

Руководство по продвинутым настройкам TQi

Передатчик модели TQi оснащён новейшей Docking Base. Это инновационное устройство превращает ваш iPhone или iPod Touch в мощное устройство, которое снабдит ваше TQi устройство наглядным интерфейсом, с высоким разрешением, и насыщенными цветами.

Связь с Traxxas

Мощное приложение Traxxas Link (доступное в Apple Store) даёт вам полный контроль в управлении и настройке вашей модели с превосходными наглядными подсказками и абсолютной точностью. Благодаря установленному приложению Traxxas Link с телеметрическими датчиками вы можете видеть точные данные о состоянии скорости, количестве оборотов двигателя, температуре, и заряде батареи.

Наглядный сенсорный интерфейс на iPhone и iPod Touch

Благодаря данному приложению Вам будет проще познакомиться, понять и управлять настройками функций. Настройки управления такие как: рулевое управление, чувствительность двигателя; процентное соотношение рулевого управления; длина тормозного пути, и рычаг газа доступны простым прикосновением к экрану.

Телеметрия в реальном времени

Благодаря установленным телеметрическим датчикам Traxxas Link вы можете видеть точные данные о состоянии скорости, количестве оборотов двигателя, температуре, и заряде батареи. Установите предельные значения, максимальный, средний и минимальный порог. Используйте функцию звукозаписи, чтобы задокументировать информационную панель, со звуком, и следить за движением и не наскочить на кочку.

Управляйте более чем 30 моделями с приложением Traxxas Link

Радио система TQi способна сохранять информацию о 30 моделях, которые поддерживают данное приложение, а также о всех настройках, которые были применены для настройки каждой модели. Приложение Traxxas Link предоставляет наглядный интерфейс, где вы можете называть модели, делать настройки, настраивать профили и сохранять их в памяти. Просто выберите модель, и любой предыдущий передатчик, включать, и начинайте работу.

Доступные настройки

Следующие разделы можно настроить с помощью вашего мобильного устройства и приложения Traxxas Link.



Все характеристики, описанные ниже, также могут быть доступны, если вы зайдёте в меню и воспользуетесь установочными кнопками на передатчике или будете следить за сигналами светодиодов.

Пояснение структуры меню Вы найдете на странице 33.

У вашего передатчика Traxxas имеется multifункциональная кнопка, которую можно запрограммировать на различные продвинутые функции передатчика (установите чувствительность рулевого управления по умолчанию см. стр. 17). Попробуйте разные настройки и функции, так как это может помочь управлению.

Чувствительность управления двигателем (Экспонента управления двигателем)

Мультifункциональную кнопку можно настроить на контролирование чувствительность управления двигателем. Чувствительность управления двигателем настраивается точно также, как и чувствительность рулевого управления, описанная на странице 17, но влияет на канал газа. Влияние оказывается только на передний двигатель, на тормоз/обратный ход и обратный ход настройки чувствительности управления двигателем не влияют.

Процентное содержание рулевого управления (двойные расходы)

Мультifункциональную кнопку также можно настроить на то, чтобы она контролировала количество (процентное соотношение) сервопривода, который направлен на рулевое управление. Повернув мультifункциональную кнопку полностью по часовой стрелке, вы получите максимальный выход рулевого управления; если Вы повернете ее против часовой стрелки, то сократите выход рулевого управления (внимание: поворачивая циферблат против часовой стрелки Вы сократите путь сервопривода). Обратите внимание, что настройки конечного пункта рулевого управления определяют максимальный выход сервопривода рулевого управления. Если Вы установите рулевое управление на 100% (повернув мультifункциональную кнопку полностью по часовой стрелке), сервопривод рулевого управления пройдет весь путь до конечного пункта, как было задано, но не дальше. Многие моделисты устанавливают двойную скорость, чтобы иметь столько рулевого управления, сколько понадобится для прохождения самого сложного поворота и просто облегчает управление моделью на протяжении всей трассы. Уменьшение рулевого управления также может быть полезным, если управлять моделью на покрытиях с повышенной силой сцепления, или ограниченной отдачей рулевого управления для овальных трасс, где большое количество рулевого управления не обязательно.

