



# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Item No: DY8926



## ОПИСАНИЕ

Размах крыла :	1200мм
Общая длина :	905мм
Полетная масса:	530 гр
Площадь крыла:	20.4 дм <sup>2</sup>



Внимание!

## МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Данная радиоуправляемая модель не является игрушкой!

- Начинающим пользователям следует обратиться за советом к опытным моделистам, чтобы собрать модель правильно и испытать ее в действии в полной мере.
- Собирайте данный комплект только в местах, недоступных для детей.
- Примите необходимые меры по предосторожности перед тем, как пользоваться этой моделью. Вы несете ответственность за сборку данной модели, а также за ее безопасную эксплуатацию.
- Всегда держите под рукой данную инструкцию по эксплуатации, даже после того как сборка модели

**Перед началом сборки, пожалуйста, прочитайте инструкцию по эксплуатации.**

## Меры предосторожности

- **Никогда не летайте на самолёте в местах скопления людей, в зоне линий электропередач, вблизи автомобилей или шоссе. Для полёта выбирайте место с достаточным количеством пространства, т.к. самолёт может летать на большой скорости. Помните, что вы несёте ответственность за тех, кто находится рядом с вами.**
- **Не летайте при сильном ветре.**
- **Не пытайтесь поймать самолёт во время полёта.**
- **Дети до 16 лет не должны иметь доступ к пульту управления самолётом.**
- **Никогда не оставляйте систему без присмотра с батареями внутри, когда неподалёку находятся дети. Травма может быть получена при включении пульта управления или самолёта.**
- **Ни в коем случае не приближайтесь к пропеллеру. Система может начать работу автоматически при установке батареек, вне зависимости от того стоит ли пульт в режиме On(во включенном состоянии) или OFF( выключенном состоянии). Пропеллер может нанести вред.**
- **Перед полётом помните, что сначала необходимо включить пульт управления, ещё до того, как вы вставите батарейки. Не подходите к пропеллеру!**
- **Всегда снижайте регулятор скорости и ставьте выключатель на режим OFF ( в выключенное состояние). (левый рычажок управления держите в опущенном положении) перед началом полёта с противоположной стороны пропеллер начнет работу в полную силу, когда вы вставите батарейки в самолёт.**
- **После использования мотора, сначала отсоедините батарею перед выключением пульта управления, в противном случае пропеллер может снова начать работу в полную силу.**
- **Никогда не оставляйте батарею или зарядное устройство вблизи влажных участков.**
- **Полная разрядка литий-полимерного аккумулятора может привести к повреждению элементов батареи. Поэтому вы всегда должны помнить о том, что необходимо вытаскивать батарею после использования.**

## ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

- **Прочитайте от начала до конца инструкцию по эксплуатации для того, чтобы иметь полное представление о том, что следует делать.**
- **Проверьте все детали. Если вы обнаружите повреждённые или недостающие детали, свяжитесь с ближайшим поставщиками. Пожалуйста, проверьте все детали на наличие дефектов, которые впоследствии необходимо будет клеить на супер клей или эпоксидный клей, т.к. после склеивания будет сложно изъять такие детали для гарантийной замены. Фирма изготовитель заменит любые дефектные детали. Однако, при изъятии дефектных деталей склеенных с хорошими, будет сложно их не задеть.**
- **Все символы используемые в данной инструкции по эксплуатации включают в себя следующие:**



