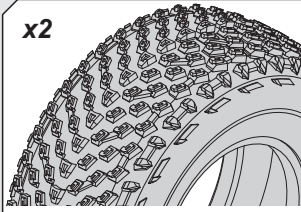
SHORT COURSE INNER FOAM SHORT
 COURSE REIFENEINLAGEN MOUSSE
 INTERIEURE SHORT COURSE
 ESPUMA INTERIOR PRO SHORT COURSE
103334 MEDIUM
103335 SOFT



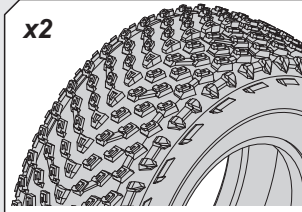
MAXXIS TREPADOR BELTED TIRE
 MAXXIS TREPADOR S REIFEN PNEU
 MAXXIS TREPADOR TOILE
 NEUMÁTICO MAXXIS TREPADOR REF.
103338 D COMPOUND
103338 S COMPOUND



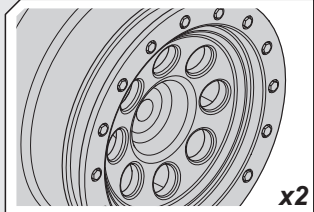
MAXXIS TREPADOR TIRE
 MAXXIS TREPADOR REIFEN
 PNEUS MAXXIS TREPADOR
 NEUMÁTICO MAXXIS TREPADOR
103804 S COMPOUND



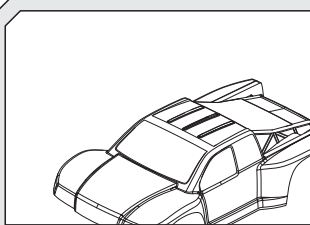
ATTK BELTED TIRE
 ATTK REIFEN D MISCUNG (BELTED)
 PNEU ATTK TOILE
 NEUMÁTICO ATTK REFORZADO
103347 S COMPOUND



ATTK TIRE
 ATTK REIFEN
 PNEU ATTK
 NEUMÁTICO ATTK
103806 S COMPOUND



103359
 MK.8 WHEEL MATTE CHROME (4.5mm OFFSET)
 MK.8 FELGEN MATT CHROM (4.5mm OFFSET)
 JANTE MK.8 CHROME MATE (DEPORT 4.5mm)
 LLANTA MK.8 CROMO MATE (DESPLAZADA 4,5mm)



103808
 ATTK-10 SHORT COURSE BODY
 ATTK-10 SHORT COURSE KAROSSERIE
 CARROSSERIE ATTK-10 SHORT COURSE
 CARROCERÍA ATTK-10 SHORT COURSE

hpi-racing

WWW.HPIRACING.COM



www.hpiracing.com

HPI Racing USA
70 Icon Street
Foothill Ranch, CA 92610 USA
(949) 753-1099
(888) 349-4474 Customer Service

www.hpiracing.co.jp

HPI Japan
3-22-20 Takaoka-kita, Naka-ku,
Hamamatsu, Shizuoka, 433-8119, JAPAN
053-430-0770

www.hpi-europe.com

HPI Europe
21 William Nadin Way, Swadlincote,
Derbyshire, DE11 0BB, UK
(44) 01283 229400