Процентное содержание тормоза

Мультifункциональную кнопку также можно запрограммировать на контроль тормозного пути вызываемого сервоприводами в моделях, которые ездят на нитро. У электрических моделей нет тормозов, управляемых с помощью сервоприводов, но функция процентного содержания тормоза в электрических моделях работает по тому же принципу. Повернув мультifункциональную кнопку по часовой стрелке, вы получите максимальный ход, а если повернете против часовой стрелки, то ход уменьшится. (Внимание: Повернув кнопку против часовой стрелки в положение стоп, вы исключите любые тормозные действия).

Рычаг газа

Настроив мультifункциональную кнопку на регулировку газа, Вы сможете настраивать нейтральное положение газа, чтобы не допустить нежелательных помех тормозов или использование газа когда переключатель на передатчике находится в нейтральном положении. Внимание: ваш передатчик оборудован режимом поиска газа, что сделано для того, чтобы не допустить случайного выхода из под контроля. Для большей информации посмотрите сноску в левой части страницы.

Руководство по продвинутым настройкам TQi

Режим поиска триммера регулятора
Когда вы настраиваете multifunctionальную кнопку на запоминание триммера регулятора оборотов, передатчик запомнит настройки триммера. Если вы изменили, положение кнопки триммера регулятора оборотов с первоначальных настроек в то время пока передатчик был выключен, или в то время когда передатчик использовался для управления другой моделью, передатчик не запомнит эту настройку (и положение триммера регулятора оборотов). Это не даёт модели начать движение внезапно. Светодиоды сразу же замигают зеленым цветом, и кнопка триммера регулятора оборотов не запомнит настройки до тех пор, пока вы не вернете триммер в начальное положение, которое уже сохранено в его памяти. Чтобы восстановить управление триммера регулятора оборотов, просто поворачивайте multifunctionальную кнопку в обоих направлениях до тех пор, пока светодиоды не перестанут мигать.

Безаварийность (функция Filesafe)
Ваша радиосистема Traxxas оснащена встроенной функцией безаварийности, которая возвращает регулятор оборотов в последнее сохраненное положение в случае потери сигнала. Светодиоды на передатчике и приёмнике начнут мигать.

Конечные точки рулевого управления и управления двигателем.

Передатчик TQi позволяет Вам самостоятельно выбрать предел движения сервопривода (или его конечный пункт) отдельно левый и правый (на канале рулевого управления), а также газ/тормоз (на канале управления двигателем). Это позволяет Вам настроить сервопривод, и не допустить замыкания, вызванного движением сервопривода рулевого управления или газового сцепления (в случае машины с нитро) дальше, чем позволяют механические лимиты. Настройка параметров конечной точки, которые вы зададите, будут представлять именно тот максимальный путь сервопривода, который необходим вам; процент рулевого управления и процент системы торможения не будет перегружать настройки конечных точек.

Субтриммер рулевого управления и управления двигателем

Функция субтриммера используется для установки сервоприводов рулевого управления и управления двигателем в нейтральное положение, так как, установив кнопку триммера на «ноль», вам не удастся поставить сервопривод в центральное положение полностью. Сделав выборку, с помощью субтриммера, вы можете произвести более тонкие настройки сервопривода вторичного вала для его точной установки в нейтральное положение. Перед тем как применять окончательные настройки установите кнопку триммера рулевого управления в нейтральное положение.

Если триммер регулятора оборотов уже был настроен, то его необходимо будет перепрограммировать на «ноль» перед тем, как переходить к финальным настройкам, используя субтриммер.

Установка блокировки

После того, как вы сделали все настройки так, как вам необходимо, вы можете отключить multifunctionальную кнопку при этом, ни одна из настроек не изменится. Это может быть особенно кстати, если вы управляете с помощью одного передатчика несколькими моделями используя Traxxas Link™ Model Memory.