Используйте эпоксидный клей



Собирайте правую и левую стороны одним способом



Обратите особое внимание



Плоскогубцы



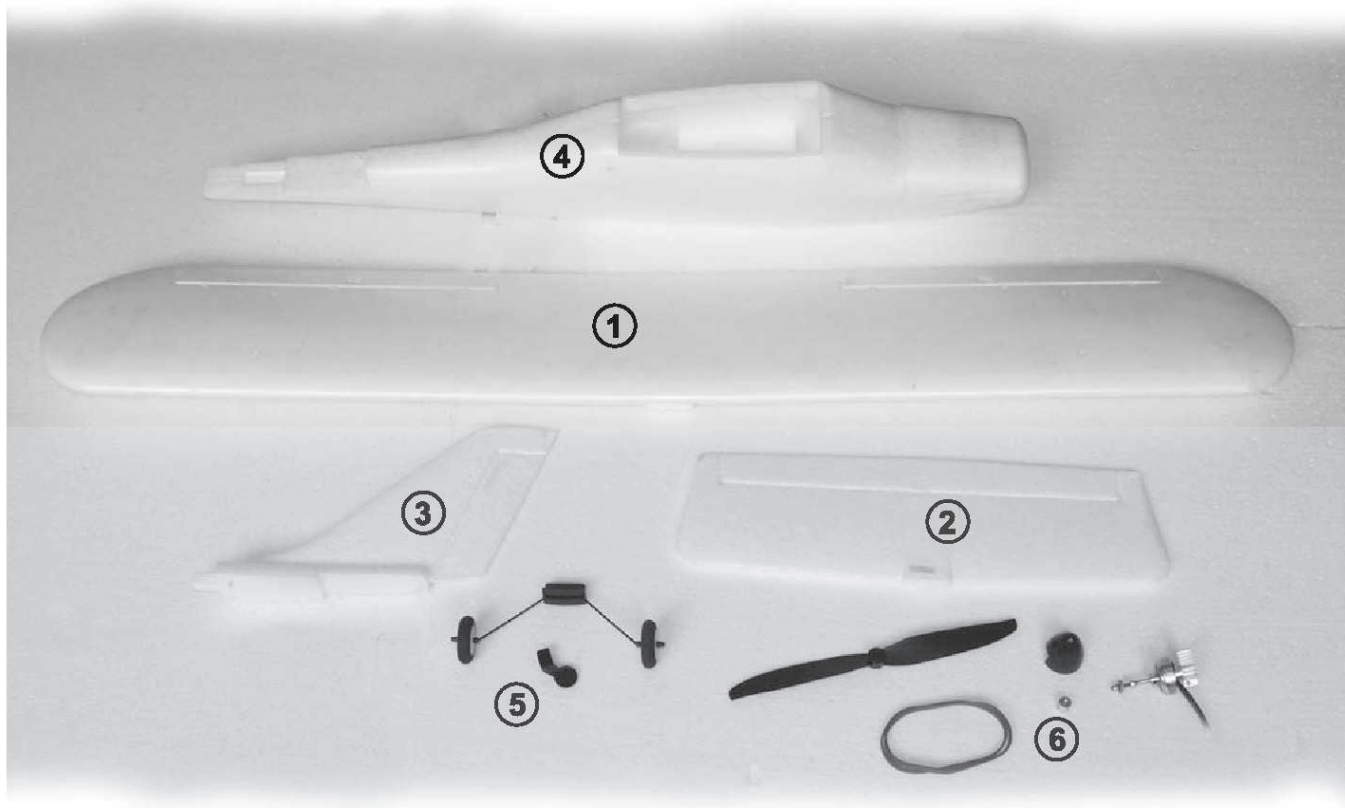
Ход детали должен быть плавным, без затруднений



Обрежьте заштрихованные участки

# Сборка модели

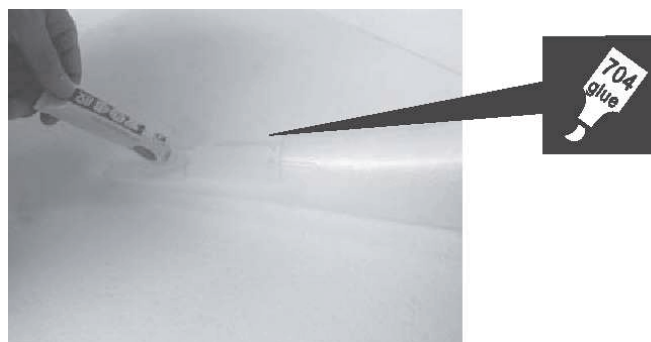
Проверьте содержимое набора!



1, Основное крыло 2, Руль высоты 3, Руль направления 4, Корпус 5, Шасси  
6, Система, приводящая в движение

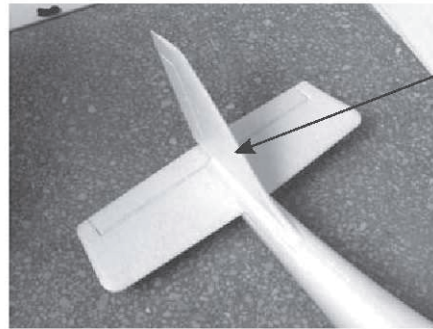


**1** Конструкция руля  
высоты и направления



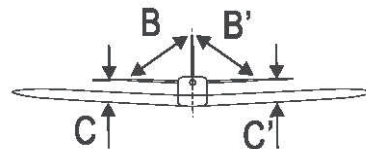
**2** Распределите эпоксидный клей  
на верхней и нижней стороне  
фюзеляжа

# Сборка модели

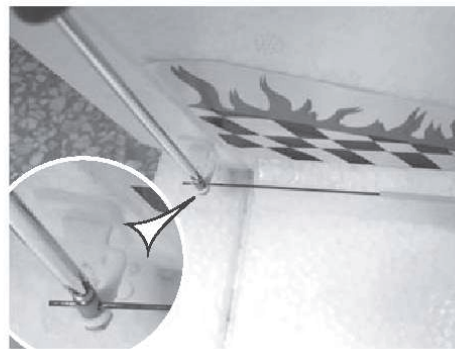
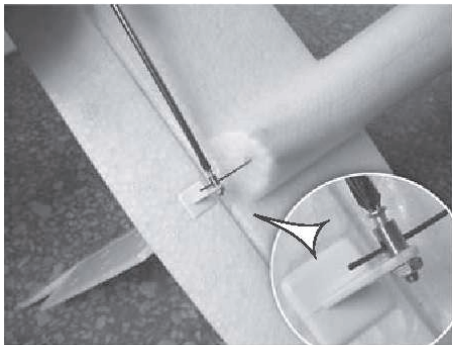


**3**

Вставьте руль высоты и направления в фюзеляж и удалите остатки ненужного клея



**B=B'**  
**C=C'**

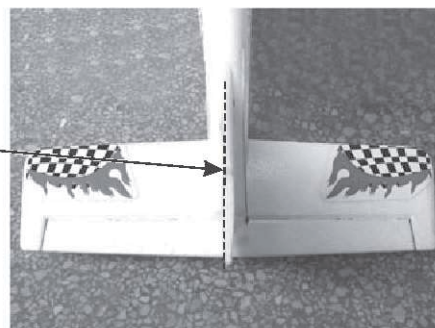


**4**

Обратите особое внимание! Используйте второе отверстие. Вставьте тягу во второе отверстие кабанчика и осторожно вставьте кабанчик в руль высоты (руль направления)



Ход детали должен быть плавным, не затруднительным

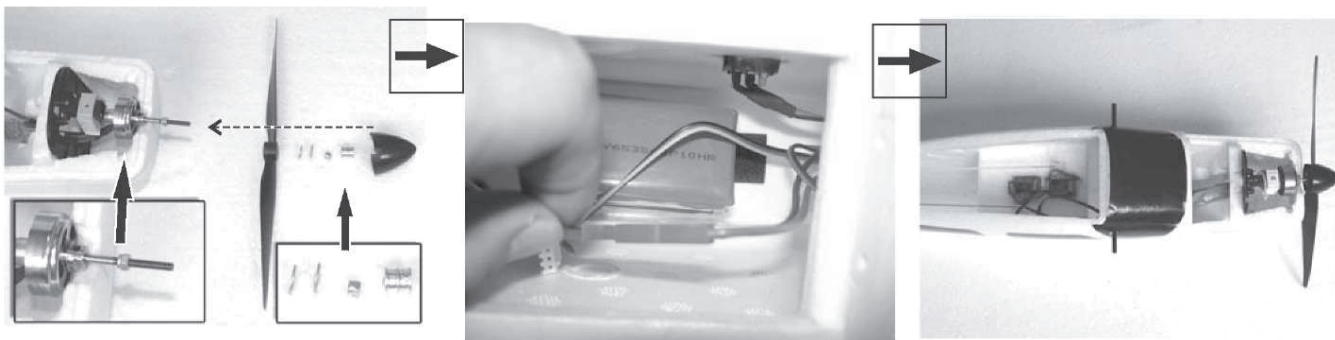


**5**

Настройте управление так же, как показано на картинке. Пожалуйста сделайте это до подсоединения рулевых машинок!