Множественные настройки и multifunctionальная кнопка

Очень важно помнить о том, что все настройки, которые вы задаёте multifunctionальной кнопке «накладываются» друг на друга. К примеру, если вы настраиваете процент рулевого управления, устанавливая его на 50% (на multifunctionальной кнопке), затем перезадайте чувствительность рулевого управления, и тогда передатчик запомнит процент рулевого управления. Настройки, которые вы делаете по отношению к чувствительности рулевого управления, будут применены именно для 50% рулевого управления, которые вы уже задали. Так, отключая multifunctionальную кнопку, вы не позволяете multifunctionальной кнопке делать дальнейшие настройки, но помните о том, что последняя настройка multifunctionальной кнопки всё ещё включена.

Световой код передатчика

Цвет/образец	Имя	Замечания
	Горит зелёным	Нормальный режим вождения
	Медленное мигание красным	Фиксация
	Быстрое мигание зеленым	Режим поиска управления двигателем
	Умеренное мигание красного	Низкий заряд батареи
	Быстрое мигание красного	Потеря соединения/ошибка
Программируемые образцы:		
	Посчитать количество (зеленый красный) затем паузы	Текущее состояние меню
x8	Быстрый зеленый (8 раз)	Принятые настройки меню
x8	Быстрый красный (8 раз)	Недействительные установки меню

Коды светодиодов приёмника

Цвет светодиода/образец	Имя	Замечания
	Горит зеленым	Нормальный режим вождения
	Медленный красный	Фиксация
	Быстрое мигание красного	Безопасный/Низкий вольтаж

Руководство по продвинутым настройкам TQi

Схема меню:

Схема меню, которая представлена ниже, показывает, как следует перемещаться в передатчике TQi для того, чтобы делать различные настройки и установки. Нажмите и удерживайте клавишу меню, чтобы зайти в схему меню, и пользуйтесь следующими командами, чтобы перемещаться по меню и выбирать различные опции.

Меню: Когда вы выбираете команду меню, вы попадаете в самое начало схемы. Нажмите меню, чтобы продвинуться по схеме.

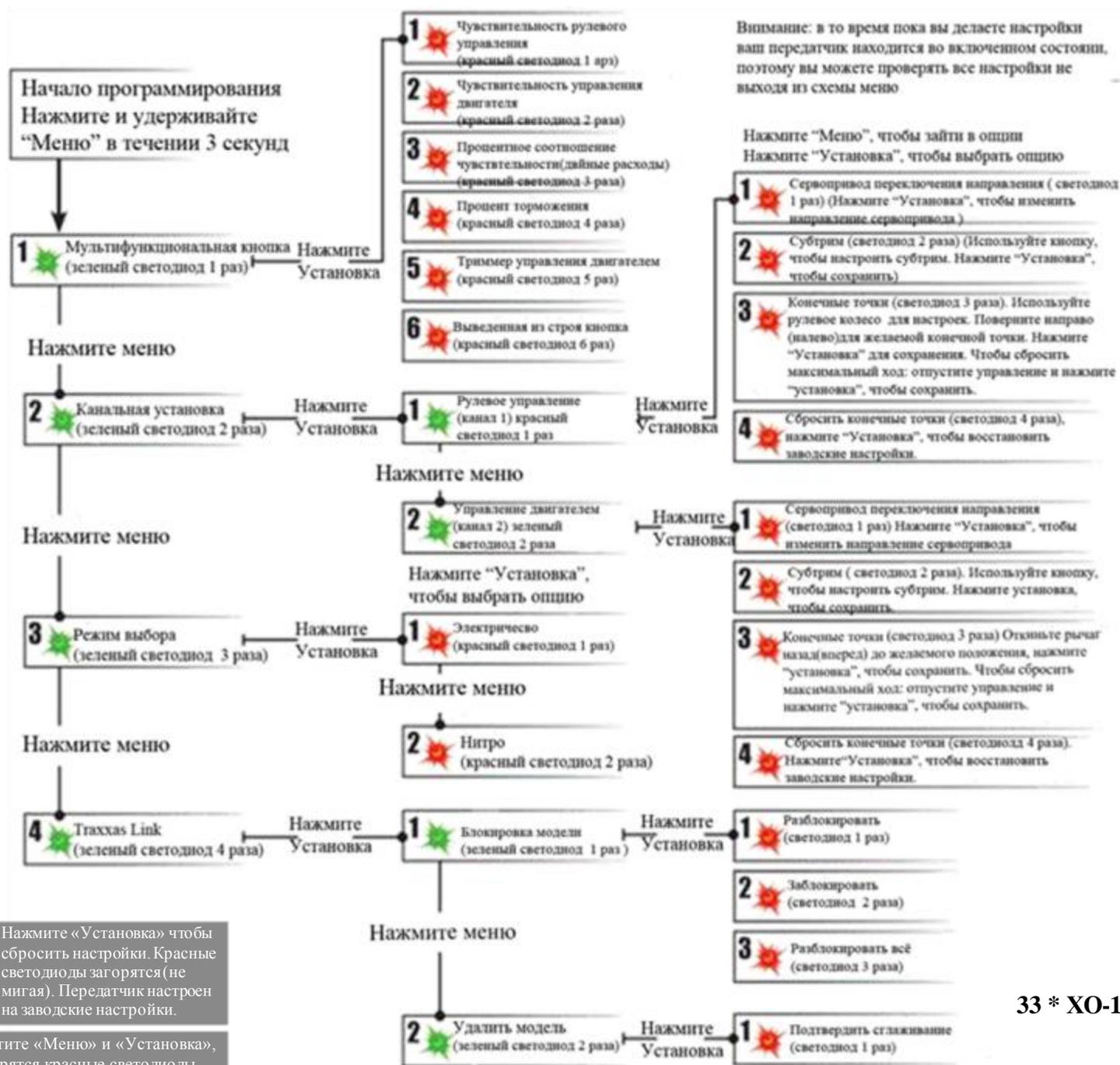
Когда вы доберетесь до конца схемы меню, снова нажмите меню и вы вернетесь в начало.