# Сборка модели

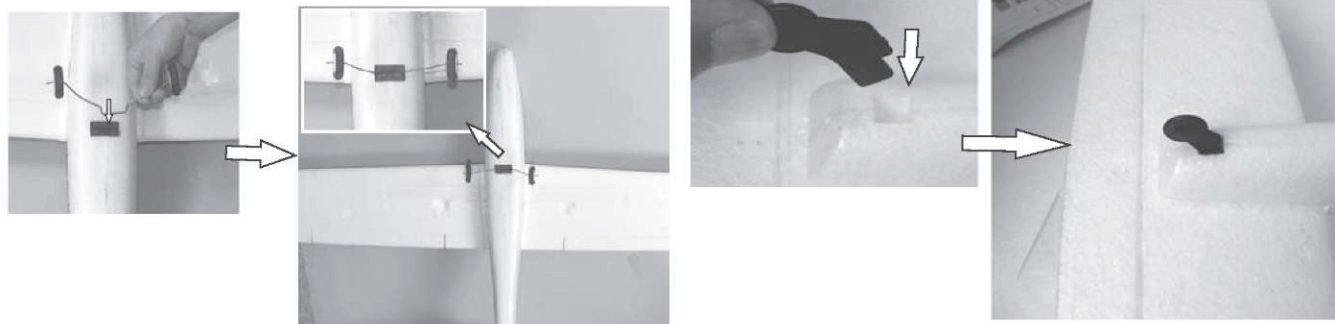
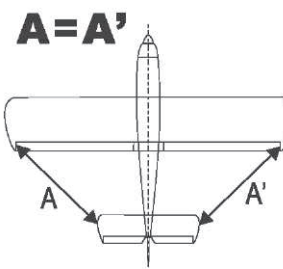
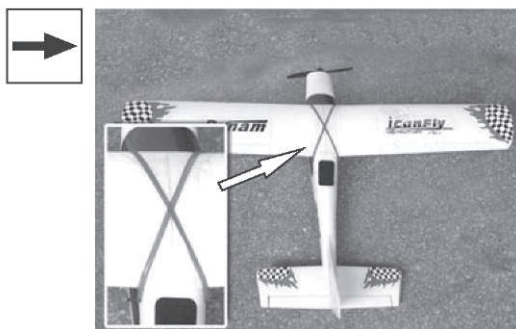


**6** Система, приводящая в движение.

**7** Вставьте литий-полимерную батарею в фюзеляж и соедините её с регулятором оборотов. (ESC)

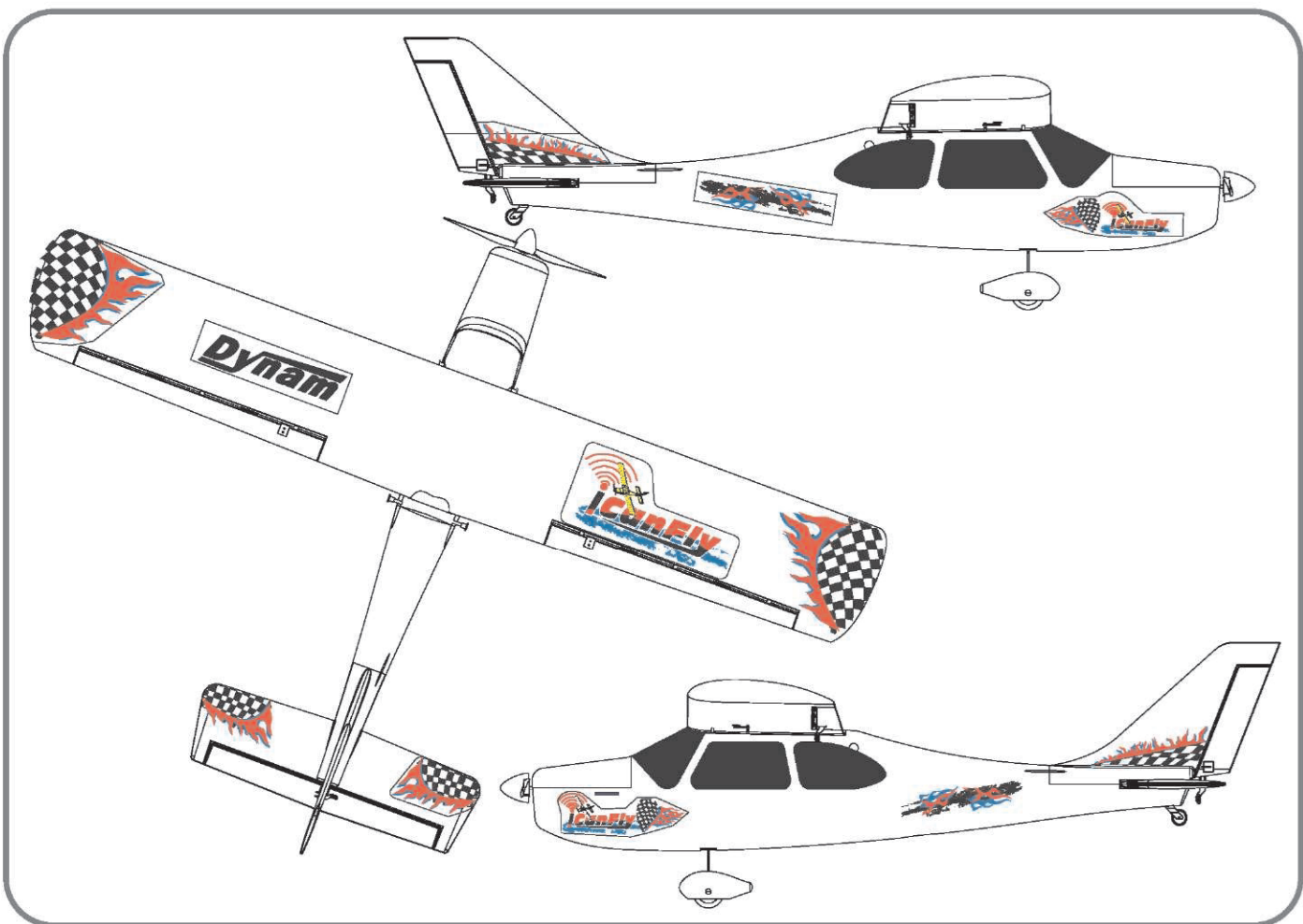


**8** Используйте стальные штифты для закрепления главного крыла к фюзеляжу.



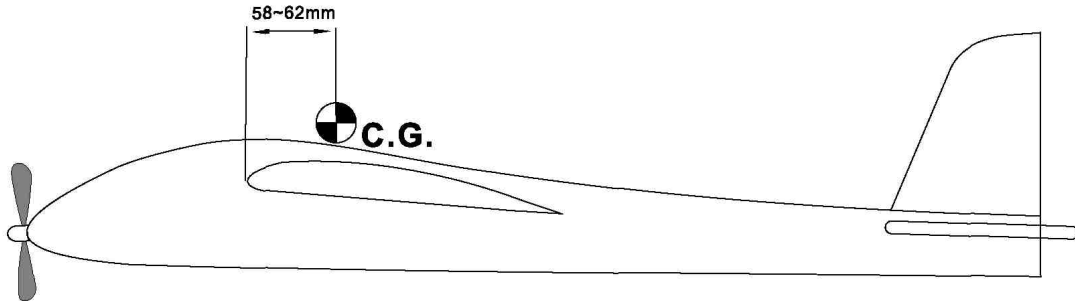
**9** Вставьте шасси в специальные отверстия.