Установка: Нажмите установка, чтобы продвинуться дальше команды меню и выберите опции. Когда опция зафиксировалась в памяти передатчика, светодиоды начнут мигать зеленым светом.

Назад: Нажмите меню и установка, чтобы вернуться на одну ступень назад в схеме меню.

Выход: Зажмите и удерживайте меню, чтобы закончить программирование. Выбранные вами опции будут сохранены.

Эхо: Зажмите и удерживайте команду «Установка», чтобы активировать функцию «эхо». Эта функция воспроизведет ваше текущее положение. Например, если в данный момент вы находитесь на канале рулевого управления, тогда светодиоды два раза мигнут зеленым светом, один раз зеленым, а после этого три красных. Функция эхо не изменит ваши настройки или ваше положение в программной последовательности.



Ниже описана процедура того, как можно получить доступ к той или иной функции в схеме меню. В примере, пользователь настраивает мультифункциональную кнопку для того, чтобы она выполняла контроль рулевого управления с увеличенными расходами.

- Чтобы настроить мультифункциональную кнопку на контроль рулевого управления с увеличенными расходами:
- 1) Включите передатчик.
- 2) Нажмите и удерживайте команду «Меню», до тех пор пока не загорятся зеленые светодиоды.
- 3) Нажмите команду «Установка». Красный светодиод должен единично мигать, что будет означать, что контроль рулевого управления с увеличенными расходами был выбран.
- 4) Нажмите 2 раза на команду «Меню». Красный светодиод промигает 3 раза, что даст вам понять, что процент рулевого управления был выбран.
- 5) Нажмите команду «Установка», чтобы начать выборку. Зеленый светодиод промигает 8 раз, быстро, чтобы дать вам понять, что все шаги были выполнены правильно.
- 6) Нажмите и удерживайте команду «Меню», чтобы вернуться в режим вождения.

Возврат к заводским установкам:

- Передатчик выключить
- Удерживайте «Меню» и «Установка» одновременно.
- Передатчик включить
- Отпустите «Меню» и «Установка», загорятся красные светодиоды.