# Наклейки

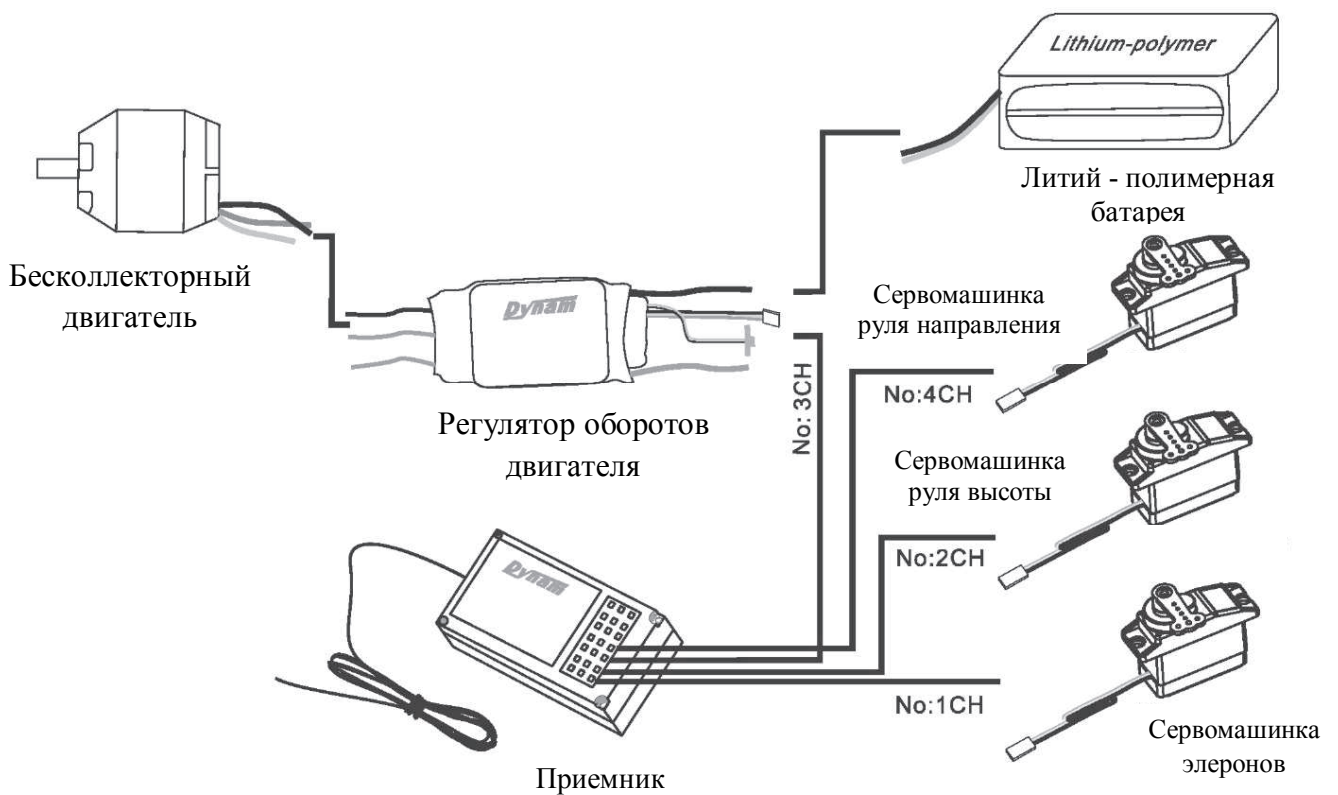


# Центр тяжести и подключение радиоаппаратуры

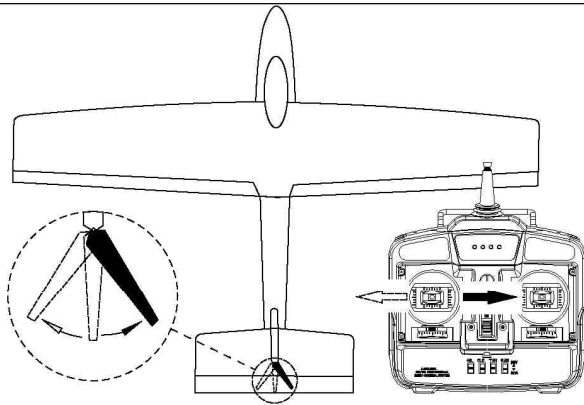
Идеальным центром тяжести является расстояние 58 – 62мм от передней кромки крыла. Для того чтобы получить указанный центр тяжести, добавьте дополнительный вес или переместите батарею в другое положение. Проверьте центр тяжести до полета.



## Подключение радиоаппаратуры

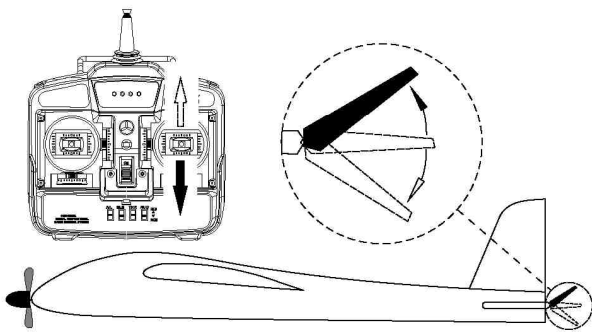


# Установка радиосвязи



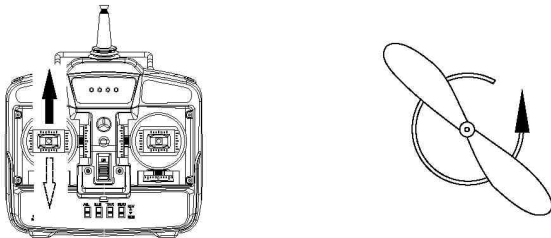
## Проверка руля направления

- (1) Двигая ручку влево руль направления должен двигаться **влево**.
- (2) Двигая ручку вправо руль направления должен двигаться **вправо**.
- (3) Когда ручка находится в нейтральном положении в центре, руль направления должен также быть нейтральным. Если движение руля направления не совпадают с движением ручки, пожалуйста сделайте реверс канала руля направления и включите пульт управления