Возвращение к заводским настройкам
Когда вы начнёте программировать ваш передатчик TQi, у вас может появиться желание начать всё с чистого листа. Следуйте этим простым советам, чтобы вернуться к заводским настройкам:

- 1) Выключите передатчик.
- 2) Зажмите одновременно «Меню» и «Установка».
- 3) Включите передатчик.
- 4) Отпустите «Меню» и «Установка», светодиоды на передатчике замигают красным светом.
- 5) Нажмите «Установка» чтобы сбросить настройки. Светодиод на передатчике должен загореться зеленым (при этом не мигать), теперь вы вернулись к заводским настройкам.

Память модели Traххas Link

Память модели Traххas Link является эксклюзивной запатентованной особенностью передатчика TQi. Каждый раз, когда передатчик привязывается к новому приёмнику, есть гарантия того, что все настройки, произведённые в этом приёмнике сохраняются в памяти передатчика вместе с приёмником. Когда передатчик и приёмник включены, передатчик автоматически вспомнит те настройки, которые были сделаны для данного приёмника. Нет никакой необходимости вручную выбирать вашу модель из списка.

Блокировка

Память модели Traххas Link может вмещать в себя до 20 моделей (приёмников). Если вы свяжете свой передатчик с 21 приёмником, память Traххas Link удалит самый старый приёмник из своей памяти (другими словами ту модель, которой вы пользовались очень долгое время назад). Используя функцию блокировку, вы сделаете так, что тот или иной приёмник нельзя будет удалить из памяти передатчика (автоматически). Вы также можете привязывать разнообразные передатчики к своей модели, а затем сразу без труда начать управление. Благодаря памяти Traххas Link нет никакой необходимости запоминать какая модель подходит для какого передатчика, и вам не нужно каждый раз выбирать модель из списка.

Приёмник и передатчик сделают это за вас автоматически.

Как активировать блокировку:

1. Включите тот передатчик и приёмник, который вам необходимо заблокировать.
2. Нажмите и удерживайте «Меню». Светодиоды загорятся зеленым цветом, промигая 2 раза.
3. Нажмите 3 раза на «Меню». Светодиоды загорятся зеленым цветом, промигая 4 раза.
4. Нажмите «Установка». Светодиоды загорятся, мигнув 1 раз (зеленым цветом).
5. Нажмите «Установка» один раз. Светодиод загорится красным цветом один раз.
6. Нажмите «Меню» один раз. Светодиод загорится красным цветом два раза.
7. Нажмите «Установка», светодиод замигает зеленым цветом. Теперь память заблокирована. Нажмите «Меню» и «Установка», чтобы вернуться в режим вождения.

Внимание: Чтобы разблокировать память, нажмите дважды «Установка» в шаге 5. Светодиоды загорятся зеленым, что даст вам понять, что модель разблокирована. Чтобы заблокировать все модели, нажмите «Меню» два раза в шаге 6, а затем нажмите «Установка».

Как удалить модель:

В один момент вам может понадобиться удалить ту модель, которой вы больше не пользуетесь из памяти.

1. Включите тот передатчик и приёмник, который вы хотите удалить.
2. Нажмите и удерживайте «Меню». Отпустите, когда светодиоды загорятся зеленым.
3. Нажмите на «Меню» три раза. Светодиоды замигают зеленым цветом 4 раза.
4. Нажмите один раз на «Установка». Светодиод мигнет зеленым цветом 1 раз.
5. Нажмите на «Меню» один раз. Светодиод, промигает 2 раза зеленым цветом.
6. Нажмите «Установка». Теперь память находится в состоянии удаления. Нажмите «Установка», чтобы удалить модель. Нажмите и удерживайте «Меню», чтобы вернуться в режим вождения.