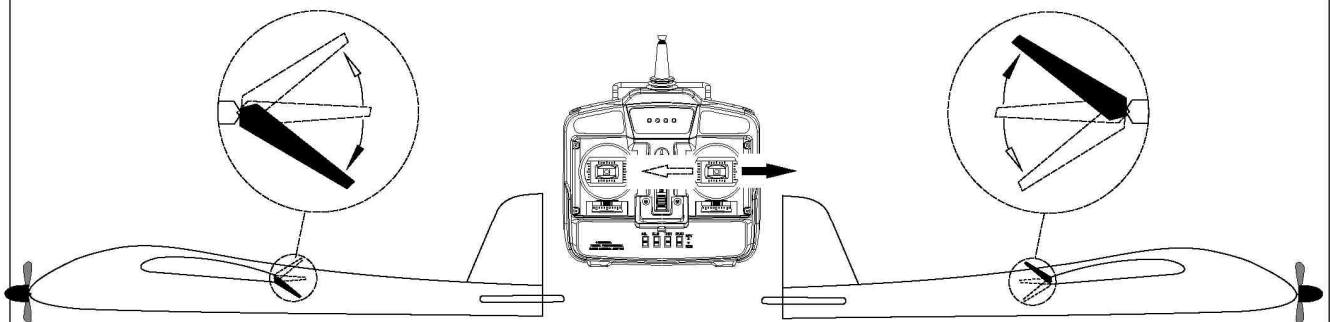


## Проверка руля высоты

- (1) Двигая ручку **вниз** руль высоты должен двигаться **вверх**.
- (2) Двигая ручку **вверх** руль высоты должен двигаться **вниз**.
- (3) Когда ручка находится в нейтральном положении в центре, руль высоты должен вернуться в нейтральное положение.

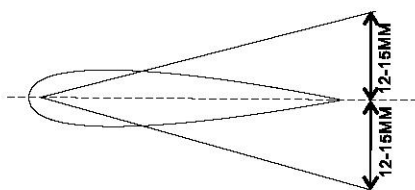


- Двигая ручку **вверх** модель должна подниматься **вверх**.  
Двигая ручку **вниз** модель должна идти **вниз**.

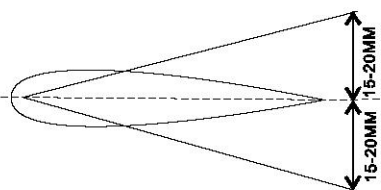




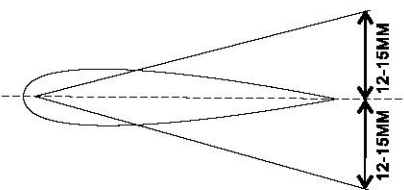
## Предполагаемые настройки перемещений



Руль высоты



Элерон



Руль направления

## Меры предосторожности с батареей и зарядным устройством

Входная мощность зарядного устройства может быть подведена с использованием сетевого адаптера/питания постоянного тока для удобной подзарядки в любых местах, где есть доступ к сетевому адаптеру. Дополнительно мы рекомендуем заряжать батарею от источника постоянного тока до 12 вольт, 1,5 амп. **Никогда не пытайтесь привести в действие зарядное устройство от розетки без использования надлежащего сетевого адаптера/питания постоянного тока.**



## Меры предосторожности с батареей и зарядным устройством

Литий – полимерные батареи являются революционно новыми перезаряжаемыми батарейками в сфере технологий электрических самолётов дистанционного управления, предлагающей многообразие существенных преимуществ перед NiCd, NiMH и литий - ионных батарей.

Очень важно иметь чёткое представление об эксплуатационных характеристиках литий-полимерных батареек, в особенности их точный номинальный вольтаж. Всегда читайте описание и данную инструкцию полностью.