Руководство по продвинутым настройкам TQi

Настройте мульти кнопку на чувствительность ретлевого управления	Нажмите и удерживайте МЕНЮ Мигающий зелёный	Нажмите УСТАНОВКА Мигающий красный	Нажмите УСТАНОВКА для подтверждения	Нажмите и удерживайте МЕНЮ						
Настройте мульти кнопку на чувствительность управления двигателем	Нажмите и удерживайте МЕНЮ Мигающий зелёный	Нажмите УСТАНОВКА Мигающий красный	Нажмите УСТАНОВКА для подтверждения	Нажмите УСТАНОВКА для выбора	Нажмите и удерживайте МЕНЮ					
Настройте мульти кнопку на рулевое управление двойного расхода	Нажмите и удерживайте МЕНЮ Мигающий зелёный	Нажмите УСТАНОВКА Мигающий красный	Нажмите МЕНЮ	Нажмите УСТАНОВКА для выбора	Нажмите и удерживайте МЕНЮ					
Настройте мульти кнопку на тормозное процентное соотношение	Нажмите и удерживайте МЕНЮ Мигающий зелёный	Нажмите УСТАНОВКА Мигающий красный	Нажмите МЕНЮ 3 раза	Нажмите УСТАНОВКА для выбора	Нажмите и удерживайте МЕНЮ					
Настройте мульти кнопку на на триммер управления двигателем	Нажмите и удерживайте МЕНЮ Мигающий зелёный	Нажмите УСТАНОВКА Мигающий красный	Нажмите МЕНЮ 4 раза	Нажмите УСТАНОВКА для выбора	Нажмите и удерживайте МЕНЮ	Настройте мульти кнопку чтобы загорелся зелёный светодиод				
Заблокировать мульти кнопку	Нажмите и удерживайте МЕНЮ Мигающий зелёный	Нажмите УСТАНОВКА Мигающий красный	Нажмите МЕНЮ 5 раза	Нажмите УСТАНОВКА для блокировки	Нажмите и удерживайте МЕНЮ					
Изменить направление сервопривода рулевого управления	Нажмите и удерживайте МЕНЮ Мигающий зелёный	Нажмите МЕНЮ Зелёный мигающий(x2)	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите УСТАНОВКА чтобы вернуться	Нажмите и удерживайте МЕНЮ				
Установить субтрам сервопривода рулевого управления	Нажмите и удерживайте МЕНЮ Мигающий зелёный	Нажмите МЕНЮ Зелёный мигающий(x2)	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите МЕНЮ	Установите мульти кнопку в нейтраль	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите и удерживайте МЕНЮ		
Установить конечные точки сервопривода рулевого управления	Нажмите и удерживайте МЕНЮ Мигающий зелёный	Нажмите МЕНЮ Зелёный мигающий(x2)	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите МЕНЮ раз	Поверните рулевое колесо на желаемый MAX в право или лево	Нажмите УСТАНОВКА	Поверните рулевое колесо	Нажмите и удерживайте МЕНЮ	Нажмите УСТАНОВКА
Сбросить настройки конечных точек, вернуться к заводским настройкам	Нажмите и удерживайте МЕНЮ Мигающий зелёный	Нажмите МЕНЮ Зелёный мигающий(x2)	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите МЕНЮ 3 раза	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите МЕНЮ			
Изменить направление сервопривода управления двигателем	Нажмите и удерживайте МЕНЮ Мигающий зелёный	Нажмите МЕНЮ Зелёный мигающий(x2)	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите МЕНЮ	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите и удерживайте МЕНЮ			
Установить субтрам сервопривода управления двигателем	Нажмите и удерживайте МЕНЮ Мигающий зелёный	Нажмите МЕНЮ Зелёный мигающий(x2)	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите МЕНЮ	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите МЕНЮ	Нажмите и удерживайте МЕНЮ	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите и удерживайте МЕНЮ	
Установить конечные точки сервопривода управления двигателем	Нажмите и удерживайте МЕНЮ Мигающий зелёный	Нажмите МЕНЮ Зелёный мигающий(x2)	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите МЕНЮ	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите МЕНЮ	Нажмите курок	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите и удерживайте МЕНЮ	Нажмите УСТАНОВКА
Сбросить конечные точки сервопривода управления двигателем, применить заводские настройки	Нажмите и удерживайте МЕНЮ Мигающий зелёный	Нажмите МЕНЮ Зелёный мигающий(x2)	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите МЕНЮ	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите МЕНЮ 3 раза	Нажмите УСТАНОВКА	Нажмите и удерживайте МЕНЮ		

Чтобы выбрать функции и применить настройки на передатчике, без возврата к схеме меню, найдите функцию в колонке слева и просто следуйте сопутствующим шагам
 Всегда сначала включайте передатчик