**Внимание! Литий-полимерные батареи полностью отличаются от NiCd, NiMH батареек и также должны быть использованы отличным образом.**

**Неправильное следование данной инструкции по уходу и обращению может привести к тяжёлым, долговременным повреждениям батареи и ее окружению, а также это может привести к пожару!**

- Вы должны заряжать литий-полимерную батарею в безопасном месте вдали от легковоспламеняющихся материалов.
- Не заряжайте батарею, когда она вставлена в модель.
- Никогда не оставляйте без присмотра зарядное устройство. Во время подзарядки батареи вы всегда должны держать её под постоянным контролем, чтобы контролировать данный процесс и среагировать на предполагаемые проблемы, которые могут возникнуть.
- После полётов батарея должна охладиться до температуры окружающей среды, прежде чем снова ее заряжать.
- 



- В случае падения вы должны быстро и безопасно отсоединить и извлечь батарею из модели затем положить ее на безопасную открытую поверхность вдали от легковоспламеняющихся материалов для наблюдения в течении 15 мин.
- Храните батарею при комнатной температуре для лучшего использования.
- Не разряжайте батарею до полной разрядки. Разряжая батарею до минимума это может привести к повреждению коробки, что в свою очередь повлечет сокращение в производительности и продолжительности её работы.

## Меры предосторожности с батареей и зарядным устройством

Подсоединив зарядное устройство к источнику питания, светодиоды загорятся, тем самым укажут вам на готовность устройства к зарядке. Подсоедините литий-полимерную батарею к зарядному устройству. Когда батарея полностью подключена и нормально заряжается, красный и жёлтый светодиоды горят непрерывно. Когда батарея полностью заряжена загорится зеленый светодиод.



## Установка батареи в пульт управления

Вставьте 8 новых «АА» батареек в пульт управления. Проверьте уровень мощности батареек. Если светодиоды больше не горят зеленым светом необходимо заменить батареи на новые.



# I Can Fly Список деталей



Фюзеляж ICF001



Основное крыло ICF002



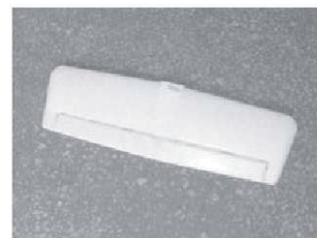
Руль направления ICF003



Пропеллер DYP-1003



Шасси ICF005



Руль высоты ICF006



Мотор DYM-0001



Эпоксидный клей DY-3003



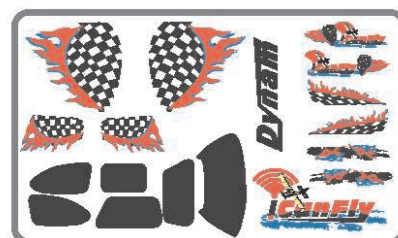
Кабанчик DY-3002



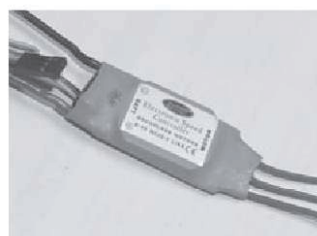
Адаптер DY-000X



Фиксатор тяги DY-3001



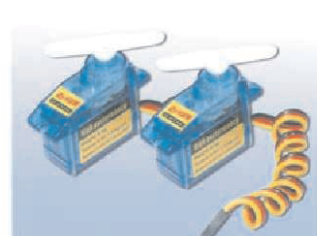
Наклейки ICF010



Регулятор оборотов DYE-1002



Приемник DYR-1004



Сервомашинка DY-1001



Пульт управления DYT-1001



Li-Po батарея DY-6001



Зарядное устройство DYC-1002 для Li-po батареи



## Использование передатчика “Dynam 2.4G”

### ➤ Важно

- 1: Опустите ручку газа вниз.
- 2: Включите питание на передатчике.
- 3: Пожалуйста, подождите 10 секунд для того, чтобы приёмник соединился с батареей.
- 4: Проверьте состояние предохранительного переключателя.
  - Когда предохранительный переключатель находится в верхнем положении, переключите его в нижнее положение, для снятия защиты.
  - Когда предохранительный переключатель находится в нижнем положении, сначала переключите его вверх, затем переключите вниз. Сняв защиту, вы можете лететь.



Регулятор сервоприводов, вращается по часовой стрелке, увеличивает чувствительность всех сервоприводов.